

- projektowanie dróg i ulic
- nadzór autorski
- nadzór inwestorski
- sprawdzanie projektów
- kierowanie budową
- usługi informatyczne

PROGRAM FUNKCYJALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kłudno dz. nr ew. 243/1”

<i>Rodzaj zamówienia</i>	Dokumentacja projektowa oraz roboty budowlane
<i>Branża</i>	Drogowa
<i>Adres obiektu</i>	województwo mazowieckie, powiat przysuski, miejscowość Kłudno, dz. nr ewid. 243/1 obręb Kłudno
<i>Inwestor</i>	Wójt Gminy Wieniawa 26-432 Wieniawa, ul. Kochanowskiego 88
<i>Nazwy i kody CPV</i>	71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
<i>Opracował</i>	mgr inż. Szymon Materek nr upr. MAZ/0021/PWOD/07

kwiecień 2023

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	3
1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót.....	3
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	3
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	4
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	4
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	5
2.1. Wymagania techniczne.....	5
2.2. Wymagania materiałowe.....	6
2.3. Wymagania funkcjonalne.....	6
2.4. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej.....	6
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	7
1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.....	8
3. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
4. ZAŁĄCZNIKI.....	7

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu kompletnej dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz realizacji robót budowlanych dla planowanej inwestycji:

Rozwój spójnego systemu komunikacyjnego w gminie, poprzez modernizację i budowę infrastruktury drogowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie przysuskim, w gminie Wieniawa, w miejscowości Kłudno, dz. nr ew. 243/1 o. Kłudno.

Lokalizację przedstawiono na załączniku graficznym.

1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

Istniejąca droga gminna, przebiegająca przez północno-wschodnią część miejscowości Kłudno, jest drogą wewnętrzną, o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni 115 kN.

Szacowana długość odcinka przeznaczonego do przebudowy wynosi 990 m. Planowany początek inwestycji należy przyjąć na skrzyżowaniu z drogą gminną (dz. nr ew. 180/2), natomiast koniec po 990 m, w sąsiedztwie działek nr 277/3 i 362 o. Kłudno.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna:

- na odcinku pierwszych ok. 700 m od początku opracowania, posiada jezdnię szerokości 4,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m oraz jednostronny rów drogowy otwarty;
- na pozostałym odcinku ok. 290 m posiada jezdnię o szerokości 3,5 m o nawierzchni gruntowej ulepszonej tłuczniem kamiennym oraz obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości;

W ramach przebudowy należy wykonać:

- na odcinku istniejącej nawierzchni bitumicznej
 - profilowanie nawierzchni przez frezowanie na zimno;
 - dwuwarstwową nakładkę bitumiczną dostosowaną do klasy drogi, przy zachowaniu dotychczasowej szerokości jezdni.
- na odcinku istniejącej nawierzchni tłuczniowej
 - określić grupę podłoża i w razie konieczności wykonać jego wzmocnienie;
 - profilowanie, uzupełnienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej tak, aby stanowiła podbudowę z kruszywa łamanego;
 - nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 4,0 m.
- na całym odcinku przewidzianym do przebudowy
 - mijanki drogowe, w razie konieczności wynikającej z obowiązujących przepisów;
 - obustronne pobocza gruntowe ulepszone materiałem kamiennym;
 - w razie stwierdzenia kolizji z planowaną przebudową wycinkę drzew w pasie drogowym, wraz z usunięciem karpin;
 - oczyszczenie istniejących rowów drogowych z namułu wraz z profilowaniem skarp i dna;
 - remont istniejącego przepustu pod jezdnią wraz z wymianą części przelotowej i ścianek czołowych;
 - inwentaryzację istniejących zjazdów;
 - przebudowę zjazdów zwykłych wraz z ewentualną przebudową przepustów pod zjazdami;
 - w przypadku stwierdzenia kolizji, zabezpieczenie lub przebudowę sieci: wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, teletechnicznej i elektroenergetycznej w pasie drogowym, zgodnie z uzyskanymi przez Wykonawcę warunkami technicznymi;
 - oznakowanie docelowe całego odcinka drogi.

