

NAZWA I ADRES INWESTORA:

ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2001W
Puczyce-Rusków-Hruszew w miejscowości Rusków

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Platerów

STADIUM:

OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

JEDN. EW., OBRĘB, NUMER DZIAŁEK

Obręb: 0022 Rusków, 141004_2 Platerów
dz. nr ew.: 539/2, 539/1, 962, 961, 146, 146/1, 755

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

LIPIEC 2025

EGZEMPLARZ NR 1/3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
OŚWIADCZENIE	3
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA	4
I CZĘŚĆ OGÓLNA.....	7
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	7
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	7
3.2. PARAMETRY TECHNICZNE	9
3.3. OPINIA GEOTECHNICZNA	9
3.4. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA.....	9
3.5. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI.....	10
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
5. INFORMACJE I DANE.....	10
5.1. INFORMACJE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU, WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ALBO W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
5.2. OCHRONA TERENU I WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW	10
5.3. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	10
5.4. INFORMACJA O WYSTĘPUJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA.....	10
5.5. INFORMACJE O GRANICACH TERENU ZAMKNIĘTEGO I JEGO STREFY OCHRONNEJ	10
6. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU, W TYM ZAPEWNIAJĄCE PRZECIWOPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ.....	10
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	11
8. GOSPODARKA ODPADAMI	11
9. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR CHRONIONY	12
10. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH.....	13
11. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZLOKALIZOWANIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO.....	13
12. UWAGI	13
II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	14
III ZAŁĄCZNIKI.....	18
ZAŁĄCZNIK NR 1 - LICENCJA MAPY ZASADNICZEJ NR GKN.6642.970.2024_1410_CL1 z DNIA 28.11.2024 R.	18
ZAŁĄCZNIK NR 2 – OŚWIADCZENIE ZGODNIE Z ART. 39 UST. 6BA PUNKT 1	19
ZAŁĄCZNIK NR 3 – PISMO LIQIUD SYSTEM SP. Z O.O. W SPRAWIE WOLNYCH ZASOBÓW	20
ZAŁĄCZNIK NR 4 – UZGODNIENIE Z GMINĄ PLATERÓW	22
IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000	24
RYS NR 2.1 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500.....	25
RYS NR 2.2 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500.....	26
RYS NR 3 PRZEKROJE NORMALNE W SKALI 1:20; 1:50.....	27

OŚWIADCZENIE

dla zadania pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2001W Puczyce-Rusków-Hruszew w miejscowości Rusków

Stadium: **Opracowanie do zgłoszenia robót budowlanych**

Oświadczam, że opracowanie do zgłoszenia robót budowlanych dla w/w inwestycji zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
LIPIEC 2025				

UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
ul. Gromadzka 13A,
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-U8D-LRC-JLK *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-31 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^a K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



I OPIS TECHNICZNY DO OPRACOWANIA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

I CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2001W Puczyce-Rusków-Hruszew w miejscowości Rusków. Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

Zakres robót branży drogowej obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników wystających 15x30 lub obniżonych 15x22
- budowa chodników z kostki brukowej bet. o szerokości od 1,8 do 3,0 m
- budowa peronów autobusowych o szerokości 2,2 m z kostki brukowej bet.
- budowa zatoki autobusowej wraz z peronem z kostki brukowej bet.
- poszerzenie ist. konstrukcji jezdni do 6,0 m
- wykonanie warstwy ścieralnej i wyrównawczej z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym o szerokości 1,00 m
- remont ist. przepustu drogowego bet. Ø600 (bez zmiany stosunku wód)
- remont ist. przepustów zjazdowych
- wykonanie zjazdów indywidualnych klasy C2
- przestawienie ist. ogrodzeń
- wykonanie zieleńców
- prace wykończeniowe i porządkowe

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga planowana do przebudowy zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie łosickim, na terenie gminy Platerów. Stanowi odcinek drogi powiatowej klasy „Z”.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 11,0 m do 14,0 m. Obecnie nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego i ma szerokość około 5,0–6,0 m. Po obu stronach drogi znajdują się gruntowe pobocza o szerokości około 0,75 m. Przebudowywany odcinek przebiega początkowo przez tereny zabudowy gospodarczej (zarówno zwartej, jak i rozproszonej), a następnie przez obszary rolnicze w miejscowości Rusków.

Wzdłuż drogi, po obu jej stronach, znajdują się zjazdy gruntowe oraz zjazdy utwardzone z kostki brukowej, umożliwiające dojazd do przyległych nieruchomości. Część z nich wyposażona jest w przepusty, które z uwagi na zły stan techniczny wymagają wymiany na nowe o takich samych parametrach. Pod koroną drogi znajduje się również betonowy przepust drogowy o średnicy Ø600, który również przewidziano do remontu. Planowane prace nie wpłyną na zmianę istniejących stosunków wodnych.

