

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2 oraz art. 82, 84 i art 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez pełnomocnika Gminy Zwoleń Pana Marcina Gajewskiego właściciela firmy Projekty Drogowe Gajewski Marcin z siedzibą ul. Kołłątaja 8/27A, 24-100 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 450539W od km 0+010,60 do km 2+167,8 w miejscowości Jasieniec Solecki, gmina Zwoleń”

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 450539W od km 0+010,60 do km 2+167,8 w miejscowości Jasieniec Solecki, gmina Zwoleń ”

II. określam: istotne warunki i wymagania dotyczące ochrony środowiska o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś:

- 1) Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań w szczególności przed usunięciem drzew należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody;
- 2) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac;
- 3) Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem zgodnie ze sztuką ogrodniczą, a planowane prace ziemne w ich obrębie należy wykonywać ręcznie lub przy użyciu specjalnego sprzętu.
- 4) do wykonania robót budowlanych stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia bez wycieków płynów eksploatacyjnych;
- 5) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać; zaplecze budowy wyposażyć w system odprowadzania deszczówki;
- 6) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 7) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz

- przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 8) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia,
 - 9) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 10) wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić beczkowozami;
 - 11) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty;
 - 12) wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo w kierunku poboczy z terenów zielonych i istniejących rowów przydrożnych;
 - 13) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
 - 14) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
 - 15) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
 - 16) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
 - 17) regularnie przeprowadzać prace mające na celu oczyszczanie i odmulanie rowów trawiastych;
 - 18) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia przekraczanego ciekіu – Dopływu z Ranachowa pod drogą;
 - 19) wszelkie prace wykonywane w korycie ciekіu wodnego prowadzić przy zachowaniu ciągłości przepływu wód;
 - 20) na przekroczenie ciekіu należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne

UZASADNIENIE

W dniu 7 października 2024 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 450539W od km 0+010,60 do km 2+167,8 w miejscowości Jasieniec Soleccki, gmina Zwolen”.

Przedsięwzięcie pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 450539W od km 0+010,60 do km 2+167,8 w miejscowości Jasieniec Soleccki, gmina Zwolen” zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany w oparciu o § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2, art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 roku, poz. 247 ze zm.) Burmistrz Zwolenia zwrócił się pismem w dniu 09.10.2024 r. nr OŚ.6220.5.2024 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych II, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zwoleniu oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie o opinię w przedmiocie

obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie - opinia z dnia 06.11.2024 r. znak: WOOS-I.4220.1314.2024.JC (data wpływu do urzędu 06.11.2024 r.), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleń - opinią sanitarną z dnia 22.10.2024 r. znak: ZNS - 9027.3.2.8.2024 (data wpływu do urzędu 24.10.2024 r.) oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie - opinia z dnia 15.10.2024 r. znak: WA.ZZS.4901.227.2024.AN (data wpływu do urzędu 18.10.2024 r.) - odstąpili od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadniając tym, iż w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w/w inwestycja nie wpłynie negatywnie na otaczające ją środowisko w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Zakres inwestycji dla drogi gminnej nr 450539W obejmuje m.in.:

- Roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni;
- Wykonanie na odcinku od km 0+010,60 do km 0+240,00 oraz od km 1+390,00 do km 2+167,80 wzdłuż jezdni po obu stronach poszerzenia o szer. 0,3-1,0m składającego się z dolnej warstwy podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm oraz warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm;
- Wykonanie na odcinku od km 0+240,00 do km 1+390,00 wzdłuż jezdni po lewej stronie poszerzenia o szer. 0,5-0,75m składającego się z dolnej warstwy podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm oraz warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm;
- Wykonanie na odcinku od początku opracowania do km 1+390, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, prawostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 1,55m wraz z mijankami dla pieszych;
- Wykonanie na odcinku od km 1+386 do końca opracowania, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, lewostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 1,55m wraz z mijankami dla pieszych;
- Budowę peronu przystankowego w km 1+961,30 (str. L) z kostki brukowej o wym. 2,3x8,0m;
- Wykonanie na całym odcinku wzmocnienia istn. jezdni asfaltowej poprzez wykonanie:
 - warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W KR1/2 śr. gr. 4,8cm wg tabeli wyrównania;
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W KR1/2 śr. gr. 4cm;
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 4cm;
- Wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej zgodnie z planem sytuacyjnym;
- Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego zgodnie z planem sytuacyjnym;
- Regulację wysokościową kostki brukowej w obrębie istn. zjazdów do poziomu proj. nawierzchni asfaltowej;
- Wykonanie lokalnego frezowania korekcyjnego jezdni drogi gminnej na głębokość do 4cm;
- Mechaniczne ścinanie istniejących zawyżonych poboczy ziemnych na szerokości 0,75-1,0m;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 12cm i szer. 0,75 m;
- Ustawienie przy projektowanym chodniku bariery U-12a o wys. 1,10m na odcinku: od km 0+312,50 do km 0+327,50 (str. P), od km 0+974,00 do km 0+986,00 (str. P), od km