Różnica pomiędzy szacowaną a wykonaną, w ramach niniejszego zamówienia publicznego, długością drogi nie będzie miała wpływu na wynagrodzenie umowne i termin realizacji.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszelkich prac projektowych i budowlanych niezbędnych do prawidłowego przeprowadzenia przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kłudno, zgodnie z przepisami prawa oraz wytycznymi Wójta Gminy Wieniawa.

Należy wykonać wszelkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami, uzgodnieniami i warunkami technicznymi, dokonać w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia robót niezbędnego dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Należy zapewnić obsługę geodezyjną przez cały okres realizacji zamówienia (przygotowanie i aktualizacja stosownych map, wytyczenia obiektu w terenie, sporządzenia geodezyjnej dokumentacji powykonawczej).

Roboty będą prowadzone na czynnej drodze, wobec tego Wykonawca musi uwzględnić wynikające z tego faktu ograniczenia i konieczność wykonania zabezpieczeń oraz organizacji ruchu uwzględniając możliwości przejścia i przejazdu właścicieli nieruchomości.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Droga gminna wewnętrzna przebiega przez tereny równinne, w sąsiedztwie działek posiadających zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową oraz w sąsiedztwie pól uprawnych. Droga zlokalizowana jest na działce o nr ew. 243/1 o. Kłudno. Planuje się zrealizować inwestycję przebudowy przedmiotowej drogi w ramach istniejącego pasa drogowego, którego szerokość wynosi od 8,0 do 25 m. Nie przewiduje się konieczności wejścia z realizacją inwestycji na tereny nieruchomości sąsiadujących z pasem drogowym.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku rowu drogowego otwartego.

W sąsiedztwie drogi przewidzianej do przebudowy, na odcinku ok. 700 m występują sieci: wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, teletechniczna i elektroenergetyczna. Sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i teletechniczna przebiegają w pasie drogowym, równolegle do jezdni z kilkoma przejściami w poprzek drogi. Sieć elektroenergetyczna nadziemna zlokalizowana jest na słupach energetycznych przy krawędzi pasa drogowego. Ponadto w przypadku odkrycia przez Wykonawcę urządzeń obcych lub innych sieci podziemnych będzie on zobligowany do ich zabezpieczenia lub przebudowy na swój koszt.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wykonawca w celu prawidłowej oceny zakresu robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej miejsca robót.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Ciąg główny drogi gminnej

Należy zaprojektować i wykonać przebudowę drogi o przekroju drogowym z jezdnią o szerokości 4,5 m w obrębie pierwszych 700 m oraz o szerokości 4,0 m na pozostałym zakresie, z ewentualnymi poszerzeniami na łukach poziomych, a także w razie konieczności wykonaniem mijanek drogowych. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować w technologii bitumicznej i wykonać ją odpowiednią do klasy drogi i kategorii ruchu.

Pobocza

Należy przewidzieć ścięcie istniejących i wykonanie nowych obustronnych poboczy gruntowych umocnionych kruszywem kamiennym 0/31,5 o gr. ok. 10 cm.

Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie pasa drogowego przewiduje się do pozostawienia jak w stanie istniejącym. Poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy wody opadowe będą kierowane do istniejącego rowu drogowego otwartego. W zakresie przebudowy należy wykonać oczyszczenie rowu z namułu wraz z profilowaniem skarp i dna. Łączna długość istniejącego rowu drogowego ok. 700 m.

Droga w przekroju podłużnym

Należy przewidzieć dostosowanie przebiegu drogi w przekroju podłużnym do istniejącego zagospodarowania nieruchomości przyległych do pasa drogowego, a w szczególności do istniejących zjazdów.

Obiekty inżynierskie

Na początku odcinka, w odległości ok. 8 m od skrzyżowania z drogą gminną, pod jezdnią zlokalizowany jest przepust rurowy Ø60 cm i długości ok. 8 m. Ze względu na występujące znaczne uszkodzenia konstrukcji przepustu należy wykonać jego remont w postaci wymiany części przelotowej i ścianek czołowych.