Odwodnienie drogi w obecnym stanie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren znajdujący się w pasie drogowym. W ramach inwestycji planowana jest także wycinka drzew znajdujących się w kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej

W ramach opracowania przewidziano do rozbiórki:

- ist. nawierzchnię z betonu asfaltowego o grubości warstwy 5 cm na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm w miejscu remontu przepustu
- korekcyjne frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej oraz w miejscu wciniek technologicznych
- rozbiórka ist. zjazdów z kostki brukowej

W ramach opracowania przewidziano do remontu:

- ist. przepust betonowy drogowy wraz ze ściankami czołowymi

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Układ komunikacyjny

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- roboty przygotowawcze

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników wystających 15x30 lub obniżonych 15x22
- budowa chodników z kostki brukowej bet. o szerokości od 1,8 do 3,0 m
- budowa peronów autobusowych o szerokości 2,2 m z kostki brukowej bet.
- budowa zatoki autobusowej wraz z peronem z kostki brukowej bet.
- poszerzenie ist. konstrukcji jezdni do 6,0 m
- wykonanie warstwy ścieralnej i wyrównawczej z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym o szerokości 1,00 m
- remont ist. przepustu drogowego bet. Ø600 (bez zmiany stosunku wód)
- remont ist. przepustów zjazdowych
- wykonanie zjazdów indywidualnych klasy C2
- przestawienie ist. ogrodzeń
- wykonanie zieleńców
- prace wykończeniowe i porządkowe

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano przekrój półszlakowy z jezdnią o szerokości 6,0 m, wykonaną z betonu asfaltowego, lewostronnym chodnikiem o szerokości od 1,80 do 3,00 m oraz prawostronnym poboczem o szerokości 1,0 m, wykonanym z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5.

Początek opracowania stanowi skrzyżowanie w okolicach Pałacu w Ruskowie, gdzie dodatkowo zaprojektowano zatokę autobusową o szerokości 3,0 m wraz z peronem autobusowym o szerokości 2,20 m, wykonanym z betonowej kostki brukowej.

Przekrój półszlakowy zastosowano od początku projektowanego odcinka do km ok. 1+210 (początek istniejącego chodnika). Jedynie w rejonie Kościoła przewidziano przekrój z dwustronnym chodnikiem, a w km 1+130,00 zaprojektowano dodatkowy peron autobusowy.

Na odcinku z istniejącym lewostronnym chodnikiem zastosowano przekrój półszlakowy z jezdnią o szerokości 6,0 m, dowiązaną do istniejącego krawężnika oraz prawostronnym poboczem o szerokości 1,0 m, wykonanym z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5.

Na pozostałym fragmencie zastosowano przekroje półszlakowe:

- z jezdnią o szerokości 6,0 m, wykonaną z betonu asfaltowego, lewostronnym chodnikiem o szerokości od 1,80 do 3,00 m oraz prawostronnym poboczem o szerokości 1,0 m, wykonanym z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5.
- z lewostronnym chodnikiem o szerokości od 1,80 do 3,00 m, odseparowanym od jezdni zieleńcem.

Na tym odcinku przewidziano również budowę peronów autobusowych o szerokości 2,2 m.

Przed wykonaniem warstw bitumicznych należy poszerzyć jezdnię do 6,0 m oraz wykonać warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego o średniej grubości 5 cm.

Po obu stronach drogi zaprojektowano zjazdy indywidualne z kostki brukowej i publiczne z betonu asfaltowego. Na zjazdach przecinających istniejący rów drogowy wyposażonych w przepusty zjazdowe należy dokonać ich remontu poprzez wymianę na przepusty o tych samych parametrach (średnica i długość).

Na skrzyżowania z drogami gminnymi w km 1+106,00 należy przestawić ist. ogrodzenia, które obecnie wgródzone są w pas drogowy, zgodnie z granicami pasa drogowego dróg gminnych.

Istniejące rowy drogowe w granicach pasa drogowego zostaną oczyszczone i odmulone.

Odwodnienie drogi zostanie zrealizowane powierzchniowo w granicach istniejącego pasa drogowego – do istniejących rowów przydrożnych, w miejscach nasypów na przyległy teren w obrębie pasa drogowego.