1+392,00 do km 1+405,50 (str. L), od km 1+564,50 do km 1+579,50 (str. L) oraz od km 1+852 do km 1+867 (str. L);

- Wykonanie pasów ostrzegawczych dla niewidomych z płytek betonowych z wypustkami po obu stronach proj. przejść dla pieszych;
- Odmulenie z namułu istniejących rowów przydrożnych i przepustów;
- Usunięcie 18 szt. drzew kolidujących z przebudową drogi;
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

Przebudowa drogi gminnej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni asfaltowej, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z załączonej dokumentacji nie wynika, aby w sąsiedztwie terenu planowanej inwestycji występowały przedsięwzięcia, których oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do przebudowy dróg zostaną wykorzystane m.in.:

- Woda wykorzystywana do budowy dróg w ilości 2500-3000 l będzie dowożona we własnym zakresie beczkowozami przez Wykonawcę robót.
- Paliwo do pracy maszyn budowlanych w ilości 1500-1800 litrów będzie tankowane do urządzeń na stacjach paliwowych lub na bazach Wykonawcy zlokalizowanymi poza terenem budowy.
- Do wykonania w/w inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy AC 16W KR1/2-2663tony i AC 11S KR3 – 1189ton wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy
- Na poszerzenia, zjazdy i pobocza zostanie wbudowane kruszywo łamane 0-31,5mm w ilości 1100 ton będzie dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem z kopalni kruszyw.
- Na budowę zjazdów, chodników i zatok postojowych wykorzystany będzie piasek stabilizowany cementem dowieziony na plac budowy z betoniarni w ilości 1400m³
- Na nawierzchnię chodników i zjazdów zostanie wykorzystana kostka brukowa w ilości 4500m² oraz krawężniki betonowe w ilości 3320mb. Kostka brukowa zostanie dostarczona bezpośrednio na budowę od producenta .
- Wszystkie materiały zastosowane do budowy drogi będą posiadały odpowiednie atesty i deklaracje zgodności, które zagwarantują ich wysoką jakość.
- Zapotrzebowanie na w/w surowce nie będzie przekraczało norm dla tego typu inwestycji i nie wpłynie na zasoby tych „surowców”.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia krótkotrwałą uciążliwością będzie hałas oraz emisja gazów i pyłów spowodowane pracą sprzętu oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy

uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną, oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii, istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego dróg zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie eksploatacji inwestycji nie będzie źródłem powstawania ścieków ani odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, na etapie eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Planowana do przebudowy droga nie jest położona w obszarze wodno – błotnym oraz płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie będzie źródłem powstawania ścieków ani odpadów.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, ze zm). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 zlokalizowane są w odległości:

- około 2,3 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Zwoleńki PLH140006.

W związku z koniecznością poszerzenia jezdni do szerokości 5,5m i 6,0 m, wykonaniem normatywnych poboczy oraz odtworzeniem i odmuleniem istniejących rowów zachodzi konieczność usunięcia 18 sztuk drzew, które będą kolidowały z inwestycją. Wycinka drzew

ograniczona zostanie tylko do tych drzew, które obecnie stwarzają, poprzez swój zły stan zachowania, niebezpieczeństwo dla użytkowników drogi, ograniczają skrajnie drogi i utrudniają odwodnienie w przydrożnych rowach. Drzewa, które nie kolidują z projektowanymi elementami drogowymi pozostawione zostaną bez zmian.

