

DANE PODMIOTU WNOSZĄCEGO PETYCJĘ	
Imię i nazwisko/nazwa	Tomasz Gawroński
Miejsce zamieszkania/siedziba	Starostwo Powiatowe w Wołominie KANCELARIA OGÓLNA 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3 wpłynęło 06-01-2024 dz. 1463/2024 ilość zał. podpis <i>CS</i>
Adres do korespondencji	
Adres e-mail (w przypadku petycji składanych drogą elektroniczną)	
<i>Jeżeli podmiotem składającym petycję jest grupa podmiotów (np. organizacji, osób fizycznych) należy wskazać osobę je reprezentującą oraz podać imię i nazwisko/nazwę oraz miejsce zamieszkania/siedzibę każdego z nich</i>	
DANE PODMIOTU TRZECIEGO, W KTÓREGO INTERESIE SKŁADANA JEST PETYCJA	
Imię i nazwisko/nazwa	Nie dotyczy
Miejsce zamieszkania/siedziba	Nie dotyczy
Adres do korespondencji/adres poczty elektronicznej	Nie dotyczy
<i>Uwaga! Wymagane jest dołączenie do petycji zgody podmiotu trzeciego na jej złożenie. Podmiot, w którego interesie składana jest petycja, może wyrazić też zgodę na ujawnienie jego imienia i nazwiska/nazwy na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję</i>	
INFORMACJE DOTYCZĄCE PETYCJI	
Adresat petycji	Starosta Wołomiński/Zarząd Powiatu Wołomińskiego/Rada Powiatu Wołomińskiego
Tytuł petycji	Petycja ws. wykonania nakładki asfaltowej na ul. Radzywińskiej w Starym Kraszewie
Sprawa, której petycja dotyczy	Stary Kraszew, ul. Radzywińska – zły stan techniczny drogi powiatowej 4337W, bardzo duży ruch, nadmierne wibracje, nierówności i zagrożenie konstrukcji budynków

Treść petycji	W nawiązaniu do moich poprzednich petycji - niniejszym zwracam się po raz kolejny z uprzejmą prośbą o uwzględnienie wykonania nakładki asfaltowej na ul. Radzywińskiej w Starym Kraszewie. W 2022 roku została wykonana miejscowa nakładka asfaltowa w sąsiedztwie mojej posesji. Nakładka ta była wykonana w odpowiedzi na moje wielokrotne prośby do Wydziału Dróg Powiatowych związane z zapadającą się jezdnią. Sprawa była zgłaszana do WDP od kilku lat. Przesyłałem do wydziału zdjęcia popękanych ścian i stropu a nawet fundamentów w moim domu. W związku z tym, że pęknięcia dość szybko propagują a także pojawiają się nowe zasięgnąłem opinii konstruktora budynków, który poinformował mnie, że obecne wibracje jeśli będą postępować zagrażają konstrukcji budynku. W miejscu przepustu melioracyjnego pod ulicą od lat zapadała się jezdnia. W związku z bardzo dużym ruchem wielotonowym/tranzytowym na ul. Radzywińskiej rozpędzone kilkudziesięciotonowe wywrotki, cysterny i TIRy wpadają w te nierówności powodując wibracje zarówno gruntu jak i budynków. Drgania są tak silne, że trzęsie się cały budynek, podłoga, przedmioty w domu. Będąc na zewnątrz czuć jak trzęsie się ziemia. Niestety wykonana nakładka w związku z tym, iż nie jest dopasowana do istniejącej jezdni spowodowała kolejne problemy. W ubiegłym roku zwróciłem się z prośbą do Wydziału Dróg Powiatowych – bezpośrednio do Pana Naczelnika Rafała Urbaniaka o ponowną naprawę jezdni. Przedstawiłem dowody w postaci dokumentacji zdjęciowej z poziomica pokazujące w którym miejscu są nierówności. Niestety spotkałem się z odmową argumentowaną tym, że „WDP nie jest w stanie spełnić moich oczekiwań”. Podczas wizji lokalnej na miejscu Pan Naczelnik stwierdził, iż sprawy nie ma i nie uwierzył w zgłaszany ponownie problem. Proponowałem rozmowę z sąsiadem, który mógłby to potwierdzić, jednak propozycja została zignorowana. Problem wibracji występujących podczas przejazdu samochodów ciężarowych w tym miejscu jest złożony i podczas kilkunastominutowej wizji lokalnej na miejscu może być niemożliwe potwierdzenie problemu, ponieważ żeby tak się stało musi wystąpić szereg okoliczności i dynamicznych niemożliwych do przewidzenia zmiennych. Nierówności, które występują między wykonaną nakładką a istniejącą nawierzchnią są zlokalizowane miejscowo przy krawędzi jezdni. Im bliżej pobocza tym gorzej – i analogicznie – im bliżej środka jezdni tym lepiej. Skutkuje to tym, że w zależności od toru przejazdu jaki obierze pojazd wibracje mogą wystąpić lub nie – jeśli pojazd przejedzie bliżej środka jezdni i koła z prawej strony ominą nierówności wibracje naturalnie nie wystąpią. Oczywiście jest również to, że zależy to od wagi przejeżdżającego w danym momencie pojazdu i jego prędkości. Probowałem to wielokrotnie tłumaczyć Panu Naczelnikowi, niestety bez rezultatów i zostałem z tym problemem sam. Moje oczekiwania są tylko i wyłącznie takie, żeby jezdnia w tym miejscu była równa i gładka na całej długości – bez uskoków, dołków, progów, zmiany poziomów itd. Przy tak dużych prędkościach, tak
---------------	---