W ciągu drogi powiatowej przewidziano również remont istniejącego przepustu drogowego. Prace te nie wpłyną na zmianę stosunków wodnych, a przepust zostanie odtworzony z zachowaniem dotychczasowych parametrów, zgodnie z poniższym wykazem:

L.P	Pikietaż	Rodzaj przepustu	Długość przepustu	Zakończenie przepustu	Średnica	UWAGI
1	2+059,70	Betonowy	10 m	Prefabrykowany murek czołowy prosty	60 cm	Remont

3.2. Parametry techniczne

Zastosowano parametry jak poniżej:

• klasa drogi	- „Z”
• szerokość jezdni	- 6,00 m
• szerokość pasa ruchu	- 3,00m
• liczba jezdni	- 1
• liczba pasów ruchu	- 2
• szerokość poboczy gruntowych ulepszonych z kruszywa łamanego	- 1,00 m
• szerokość peronu autobusowego	- 2,20 m
• szerokość chodników	- 1,80-3,00 m
• szerokość zatoki autobusowej	- 3,00 m
• odwodnienie	- na przyległy w granicy pasa drogowego teren, ist. rowy drogowe

Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejącej nawierzchni drogi powiatowej. Niweleta drogi w stosunku co do istniejącej nawierzchni jezdni ze względu na przebudowę metodą w górę podniesie się od 4 do 15 cm.

3.3. Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj.: Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.). Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G2.

Określono, że zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano, jako proste.

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

3.4. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja wzmocnienia jezdni z betonu asfaltowego

- | | |
|---------------------------------|---------|
| • w. ścieralna z AC 11S 50/70 | - 4 cm |
| • w. wyrównawcza z AC 16W 50/70 | - ~5 cm |

Konstrukcja poszerzenia

- | | |
|---|---------|
| • w. ścieralna z AC 11S 50/70 | - 4 cm |
| • w. wyrównawcza z AC 16W 50/70 | - 5 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie | - 20 cm |
| • warstwa z GSC o R _m =2,5 MPa | - 15 cm |

Konstrukcja zatoki autobusowej

- | | |
|--|---------|
| • w. ścieralna z kostki bruk. bet. o gr. 6 cm (grafit) | - 8 cm |
| • podsypka cem. - piaskowa 1:4 | - 3 cm |
| • górna podbudowa z betonu cementowego C20/25 | - 20 cm |
| • dolna podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie | - 20 cm |
| • warstwa z GSC o R _m =2,5 MPa | - 20 cm |

Konstrukcja chodnika/peronu

- | | |
|---|---------|
| • w. ścieralna z kostki bruk. bet. o gr. 6 cm (szara) | - 6 cm |
| • podsypka cem. - piaskowa 1:4 | - 4 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie | - 15 cm |
| • warstwa z GSC o R _m =2,5 MPa | - 10 cm |

Konstrukcja pobocza gruntowego

- | | |
|--|---------|
| • mieszanka kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie | - 10 cm |
|--|---------|

3.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych pasa drogowego. Dokonano weryfikacji pochyłości poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących zjazdów, bram oraz infrastruktury drogowej.

W związku z przebudową przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zachodzi konieczność wycinki 15 szt. drzew kolidujących z projektowaną drogą. Teren należy wyplantować i uzupełnić humusem gr. 10 cm oraz obsiać trawą.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- | | |
|---|-----------------------------|
| • nawierzchnia jezdni | - 14 466 ,00 m ² |
| • części pobocza twardego z betonu asfaltowego | - 550,00 m ² |
| • nawierzchnia z kostki bruk bet. o gr. 6 cm | - 3 050,00 m ² |
| • zatoka autobusowa z kostki bruk bet. o gr. 8 cm | - 125,00 m ² |
| • zjazdy z kostki bruk bet. o gr. 8 cm | - 1 336,50 m ² |
| • nawierzchnia poboczy gruntowych z kruszywa łamanego | - 2 860,00 m ² |

5. Informacje i dane

5.1. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu, wynikających z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego albo w przypadku jego braku z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

- Nie dotyczy

5.2. Ochrona terenu i wpis do rejestru zabytków

Teren, na którym projektowana jest inwestycja podlega ochronie konserwatorskiej w okolicach Zespołu Kościoła parafii świętego Izydora w postaci:

- kościół par. pw. św. Izydora, 1905-1908 (A-216 z 23.03.1993 i z 29.08.2001)
 - ogrodzenie, 1905-1908 (A-216 z 23.03.1993 i z 29.08.2001)
 - cmentarz przykościelny, 1905-1908 (A-216 z 23.03.1993 i z 29.08.2001)
- oraz zlokalizowana jest w obszarze ochrony zachowania elementów zabytkowych oznaczona symbolem „B” w miejscowym planie zagospodarowania terenu.

5.3. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

5.4. Informacja o występujących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przedmiotowa przebudowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego. W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach od 7.00 do 22.00. Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji. Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych, odprowadzanych do gruntu. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

5.5. Informacje o granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie jest zlokalizowany w granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej.

6. Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Projekt przebudowy przedmiotowego odcinka drogi powiatowej spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Zaprojektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego umożliwi dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do każdego obiektu budowlanego i o każdej porze roku zlokalizowanych wzdłuż drogi.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu została sporządzona na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego informacja o obszarze oddziaływania obiektu powinna zawierać:

1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu,
2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Ad. 1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane min.:
 - inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności
 - inwestycja zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
 - inwestycja zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
 - inwestycja zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniając ochronę nieruchomości bezpośrednio przyległych
 - inwestycja zapewnia płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zapewnienie prawidłowych rozwiązań komunikacyjnych
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych min.:
 - § 55ust. 2 - zjazdy zaprojektowano w miejscach, które nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu
 - § 56 ust. 2 - parametry geometryczne zjazdu zostały zaprojektowane tak, aby umożliwić przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględnia uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, hulajnóg elektrycznych oraz urządzeń transportu osobistego.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
 - § 38 pkt. 1 - Istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi.

Ad. 2. Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu w sprawie zgłoszenia robót budowlanych przedmiotowej inwestycji będzie się mieścił w granicach pasa drogowego na poniższych działkach:

Obręb: 0022 Rusków, 141004_2 Platerów
dz. nr ew.: 539/2, 539/1, 962, 961, 146, 146/1, 755

8. Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- ist. nawierzchnię z betonu asfaltowego o grubości warstwy 5 cm na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm w miejscu remontu przepustu
- korekcyjne frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej oraz w miejscu wcinek technologicznych
- rozbiórka ist. zjazdów z kostki brukowej

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z §2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (tj.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 ze zm.).

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2019 r, poz. 701 ze zm.). Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

9. Wpływ inwestycji na obszar chroniony

Planowana inwestycja położona jest w otulinie Parku Krajobrazowego „Podlaski Przełom Bugu”. Planowane przedsięwzięcie nie będzie związane z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków roślin, zwierząt, grzybów. Przebudowa drogi nie zmienia sposobu odprowadzenia wód opadowych. Zmianie nie ulegnie też miejsce odprowadzenia wód. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje utraty powierzchni obszarów chronionych i nie spowoduje modyfikacji warunków ekologicznych w sąsiedztwie rozważanej lokalizacji, w której droga już istnieje. Wobec powyższego nie ma podstaw przypuszczać, aby przedmiotowa inwestycja mogła ujemnie wpłynąć w sposób znaczący na funkcjonowanie chronionych obszarów przyrodniczych.

W trakcie wykonywania robót budowlanych należy zminimalizować ingerencję w istniejącą roślinność tj. min. zakaz niszczenia, wchodzenia oraz wjeżdżania a zakres robót należy ograniczyć jedynie do placu budowy. Na analizowanym terenie nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt wskazanych w dokumentach formalnych. Przebudowa przedmiotowej drogi powiatowej jest prowadzona w poziomie istniejącego terenu dostosowana od niwelety istniejącej nawierzchni jezdni. Nie przewiduje się stosowania dodatkowych ciągów ogrodzeń, wygrodzeń i barier, które mogłyby zakłócić wędrówki zwierząt.

Inwestycja należy do kategorii obiektów mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które wymagają przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w związku z powyższym musi uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach;

Z uwagi na nieduży charakter przebudowy, który w niewielkiej formie zmienia istniejące zagospodarowanie terenu oraz niedługi czas przewidziany na jej wykonanie (około 6 miesięcy) roboty budowlane nie wpłyną długofalowo negatywnie na przyległe otoczenie.

W trakcie realizacji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- wykonywanie wykopów odbywało się ze szczególną ostrożnością, a roboty ziemne ograniczały się do bezwzględnie minimum, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do wód gruntowych,
- sprzęt używany do prac ziemnych był sprawny/ bez wycieków paliwa, olejów,
- materiały użyte do budowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych,
- wprowadzono zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt,
- kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia,
- stosować nowoczesne technologie, uniemożliwiające skrócenie czasu realizacji robót budowlanych,
- roboty należy prowadzić zgodnie z wymaganiami BHP i p. poż.,
- zobligować wykonawcę robót do stosowania podstawowych zasad przy realizacji tego typu robót w tym:
- utrzymać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować kroki mające na celu zastosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników co wyeliminuje niekontrolowane zrzuty ścieków do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady powinny być usuwane na bieżąco, tak, aby nie zaśmiecać okolicznych terenów. Odpady zaliczone do niebezpiecznych będą usunięte na

odpowiednio wyodrębnione miejsce w obrębie wysypiska lub inne miejsce, wyznaczone przez odpowiednią jednostkę administracyjną po uprzednim uzgodnieniu. Na etapie budowy wymagany jest nadzór budowlany oraz kontrola poprawności prowadzenia gospodarki odpadami – przez właściwe organy administracyjne. Materiały budowlane winny być zabezpieczone przed nadmiernymi stratami lub zamakaniem (powstawanie odcieków). Planowane przedsięwzięcie nie będzie generowało prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizacja przebudowy odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. W przypadku kolizji bądź zbliżenia się do istniejących sieci uzbrojenia, na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego zostaną uzyskane od właścicieli i zarządców sieci warunki techniczne, na podstawie, których zostaną określone odpowiednie środki zabezpieczenia lub przebudowy sieci.