Inwestycja nie znajduje się w obszarze Natura 2000, jak również nie znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych zapewniając spójność sieci Natura 2000. Zakres prac gwarantuje, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych i gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000. Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie oraz nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Realizacja inwestycji nie spowoduje również znacząco negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Zwolen (obszar miejski) wynosi około 94 osób/km² (wg danych GUS z 2020 r.)

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowana inwestycja drogowa przecina ciek Dopływ z Ranachowa. Przedsięwzięcie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie korytarza ekologicznego Puszcza Świętokrzyska – Dolina Wisły.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 405 Niecka Radomska.

Przedsięwzięcie położone jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 405 Niecka Radomska, typ zbiornika, ID 1352 powierzchnia zbiornika 2 925 km², typ zbiornika - porowo-szczelinowy, głębokość od 1ndon150 m; głębokość średnia 75 m.

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych i Podziemnych:

- Jednolita Część Wód Podziemnych: Europejski kod - GW200087; lokalizacja: Region wodny środkowej Wisły; Obszar dorzecza Wisły; Powierzchnia JCWPd 2 098,93 km²;

Ocena - stanu ilościowego – dobry, Ocena stanu chemicznego – dobry, Stan ogólny – dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrożona.

Cel środowiskowy: Stan chemiczny – dobry; Stan ilościowy –dobry.

Celem środowiskowym dla JCWPd jest: zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń; zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu; ich ochrona podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak

aby osiągnąć ich dobry stan.

- Jednolita Część Wód Powierzchniowych: Europejski kod - RW20001023729; Typ JCWP - PNp-potok lub strumień nizinny, piaszczysty; Nazwa – Zwoleńka; Rzeczywista długość JCWP 106,57 km; Powierzchnia zlewni JCWP 229,88 km²; Lokalizacja – Region wodny Środkowej Wisły; Obszar dorzecza – Wisła; Status JCWP – NAT – naturalna część wód; Stan/potencjał ekologiczny – umiarkowany stan ekologiczny; Wskaźniki determinujące stan/potencjał ekologiczny przewodność, azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V); makrofity; Stan chemiczny – brak danych; Wskaźniki determinujące stan chemiczny benzo(a)piren, związki tributyllocyny; Stan(ogólny)- zły stan wód; Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona. Cel środowiskowy: Stan/potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; Stan chemiczny - : dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w)) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. JCWP jest niezaprzeczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. JCWP jest przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.;

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Z załączonej dokumentacji wynika, że w trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego funkcjonowania będzie miało charakter lokalny, ograniczony do terenu realizacji inwestycji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem: Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że zasięg planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do terenu realizacji inwestycji.

Zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) nie przeprowadzono postępowania z udziałem społeczeństwa, z uwagi na to, że przedsięwzięcie nie wymagało przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 10 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), strony postępowania zostały powiadomione o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji. We wskazanym w zawiadomieniu terminie, do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi stron postępowania w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, Burmistrz Zwolenia przed wydaniem decyzji poddał analizie zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie



Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Agnieszka Dziadosz
Kierownik Referatu

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul. Żeromskiego 53, za pośrednictwem Burmistrza Zwolenia w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś, może zostać złożona w terminie 6 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ustawy ooś.
4. W przypadku etapowania inwestycji – gdy warunki realizacji określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach są nadal aktualne – istnieje możliwość wydłużenia ww. terminu do 10 lat. Zajęcie stanowiska w tym zakresie następuje w drodze postanowienia organu wydającego przedmiotową decyzję, o które można się ubiegać po osiągnięciu przez decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, statusu decyzji ostatecznej i przed upływem terminu 6 lat, o którym mowa w punkcie 2 pouczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia – zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. *Penomocnik*
2. *a/a*

Do wiadomości:

1. *Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie*
2. *Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleniu*
3. *Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie.*