Zjazdy zwykłe

Przebudowę zjazdów należy wykonać w taki sposób, aby zapewnić parametry użytkowe zbliżone do istniejących. Nawierzchnię zjazdów do nieruchomości zabudowanych i działek drogowych należy wykonać z betonu asfaltowego, natomiast do nieruchomości niezabudowanych z kruszywa łamanego, chyba że istniejące mają nawierzchnię w innej technologii, wtedy należy utrzymać rodzaj nawierzchni istniejącej. W ramach przebudowy zjazdów przez rów należy przewidzieć wymianę i wykonanie nowych przepustów pod zjazdami.

Sieci podziemne i nadziemne

W pasie drogowym występują:

- sieć wodociągowa zlokalizowana w pasie drogowym równolegle do drogi na długości ok. 560m z przejściami poprzecznymi przyłączy do budynków;
- sieć kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym, o przebiegu równoległym do drogi na długości ok. 700 m, z przejściami poprzecznymi przyłączy do budynków;
- sieć teletechniczna podziemna w pasie drogowym, przebiega równolegle do drogi na długości ok. 420 m, z przejściami poprzecznymi do budynków;
- sieć teletechniczna nadziemna, na słupach teletechnicznych w pasie drogowym na odcinku ok. 100 m;
- sieć elektroenergetyczna nadziemna jest zlokalizowana na ok. 14 szt. słupów energetycznych przy krawędzi pasa drogowego, na długości ok 700 m.

W przypadku stwierdzenia kolizji należy wystąpić do właściciela sieci z wnioskiem o wydanie warunków technicznych zabezpieczenia lub przebudowy sieci i zgodnie z nimi zlikwidować kolizję. W zakresie robót koniecznych przewiduje się również regulację wysokościową studni i zaworów w pasie drogowym.

Nie przewiduje się konieczności realizacji kanału technologicznego.

Zieleń

W pasie drogowym, na odcinku przewidzianym do realizacji, znajdują się drzewa różnych gatunków, natomiast w znacznej odległości od planowanego przebiegu drogi, w związku z czym nie przewiduje się ich wycinki. W przypadku stwierdzenia konieczności wycinki drzew i krzewów, na etapie realizacji przedmiotowej przebudowy, należy ją przeprowadzić w zgodzie z obowiązującymi przepisami i na koszt Wykonawcy.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania techniczne

Plac budowy

Place budowy i zaplecza należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca. Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, strefami ujęć wód oraz obszarami zalewowymi rzek. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną należy okresowo wyłożyć materiałami izolacyjnymi. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów. Powstające podczas wykonywania robót odpady należy segregować i magazynować w oddzielnym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum ewentualną wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nie przeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do sierpnia włącznie. Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w godz. 6.00 – 22.00.

Rozpoczęcie robót

Warunkiem rozpoczęcia robót budowlanych jest uzyskanie przez Wykonawcę w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę oraz wypełnienie innych wymagań wynikających z umowy i przepisów prawnych.

Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze w zakresie prac pomiarowych powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń i zabezpieczenie punktów w czasie trwania robót. W przypadku niszczenia Wykonawca musi je odtworzyć na koszt własny.

Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne Wykonawca jest zobowiązany prowadzić bez naruszenia urządzeń obcych znajdujących się na terenach działek objętych zamierzeniami inwestycyjnymi oraz jest zobowiązany prowadzić roboty w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.

Inwestor nie dokonuje wskazań, co do miejsca składowania urobku pochodzącego z korytowania, jak i gruzu betonowego pochodzącego z rozbiórki elementów przebudowywanych obiektów. Utylizacja na koszt własny Wykonawcy.

Roboty drogowe

Roboty drogowe muszą być wykonane w optymalnych warunkach pogodowych przy zachowaniu właściwych dla danej grupy robót reżimów technologicznych, w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.

Istniejące uzbrojenie

Ukształtowanie wysokościowe przebudowywanych elementów drogi należy zaprojektować tak, aby w stopniu optymalnym wykorzystać uwarunkowania terenowe. Istniejące sieci podziemne w pasie drogowym należy zabezpieczyć lub przebudować. Przebudowa i regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego oraz sieci nadziemnych podlega uzgodnieniu z Właścicielem sieci oraz zgłoszeniu rozpoczęcia i zakończenia robót władającemu siecią. Wykonawca ponosi wszelkie opłaty związane z wydaniem uzgodnień oraz nadzorem prowadzonym przez administratorów sieci.