Zastosowana technologia może sprawić, że uciążliwości dla środowiska mogą jedynie wystąpić na etapie wykonywania prac budowlanych związanych z wykonywaniem robót budowlanych. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczynić się ma do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych. Ze względu na charakter planowanej inwestycji (przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii) ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie będzie występować.

Faza eksploatacji:

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego może związane będzie głównie z ruchem samochodowym na terenie analizowanej drogi. Do zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego może teoretycznie dojść w przypadku wycieków paliwa oraz oleju z siników i skrzyń biegów, w wyniku ewentualnych nieszczelności w samochodach poruszających się na terenie drogi. Należy jednak podkreślić, że rejon inwestycji dysponuje dobrymi warunkami naturalnej ochrony. Należy zauważyć na danym terenie inwestycji znajduje się już droga o nawierzchni z betonu asfaltowego. Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się zwiększenia ruchu samochodowego, który służy głównie do dojazdu do posesji oraz innych miejscowości. Nie zachodzi zatem niebezpieczeństwo bezpośredniego zanieczyszczenia pochodzącego z powierzchni omawianego obszaru.

Z uwagi na mało skomplikowany charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej prowadzącej do zagrożenia zdrowia i życia ludzi bądź środowiska.

W celu ochrony środowiska Inwestor zobowiązuje się do:

- w fazie realizacji inwestycji należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji, w tym utrzymać w miarę możliwości istniejące zadrzewienie i zakrzewienie,
- uwzględnienia w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

10. Wymagania dotyczące decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

W ramach przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia numer GP-OŚ.6220.1.8.2025 z dnia 08.07.2025 r.

11. Wymagania dotyczące zlokalizowania kanału technologicznego

Zgodnie z zapisami art. 39 ust. 6ba punkt 1 ustawy o drogach publicznych dołączono oświadczenie inwestora o braku miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego w istniejących granicach pasa drogowego. Dodatkowo zgodnie z art. 39 ust. 6ba punkt 2 na danym odcinku zlokalizowana jest kanalizacja kablowa. W celu poświadczenia dołączono pismo LIQUID SYSTEMS Sp. z o.o.

12. Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

NAZWA I ADRES INWESTORA:

ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2001W
Puczyce-Rusków-Hruszew w miejscowości Rusków

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Platerów

STADIUM:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDN. EW., OBRĘB, NUMER DZIAŁEK

Obręb: 0022 Rusków, 141004_2 Platerów
dz. nr ew.: 539/2, 539/1, 962, 961, 146, 146/1, 755

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

LIPIEC 2025

Ramowa zawartość informacji BIOZ

1. Zakres robót;
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- 3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
- 5 Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- 6 Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zakres robót

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników wystających 15x30 lub obniżonych 15x22
- budowa chodników z kostki brukowej bet. o szerokości od 1,8 do 3,0 m
- budowa peronów autobusowych o szerokości 2,2 m z kostki brukowej bet.
- budowa zatoki autobusowej wraz z peronem z kostki brukowej bet.
- poszerzenie ist. konstrukcji jezdni do 6,0 m
- wykonanie warstwy ścieralnej i wyrównawczej z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym o szerokości 1,00 m
- remont ist. przepustu drogowego bet. Ø600 (bez zmiany stosunku wód)
- remont ist. przepustów zjazdowych
- wykonanie zjazdów indywidualnych klasy C2
- przestawienie ist. ogrodzeń
- wykonanie zieleńców
- prace wykończeniowe i porządkowe

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejąca droga powiatowa, na której odbywa się ruch pojazdów i pieszych,
- Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze, nie wykonywać robót asfaltowych przy zbyt silnym upale ze względu na możliwość zatrucia oparami materiałów ropopochodnych i ogólne osłabienie uwagi.

2. Wykopy dla wykonania koryta

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót; wykonywanie długich odcinków „na zapas” zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót.

3. Praca maszyn drogowych

Maszynty muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszynty należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania małych powierzchni, np. nawierzchni chodników, zasypki wykopów, itp.).

Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiające dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod ruchem”, dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone, jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe. (w formie instruktażu) nie rzadziej niż 3 lata, a na stanowiskach, na których występują szczególnie duże zagrożenia zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracodawcy oraz inne osoby kierujące pracownikami np. kierownicy podlegają szkoleniu nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Zabranie się powierzania obsługi maszyn i urządzeń pracownikom nieposiadającym stosownych kwalifikacji. Na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach i urządzeniach udostępnia się instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się pracowników, dokonują stosownego zapisu do Rejestru dokumentacyjnego szkoleń.

