UCHWAŁA NR XXIX/161/2026
RADY GMINY RUDA MALENIECKA

z dnia 28 września 2026 r.

w sprawie wskazania wstępnego miejsca lokalizacji nowego przystanku komunikacyjnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 662 ze zm.) oraz art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 889 ze zm.), **Rada Gminy Ruda Maleniecka** uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców Gminy Ruda Maleniecka ustala się wstępne miejsce lokalizacji jednego nowego, jednostronnego przystanku autobusowego w miejscowości Dęba, w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1453T relacji (DW 728) Wincentów – Nowy Dziebałtów – Stary Sokołów – Strzęboszów – Dęba – Koliszowy (DK 74), przy działce o nr ewidencyjnym 42.

2. Wstępną lokalizację przystanku, o którym mowa w ust. 1 wskazano na załączniku graficznym do niniejszej uchwały.

3. Uchwała podlega przekazaniu do zarządcy dróg powiatowych – Zarządu Dróg Powiatowych w Końskich, celem uwzględnienia przy ostatecznej lokalizacji przystanków.

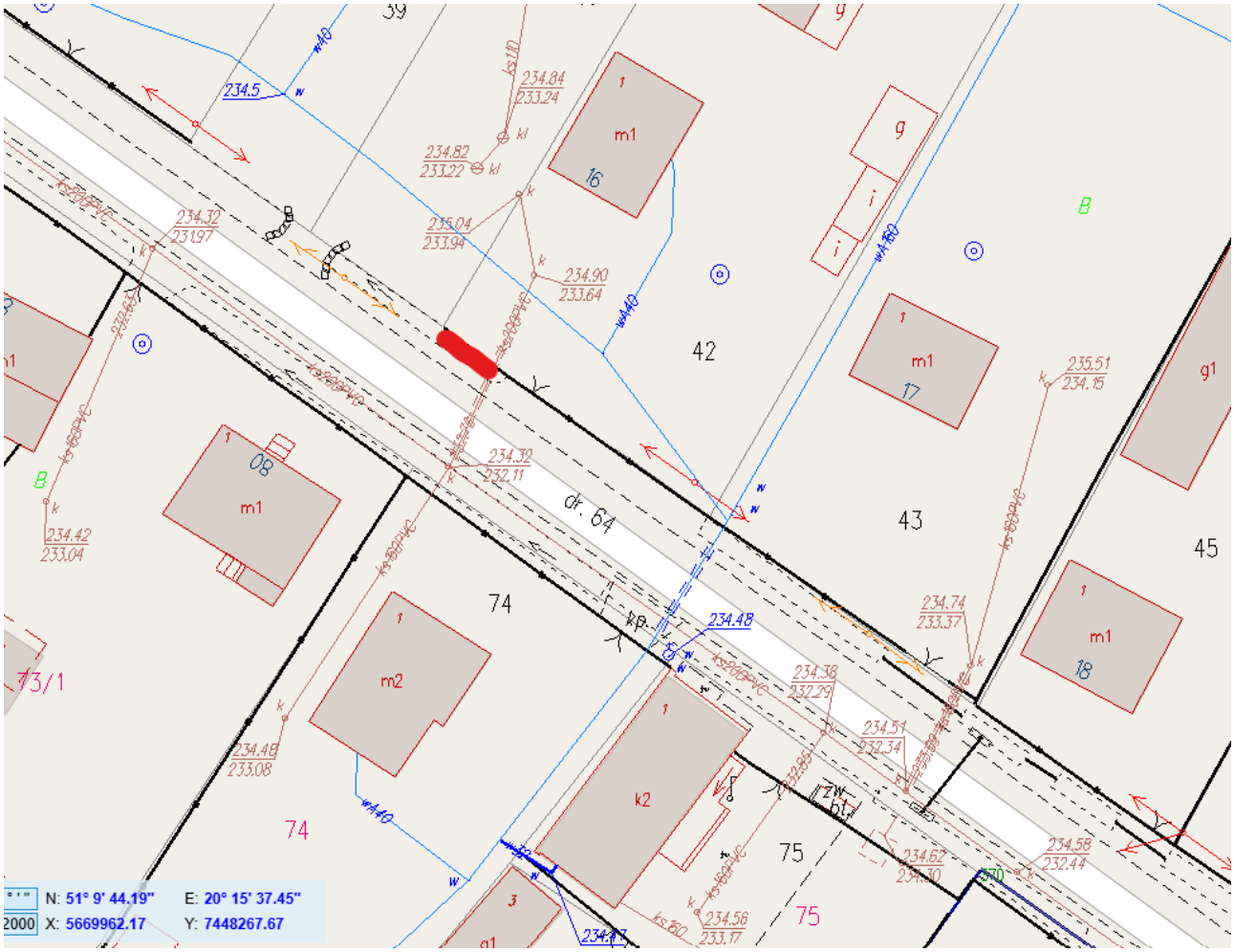
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ruda Maleniecka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Piotr Tarasiński

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXIX/161/2026
Rady Gminy Ruda Maleniecka
z dnia 28 września 2026 r.



Uzasadnienie

W oparciu o art. 20f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 889 ze zm.) Rada Gminy dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazuje w formie uchwały wstępne miejsce lokalizacji nowego przystanku komunikacyjnego, które to uwzględnia zarządca drogi, przy czym o ostatecznej lokalizacji takiego przystanku decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przy przedmiotowej drodze funkcjonuje obecnie przystanek komunikacyjny zlokalizowany po lewej stronie drogi. Brak przystanku po przeciwnej stronie drogi powoduje, że mieszkańcy korzystający z przewozów w kierunku przeciwnym do istniejącego przystanku nie mają zapewnionego analogicznego, dogodnego miejsca zatrzymania autobusu po prawej stronie drogi.

Inicjatywa dotycząca utworzenia przystanku po prawej stronie drogi została zgłoszona zarówno przez mieszkańców, jak i przez przewoźnika realizującego przewozy na przedmiotowej trasie. Wskazana lokalizacja ma na celu uzupełnienie istniejącej infrastruktury przystankowej i umożliwienie zatrzymywania się autobusów również w przeciwnym kierunku jazdy.