

Powiat Makowski
ul. Rynek 1
06-200 Maków Mazowiecki

Maków Mazowiecki dn. 23.10.2026 r.

K.7140.37.2026

OPIS PRZEDMIOTU NABORU

Przedmiotem naboru jest wybór Operatora publicznego transportu zbiorowego, który w 2027 roku, będzie świadczył na rzecz Organizatora usługę w zakresie:

- 1) międzypowiatowych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, realizowanych w granicach administracyjnych Powiatu Makowskiego, Powiatu Ostrołęckiego oraz Miasta Ostrołęka na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych relacji:
 - a) **Maków Mazowiecki – Ostrołęka przez: Sypniewo (TAM i POWRÓT),**
 - usługa wykonywana od poniedziałku do piątku oprócz świąt („D”),
 - planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie od dnia 4 stycznia 2027 r. do dnia 31 grudnia 2027 r. w wozokilometrach – 51 612,0 km.),
 - liczba kursów dziennie – 4,
 - b) **Maków Mazowiecki – Ostrołęka przez: Płoniawy - Krasnosielec (TAM i POWRÓT),**
 - usługa wykonywana od poniedziałku do piątku oprócz świąt („D”),
 - planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie od dnia 4 stycznia 2027 r. do dnia 31 grudnia 2027. w wozokilometrach – 69 119,6 km.),
 - liczba kursów dziennie – 4,
 - a. **Maków Mazowiecki – Ostrołęka przez: Czerwonka, Różan (TAM i POWRÓT),**
 - usługa wykonywana od poniedziałku do piątku oprócz świąt („D”),
 - planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie od dnia 4 stycznia 2027 r. do dnia 31 grudnia 2027 r. w wozokilometrach – 59 910,4 km.),
 - liczba kursów dziennie – 4,
- 2) międzypowiatowych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, realizowanych w granicach administracyjnych Powiatu Makowskiego oraz Powiatu Ciechanowskiego na linii komunikacyjnej relacji **Maków Mazowiecki – Ciechanów przez: Karniewo, Gołymin-Ośrodek (TAM i POWRÓT),**
 - usługa wykonywana od poniedziałku do piątku oprócz świąt („D”),
 - planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie od dnia 4 stycznia 2027 r. do dnia 31 grudnia 2027 r. w wozokilometrach – 46 602,6 km.),
 - liczba kursów dziennie – 4.

W okresie realizacji zadania Operator zobowiązuje się do:

- 1) opracowania regulaminu przewozu osób i rzeczy w publicznym transporcie zbiorowym i przedstawienia go do zatwierdzenia Organizatorowi;
- 2) opracowania schematu graficznego trasy z wykazem przystanków zgodnie z rozkładem jazdy poszczególnych linii komunikacyjnych i przedstawienia go do zatwierdzenia Organizatorowi;
- 3) przedłożenia potwierdzenia uzgodnienia zasad korzystania z obiektów dworcowych i przystanków ujętych w rozkładzie jazdy dokonanego z ich właścicielami lub zarządzającymi;
- 4) opracowania cennika opłat w uzgodnieniu z Organizatorem;
- 5) zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową, spełniających wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji publicznej (w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów, autobusy używane na potrzeby publicznego transportu zbiorowego zostaną dostosowane niezwłocznie do zmienionych wymogów);
- 6) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych). Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności powinno opiewać na sumę nie mniejszą niż 200.000 zł (słownie złotych: dwieście tysięcy złotych 00/100);
- 7) okazania Organizatorowi oryginału i przedłożenia kopii polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia o której mowa w pkt 6, wraz z dowodem opłacenia składek na to ubezpieczenie, pod rygorem uznania, iż umowa ubezpieczenia nie została zawarta;
- 8) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy licencji na wykonywanie transportu drogowego lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, uzyskanych w trybie ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490 z późn. zm.);
- 9) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług;
- 10) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego;
- 11) umieszczenia rozkładów jazdy na wszystkich przystankach komunikacyjnych ujętych w zatwierdzonym rozkładzie jazdy;
- 12) umieszczenia w widocznym miejscu w autobusach:
 - a) wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie przepisów ustawowych,
 - b) wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu opracowanego przez Operatora regulaminu przewozu osób i rzeczy,
 - c) niezbędnych komunikatów dla pasażerów,
 - d) informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych;
- 13) zapewnienia punktualności kursowania pojazdów;