dużym natężeniu ruchu i tak dużym tonażu, nawet najmniejsza nierówność powoduje drgania.

W ubiegłym roku 2023 wykonano bardzo solidną nakładkę asfaltową za obszarem zabudowanym między Starym Kraszewem i Wiktorowem. Zwracam się z prośbą o wykonanie takiej samej równej i jednolitej nakładki na całej długości od strony ronda do tej wspomnianej nakładki wykonanej w zeszłym roku. Droga na odcinku od ronda do tejże nakładki jest w bardzo złym stanie – zwłaszcza po stronie poboczy. Mam tu na myśli nie tylko wspomnianą lokalizację w pobliżu mojego domu. Praktycznie na całej długości droga jest nierówna, popękana, tworzą się dziury zarówno po bokach ale również i na środku. Na grupie społecznościowej „Teraz Klembów” na portalu facebook wczoraj tj. 5 stycznia 2023 pojawił się post, w którym dwie osoby poinformowały, że uszkodziły na ul. Radzywińskiej koła w samochodach po wpadnięciu w dziurę. Takie sytuacje będą się powtarzać. Miejscowe naprawy nie dają oczekiwanych rezultatów. Ruch na Radzywińskiej jest bardzo duży. Proszę wziąć pod uwagę, że znów od roku cały ruch pojazdów z zachodniej strony, głównie z trasy S8 a zwłaszcza ciężki tranzytowy przebiega ul. Radzywińską z uwagi na fakt remontu ul. Boryny przez Rżyska i Helenów do węzła S8 Wołomin. Z tego co wiem następnie planowany jest remont odcinka ul. Słonecznej od strony ronda w Starym kraszewie w stronę Rżysk. W związku z tym przez najbliższe kilka lat sytuacja się na lepsze nie zmieni. Proszę wziąć to pod uwagę analizując sprawę również w kontekście pomiarów natężenia ruchu, które odbyły się w dniach 22-23 października 2022 roku. Pomiaru te uwzględniając obecną sytuację są nieprawdziwe – w tym sensie, że nie oddają realiów ruchu jaki tu obecnie się odbywa. Wg pomiarów w ciągu doby w obu kierunkach przejechało 5101 pojazdów z czego 167 samochodów ciężarowych z przyczepą. Oznaczałoby to, że średnio w ciągu godziny przejechało tamtędy w obie strony zaledwie 7 samochodów ciężarowych. To jest nieprawdziwy obraz obecnej sytuacji, który bardzo fałszuje perspektywę. Proszę mi wierzyć – są takie dni, że 7 pojazdów ciężarowych w ciągu zaledwie kilkunastu minut to są same cysterny kursujące w obie strony do bazy paliw w Emilianowie. Proszę jeszcze uwzględnić TIRy, wywrotki, betoniarki i inne samochody ciężarowe i wynik zrobi się diametralnie inny... Proszę zapoznać się z problemami mieszkańców ul. Majowej w Dybowie Kolonii, gdzie dochodzi do sytuacji, gdzie te samochody ciężarowe żeby się minąć jeżdżą po chodnikach. Przedstawiona liczba jest zaskakująco niska... Proszę zwrócić uwagę na fakt, że pomiary te wykonano zaraz po oddaniu do ruchu węzła S8 Wołomin a na długo przed remontem ul. Boryny. Być może to jest przyczyną? Nie wiem, ale odcinek ten jest krótszy i prostszy (zwłaszcza dla samochodów ciężarowych) niż ten łączący Stary Kraszew z węzłem S8 Radzymin Południe. Oznaczałoby to, że znaczna część ruchu w tych dniach odbywała się odcinkiem przez węzeł S8 Wołomin – Helenów – Rżyska.

