

nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290 77 57 85

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT WYKONAWCZY

nazwa zadania
inwestycyjnego:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0665T w miejscowości Świrna”

TOM IIa – BRANŻA DROGOWA

adres i kategoria obiektu:

adres: DP 0665T, Świrna, Jędrzejowice, gmina Bodzechów, powiat ostrowiecki, woj. Świętokrzyskie

kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

jednostka i obręb ewidencyjny,
nr działek:

jednostka ewid.: 260703_2 Obręb 0008 Jędrzejowice, 0026 Świrna
działki nr: wg Tomu I str. 2-3 Projektu Zagospodarowania Terenu

nazwa i adres Inwestora:

Powiat Ostrowiecki – Zarząd Powiatu
ul. Hłżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Układ dokumentacji

- TOM I Projekt zagospodarowania terenu
- TOM II Projekt wykonawczy:
- TOM IIa Projekt wykonawczy – branża drogowa
- TOM IIb Projekt wykonawczy – branża elektroenergetyczna
- TOM IIc Projekt wykonawczy – branża sanitarna, kanalizacja deszczowa
- TOM IId Projekt wykonawczy – branża sanitarna, sieć wodno-kanalizacyjna
- TOM IIe Projekt wykonawczy – branża sanitarna, sieć gazowa
- TOM IIIf Projekt wykonawczy – branża teletechniczna
- TOM IIg Projekt wykonawczy – branża konstrukcyjna, mosty
- TOM III Załączniki

Zespół projektowy:

I.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	08.2023	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	08.2023	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Roksana Nowak		08.2023	
4	drogowa	opracował	mgr inż. Karolina Kubicka		08.2023	
					Egz.	1 2 3

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2.1 Lokalizacja	4
2.2 Przedmiot i zakres opracowania	4
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
3.1 Charakterystyka terenu.....	5
3.2 Urządzenia nad i podziemne	5
3.3 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne	5
4. STAN PROJEKTOWANY	6
4.1 Projektowane rozwiązania	6
4.2 Droga w planie i profilu	6
4.3 Skrzyżowania z drogami	6
4.4 Zjazdy	6
4.5 Zatoki autobusowe.....	9
4.6 Projektowana konstrukcja.....	10
4.7 Chodniki, ścieżki rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe	11
4.8 Odwodnienie.....	11
4.9 Rozbiórki.....	11
4.10 Organizacja ruchu.....	11
5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	11
6. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych.....	12
7. Spis załączników tekstowych.....	12
7.1 Uprawnienia budowlane projektanta i projektanta sprawdzającego do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	13
7.2 Zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.....	16

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Orientacja, skala 1:10000

Rys. D-2.1-2.4 Plan sytuacyjny, skala 1:500

Rys. D-3.1-3.2 Profil podłużny, skala 1:1000/100

Rys. D-4 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

Rys. D-5.1-D-5.4 Przekroje poprzeczne, skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest umowa nr Or.I.032.162.2021 zawarta w dniu 24.06.2021r. pomiędzy powiatem ostrowieckim z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim na ul. Łżeckiej 37 a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 176 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 t.j.),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

2. LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

2.1 Lokalizacja

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Jędrzejowice i Świrna, w gminie Bodzechów, w powiecie ostrowieckim, w województwie świętokrzyskim i obejmuje drogę powiatową nr 1614T (stary nr. 0665T) na odcinku od km około 4+975 do km ok. 6+753.

2.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1614T (stary nr 0665T) w miejscowości Świrna w gminie Bodzechów na odcinku od km ok. 4+975 do km ok. 6+753. Długość rozbudowywanego odcinka wynosi około 1778m.

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- rozbudowa drogi powiatowej nr 1614T (stary nr 0665T) na odcinku od km ok. 4+975 do km ok. 6+753;
- budowa ciągu pieszo rowerowego;
- budowa chodnika o długości ok. 20m przy przystanku autobusowym w km ok. 5+000;
- rozbiórka istniejącego mostu kamiennego sklepionego w miejscowości Jędrzejowice o nr inwentarzowym 01022840 oraz budowa nowego przepustu;
- rozbiórka istniejącego mostu żelbetowego w miejscowości Świrna o nr inwentarzowym 01028407 oraz budowa nowego mostu monolitycznego;
- przebudowa istniejących zjazdów;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- umocnienie cieków przy wylotach z kanalizacji deszczowej;
- zabezpieczenie i przebudowa kolizji sieci gazowej, wodociągowej i kanalizacji sanitarnej;
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej;
- budowa kanału technologicznego;
- rozbudowa oświetlenia ulicznego;
- rozbiórka piwnicy zlokalizowanej częściowo w pasie drogowym na działce nr 265 oraz na działkach nr 472 i 473;
- rozbiórka ogrodzeń zlokalizowanych w granicach projektowanego pasa drogowego (Obręb 0008 działki nr: 265, 481, 137, 135, Obręb 0026 działki nr: 230, 410/2, 202, 212, 240, 236, 235, 430, 234/4, 416, 415, 402/1) oraz schodów na działce 265 oraz 139/1.
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1615T (stary nr 0666T);
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja ma na celu:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego;
- zwiększenie komfortu jazdy;
- poprawienie systemu odwodnienia drogi;

- dostosowanie nośności do wymagań obowiązujących przepisów.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Charakterystyka terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Świrna, gminie Bodzechów, powiecie ostrowieckim w województwie świętokrzyskim i obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1614T (stary nr 0665T). Na przedmiotowym odcinku droga przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej.

Omawiany teren lokalizacji przedsięwzięcia jest położony poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży lub jezior. Brak tu również obszarów uzdrowiskowych i uzdrowisk. Na omawianym terenie nie występują tereny leśne.

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji ma charakter pagórkowaty. Wzdłuż drogi występują duże skarpy. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od około 4,7 do 6m. Po obu stronach jezdni występują pobocza o zmiennej szerokości. Droga jest odwadniana powierzchniowo.

Na obszarze planowanej inwestycji w stanie istniejącym występuje oznakowanie poziome i pionowe.

3.2 Urządzenia nad i podziemne

W pasie drogowym projektowanej drogi powiatowej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna naziemna i podziemna;
- sieć teletechniczna podziemna i napowietrzna;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa.

3.3 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne

Na obszarze omawianej inwestycji wykonano 9 otworów badawczych do głębokości 3,0m p.p.t.

Poniżej warstw stanowiących istniejącą konstrukcję drogi zalegają bardzo wysadzinowe grunty spoiste w postaci pyłu brązowego.

W rejonie badań, wykonanymi otworami przejawy wód podziemnych stwierdzono w formie sączyń w czterech otworach poniżej 1,5m.

W związku z powyższym warunki wodne w rejonie otworów SW-2, 9, 14 i 15 uznaje się za złe. Na pozostałym odcinku warunki wodne dobre.

Grunty występujące poniżej spodu projektowanej konstrukcji nawierzchni są gruntami bardzo wysadzinowymi (grupa nośności G4), słabo przepuszczalnymi, wrażliwe na zmiany wilgotności i przemarzanie. Należy je bezwzględnie chronić przed wzrostem wilgotności i działaniem mrozu.

Warunki gruntowe ustalono jako proste a obiekty zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Projektowane rozwiązania

Podstawowe parametry DP 1614T (0665T)

- Klasa drogi Z
- Prę
- dkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- Szerokość pasów ruchu $2 \times 2,75\text{m}$
- Opaska prawostronna 0,5m
- Spadek poprzeczny jednostronny 2%
- Ciąg pieszo-rowerowy lewostronny 3,0m

Projekt obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1614T (stary nr 0665T) na odcinku od km ok. 4+975 do km ok. 6+753. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,5m o nawierzchni asfaltowej. Jezdnia została ograniczona obustronnie wyniesionymi na 12 lub 16cm krawężnikami. Z lewej strony jezdni zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m. Z prawej strony jezdni zaprojektowano opaskę utwardzoną o szerokości 0,5m.

W ramach inwestycji zostanie wybudowany nowy przepust w miejscu istniejącego mostu kamiennego sklepionego w miejscowości Jędrzejowice o nr inwentarzowym 01022840 oraz nowy most monolityczny istniejącego mostu żelbetowego w miejscowości Świrna o nr inwentarzowym 01028407.

Na obszarze planowanej inwestycji planowane jest wprowadzenie zmian w zakresie stałej organizacji ruchu.

4.2 Droga w planie i profilu

Drogę starano się poprowadzić w nawiązaniu do istniejącego śladu zachowując normatywne spadki poprzeczne i podłużne oraz zapewniając właściwe odprowadzanie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano spadek poprzeczny daszkowy 2% na odcinkach prostych.

4.3 Skrzyżowania z drogami

Projektowana droga powiatowa nr 1614T (0665T), klasy Z krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- w km ok. 6+184 z drogą powiatową nr 1615T (stary nr 0666T), klasy Z – skrzyżowaniem zwykłym trójwłotowym.

4.4 Zjazdy

W ramach inwestycji zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów zgodnie z załączoną tabelą poniżej.

