



Legenda:

- projektowana oś drogi
- projektowana krawężnik - jezdnia
- projektowany obwódnik - obrzeże
- projektowane pobocze
- projektowany zjazd zwykły
- projektowany przejazd kolejowo-drogowy
- projektowany obiekt inżynierski
- nawierzchnia drogi asfaltowej
- nawierzchnia drogi żwirowej
- nawierzchnia chodnika
- zbiornik retencyjny kolepowy
- zbiornik retencyjny drogowy
- przepust
- wypust
- G.1 koliduje sieć gazowej
- K.S.1 koliduje sieć kanalizacyjnej
- W.11 koliduje sieć wodociągowej
- T.1 koliduje sieć telekomunikacyjnej
- Tor projektowany
- Kłopot projektowany
- Rozciąganie i koniec kłopotu
- Os. stacji
- Projektowany podciąg słupowy
- Rozciąganie projektowanego
- Układ
- Kształt namierzany
- Projektowany rów
- Projektowany rów odprowadzający
- Projektowany peron
- LPM
- projektowany rów drogowy
- projektowany rów drogowy odprowadzający
- umocnienie dna
- obiekt do rozbudowy
- H-29 ciek i rowy melioracyjne
- projekt obwodnicy Pułtusk
- Projektowane drogi do peronu
- Projektowany korytarz i przepust w terenie
- projektowane barierki

SCHEMAT ARKUSZY

ZAMAWIAJĄCY: **PLK**
Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Dąbrowska 15, 00-745 Warszawa

WYKONAWCA: **MOSTY KATOWICE**
Miejski Zarząd Dróg i Mostów
ul. Świdnicka 1, 40-001 Katowice
51 66 66 66

Nazwa zadania inwestycyjnego:
BUDOWA LINII KOLEJOWEJ ZE SZCZECINA DO KATOWIC JAKO REALIZACJA SZLAKU "KOLEJ POŁOŻNICZA" MAŁOZŁAZOWA
REALIZOWANIE W RAMACH PROGRAMU UZDROWNIAJĄCEGO LINIOWEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ - KOLEJ DO 2029 ROKU

Opis:
DROGA

Typ projektu:
Plan sytuacyjny

Stadium dokumentacji:
Konceptyjny Programowo - Przestrzenny

Imię i Nazwisko:	Numer opracowania / specjalność:	Podpis:
Projektant: inż. Jan Staniewicz	SLK/5190/POOD/13 drogowa	<i>Staniewicz</i>
Projektant: mgr inż. Patrycja Trzcina	SLK/7194/PBD/17 drogowa	<i>Trzcina</i>
Projektant: mgr inż. Robert Poednick	SLK/0187/PWED/22 drogowa	<i>R. Poednick</i>
Projektant: inż. Paweł Telicki	SLK/2037/POOD/08 drogowa	<i>Telicki</i>

Data: 12.2025
Wersja nr: 3.1
Numer obiektu: ---
Skala: 1:1000
Nr rysunku: 04.12