Proszę również o rozsądną analizę mojej prośby w kontekście planowanego remontu ul. Radzywińskiej. Argumentowanie zaniechania wykonania nakładki tym, że na wspomnianej ulicy planowany jest gruntowny remont jest nierozsądne. Na pewno zdają sobie Państwo sprawę, że taki remont o ile w ogóle kiedykolwiek dojdzie do skutku to wizja co najmniej kilkunastu lat...

Zapoznałem się z koncepcją rozbudowy drogi powiatowej nr 4337W Stary Kraszew (gm. Klembów) - Dybów Kolonia (gm. Radzymin). Koncepcja piękna, ale znając realia jest to projekt nierealny do wykonania w najbliższych kilkunastu latach. Wystarczy przyjrzyć się planowanej od lat przebudowie ul. Słonecznej na odcinku od ronda do Rżysk. Zaledwie 1 kilometrowy odcinek od kilku lat nie może doczekać się realizacji. Tu mówimy o gruntownej przebudowie prawie 4 km drogi za ponad 14 milionów złotych a to przecież tylko wstępne szacunki...

Degradacja tej drogi postępuje w bardzo dużym tempie. Ruch się zwiększa i zwiększał się będzie. Miejscowe łatanie dziur zwłaszcza w obszarze zabudowanym, na prostym odcinku gdzie tak ciężkie pojazdy poruszają się z bardzo dużymi prędkościami nie przynosi i nie przyniesie oczekiwanych rezultatów.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą o potraktowanie sprawy poważnie i wykonanie nowej nakładki asfaltowej na całej długości ulicy Radzymińskiej. Proszę wziąć pod uwagę, że obecnie jest to najbardziej obciążona droga powiatowa od zachodniej strony łącząca gminę z zachodnią stroną Warszawy, trasą S8, Radzyminem i okolicznymi miejscowościami.

Mam nadzieję, że zrozumieją Państwo powagę tej sytuacji. Bardzo proszę w związku z tym o zweryfikowanie listy ulic przeznaczonych do wykonania nakładek asfaltowych w 2024 roku i wpisanie na listę ulicy Radzymińskiej.