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do realizacji robót montażowych wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień. Roboty budowlano montażowe należy wykonywać zgodnie z Instrukcjami producentów. Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych. Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie. Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji, przewodów i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane i ogrodzone uniemożliwiając dostęp osobom niezatrudnionym. Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować

w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbędna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy. W przypadku wykrycia przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace w rejonie zagrożenia i o tym fakcie powiadomić Kierownika Budowy. Wykryte przedmioty powinny podlegać ścisłej kontroli i ewidencji. Należy je przewieźć specjalnie przygotowanymi samochodami poza rejon budowy. Wykonawca powinien przechowywać ww. materiały w oddzielnych magazynach spełniających wymogi bezpieczeństwa w tym zakresie.

Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych.

Istotne znaczenie ma zapewnienie sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

Informacje ogólne

- Prowadzenie robót przygotowawczych i budowlanych powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym planem „BIOZ” należy do Kierownika Budowy zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” art. 21a.
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

III ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 - Licencja mapy zasadniczej nr GKN.6642.970.2024_1410_CL1 z dnia 28.11.2024 r.

ŁOSICE, dnia 28-11-2024 r.

Licencja nr GKN.6642.970.2024_1410_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Powiatu Łosickiego, ul.
Narutowicza 6 08-200 Łosice

2. Licencjodawca: Szydłowski Piotr Biuro Projektów
Drogowych TMP PROJEKT NIP:
5372300089
Krzyżówki 3/U3
03-193 Warszawa

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2024-11-28	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLYGON1: 5785268.94,8424395.77; 5785272.07,8424331.32; 5785253.71,8424319.99; 5785291.99,8423749.29; 5785226.76,8423753.58; 5785225.98,8423785.22; 5785241.6,8423785.22; 5785195.12,8424318.43; 5785192.77,8424400.85; 5785268.94,8424395.77

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana
z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gośćni mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

074a25fb-f6bb-4371-88f2-da0e6b380b67

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://losice.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2024-11-28 09:38:21

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

Oświadczam, że w związku z realizacją zadania pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2001W Puczyce–Rusków–Hruszew w miejscowości Rusków”**, zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), **odstępuję od budowy kanału technologicznego.**

Decyzja ta wynika z faktu, iż **na analizowanym odcinku drogi nie ma możliwości zlokalizowania kanału technologicznego w sposób zgodny z przepisami techniczno-budowlanymi**, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), **ze względu na brak możliwości zachowania normatywnych odległości od krawędzi jezdni oraz istniejącej infrastruktury podziemnej.**

Ponadto, **na niektórych odcinkach inwestycji występuje całkowity brak możliwości lokalizacji kanału technologicznego w granicach pasa drogowego**, co uniemożliwia jego realizację zgodnie z obowiązującymi przepisami.



LIQUID SYSTEMS Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie
00-024 Warszawa
Adres do korespondencji:
Mydlarska 1
21-560 Międzyrzec Podlaski
UD/01/08/2025

07.08.2025

Szydłowski Piotr
Biuro Projektów Drogowych
TMP PROJEKT
ul. Krzyżówki 3 lok.U3
03-13 Warszawa

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na zapytanie dotyczące wolnych zasobów, uprzejmie informujemy, że Liquid Systems w obrębie pasa drogowego drogi w miejscowości Rusków oraz miejscowości Grzybów/Kolonia Grzybów, posiada wolne zasoby teletechniczne wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do szerokopasmowych usług internetowych.

Wolne zasoby dotyczą infrastruktury posadowionej w obrębie odcinków pasów drogowych przedstawionych w załącznikach do niniejszego pisma.

Załączniki:

- mapa orientacyjna Rusków
- mapa orientacyjna Grzybów /Grzybów Kolonia



internet



telefon



telewizja

GMINA PLATERÓW
08-210 Platerów, ul. 3 Maja 5
tel. 83 357 84 47, fax 83 359 10 19
powiat łosicki, woj. mazowieckie
NIP 490-02-49-522 REG. 030237641

Platerów, 09.04.2025 r.

Szydlowski Piotr, Biuro Projektów
Drogowych "TMP PROJEKT"

ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa

Uzgadniam projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2001W Puczyce-
Rusków-Hruszew w miejscowości Rusków” roboty budowlane będą prowadzone na działkach
Obręb: 0022 Rusków, 141004_2 Platerów dz. nr ew.: 539/2, 962, 961, 146, 146/1, 755, 544.