KM	Strona drogi	Szerokość jezdni zjazdu	Rodzaj zjazdu	Nawierzchnia zjazdu
5+009,8	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+053,0	prawa	3,25	zwykły	kostka brukowa
5+067,8	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+078,9	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa

5+107,6	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+115,3	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+133,9	lewa	3,5	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+152,9	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+161,7	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+184,9	prawa	3,00	zwykły	kostka brukowa
5+192,7	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+224,3	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+228,2	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+259,5	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+297,5	lewa	5,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+307,5	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+350,2	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+363,3	lewa	4,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+403,0	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+404,9	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+413,0	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+422,1	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+435,0	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+453,6	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
5+455,0	lewa	4,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+474,8	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
5+476,8	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+483,0	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+487,3	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+492,3	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+508,3	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+511,2	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+519,3	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+519,4	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+551,7	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
5+554,3	lewa	3,25	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+571,2	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+583,6	lewa	5,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+588,9	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+614,6	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+619,7	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)

5+638,3	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+638,6	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+673,3	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
5+679,0	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+697,1	prawa	3,00	zwykły	kostka brukowa
5+718,9	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+724,9	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
5+726,1	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+731,2	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+738,7	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+780,9	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+783,4	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+816,6	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+852,8	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+862,5	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+892,0	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+895,5	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+911,5	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+964,3	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+978,7	lewa	3,75	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+979,6	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+992,2	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+996,8	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
6+009,4	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+009,8	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
6+026,7	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+043,2	prawa	3,00	zwykły	kostka brukowa
6+044,2	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+063,3	lewa	6,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+070,9	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
6+078,6	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
6+095,5	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
6+096,5	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+122,4	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
6+123,0	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+130,1	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa

6+144,0	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+161,4	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
6+173,5	prawa	5,00	Zjazd zwykły na drogę wewnętrzną	asfaltowa
Zjazd z drogi wewnętrznej	prawa	3,5	zwykły	kostka brukowa
Zjazd z DP 1615T	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
6+236,4	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
6+265,0	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+286,9	lewa	5,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+304,0	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+309,8	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
6+366,7	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+395,5	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+499,4	lewa	4,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+509,9	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+527,8	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
6+550,1	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+556,0	lewa	5,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+573,1	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
6+608,8	lewa	4,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+610,9	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
6+641,9	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+644,0	prawa	5,00	zwykły	kostka brukowa
6+651,8	lewa	4,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+693,8	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
6+696,4	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+709,0	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+712,9	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+725,4	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa

4.5 Zatoki autobusowe

Na odcinku drogi powiatowej nr 1614T objętym niniejszym opracowaniem znajduje się 5 przystanków autobusowych. Nie planuje się budowy zatok autobusowych. Autobusy będą zatrzymywały się na jezdni, na

wyznaczonych oznakowaniem poziomym P-17 miejscach. W ramach inwestycji zaprojektowano miejsca pod nowe wiaty autobusowe.

Lokalizacja przystanków autobusowych:

- km ok. 5+024 strona lewa
- km ok. 5+602 strona lewa
- km ok. 5+690 strona prawa
- km ok. 6+135 strona lewa
- km ok. 6+227 strona prawa

4.6 Projektowana konstrukcja

Konstrukcja nr 1 jezdni:

- 4 cm - w-wa ścieralna z SMA 11S
- 5 cm - w-wa wiążąca z AC 16W
- 7 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z AC 22P
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5 stabilizowana georusztem wielokształtnym typu N1
- 48 cm - w-wa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5 stabilizowana georusztem wielokształtnym typu N1

Σ84cm

Konstrukcja nr 2 ciągu pieszo-rowerowego/ścieżki rowerowej:

- 4 cm - w-wa ścieralna z SMA 8S
- 5 cm - w-wa wiążąca z AC 16W
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 20 cm - w-wa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} (stabilizacja z dowozu)

Σ49cm

Konstrukcja nr 3 chodnik:

- 8 cm - w-wa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej szarej
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 18 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 20 cm - w-wa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} (stabilizacja z dowozu)

Σ49cm

Konstrukcja nr 4 opaska:

- 15 cm - w-wa ścieralna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 15 cm - w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5

Σ30cm

Konstrukcja nr 5 zjazdu:

- 8 cm - w-wa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej czerwonej
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 20 cm - w-wa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} (stabilizacja z dowozu)

Σ51cm

4.7 Chodniki, ścieżki rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe

W zakresie inwestycji na odcinku od km 5+032 do końca projektowanego odcinka zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej i szerokości 3,0m po lewej stronie jezdni ograniczony od niej wyniesionym na 12/16cm krawężnikiem betonowym. Ciąg zakończono obrzeżem betonowym 8x30. W km od ok. 6+114 do km ok. 6+148 ciąg zaprojektowano z wydzielonym ruchem pieszych (chodnik o nawierzchni z kostki i szerokości 1,5m) i rowerzystów (ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej i szerokości 2,0m).

W km od ok. 5+000 na długości około 20m zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m ograniczony od istniejącej skarpy murem betonowym. Chodnik stanowi dojście do przystanku autobusowego. W ramach inwestycji zaprojektowano przebudowę istniejących schodów prowadzących do chodnika.

W ramach inwestycji zaprojektowano fragmenty chodnika o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,0m przy przystankach autobusowych dla oczekujących pasażerów komunikacji miejskiej.

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi powiatowej nr 1614T (stary nr 0665T) zostanie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanej kanalizacji deszczowej.

4.9 Rozbiórki

W ramach planowanej inwestycji zostanie sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni oraz rozebrane zostaną warstwy podbudowy. Zaprojektowano również rozbiórkę piwnicy kolidującej z przedmiotową drogą powiatową zlokalizowanej częściowo w pasie drogowym na działce 265 oraz na działkach 472 i 473. Ponadto zaplanowano rozbiórkę kolidujących z inwestycją ogrodzeń zlokalizowanych w liniach rozgraniczających projektowany pas drogowy (Obręb 0008 działki nr: 265, 481, 137, 135, Obręb 0026 działki nr: 230, 410/2, 202, 212, 240, 236, 235, 430, 234/4, 416, 415, 402/1). W ramach inwestycji zostaną również rozebrane schody w km ok. 5+044 z lewej strony drogi zlokalizowane na działkach 265 oraz 139/1. Nie planuje się rozbiórki budynków mieszkalnych.

Ponadto planuje się rozbiórkę istniejącego mostu kamiennego sklepionego w miejscowości Jędrzejowice o nr inwentarzowym 01022840 oraz rozbiórkę istniejącego mostu żelbetowego w miejscowości Świrna o nr inwentarzowym 01028407.

4.10 Organizacja ruchu

Na obszarze planowanej inwestycji w stanie istniejącym występuje oznakowanie poziome i pionowe. Planuje się wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (pismo znak: IR.V.7121.372.2022 z dnia 27.10.2022 r. Starosty Ostrowieckiego).

5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Na terenie lokalizacji przedsięwzięcia brak jest obiektów zabytkowych kolidujących bezpośrednio z drogami objętymi przedsięwzięciem.

Realizacji inwestycji będzie towarzyszyć powstawanie ścieków bytowych, pochodzących z zaplecza budowy. Do ich gromadzenia będą wykorzystywane zbiorniki bezodpływowe, a ich sukcesywnym opróżnianiem zajmować się będą specjalistyczne firmy, na podstawie indywidualnej umowy. Zastosowanie szczelnych zbiorników bezodpływowych zapewni bezpieczeństwo dla środowiska gruntowo-wodnego. Zatem ścieki te nie będą stwarzały żadnego zagrożenia.

Na etapie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Oddziaływania na zdrowie mieszkańców w najbliższym otoczeniu drogi będą miały jedynie charakter krótkotrwały (etap realizacji inwestycji). Będą to chwilowe utrudnienia w ruchu związane z dojazdem, pogorszeniem warunków akustycznych oraz wzrostem zapylenia powietrza. Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji zadań i nadzoru nad nimi.

6. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa inwestycja nie pogorszy dostępności dla osób niepełnosprawnych.

Krawężniki przy przejściach dla pieszych, zostały obniżone do poziomu jezdni w celu bezpiecznego przejazdu osób poruszających się na wózku inwalidzkim oraz zastosowano 2 rzędy płytek betonowych z wypustkami, posiadające specjalnie ukształtowane powierzchnie rozpoznawalne dotykowo w celu ułatwienia przemieszczania się osób niewidomych i niedowidzących.

7. Spis załączników tekstowych

- Oświadczenia
- Uprawnienia budowlane do projektowania projektantów i sprawdzających
- Zaświadczenia o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa projektantów i sprawdzających



PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski

**7.1 Uprawnienia budowlane projektanta i projektanta sprawdzającego do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń**



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0021(2)/11

Kielce dnia 27 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

Pawłowi Nepelski

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 9 września 1981 roku w Staszowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0050/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

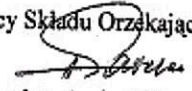


Otrzymują:

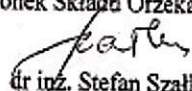
1. Pan Paweł Nepelski
ul. Zrębińska 76
28-230 Połaniec
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

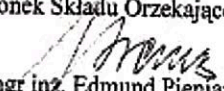
Przewodniczący Składu Orzekającego


mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Stefan Szatkowski

Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Edmund Pieniążek



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 28 czerwca 2018r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0081(2)/17/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 czerwca 1986 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0098/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

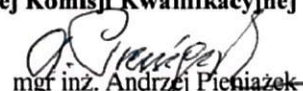
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

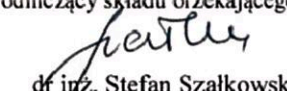
Otrzymują:

1. Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec
ul. Świętokrzyska 11
26-010 Bodzentyn
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

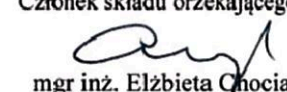

mgr inż. Andrzej Pietniak

Przewodniczący składu orzekającego




dr inż. Stefan Szalkowski

Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj

Członek składu orzekającego

7.2 Zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-EYL-8CS-XT5 *

Pan Paweł Nepelski o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0219/11
adres zamieszkania ul. Kazimierza Kaznowskiego 11A/38, 25-636 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

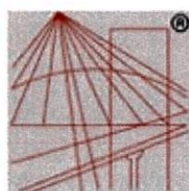
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-PWJ-NFM-7PJ *

Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0124/18
adres zamieszkania ul. Starowapiennikowa 42/6, 25-112 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-21 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rys. 1 Orientacja, skala 1:10000