- 14) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności poprzez podnoszenie jakości świadczonej usługi pod względem:
 - a) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
 - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie i klimatyzacja, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
 - d) kultury obsługi podróżnych,
 - e) zapewnienie zabrania wszystkich pasażerów oczekujących na skorzystanie z usługi;
 - f) udzielanie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
 - g) szybkość i merytoryczność w rozpatrywaniu skarg pasażerów;
- 15) niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora;
- 16) w przypadku awarii autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż 45 minut od wystąpienia awarii;
- 17) Operator zobowiązany jest do przekazywania Organizatorowi danych i informacji o realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Informacje te powinny zawierać:
 - a) wielkości pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach w okresie rozliczeniowym. Za okres rozliczeniowy przyjmuje się okres 1 miesiąca. Operator zobowiązany jest do przedłożenia dokumentów potwierdzających realizację przewozów autobusowych objętych niniejszą umową tj. wszystkich kart drogowych dotyczących świadczonej usługi, które powinny zawierać numer a także oznaczenie linii komunikacyjnej. Dopuszcza się przedłożenie kart drogowych sporządzonych w sposób ręczny lub elektroniczny;
 - b) liczby pasażerów korzystających z usługi, z podziałem na bilety normalne i ulgowe oraz jednorazowe i miesięczne;
 - c) kwoty deficytu linii komunikacyjnej w okresie rozliczeniowym w rozumieniu art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2026 r. poz. 756 z późn. zm.). Wykazując kwotę deficytu linii komunikacyjnej Operator zobowiązany jest do szczegółowego wykazania kosztów i przychodów poniesionych w związku z realizacją usługi. Organizator zastrzega sobie prawo do wglądu w dokumentację finansową związaną z realizacją usługi przewozowej na liniach komunikacyjnych będącej przedmiotem niniejszej umowy. Celem weryfikacji przychodów osiąganych z tytułu sprzedaży biletów na przewóz pasażerów i bagażu Operator zobowiązany jest przedłożyć raporty ze sprzedaży biletów;
 - d) innych danych dotyczących realizacji usługi.

Wymagania techniczne dla taboru.

- 1) Operator przy wykonywaniu usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej, zleconych przez Organizatora, będzie korzystał wyłącznie z autobusów, które:
 - a) spełniają wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do tej ustawy, a w szczególności wymagania określone

w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej;

- b) są wyprodukowane nie wcześniej niż w 2008 roku;
 - c) posiadają co najmniej 11 miejsc siedzących;
 - d) są oznakowane w sposób niebudzący wątpliwości pasażerów, że autobus wykonuje kurs o charakterze użyteczności publicznej. Autobus musi posiadać tablice kierunkowe z numerem i nazwą linii komunikacyjnej, nazwą Organizatora i Operatora. Dodatkowo każdy autobus należy oznakować, poprzez umieszczenie z przodu, z tyłu oraz na bocznych płaszczyznach pojazdu, tablicy magnetycznej których wzór określa załącznik nr 4 do umowy.
- 2) W miarę posiadanych możliwości Operator zapewni pojazdy ułatwiające korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej.
- 3) Operator nie może wykonywać zleconych przez Organizatora przewozów o charakterze użyteczności publicznej autobusem/autobusami zbudowanym/zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako "SAM".
- 4) Operator ma obowiązek zapewnienia taboru autobusowego o pojemności gwarantującej zabranie wszystkich oczekujących na przystankach pasażerów.

Mirosław Jan
Augustyniak

Elektronicznie podpisany
przez Mirosław Jan
Augustyniak
Data: 2026.10.23 08:16:07
+02'00'