Szanowni Państwo, wiem, że ten temat ciągnie się długo i być może są Państwo zmęczeni moimi ciągłymi petycjami i prośbami. Zdaję sobie sprawę z tego, że z boku wygląda to tak jakbym ciągle „czepiał się”. Proszę mi wierzyć, że ja również jestem tą sprawą bardzo zmęczony... Ta sytuacja ciągnie się od kilku lat, gdzie na ich przestrzeni byłem zmuszony napisać kilkanaście pism/próśb do Państwa, zwracać się bezpośrednio do naczelnika WDP, poświęcać czas w nadziei, że sytuacja ulegnie poprawie. Naprawdę zdaję sobie sprawę, że z Państwa perspektywy może to wyglądać tak, że w tej sprawie zrobiono wszystko co możliwe. Ja osobiście zdaję sobie sprawę, że zrobiono dużo a nawet bardzo dużo bo każda moja prośba dotycząca naprawy miejsca przy moim domu do tej pory była spełniana. I jestem za to bardzo Państwu wdzięczny! Niestety pech chciał, że ta ostatnia najbardziej spektakularna i zapewne najdroższa naprawa – wspomniana lokalna nakładka z 2022 roku – mimo, iż miała załatwić tę sprawę raz na zawsze (sama w sobie jest wykonana bardzo dobrze jest gładka, mocna, nie pęka itd.) została połączona z istniejącą zdegradowaną nawierzchnią tak niefortunnie, że wygenerowała identyczne problemy. Gdybym wtedy wiedział, że taki będzie rezultat... Nie wiedziałem. Fatalne zrządzenie losu...

Niestety sytuacja na ul. Radzymińskiej jest jaka jest – i tak jak pisałem wyżej – przez planowane remonty na ul. Słonecznej i Boryny przez najbliższe co najmniej kilka lat sytuacja się nie zmieni. Sami Państwo widzą z pomiarów natężenia ruchu, że w ciągu doby przejeżdża tu ponad 5 tys. (w godzinach szczytu prawie 150 aut na 15 minut) samochodów i to w sytuacji, kiedy obie drogi są w 100% drożne. Obecnie, kiedy droga przez Rżyska i Helenów jest nieprzejezdna sytuacja jest dużo dużo gorsza.

Dodatkowo na tym prostym odcinku nie ma żadnych rozwiązań wymuszających dostosowanie prędkości do ograniczenia 50 km/h. Na przestrzeni lat wielokrotnie zwracałem się również do władz o zastanowienie się nad tym problemem. Proponowałem różne rozwiązania – wszystkie odrzucono. Te wszystkie aspekty tzn. prosty odcinek, nadmierna prędkość, bardzo duże natężenie ruchu i ciężki tranzyt w kumulacji powodują zwiększanie się opisywanego problemu. Gdyby te przeładowane ciężkie pojazdy ciężarowe jechały wolniej to podejrzewam, że nawet przy przejeżdżaniu przez takie nierówności nie powodowałyby takich wstrząsów. Proszę poświęcić chwilę i przejechać się w tym miejscu, proszę zwrócić uwagę jak popękana jest stara nawierzchnia w miejscach w których obecnie są nierówności – przecież oczywistym jest, że tak ciężki transport wpadając w takie nierówności degraduje nawet w tym momencie nieuszkodzone miejsca drogi - obok istniejących uszkodzeń. To jest ciągła degradacja powiększająca się z każdym dniem.

Proszę Państwo o jeszcze jedną rzecz – proszę poświęcić chwilę i przejechać się od strony ronda w stronę Radzymina – sugeruję przepisową prędkość 50 km/h. Newralgiczna lokalizacja powodująca wstrząsy mojego domu jest usytuowana na północnym pasie przy krawędzi jezdni i przy granicy wykonanej nakładki ze starą nawierzchnią na wysokości wjazdu na posesję ul. Radzywińska 48, oraz w mniejszym stopniu na zjeździe z tejże nakładki na starą nawierzchnię. Podczas przejazdu proszę trzymać się jak najbliżej prawej strony – tak żeby koła po prawej stronie były jak najbliżej pobocza. Proszę zwrócić uwagę jak podczas wjazdu na nakładkę „podbija” prawą stronę samochodu w górę. Pan naczelnik podczas wizji lokalnej o której pisałem na początku po dwukrotnym przejeździe stwierdził, że nic nie czuje i problemu nie ma. Nie będę tego tutaj komentował... Naprawdę proszę poświęcić chwilę i się tamtędy przejechać. Załóżmy, że Państwa samochód to duży ciężki SUV ważący np. 2 tony. Po wszystkim proszę sobie wyobrazić, że przez to samo miejsce przejeżdża 30 tonowa cysterna albo inny pojazd ciężarowy z prędkością np. 80 km/h. Mam nadzieję, że wyciągną Państwo prawidłowe wnioski... Fizyka nie kłamie, myślę że inżynierem być nie trzeba żeby to zrozumieć...