WÓJT GMINY
Jerzy Gałucki

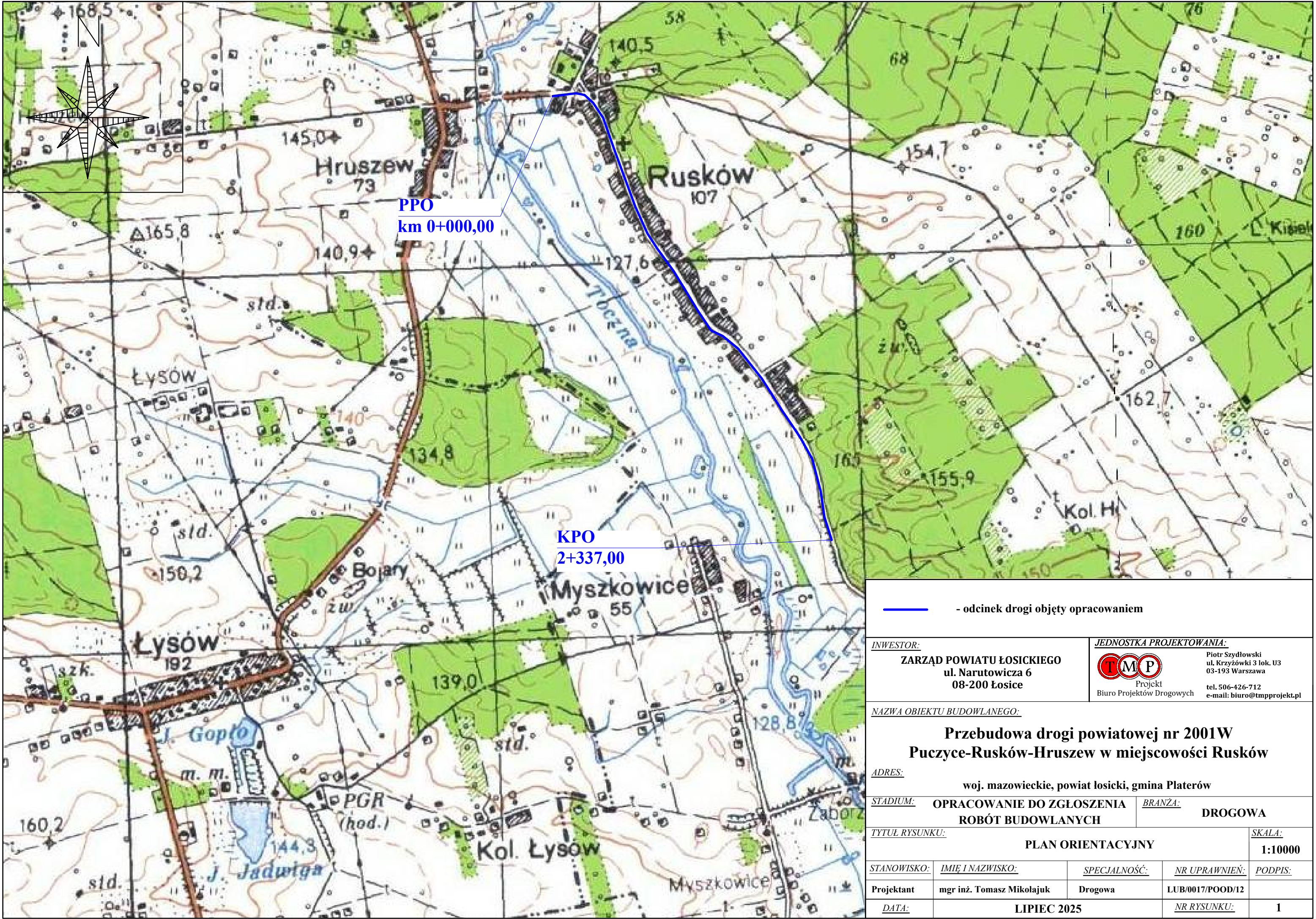
IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA

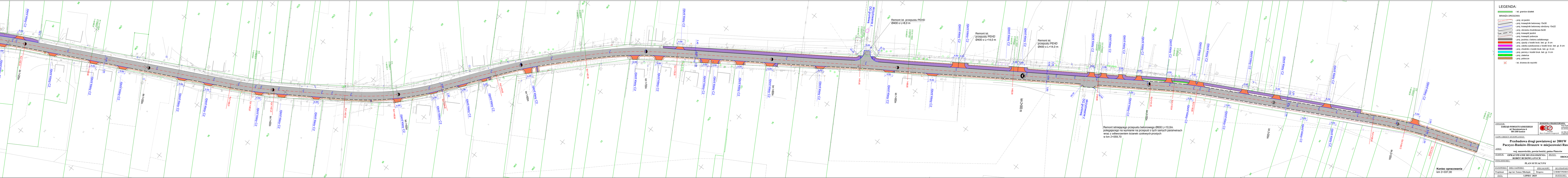
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys nr 2.1 Szkic sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 2.2 Szkic sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50





LEGENDA:

- ist. granice działek

- BRANŻA DROGOWA

- proj. oś jezdni

- proj. krawężnik betonowy 15x30

- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22

- proj. obrzeża chodnikowe 8x30

- proj. krawędź jezdni

- proj. krawędź pobocza

- proj. jezdnia z betonu asfaltowego

- proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm

- proj. zaskia autobusowa z kostki bruk. bet. gr. 8 cm

- proj. chodniki z kostki bruk. bet. gr. 6 cm

- proj. perony z kostki bruk. bet. gr. 6 cm

- proj. zielenice

- proj. pobocze

- ist. drzewa do wycinki

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

BIURO PROJEKTOWANIA:

