

PRZEKRÓJ NORMALNY
poszerzenie do 5,5 m + peron autobusowy

odtworzenie rowu drogowego

odtworzenie rowu drogowego

pobocze

pas ruchu

pas ruchu

peron

pobocze

szer. zmienna

szer. zmienna

1,00

2,75

5,50

2,75

0,15

2,23

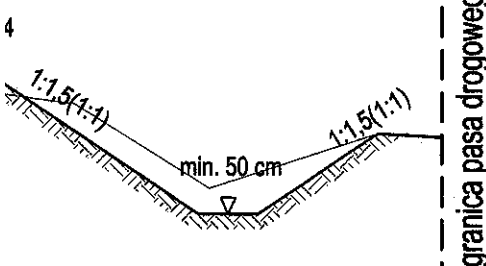
0,50

0,08 0,50

szer. zmienna

POBOCZA

warstwa kruszyw niezwiązanych z
rozmiarów łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3



50/70

granica pasa drogowego

granica pasa drogowego

KONSTRUKCJA RÓW/NASYP

10 cm humusowanie z obsianiem trawą

KONSTRUKCJA POSZERZENIA

4 cm w. ścieralna AC 11S 50/70

5 cm w. wiążąca z AC 16W 50/70

~3 cm w. wyrównawcza z AC 16W 50/70

20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z
kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3

20 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa (z betoniami)

10 cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>20%

Σ 62 cm

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA

4 cm w. ścieralna AC 11S 50/70

5 cm w. wiążąca z AC 16W 50/70

~3 cm w. wyrównawcza z AC 16W 50/70

Σ ~12 cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA

6 cm kostka bruk. bet. kolor szary

4 cm podsypka cem.-piasek 1:4

15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z
kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3

10 cm warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/8

Σ 35 cm

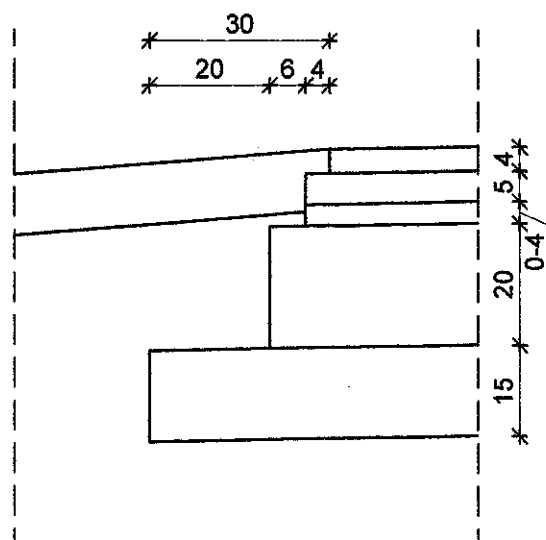
KONSTRUKCJA RÓW/NASYP

10 cm humusowanie z obsianiem trawą

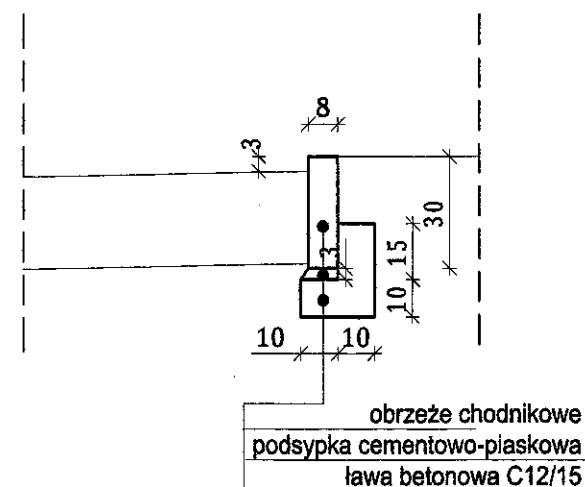
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:25

Szczegóły odsadzki

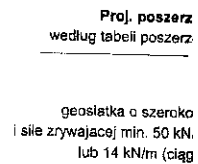
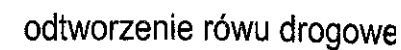


Szczegóły obrzeża betonowego 8x30



INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach ul. Wiejska 3 08-200 Łosice		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Przebudowa drogi powiatowej nr 2029W na odcinku od km 2+510 do km 3+199 w msc. Szańków			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Łosice			
STADIUM: OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY			SKALA: 1:50
STANOWISKO: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Tomasz Mikołajuk	SPECJALNOŚĆ: Drogowa	NR UPRAWNIENI: LUB/0017/POOD/12
DATA:	GRUDZIEŃ 2021		NR RYSUNKU: 3

odtworzenie rowu drogowego pobocze pas ruchu pas ruchu pobocze odtworzenie rowu drogowego



Szczegóły obrzeża bet