Bardzo, ale to bardzo proszę Państwa o poważne podejście do tej sprawy i rozwiązanie raz na zawsze tego problemu. Na pewno są Państwo rozsądni i zdają sobie sprawę, że tę nakładkę i tak prędzej czy później trzeba będzie wykonać bo ta droga degraduje i pęka w bardzo szybkim tempie. Za jakiś czas będzie to samo co było jeszcze niedawno między Starym Kraszewem i Wiktorowem. Ciągłe tworzyły się nowe dziury, które łatanie były na „placki”. Nic to nie dawało, aż w końcu zdecydowali się Państwo zrobić to profesjonalnie. Wykonali Państwo super nakładkę przez pola i lasy. Proszę o wykonanie jej również w tym miejscu gdzie znacząco przyczyni się do poprawy warunków życia i komfortu ludzi. Zniweluje hałas, wyeliminuje wstrząsy. A także przyczyni się do zaprzestania degradacji otoczenia oraz podziemnej infrastruktury. Rozmawiałem z sąsiadami mieszkającymi przy tej samej ulicy. Mają to samo zdanie co ja. Wszyscy tutaj jesteśmy za takim ulepszeniem nam warunków życia. Mieszkamy przy bardzo ruchliwej i niebezpiecznej ulicy, będzie ciężko zrozumieć to temu kto mieszka z dala

	od takiej arterii w ciszy i spokoju. Proszę jednak postarać się zrozumieć i nie dokładać nam dodatkowych stresów i problemów. Podsumowując – bardzo proszę o wykonanie nowej nakładki asfaltowej na ul. Radzywińskiej w Starym Kraszewie – biegnącej przez całą miejscowość, jednolitej od ronda do istniejącej nowej nakładki – tak żeby w żadnej z lokalizacji nie było żadnych uskoków, zmian poziomów, zapadnięć czy nierówności. Tylko taka naprawa rozwiąże ten problem raz na zawsze. Naprawdę proszę wziąć pod uwagę to co napisałem a zwłaszcza to, że to jest i jeszcze długo będzie jedyna droga łącząca całą gminę z „zachodem” i jest w związku z tym bardzo obciążona ruchem. Załączam zdjęcia pokazujące jak wygląda wspomniana ulica – zdjęcia wykonane na zaledwie połowie wspomnianego odcinka tylko po północnej stronie. Po drugiej stronie i na pozostałej części jest tak samo.
Uzasadnienie	Złożenie petycji oraz zawarta w niej prośba uzasadniona jest złym stanem drogi o bardzo dużym natężeniu ruchu samochodów osobowych jak i ciężarowych w obszarze zabudowanym, w którym nie ma rozwiązań wymuszających dostosowanie prędkości do 50 km/h.

