Rys. D-2.1-2.4 Plan sytuacyjny, skala 1:500

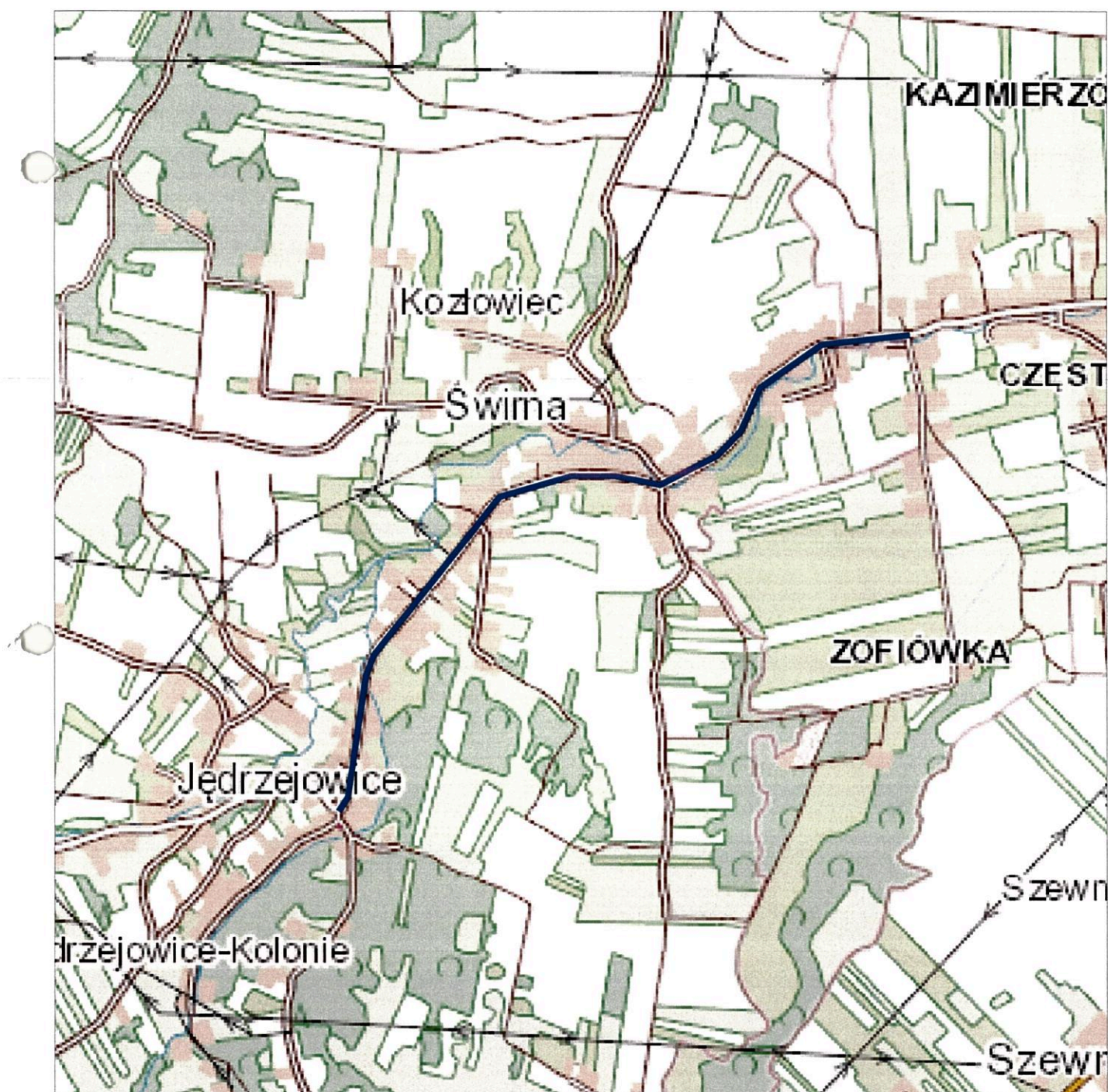
Rys. D-3.-3.2 Profil podłużny, skala 1:1000/100

Rys. D-4 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

Rys. D-5.1-D-5.4 Przekroje poprzeczne, skala 1:500

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0665T w miejscowości Świrna”

Rys. 1 ORIENTACJA
SKALA 1:10000



Projektowana
DP 1614T (stary nr 0665T)

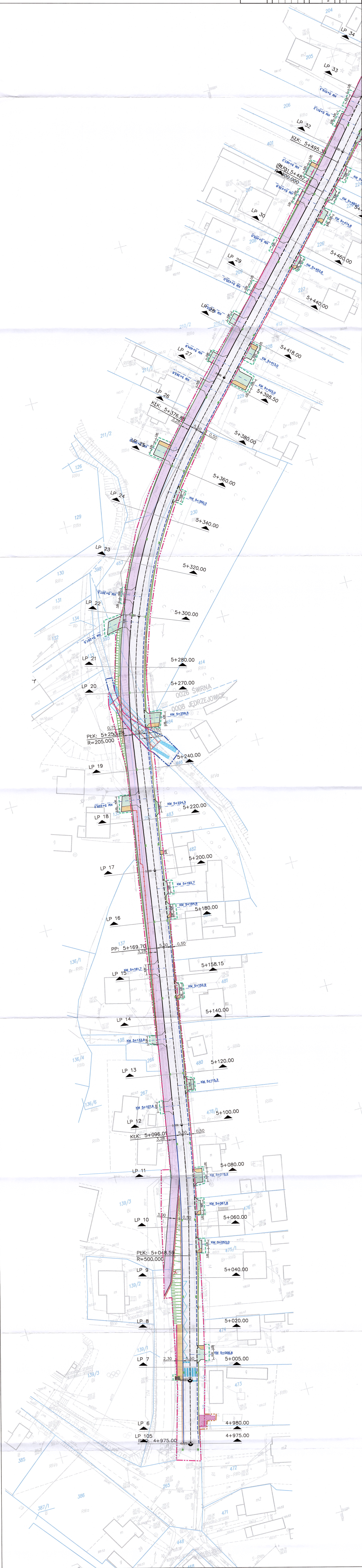
Legenda

- | | |
|--|---|
| | linia rozgraniczająca proj. pas drogowy |
| | granica budowy/przebudowy zjazdów |
| | granica przejazdu przez teren wód płynących |
| | granica pod rozbiłkę |
| | ścin. granica działek |
| | proj. os. drogi |
| | proj. krawężnik h=12cm |
| | proj. krawężnik h=16cm |
| | proj. krawężnik h=20cm |
| | proj. krawężnik h=6cm |
| | proj. obrzeże |
| | proj. krawędź zjazdu |
| | proj. palisada |
| | proj. mur oporowy |
| | proj. opaska |
| | proj. balustrada |
| | proj. balustradeczka |
| | proj. bariera ochronna |
| | ogrodzenie do rozbiłki |
| | proj. skarp |
| | proj. jezdnia |
| | proj. chód pieszko-rowerowy |
| | proj. chodnik |
| | proj. ścieżka |
| | proj. zjazd z kostki |
| | budynki do rozbiłki |
| | proj. miejsce pod wiad. |
| | proj. wpuści |

**SPECJALISTYCZNE BIURO
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE**

PROSTA
PROJEKT

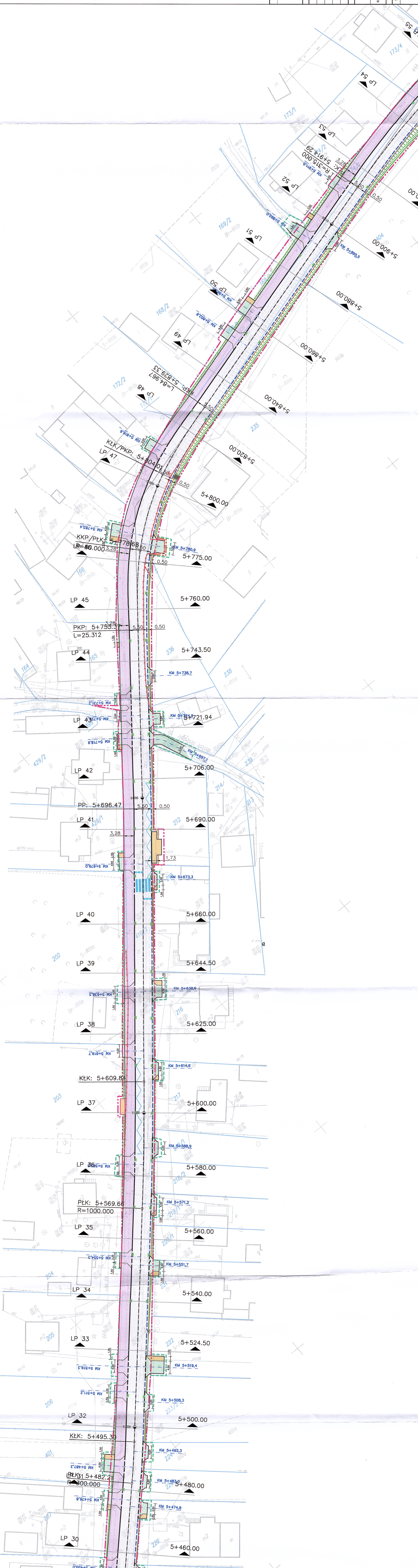
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				RYSEK	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	HR UPRAWNIEN	PDPIS	Stadium projektu	data
Projektant	mgr inż. Paweł Nagielski	SNP.0053.PRM/01/17	<i>[Signature]</i>	Plan Sytuacyjny	15.000 nr 197
Sprawdz.	mgr inż. Anna Sokołowska-Lazarek	SNP.01440.PRM/01/18	<i>[Signature]</i>		
Opisujący	mgr inż. Robertas Barch	brak uprawnień	<i>[Signature]</i>		
Opisujący	mgr inż. Aleksandra Kadeła		<i>[Signature]</i>		
INWESTYCJA					
Investor	Powiat Ostrowski - Zarząd Powiatu 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski				
Nazwa oparcenia	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 06857 w miejscowości Świrna”				



Legenda:

