

PRZEDMIAR ROBÓT  
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kłudno, dz. nr ew. 243/1.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa	km		
d.1	0119-03	drogi w terenie równinnym 990*0.001	km	0.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.99</b>
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
d.1	0108-02	290.0*2.0*2*0.0001	ha	0.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.12</b>
3	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
d.1	0816-03	pod jezdnią wraz z rozebraniem nawierzchni nad przepustem i oczyszczeniem wykopu. 7.0	m	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
4	KNR AT-	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.	m <sup>2</sup>		
d.1	03 0102-	do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (	m <sup>2</sup>	630.00	
	01	20% istniejącej nawierzchni asfaltowej). 700.0*4.5*0.2			
				<b>RAZEM</b>	<b>630.00</b>
<b>2</b>		<b>Odwodnienie</b>			
5	KNR 2-31	Wykonanie przepustu z rur HDPE fi 60 cm pod drogą wraz z	m		
d.2	0605-08	wykonaniem ławy fundamentowej żwirowej, odtworzeniem kon- strukcji drogi i wykonaniem ścianek czołowych. 7.0	m	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
<b>3</b>		<b>Podbudowy</b>			
6	KNR 2-31	Wykonanie koryta na zjazdach do posesji zabudowanych w	m <sup>2</sup>		
d.3	0102-01	gruncie kat. II-IV - 15 cm głębokości koryta z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 5 km. 6*36.0	m <sup>2</sup>	216.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>216.00</b>
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 na zjazdach - warst-	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05	wa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 216.0	m <sup>2</sup>	216.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>216.00</b>
8	KNR 2-31	Profilowanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej z	m <sup>2</sup>		
d.3	0117-01	przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy przy użyciu tłuczni kamienno-żwirowego 0/31,5 - grubość warstwy po za- gęszczeniu średnio 15 cm. 290.0*4.2	m <sup>2</sup>	1218.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1218.00</b>
9	KNR 2-31	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-04	nieulepszonej emulsją asfaltową 1218.0	m <sup>2</sup>	1218.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1218.00</b>
10	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-06	ulepszonej (bitum) po frezowaniu. 700.0*4.5	m <sup>2</sup>	3150.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3150.00</b>
11	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wyrów-	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-07	nawcza i wiążąca emulsją asfaltową. 1218.0+3150.0	m <sup>2</sup>	4368.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4368.00</b>
12	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfal-	t		
d.3	0108-02	towa AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 125 kg/ m2. 700.0*4.5*125.0*0.001	t	393.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>393.75</b>
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia</b>			

PRZEDMIAR ROBÓT  
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kłudno, dz. nr ew. 243/1.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-31 d.4 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 290.0*4.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1189.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1189.00</b>
14	KNR 2-31 d.4 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm na zjazdach. 216.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  216.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>216.00</b>
15	KNR 2-31 d.4 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po za- gęszcz. 3 cm 700.0*4.5+290.0*4.0+7.74*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4325.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>4325.48</b>
<b>5</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
16	KNR 2-31 d.5 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezie- niem urobku na odkład do 2 km. 990.0*0.75*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1485.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1485.00</b>
17	KNR 2-31 d.5 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm. 1485.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1485.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1485.00</b>
18	KNR 2-31 d.5 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowa- niem skarp rowu z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 80.0+620.0+290.0*2	m  m	  1280.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1280.00</b>
19	KNR 2-31 d.5 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP śr. 40 cm wraz z wy- konaniem ławy żwirowej, ścianek czołowych prefabrykowanych ze skrzydełkami i wykonaniem zasypki z zagęszczeniem. 6.0*6	m  m	  36.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.00</b>
20	KNR 2-31 d.5 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  12	szt.  szt.	  12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
21	KNR 2-31 d.5 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i hydrantów 15	szt.  szt.	  15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
<b>6</b>		<b>Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
22	KNR 2-31 d.6 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wy- konaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. 3	szt.  szt.	  3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
23	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2. 4	szt.  szt.	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>