



## STAROSTA WOŁOMIŃSKI

Wołomin, dnia 30 czerwca 2023 r.

WO.152.6.2023

Odpowiadając na petycję z dnia 11 kwietnia 2023 r. (data wpływu do kancelarii Starostwa Powiatowego w Wołominie 12 kwietnia 2023 r.) w sprawie zawieszenia postępowania dotyczącego rozbudowy drogi powiatowej nr 4347W we wsi Borki gm. Jadów i wydania decyzji ZRID informuję, iż Powiat Wołomiński realizuje ustawowe cele i zadania związane z rozwojem infrastruktury drogowej na administrowanym przez niego terenie. Rokrocznie podejmowane są przez Radę Powiatu Wołomińskiego uchwały związane z realizacją zadań inwestycyjnych polegających na projektowaniu i budowie dróg powiatowych. Podejmowane przez Radę uchwały są jawne i ogólnodostępne na stronie internetowej Powiatu Wołomińskiego. Zgodnie z przyjętą Uchwałą nr LX-560/2023 Rady Powiatu Wołomińskiego z dnia 27 kwietnia 2023 r. w sprawie wieloletniego planu finansowania jednym z przewidzianych do realizacji zadań jest „Wykonanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4347W w msc. Borki, gm. Jadów”.

Wybrana w przetargu jednostka projektowa ma za zadanie zgodnie z przyjętymi założeniami projektowymi i obowiązującymi przepisami dotyczącymi warunków techniczno – budowlanych dróg publicznych zaprojektować rozbudowę drogi powiatowej tak, aby każdy z jej elementów spełniał swoje przeznaczenie. Jednostka projektowa ma za zadanie wykonać projekt budowlany oraz uzyskać decyzję zezwolenia na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych



## STAROSTA WOŁOMIŃSKI

(t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.162) zwanej specustawą drogową – zrid. Na każdym kolejnym etapie przy prowadzeniu postępowań administracyjnych w sprawach uzyskania przez jednostkę projektową niezbędnych decyzji administracyjnych potrzebnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji na podstawie specustawy drogowej strony postępowań będą informowane na podstawie przepisów kodeksu postępowania administracyjnego oraz samej specustawy drogowej po złożeniu przez jednostkę projektową wniosku. Organ prowadzący postępowanie wysyła zawiadomienie o wszczęciu postępowania wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o jej wydanie, na adres wskazany w katastrze nieruchomości (rejestrze gruntów) oraz zawiadamia pozostałe strony w drodze obwieszczeń, w odpowiednich urzędach, Biuletynie Informacji Publicznej, jak i w prasie lokalnej. Co istotne, skierowanie korespondencji na adres podany we wspomnianym katastrze jest skuteczne, niezależnie od właściwego adresu zamieszkania danego podmiotu.

Podnoszone w Państwa petycji uwagi dotyczące szerokości zajmowanych na poszerzenie drogi nieruchomości są niewłaściwie odczytane.

W pierwszej kolejności należy zauważyć, że zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych, a w szczególności art. 5 cyt. rozporządzenia: „Droga składa się co najmniej:

- 1) z jezdni;
- 2) z poboczy lub usytuowanych w ich miejscu innych części drogi, jeżeli spełniają one co najmniej jedną z funkcji poboczy określoną w przepisach o ruchu drogowym;
- 3) z urządzeń do odwodnienia;
- 4) ze znaków drogowych, sygnalizatorów drogowych lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, jeżeli konieczność ich umieszczenia na drodze wynika z przepisów o ruchu drogowym.”

Zgodnie z wyżej przytoczonym rozporządzeniem droga powinna zapewniać odpowiedni poziom bezpieczeństwa i możliwości jej użytkowania przez poszczególnych uczestników ruchu drogowego, ochrony zdrowia ludzi i środowiska oraz spełniać określoną nośność i wytrzymałość.