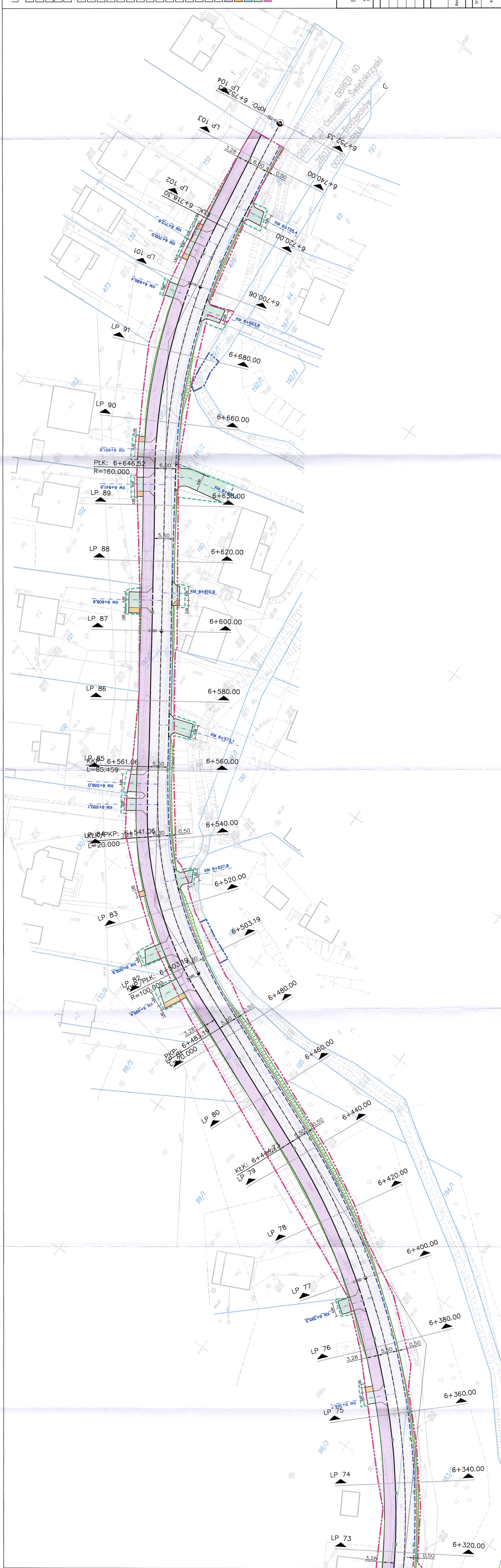
- linia rozgraniczająca proj. pas drogowy
- granica budowy/przebudowy zjazdów
- granica przebiegu przez teren wód płynących
- granica pod rozbiórkę
- lin. granica działek
- proj. os. drogi
- proj. krawężnik h=12cm
- proj. krawężnik h=18cm
- proj. krawężnik h=20cm
- proj. krawężnik h=6cm
- proj. obrzeża
- proj. krawędź zjazdu
- proj. palisada
- proj. mur oporowy
- proj. opaska
- proj. balustrada
- proj. barieroporzecz
- proj. bariera ochronna
- ogrodzenie do rozbiórki
- proj. skarp
- proj. jezdnia
- proj. ciąg pieszo-rowerowy
- proj. chodnik
- proj. ścieżka
- proj. zjazd z kostki
- budynki do rozbiórki
- proj. miejsce pod wiatę
- proj. wpuasty

SPECJALISTYCZNE BIURO PROSTA		INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROJEKTOWANIE	
Pracownia ul. Mickiewicza 37, 20-032 Lublin		Inwestor: Zarząd Powiatu Ostrowieckiego, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		INWESTYCJA	
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Węgrski	SWK/052/PB/007/H	
Sprawdził	mgr inż. Anna Świerda-Lakonec	SWK/052/PB/007/H	
Opracował	mgr inż. Radosław Nowak	SWK/052/PB/007/H	
Opracował	mgr inż. Karolina Kubiśka	SWK/052/PB/007/H	
INWESTYCJA		Inwestor	
Powiat Ostrowiecki, Zarząd Powiatu		Nazwa opracowania	
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		„Rozbudowa drogi powiatowej nr 068ST w miejscowości Swima”	
RYSUJEK		Stadium projektu	
Projekt Architektoniczno-Budowlany		data: 03.2023	
Nazwa rysunku		Plan Sytuacyjny	
nr rys.		1:500	
nr rys.		D-2.2	

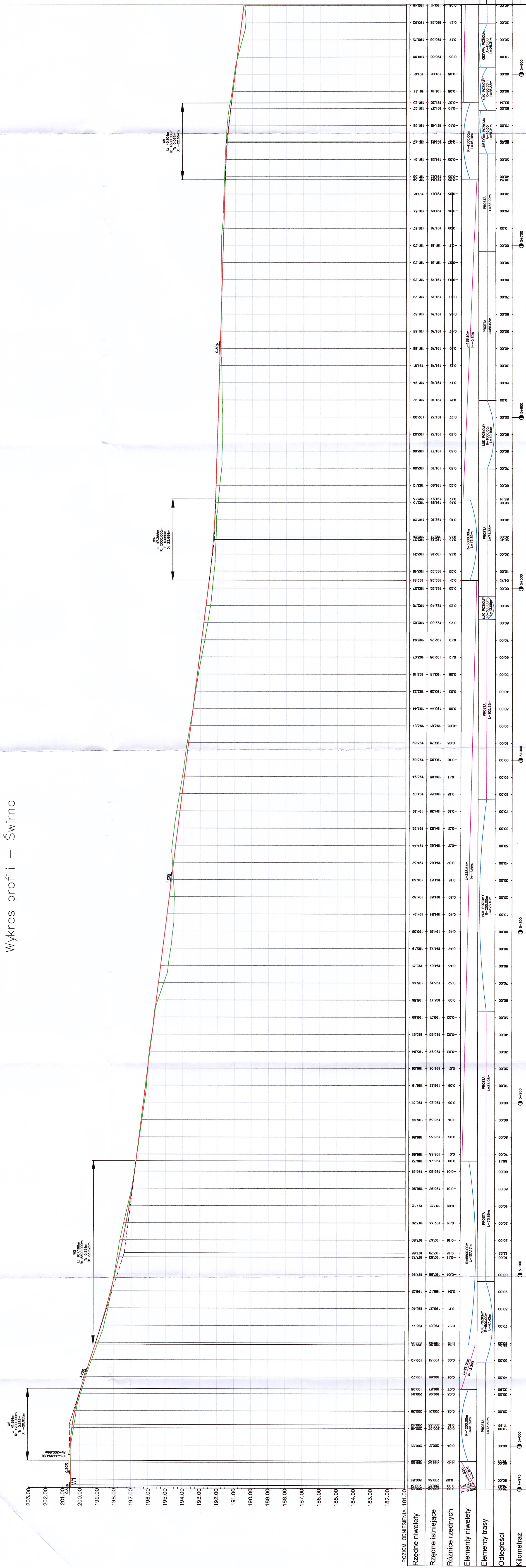


	linie rozgraniczające proj. pas drogowy
	granica budowy/przebudowy zjazdów
	granica przejścia przez tereny wód płynących
	granica po rozbiórce
	linia granice działek
	proj. osi drogi
	proj. krawężnik h=12cm
	proj. krawężnik h=16cm
	proj. krawężnik h=20cm
	proj. krawężnik h=6cm
	proj. obrzeże
	proj. krawęż zjazdu
	proj. palisada
	proj. mur oporowy
	proj. opaska
	proj. balustrada
	proj. barieroporzecz
	proj. bariera ochronna
	ogrodzenie do rozbiórki
	proj. skarp
	proj. jezdnia
	proj. ciąg pieszko-rowerowy
	proj. chodnik
	proj. ścieżka
	proj. zjazd z kostki
	budynki do rozbiórki
	proj. miejsce pod wiec
	proj. wpuści

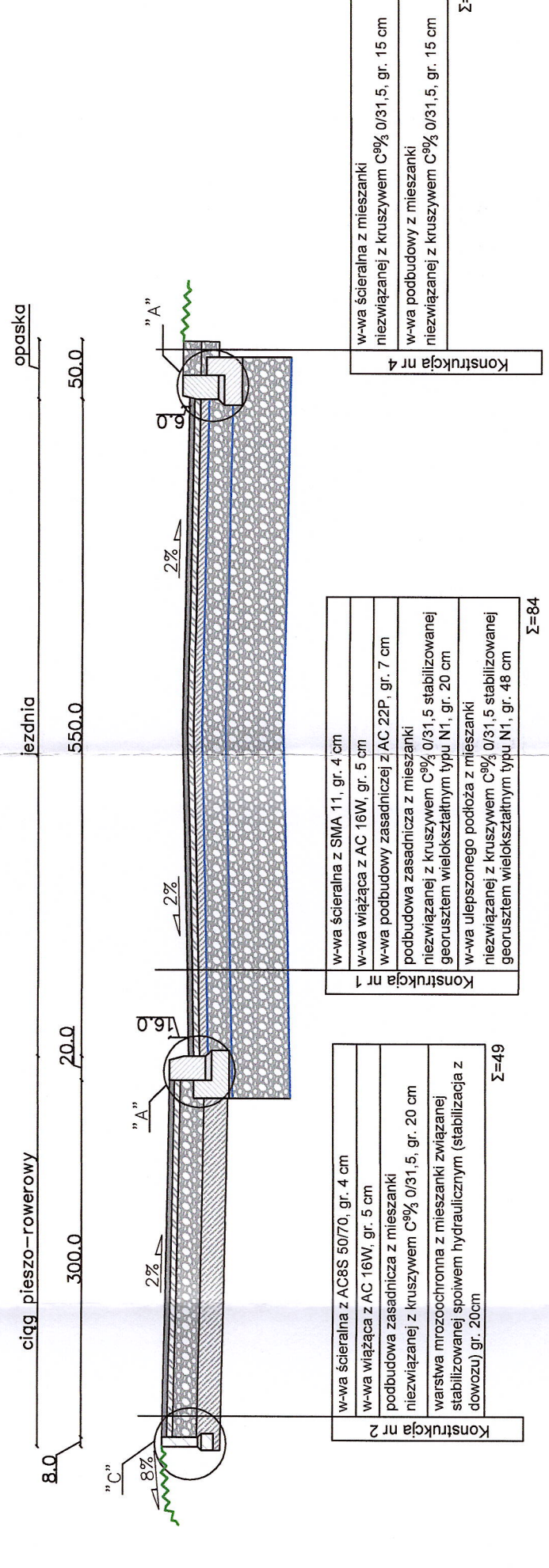
Wydział Inżynierii i Budownictwa ul. 11-go Stycznia 37 01-644 Warszawa	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Inicjator: Inz. J. W. 1955		Wydział Inżynierii i Budownictwa ul. 11-go Stycznia 37 01-644 Warszawa
	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	
Projektant Sprawdzający Opracował Opracował	mgr inż. Paweł Nępski	mgr inż. Anna Świdawska-Lachowicz	mgr inż. Karolina Kubicka	  	
INWESTYCAJA		Powiat Ostrowiecki - Zarząd Powiatu ul. Iłżecka 37 27-440 Ostrowiec Świętokrzyski			
Inwestor					
na opracowania					
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 06657 w miejscowości Świrna”		R Y S U N E K		skala:	1:500
tytuł projektu		Projekt Architekt-Inżynier-Budowlany		data: 03.2023	
nazwa rysunku		Plan Sytuacyjny		nr rys.	D-2.4