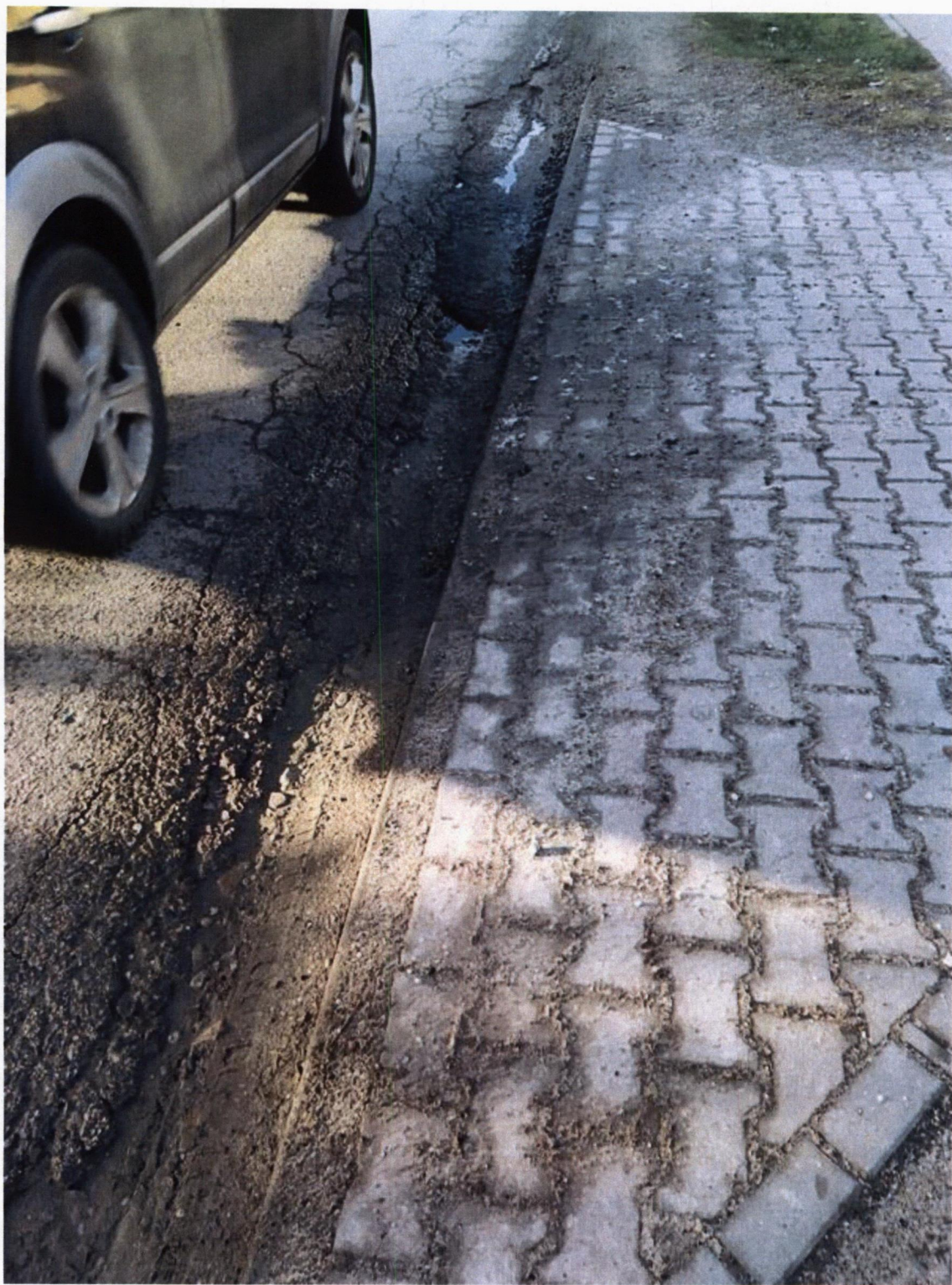


































Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję
mojego imienia i nazwiska/nazwy, imienia i nazwiska/~~nazwy reprezentowanego podmiotu/
podmiotów*~~

**niewłaściwe skreślić*

Podpis wnoszącego petycję



Załączniki:

Zgodnie z wymaganiami art. 24 ustawy o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1309 z późn. zm.) informujemy, że administratorem danych osobowych podanych w petycji jest Starostwo Powiatowe w Wołominie, 05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3. Wnoszący petycję ma prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania (w Starostwie Powiatowym w Wołominie). Dane osobowe przetwarzane są w celu realizacji procesu rozpatrywania petycji i w celach ewidencyjnych. Obowiązek podania danych wynika z ustawy o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195). Dane mogą być przekazywane innym podmiotom na zasadach określonych w art. 6 ustawy o petycjach.