

UCHWAŁA NR 2025
RADY GMINY ZABRODZIE

z dnia r.

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec proponowanego przebiegu drogi ekspresowej S50/
autostrady A50 - Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez teren Gminy Zabrodzie**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) uchwala się, co następuje:

§ 1.

1. W związku z przedstawionymi propozycjami przebiegu drogi ekspresowej S50 / autostrady A50 – Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) przez teren Gminy Zabrodzie, Rada Gminy Zabrodzie wyraża zdecydowany sprzeciw wobec wariantów przebiegu trasy przechodzących przez obszar gminy.
2. Uzasadnienie stanowiska, o którym mowa w ust. 1, stanowi integralną część niniejszej uchwały.

§ 2.

Uchwała podlega przekazaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie.

§ 3.

Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zabrodzie.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Rada Gminy Zabrodzie, po zapoznaniu się z propozycjami przebiegu drogi ekspresowej S50 / autostrady A50 – Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, wyraża stanowczy sprzeciw wobec wariantów przebiegających przez teren Gminy Zabrodzie, w szczególności tzw. wariantu korytarza nr 4 (fioletowego) oraz wariantu korytarza nr 2 (niebieskiego).

W związku z inicjatywą niektórych samorządów z terenu powiatów: wołomińskiego, wyszkowskiego, legionowskiego i nowodworskiego w sprawie wskazania wariantu fioletowo – niebieskiego przebiegu projektowanej obwodnicy Warszawy, jako najkorzystniejszego, wyrażamy sprzeciw dla tego przebiegu przez teren gminy Zabrodzie.

Przez gminę Zabrodzie przebiega trasa S8, dzieląca naszą gminę na osi północ – południe. Proponowany wariant trasy S50 zakłada kolejny podział terenu gminy na osi wschód – zachód, co nie sprzyja integralności gminy. Nasi mieszkańcy na co dzień borykają się z uciążliwościami, związanymi z trasą S8, ponadto drogi serwisowe i układ komunikacyjny gminy wokół istniejącej drogi krajowej zostały zrealizowane w wariancie „ekonomicznym”. Drogi serwisowe są wąskie, pozbawione poboczy, nie zapewniają właściwych standardów bezpieczeństwa drogowego, co przy częstych objazdach trasy S8 stanowi realne zagrożenie. Trasa S8 podzieliła kilka miejscowości – Głuchy, Niegów i Gaj, znajdujących się w granicach administracyjnych gminy.

Mając na względzie wyżej opisane doświadczenia, uzasadnione są obawy, że związku z proponowanym przebiegiem nowej trasy S50 nastąpi dalszy, niekorzystny podział miejscowości w granicach administracyjnych gminy Zabrodzie, a zaproponowane układy komunikacyjne nie spełnią oczekiwań i dodatkowo utrudnią komunikację w obrębie gminy.

Przebieg proponowanego wariantu trasy S50 spowoduje poważne zagrożenia dla ładu przestrzennego gminy, jak również znaczące straty społeczne, materialne i środowiskowe. Wariant ten ingeruje w tereny zabudowane, na których od kilku lat trwa intensywny rozwój budownictwa jednorodzinne. Wiele osób wybiera Gminę Zabrodzie, jako miejsce atrakcyjne do osiedlenia się, istnieją uzasadnione obawy, że utrudnienia związane z funkcjonowaniem aż dwóch ruchliwych dróg krajowych – S8 i S50 negatywnie wpłyną na rozwój gminy w tym zakresie.

Rada Gminy Zabrodzie deklaruje pełną gotowość do współpracy z organami rządowymi i projektantami inwestycji w celu wypracowania alternatywnego przebiegu drogi S50/A50, który umożliwi realizację celów transportowych przy jednoczesnym poszanowaniu interesów mieszkańców oraz wartości przyrodniczych gminy.

Stanowisko to jest wyrazem troski Rady Gminy o zrównoważony rozwój lokalny, ochronę środowiska oraz bezpieczeństwo i jakość życia mieszkańców Gminy Zabrodzie.