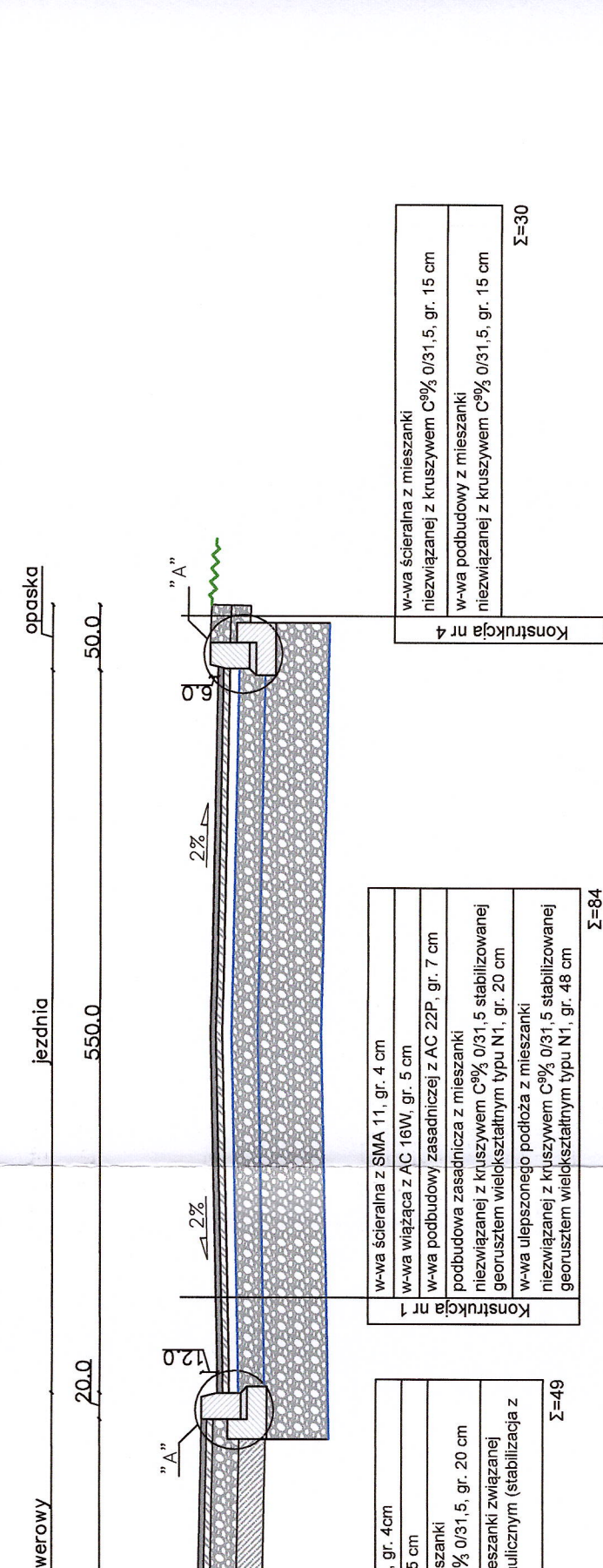
Wykres profil – Świrna



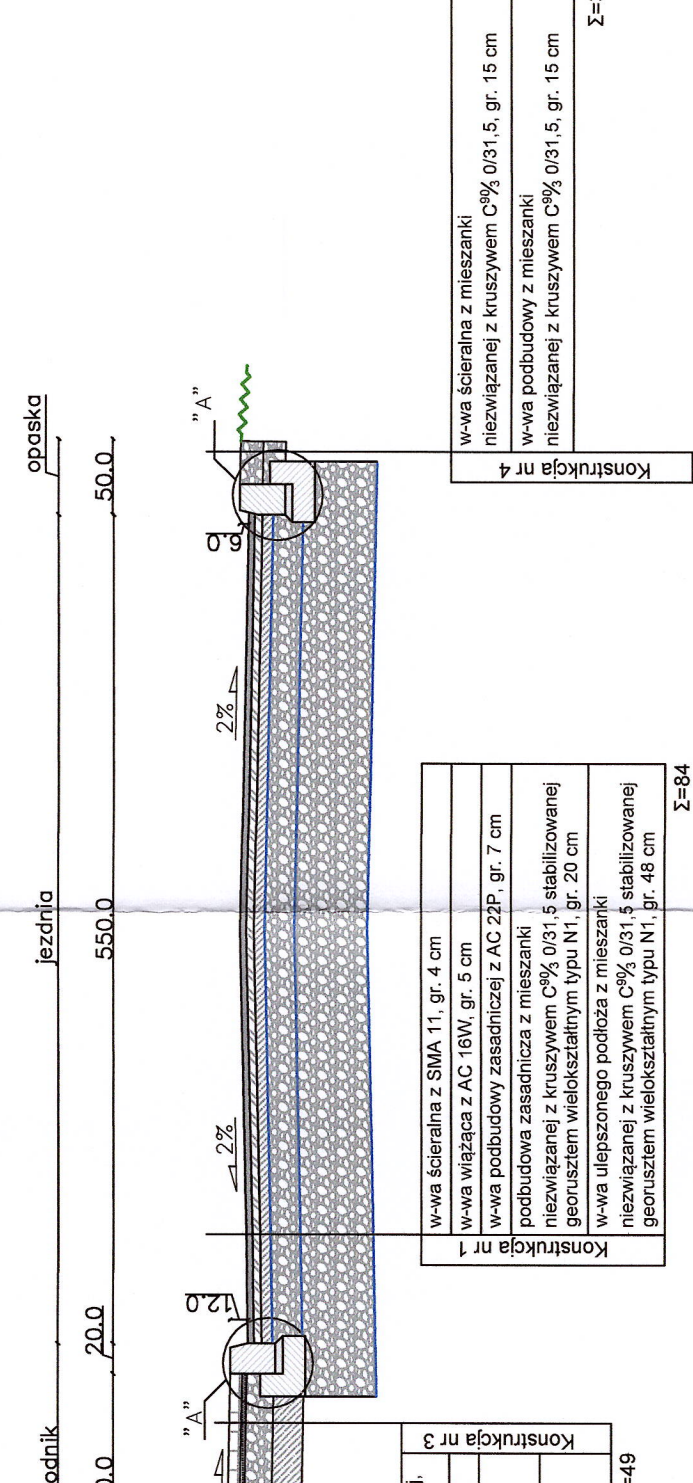
1. Przekrój I—I



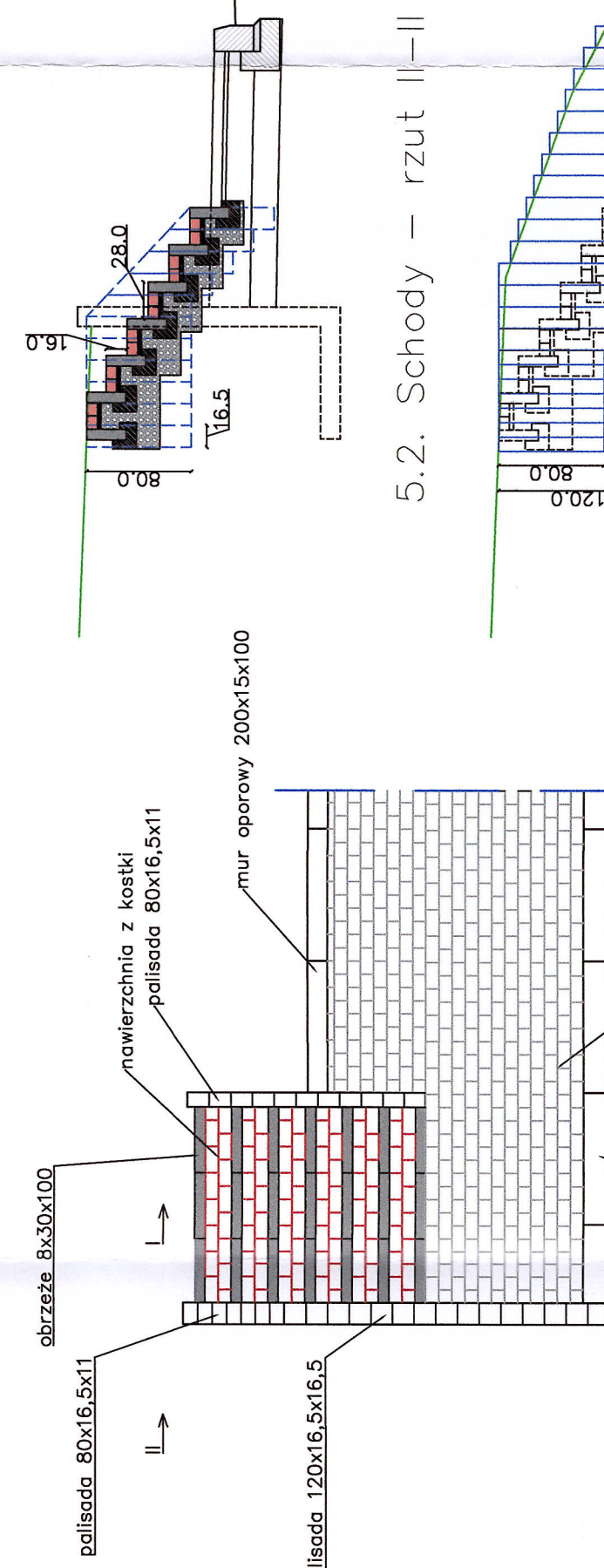
2. Przekrój II—II



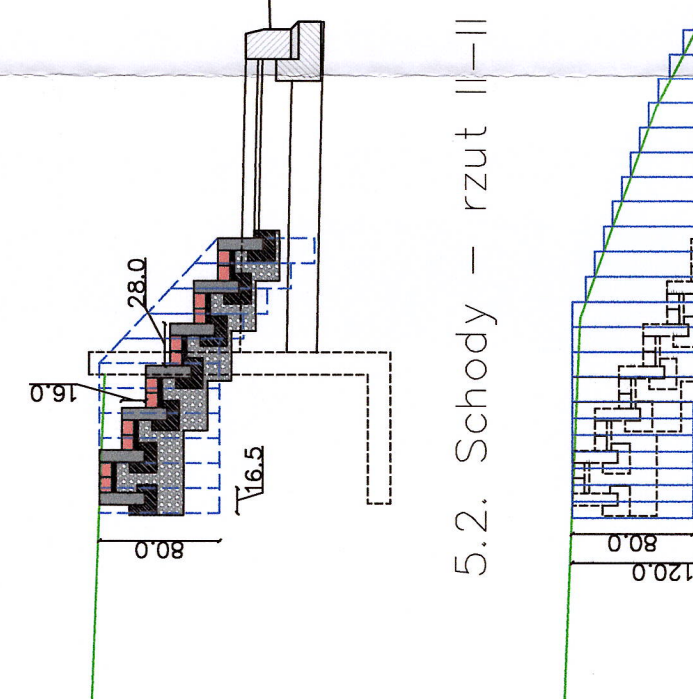
3. Przekrój III—III



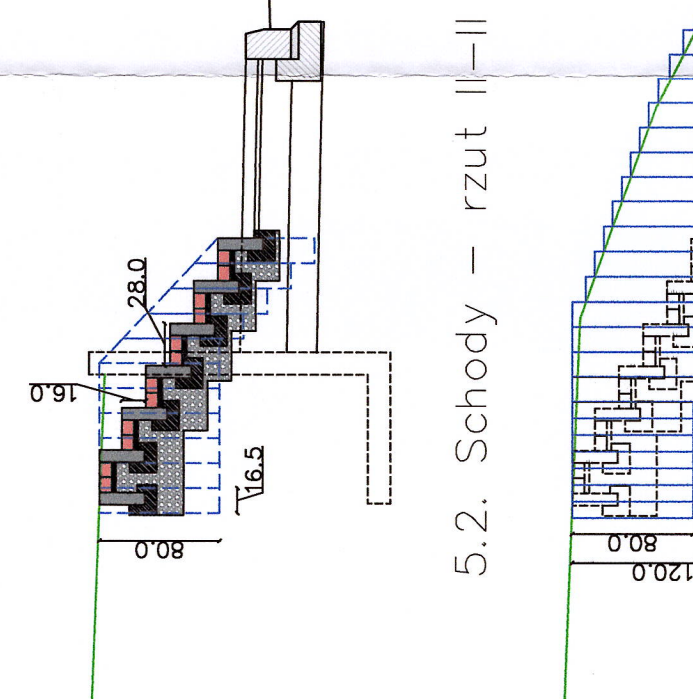