## STAROSTA WOŁOMIŃSKI

---

Obecnie droga nie spełnia stawianych jej podstawowych wymagań. Istniejący pas drogi powiatowej ma szerokość zmienną od 9,7 m do 14,7 m, a jej przekrój składa się: z poboczy o szerokości od 2,3 m do 5,1 m oraz jezdni o szerokości ok. 5,5 m. Zgodnie z przyjętą koncepcją rozbudowy drogi projektowany pas drogowy będzie posiadał jezdnię o szerokości 6,0m, chodniki 1,5 (w przypadku odsunięcia od jezdni) oraz 2,0 m (przy jezdni), ścieżkę rowerową o szer. 2,0 m oraz ścieżkę pieszo – rowerową o szerokości 3,5 m oraz odwodnienie drogi w postaci rowów przydrożnych. Zgodnie z przyjętym uchwałą Nr XII/123/2004 z dnia 2004-01-27 Miejscowym Planem Zagospodarowania przestrzennego Gminy Jadów droga powiatowa nr 36215 Jadów - Borki - Jadwisin od drogi 11 KZ do granicy gminy Strachówka zakłada szerokość drogi w liniach rozgraniczających równą 20,0 m.

Analizując możliwe warianty rozwiązań geometrii przedmiotowej drogi zarządca przyjął rozwiązanie najmniej ingerujące w nieruchomości przyległe tak, aby zostały spełnione przytoczone wcześniej warunki wskazane w cyt. rozporządzeniu. Z uwagi na sąsiedztwo istniejącej zabudowy mieszkaniowej wybrano rozwiązanie z zaprojektowaną ścieżką pieszo rowerową. W przypadku wybrania wariantu, gdzie w terenie zabudowanym mamy projektowany oddzielnie chodnik i ścieżkę rowerową zajętość terenu byłaby większa.

Ponadto należy zauważyć, że w przypadku wymienionej w piśmie działki Nr 141/3 w obr. Borki poszerzenie pasa drogowego na całej szerokości nieruchomości wynosi ok. 3,0 m, po wybudowaniu ścieżki pieszo – rowerowej obiekt nie będzie znajdował się w odległości mniejszej niż 3,0 m od projektowanej granicy pasa drogowego. Wskazane istniejące obiekty budowlane typu: ogrodzenie, szamba, skrzynki przyłączeniowe gazowe czy elektryczne w przypadku kolizji z projektowaną ścieżką pieszo – rowerową zostaną przebudowane na koszt zarządcy drogi. W przypadku działek ew. nr 142, 225 dodatkowo należało zaprojektować trójkąty widoczności przy skrzyżowaniu z drogą o niższej kategorii. Trójkąty widoczności zastosowano w celu zwiększenia widoczności oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu z drogą niższej klasy oraz z uwagi na początek łuku kołowego w rejonie tego skrzyżowania.



## STAROSTA WOŁOMIŃSKI

Tak jak zostali Państwo poinformowani wcześniej przez pracownika Wydziału Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Wołominie lokalizacja ścieżek pieszo rowerowych po stronie zachodniej stanowi kontynuację ciągu pieszego usytuowanego na drodze powiatowej Nr 4344W Jadów – Wójtę. W celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu poruszających się drogami powiatowymi zasadnym jest lokalizacja ścieżki w tym samym ciągu komunikacyjnym. Dzięki temu występuje mniej punktów kolizyjnych podczas przekraczania pieszych przez jezdnię w celu dostania się do posesji znajdujących się po przeciwnej stronie drogi.

Podnoszony przez Państwa brak potrzeby lokalizacji odwodnienia drogi jest niezasadny, z uwagi na to, że odwodnienie drogi służy do prawidłowego jej funkcjonowania, a także zabezpiecza konstrukcję nawierzchni od degradacji spowodowanej pojawianiem się opadów atmosferycznych i działaniami wody podskórnej.

Realizacja inwestycji drogowych (dróg publicznych) na zasadach określonych w specustawie drogowej ma na celu przyspieszenie procesu rozwoju infrastruktury drogowej. Specyfika uregulowań ustawowych wyraża się w uproszczeniu postępowania administracyjnego w sprawach związanych z nabyciem nieruchomości oraz dysponowania nimi przez inwestora na cele budowy drogi publicznej. Interes społeczny i gospodarczy, który znajduje oparcie w tej ustawie i który w tym wypadku ma prymat nad słusznym interesem strony, przemawia za szybką i sprawną realizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedmiotowej drogi.

Wobec ciągłego rozwoju dróg publicznych w Polsce, regulacje specustawy drogowej znajdują nadal zastosowanie, nie pozostając bez wpływu na sytuację wielu podmiotów. Działania Starosty i Zarządu Powiatu Wołomińskiego odbywają się poprzez wyważenie wskazanych interesów, z jednej strony uwzględniających potrzeby szerszej społeczności, z drugiej zaś – prawa jednostek, z poszanowaniem wzajemnych stanowisk.

WICESTAROSTA

Piotr Boreczński