Oznakowanie robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych należy sporządzić stosowny projekt czasowej organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie u zarządzającego ruchem na drodze. Projekt organizacji ruchu na czas trwania robót musi w swym zakresie zapewniać możliwość dojazdów do działek właścicielom i użytkownikom poszczególnych nieruchomości, możliwość odbioru nieczystości przez służby komunalne oraz możliwość dojazdu odpowiednich służb ratunkowych i pojazdów komunikacji zbiorowej.

Stała organizacja ruchu

Stałą organizację ruchu należy wprowadzić na podstawie sporządzonego i zatwierdzonego przez zarządzającego ruchem stosownego projektu. Oznakowanie pionowe i poziome musi być zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi i potwierdzone właściwymi atestami, aprobatami i certyfikatami odpowiadającymi wymaganiom norm PN i/lub norm europejskich.

Zieleń

Projekt przebudowy drogi będzie zawierał dane dotyczące terenów zielonych znajdujących się w pasie drogowym. Podczas realizacji prac należy zwrócić szczególną uwagę na drzewa i krzewy rosnące w pasie drogowym, a nie podlegające wycince, i w razie potrzeby je zabezpieczyć. Koszty związane z usunięciem drzew i krzewów oraz ich ewentualnym zabezpieczeniem ponosi Wykonawca.

2.2. Wymagania materiałowe

Wykonawca musi stosować tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz materiały, które posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Do budowy przedmiotowych obiektów należy zastosować materiały klasy I. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca robót.

Przyjęcie proponowanych rozwiązań w zakresie podbudowy i nawierzchni będzie uwarunkowane:

- wykonaniem nawierzchni z kruszywa w przypadku poboczy i zjazdów zwykłych;
- wykonaniem nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych w przypadku jezdni przedmiotowej drogi i zjazdów zwykłych;
- wykonaniem podbudowy spełniającej warunek kategorii ruchu oraz warunek mrozoodporności podłoża nawierzchni w oparciu o opinię geotechniczną.

2.3. Wymagania funkcjonalne

Wykonane nawierzchnie muszą zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia obciążeń od poruszających się po nich pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu ruchu.

2.4. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej

Obiekt budowlany i urządzenia należy projektować i wykonać tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy, eksploatacji, konserwacji i remontów oraz zgodnie z obecnymi zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji. Wykonawca będzie współpracował z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych zatwierdzeń dokumentacji projektowej w drodze zgłoszenia lub uzyskania stosownej decyzji, będzie udzielał wyjaśnień na żądanie organu, przedkładał wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów. Projekty przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

Podany poniżej wykaz opracowań nie ogranicza obowiązku przygotowania innych dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy, przebudowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Wymagane dokumenty, opracowania i projekty z podaniem ilości egzemplarzy:

1. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi (w razie potrzeby) – 2 egz.
2. Materiały do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (w razie potrzeby) – 4 egz.
3. Materiały do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 3 egz.
4. Projekt techniczny wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi (branżowymi) – 2 egz.
5. Projekt organizacji ruchu na czas budowy – 2 egz.
6. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.
7. Specyfikacje techniczne Wykonania i Odbioru robót budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu technicznego – 1 egz.
8. Dokumentacja powykonawcza wraz z mapą powykonawczą – 3 egz.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót. Każdy w/w komplet dokumentów należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej w formacie PDF.

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Wykonawca pozyska we własnym zakresie wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z przepisów odrębnych.

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działce o numerze ewidencyjnym 243/1 obręb Kłudno, stanowiących własność Gminy Wieniawa.

Nie przewiduje się wejścia z inwestycją na tereny sąsiadujące z pasem drogowym.

3. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych, nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60, z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518, z późn. zm.);
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414, z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz.U. 2021 poz. 1686, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 40, z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126, z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454, z późn. zm.);
9. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. 2016 poz. 1966 z późn. zm.);
11. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.);
12. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
13. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393, z późn. zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

4. ZAŁĄCZNIKI DO PROGRAMU FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO

Załącznik nr 1 – Orientacja w skali 1:10 000