5. Schody – rzut z góry



5.1. Schody – rzut I—I

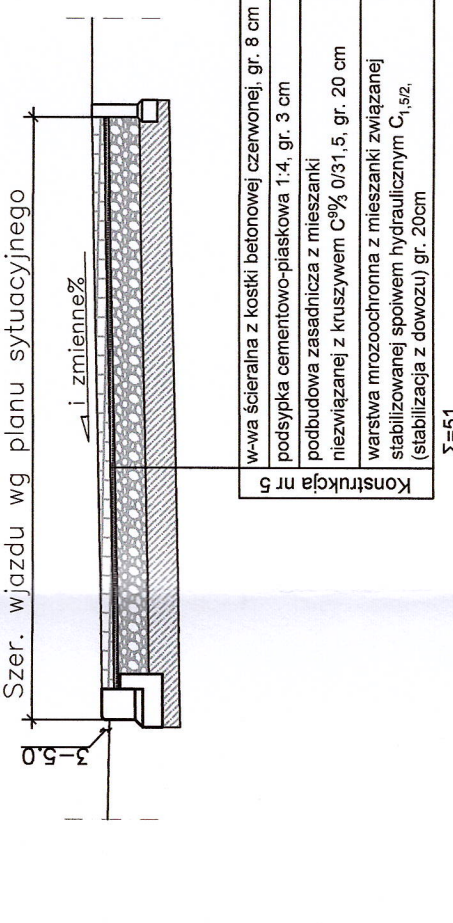


5.2. Schody – rzut II—II

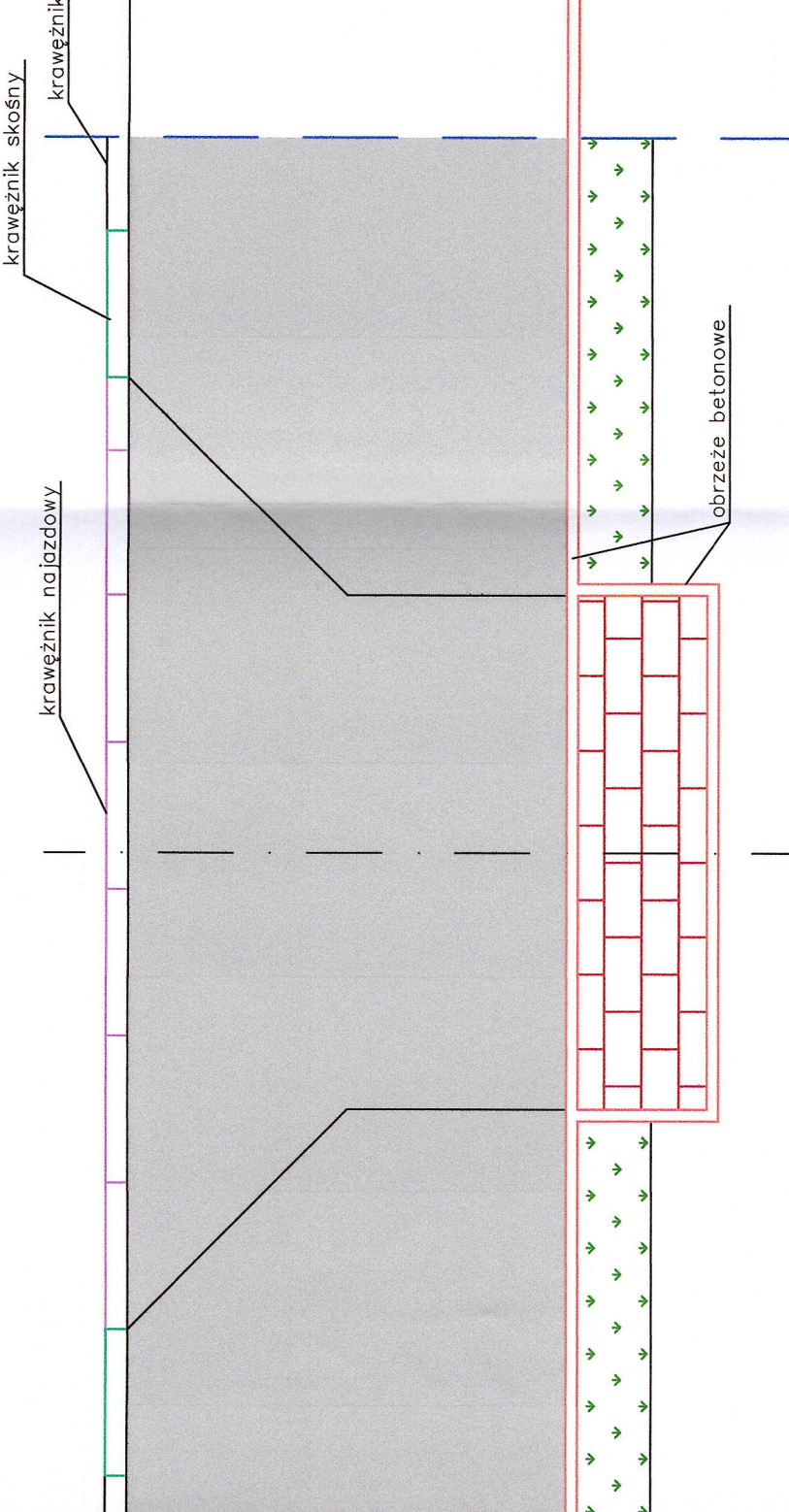


4. Konstrukcja zjazdu

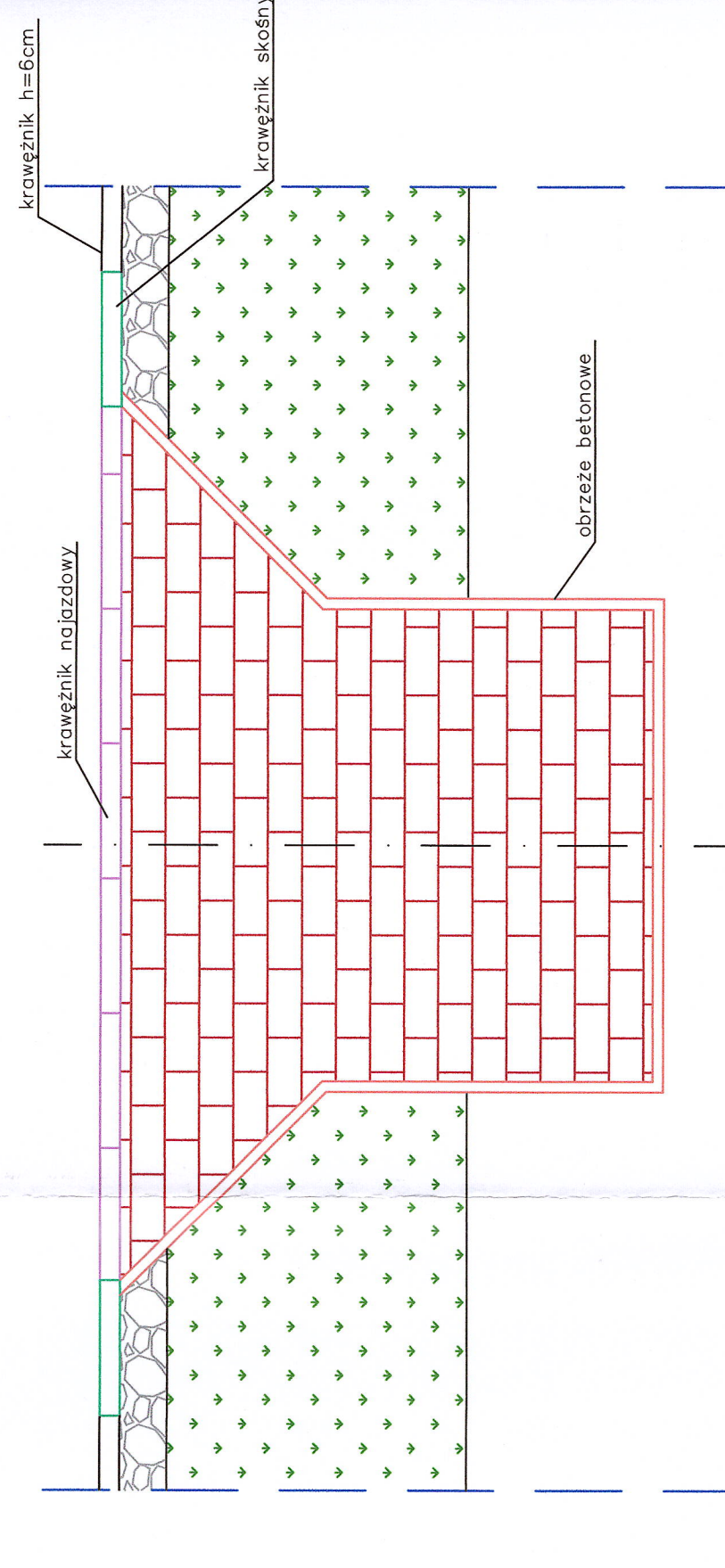
4.1. Przekrój podłużny zjazdu