KMP

Projekt

Biuro Projektów Drógowych

Plan Szpitalny
ul. Krzywobłaz 3 lok. 03
03-103 Warszawa
tel. 506-426712
email: biuro@kmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2011W
Puczyce-Rusków-Hruszew w miejscowości Rusków

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Płaterów

STADIUM:

OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA:

1:500

STANOWISKO:

IMIE I NAZWISKO:

NR CIERPIENIA:

PROJEKTANT:

mgr inż. Tomasz Mikolajuk

DROGOWA

LECZNIKI/PROJEKT

DATA:

LIPIEC 2025

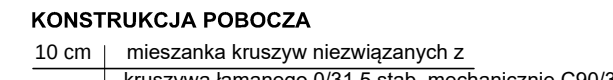
NR RYSUNKU:

2.2

pobocze pas ruchu pas ruchu zatoka autobusowa pero

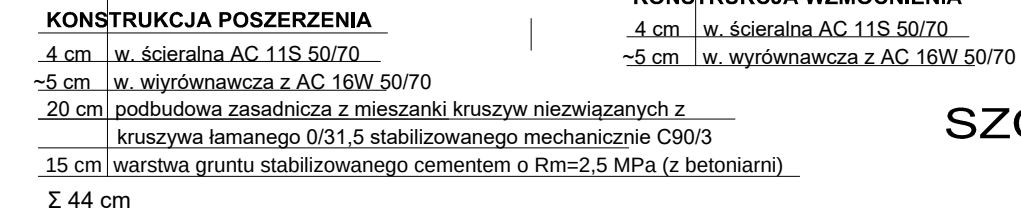


chodnik	pas ruchu	pas ruchu	pobocze
---------	-----------	-----------	---------



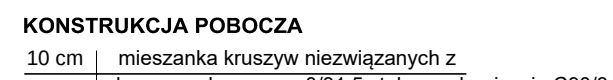
od km 2+270.00 do km 2+337.00

pobocze pas ruchu 6,00 pas ruchu pobocze



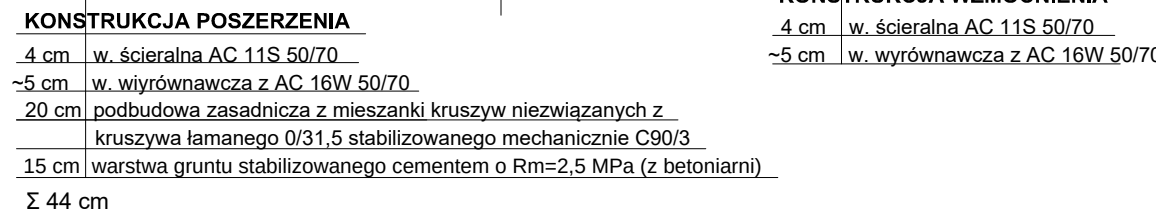
PRZEKRÓJ NORMALNY

pas ruchu pas ruchu pobocze



od km 1±210,00 do km 1±713,00

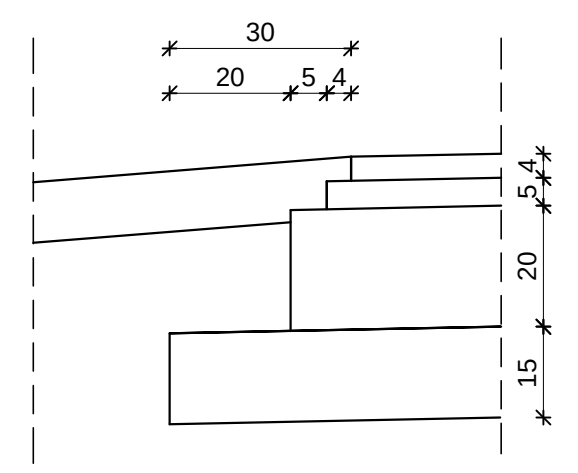
pas ruchu pas ruchu pobocze



Szczegół krawężnika 15X30

[illegible]

Szczegóły odsadзки



<u>INWESTOR:</u> ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u>  Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Przebudowa drogi powiatowej nr 2001W Puczyce-Rusków-Hruszew w miejscowości Rusków <u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Platerów			
<u>STADIUM:</u> OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA	
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PRZEKROJE NORMALNE			<u>SKALA:</u> 1:50
<u>STANOWISKO:</u> <u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIENI:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant mgr inż. Tomasz Mikolajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
<u>DATA:</u>	LIPIEC 2025	<u>NR RYSUNKU:</u>	3