



**USŁUGI INŻYNIERSKIE
MARCIN MARCHLEWSKI**

UL. PARTYZANCKA 9B, 66-200 ŚWIEBODZIN
NIP 927-182-81-06
tel. 508 355 848 E-mail: UI.MARCHLEWSKI@GMAIL.COM

**DOKUMENTACJA
PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWA**

Tytuł inwestycji:

**„Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w ciągu drogi powiatowej nr
1219F w m. Rusinów”**

Lokalizacja dz. nr:

**318/15 – jednostka ewidencyjna 080805_5 Świebodzin obszar wiejski, obręb
ewidencyjny 0018 Rusinów**

Inwestor:

Powiat Świebodziński, ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” oświadczamy, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji ww. została wykonana zgodnie z *wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004)*, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
mgr inż. Marcin Marchlewski	Spec. drogowa	09.2025	

egz. **1**

Świebodzin wrzesień 2025

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	2
1. Dane ogólne	3
2. Przedmiot inwestycji	3
3. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany	4
5. Konstrukcja nawierzchni	4
Nawierzchnia I – chodnik, ...	4
Nawierzchnia II – wyniesione przejście dla pieszych, ...	4
6. Chodnik + wyniesione przejście dla pieszych – stan istniejący/projektowany	4
7. Zestawienie projektowanych powierzchni	5
8. Profil podłużny i poprzeczny	6
9. Bilans mas ziemnych	6
10. Inwentaryzacja zieleni	6
11. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	6
12. Formy ochrony przyrody	6
13. Ochrona konserwatorska	7
14. Odwodnienie	7
15. Informacja BIOZ	8
16. Uwagi	9

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWEJ DLA ZADANIA PN.:

„POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH W CIĄGU DROGI

POWIATOWEJ NR 1219F W M. RUSINÓW”.

– jednostka ewidencyjna Świebodzin obszar wiejski, obręb ewidencyjny Rusinów

1. Dane ogólne

- | | |
|----------------|--|
| 1) Inwestor | – Powiat Świebodziński, ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin |
| 2) Zadanie | – Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1219F w m. Rusinów |
| 3) Lokalizacja | – j. ewid. Świebodzin-obszar wiejski, obręb Rusinów, dz. nr: 318/15 |

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie dojścia do przejścia,
- wykonanie nowej stałej organizacji ruchu.

3. Stan istniejący

Nowo projektowane przejście dla pieszych znajduje się na drodze powiatowej nr 1219F w miejscowości Rusinów. Budowany zjazd zlokalizowany będzie w Gminie Świebodzin, obręb Rusinów, powiat Świebodzin. Droga, w której zlokalizowane zostanie wyniesione przejście dla pieszych jest drogą jednojezdniową dwukierunkową przenoszącą ruch lokalny, z nawierzchni bitumicznej z obustronnymi ciągami pieszymi z wyniesionym krawężnikiem drogowym. Droga powiatowa jest drogą przenoszącą ruch lokalny wewnątrz miejscowości Rusinów. Szerokość nawierzchni wynosi około 6,50m, szerokość pasa drogowego wynosi około 16,50m

W pasie drogowych zlokalizowane są następujące sieci:

- elektryczna,
- wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,

- gazowa,
- telekomunikacyjna.

4. Stan projektowany

- o Długość chodnika – 9,2m + 9,2m;
- o Szerokość chodnika/rampy: 2,00m;
- o Nawierzchnia chodnika z szarej betonowej kostki brukowej,
- o Spadek poprzeczny chodnika w kierunku jezdni drogi powiatowej,
- o Długość wyniesionego przejścia 7,20m,
- o Szerokość wyniesionego przejścia 6,5m (szerokość DP),
- o Nawierzchnia przejścia z czerwonej kostki brukowej,
- o Nawierzchnia fakturowa/integracyjna z szarej betonowej kostki brukowej
- o Spadek poprzeczny przejścia zgodny z spadkiem podłużnym DP,
- o Spadek podłużny przejścia (daszkowy, zgodny ze spadkami DP)
- o Odwodnienie powierzchniowe.

5. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia I – chodnik,

- o 8cm – szara betonowa kostka brukowa
- o 5cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- o 10cm – podbudowa z KŁSM

Nawierzchnia II – wyniesione przejście dla pieszych,

- o 8cm – czerwona betonowa kostka brukowa
- o 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- o 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- o 15cm – podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m > 7,5 \text{ MPa}$

6. Chodnik + wyniesione przejście dla pieszych – stan istniejący/projektowany

W ramach realizowanego zadania pn.: "Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1219F w m. Rusinów", na istniejących ciągach pieszych zaprojektowano wykonanie nowych ramp z betonowej kostki brukowej wraz z 30cm szerokości pasami z fakturowej/integracyjnej kostki brukowej (szarzerj). Chodnik/rampa wykonana będzie z szarej betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 (na dojściu do wyniesionego przejścia zaprojektowano 30cm szerokości pas z betonowej kostki brukowej

fakturowej/integracyjnej, pasy o długości 7,2m). Wyniesione przejście dla pieszych wykonane będzie z czerwonej betonowej kostki brukowej na podsypce cem-piach 1:4 na 20cm podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm i podbudowie pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem $R_m > 7,5\text{MPa}$ (część wyniesionego przejścia pokryta będzie pasami jako oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne – oznakowanie poziome, zgodnie z rys. nr 1 i zatwierdzoną stałą organizacją ruchu lub z białej brukowej kostki betonowej). Istniejącą nawierzchnię drogi powiatowej należy naciąć w poprzek (2x10cm) na szerokość 6,50m (długość przejścia 7,20m plus dwa razy szerokość opornika). Opornik 12x25cm obsadzony na betonie C12/15 wraz z oporem. Szczelinę pomiędzy opornikiem a nawierzchnią DP wypełnić bitumiczną masą zalewową. Przejście dla pieszych wyniesiono 10cm względem nawierzchni drogi powiatowej, 50cm rampa najazdowa dla pieszych na wyniesione przejście ma pochylenie 8%, tak aby dostosować przejście do ruchu osób niepełnosprawnych. Najazd na przejście dla aut zaprojektowano na odcinku 1,1m. Spadek poprzeczny przejścia równy będzie spadkowi podłużnemu drogi, natomiast spadek podłużny to spadek daszkowy drogi (tak aby uzyskać projektowane 10cm wyniesienie przejścia). Wzdłuż krawężników najazdowych będących połączeniem przejścia z chodnikami wykonano zniżenie będące jednocześnie rynsztokiem dla wód opadowych (droga w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych nie posiada wpustów kanalizacji deszczowej, brak wpustów przed i za przejściem powodował by nagromadzenie wód opadowych i zalewanie DP w przypadku rezygnacji z zniżenia przy krawężnikach najazdowych).

7. Zestawienie projektowanych powierzchni

○ Pow. nawierzchni chodników	– 30,72m ²
○ Pow. nawierzchni wyniesionego przejścia	– 46,55m ²
○ Pow. rozbiórki drogi powiatowej	– 49,15m ²
○ Oporniki betonowe 12x25	– 13,00mb
○ Krawężnik najazdowy 15x22	– 14,80mb

8. Profil podłużny i poprzeczny

Profil podłużny oraz poprzeczny wyniesionego przejścia dla pieszych dopasować do profilu istniejącej nawierzchni drogi. Profil podłużny chodnika dopasować do profilu podłużnego drogi powiatowej.

9. Bilans mas ziemnych

Po wykonaniu wykopów, urobek należy odwieźć na miejsce pozyskane przez Wykonawcę.

Należy pamiętać o zagęszczeniu podłoża oraz poszczególnych warstw. Wskaźnik zagęszczenia nasypów i podłoża pod warstwy konstrukcyjne winien wynosić $I_s \geq 1,00$.

Zestawienie bilansu mas ziemnych dla całej inwestycji:

- Wykopy zasadnicze ~ 18,25 m³,

10. Inwentaryzacja zieleni

Projekt nie przewiduje zmian w istniejącej zieleni. Na przedmiotowym odcinku drogi nie zinwentaryzowano drzew w pasie drogi powiatowej.

11. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Należy wprowadzić oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu (odrębne opracowanie).

Na czas przebudowy drogi Wykonawca opracuje, uzgodni i zatwierdzi czasową organizację ruchu.