4.3. Zjazd przez ciąg pieszo-rollerowy – rzut z góry



4.4. Zjazd przy opasce – rzut z góry

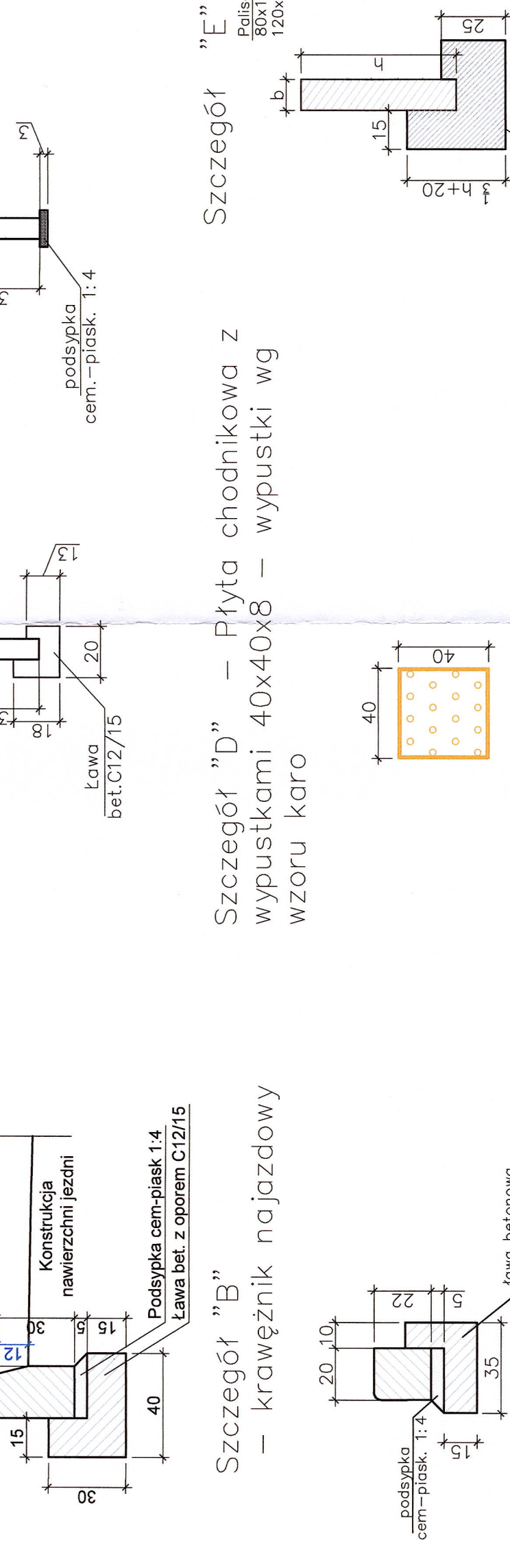


5. Szczegóły konstrukcyjne 1:20

Szczegóły "A" –

– krawężnik betonowy 20x30x100 na

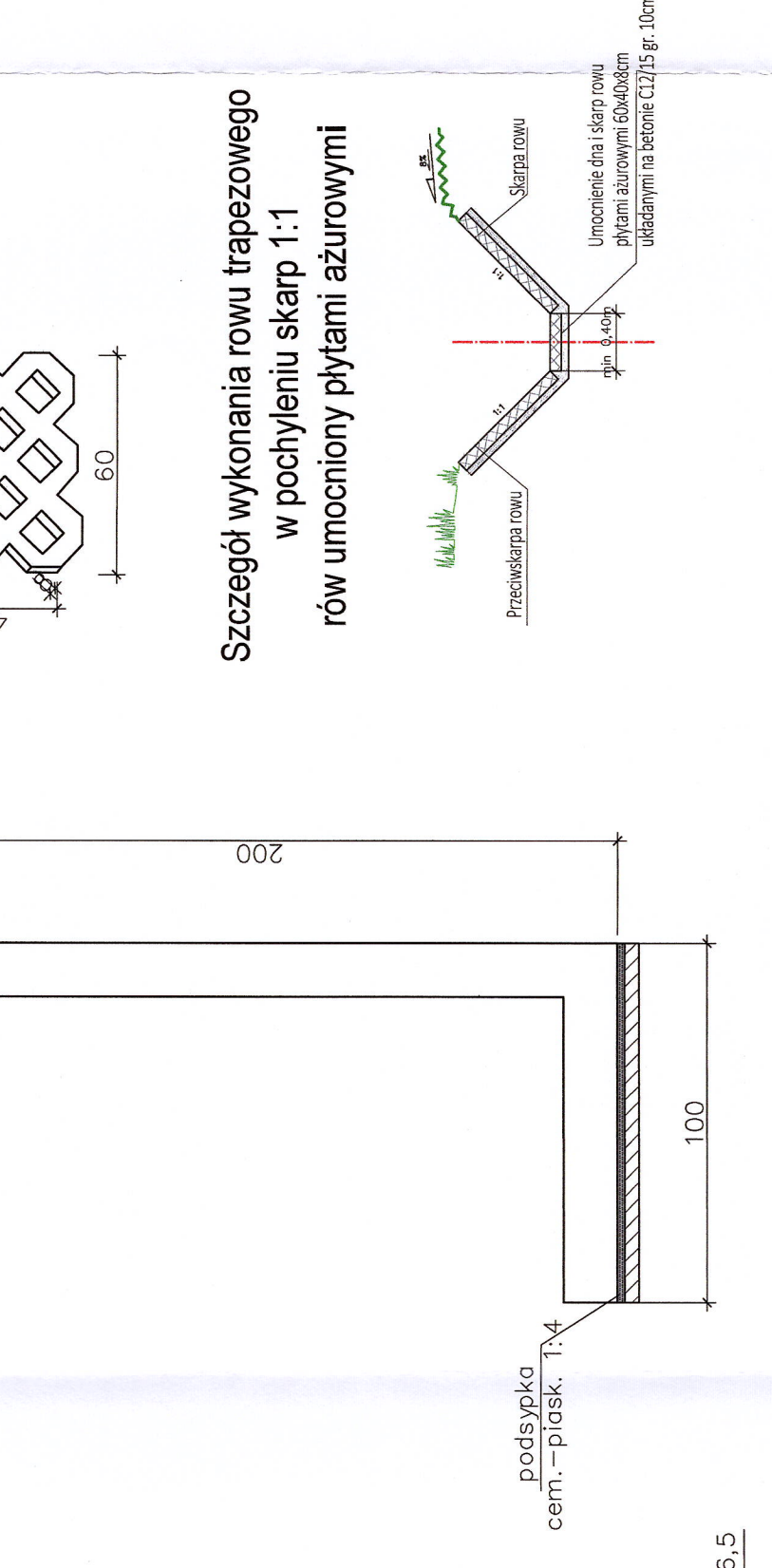
ławie betonowej z oporem "B15"



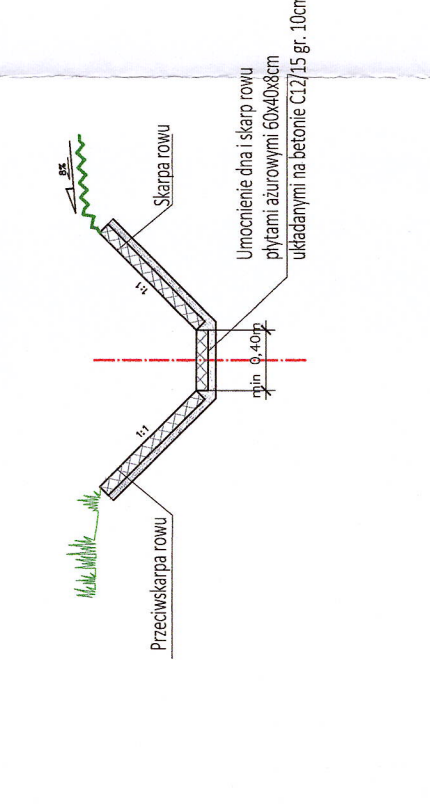
Szczegóły "F" 1:20

mur oporowy 200x15x100

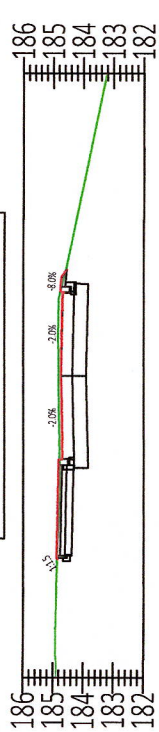
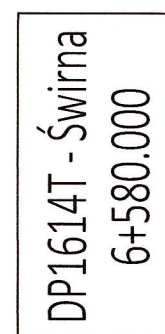
Element prefabrykowany - płyty ażurowe 40x60x8cm



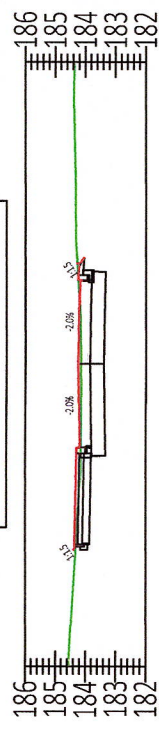
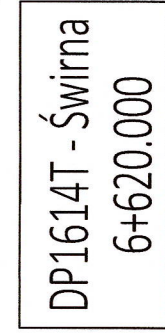
Szczegóły wykonania rowu trapezowego w pochyleniu skarp 1:1



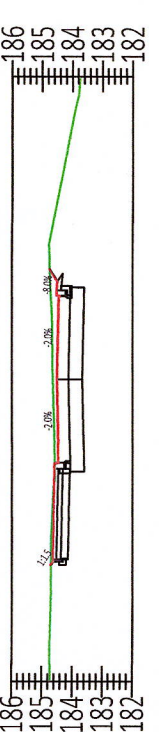
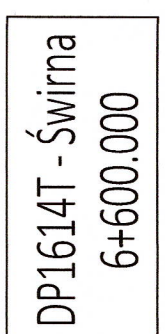
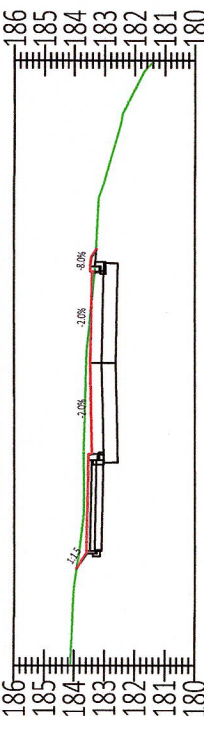
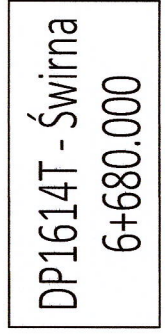
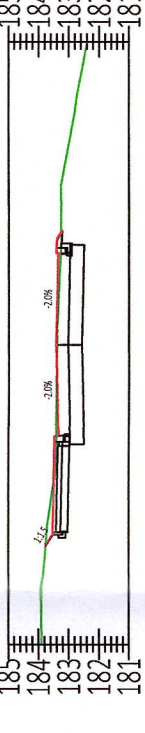
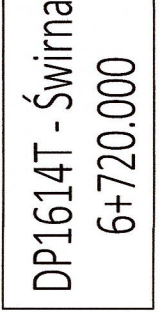
SPECJALISTYCZNE BIURO PROSTA		INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROJEKTOWANIE	
Pierwsza ul. Elektryczna 37		14-151 100 008	
20-000 Katowice		Inżynierstwo i projektowanie	
T E S T E R P R O J E K T O W Y		P R O J E K T O W Y	
FUNKCJA		INŻYNIER	
Projektant		mgr inż. Paweł Napędziński	
Sprawdził		mgr inż. Anna Świąrska-Salomon	
Opisał		mgr inż. Beata Nowak	
Opisał		mgr inż. Karolina Kubiśka	
Inwestor		Fundacja "Prawo do Miasta"	
Nazwa opracowania		Rozbudowa drogi powiatowej nr 0065T w miejscowości Świąta	
Stadium projektu		Projekt Techniczny	
Nazwa rysunku		Przekroje konstrukcyjne	
Skala		1:500	
Data		07/2023	
Przebieg		D-4	



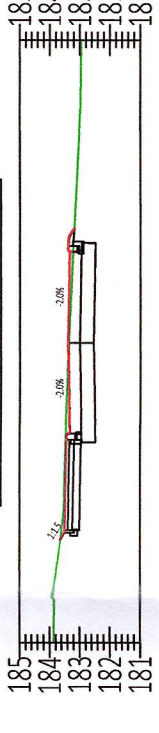
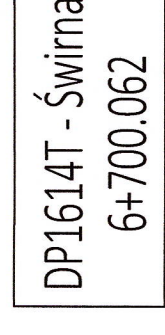
Różne terenu	184,91	184,86	184,77	184,82	184,77	184,72
Różne drogi		184,86	184,68	184,74	184,68	
Odsunięcia od osi	10,00	-5,95	-2,75	0,00	2,75	10,00



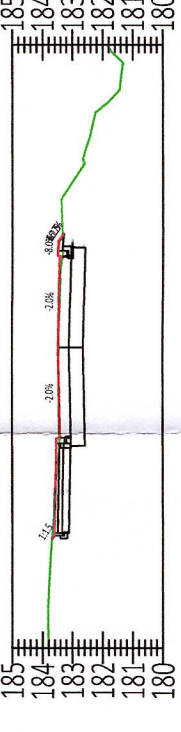
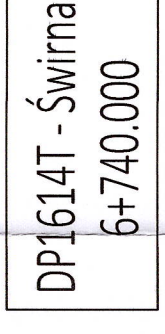
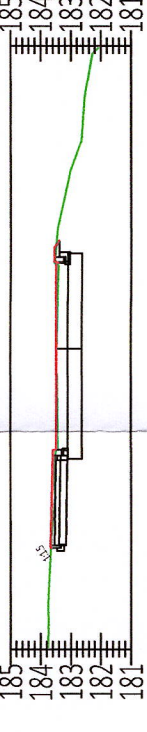
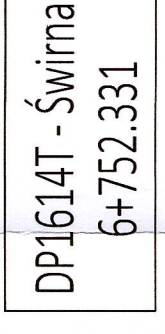
Różnice terenu	184,54	184,32	184,15	184,14	184,22	184,27
Różnice drogi		184,35	184,17	184,23	184,17	
Odsunięcia od osi	10,00	-5,95	-2,75	0,00	2,75	10,00

[illegible][illegible]

Odsunięcia od osi	10,00	183,77	183,74	183,77	183,75
Różnice drogi		183,35	183,41	183,38	183,35
Różnice terenu		183,42	183,39	183,42	183,39
		-3,00	0,00	3,00	3,00



	183,32	183,36	183,32	183,36	183,32	183,36
Różnice terenu	183,32	183,36	183,32	183,36	183,32	183,36
Różnice drogi	183,32	183,36	183,32	183,36	183,32	183,36
Odsunięcia od osi	183,32	183,36	183,32	183,36	183,32	183,36

[illegible]

Odsunięcia od osi		-10,00	-6,59	183,50	183,48	0,00	-7,83	183,76	183,50
Różnice drogi			183,66	183,48	183,48		183,50	183,76	183,50
Różnice terenu									

SPECJALISTYCZNE BIURO PROSTA INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROJEKTOWA		biuro@prostapojazd.pl www.prostapojazd.pl	
Pólitowska al. 6/16A 05-120 015 SSK		tel. 571 996 666 fax. 571 996 655	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA Projektował Sprawdził Opracował	IMIE I NAZWISKO mgr inż. Paweł Napiński mgr inż. Anna Świdarska-Lakomiec mgr inż. Robert Nowak mgr inż. Karolina Kubicka	NR UPRZĄDNIENIA SWP/0350/PWB07/18 SWP/0350/PWB07/18 SWP/0350/PWB07/18 SWP/0350/PWB07/18	PODPIS    
INWESTYCJA Powiat Ostrowski - Zespół Powiatu ul. Wolności 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski			
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 066ST w miejscowości Świrna”			
Nazwa opracowania Stadium projektu		RYSUNEK Projekt Techniczny data: 07.2023 skala: 1:250 nr rys.: D-5.5	
Nazwa rysunku		Projekt kroje poprzeczne	