12. Formy ochrony przyrody

Ze względu na znaczne oddalenie od terenów ochronnych gatunków oraz siedlisk przyrodniczych planowanej inwestycji nie można zaliczyć do grupy przedsięwzięć wpływających negatywnie w sposób istotny na otaczające je środowisko.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 22.00,
- prace polegające na wykonaniu robót budowlanych podczas realizacji inwestycji prowadzone będą w taki sposób, aby umożliwić dojazd mieszkańcom pobliskich miejscowości,

- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy,
- ścieki bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnego bezodpływowego zbiornika i sukcesywnie wywożone na najbliższą oczyszczalnię ścieków.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i terenu przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie chodników i przejścia będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej i roztopowej powierzchniowo do najbliższej kanalizacji deszczowej. Podczas prowadzenia robót zostanie również uwzględniona zasada minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni przy lokalizacji i organizacji placu budowy oraz jego zaplecza. Ponadto teren przekształcony w wyniku prowadzonych prac budowlanych zostanie zrekultywowany oraz będzie prowadzona prawidłowa gospodarka darnią i ziemią urodzajną.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

13. Ochrona konserwatorska

Projekt nie wymaga uzgodnienia z LWKZ.

14. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe. Wody powierzchniowe odprowadzone zostaną do najbliższej kanalizacji deszczowej. W poprzek wyniesionego przejścia dla pieszych (wzdłuż krawężnika najazdowego) zaprojektowano zaniżenie/rynsztok z kostki brukowej w celu sprawnego przepływu wody przez przejście.

15. Informacja BIOZ

Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie działki występują roboty w pobliżu min. kabli telekomunikacyjnych, elektrycznych, sieci gazowej. Należy się liczyć również z wystąpieniem nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

Prace stwarzające zagrożenie

W trakcie prowadzonych prac należy zwrócić szczególną uwagę na:

- prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego (koparek, zagęszczarek, elektronarzędzi itp.),
- wykonywanie i zasypywanie wykopów,
- możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego,

W celu minimalizacji zagrożeń należy miejsca prac odpowiednio zabezpieczyć i oznakować oraz stosować się do przepisów BHP, zaleceń projektowych, wytycznych i norm.

Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do prac

Przed przystąpieniem do prac należy:

- przeprowadzić instruktarz BHP 1-stopnia (przez Inspektora BHP), przeszkolić pracowników pod kątem bezpiecznego używania elektronarzędzi, narzędzi ręcznych, (całości prac objętych projektem),
- poinformować pracowników o możliwości wystąpienia i rodzajach zagrożeń,
- określić zakres i konieczność stosowania środków ochrony przez pracowników,
- poinstruować pracowników o przyjętym w firmie sposobie komunikacji, podając numery telefonów przełożonych i numery alarmowe odpowiednich służb (PSP, Pogotowie itp.)

Środki techniczne i sposoby zapobiegania zagrożeniom

W celu zapobiegania zagrożeniom, należy:

- miejsca wykonywania robót zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
- wyposażyć pracowników w środki ochrony niezbędne na wykonywanym stanowisku pracy,
- obsługa maszyn i urządzeń może odbywać się tylko przez osoby przeszkolone i upoważnione,

- umiejętności zawodowe pracowników muszą odpowiadać wykonywanemu zakresowi prac,
- przestrzegać należy reżimów technologicznych wynikających z warunków technicznych wykonania robót, zaleceń i instrukcji producentów materiałów, instrukcji i stosowania sprzętu, zasad BHP,
- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagane atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne,
- stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia.

16. Uwagi

UWAGA: Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych oraz szczegółów konstrukcyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

- 1 Ściśle przestrzegać przepisów BHP obowiązujących w chwili realizacji inwestycji ze szczególnym uwzględnieniem właściwego oznakowania i prowadzeniu robót ziemnych.
- 2 W przypadku natrafienia na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne jak kable, drenaż itp. należy je zabezpieczyć i po zakończeniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.
- 3 W razie wystąpienia robót i okoliczności nieprzewidzianych w projekcie, należy powiadomić Inwestora i autorów projektu.
- 4 Ściśle przestrzegać wytycznych producentów materiałów i urządzeń.

Opracował:
mgr inż. Marcin Marchlewski
Projektant

ZAŁĄCZNIKI FORMALO- PRAWNE

DECYZJE I UZGODNIENIA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA