

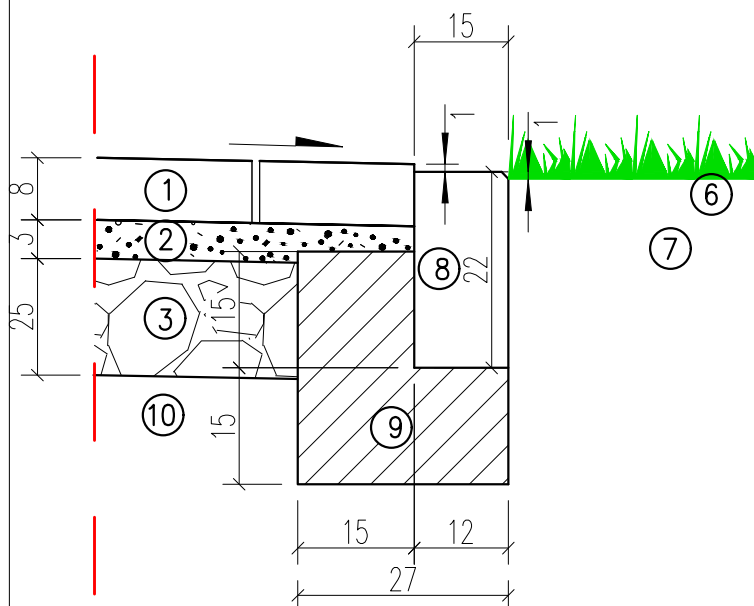
Skala 1:10



1. 8 cm - nawierzchnia ścieżki z prefabrykowanej kostki betonowej
2. 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm; 15 cm pod chodnikiem i 25cm pod drogą
4. Prefabrykowane obrzeże betonowe 8x30cm
5. Ława obrzeża z betonu C12/15 z oporem
6. 5 cm - warstwa humusu z obsianiem mieszaną traw niskich
7. 30 cm - warstwa z odsączająca z piasku
8. Krawężnik najazdowy 15x22 cm.
9. Ława krawężnika najazdowego z betonu C12/15 z oporem
10. Podłoże doprowadzone do grupy nośności gruntu G1

KRAWEŻNIK NAJAZDOWY NA ZJEŹDZIE

Skala 1:10



USŁUGI INŻYNIERSKIE MARCIN MARCHLEWSKI 66-200 ŚWIEBODZIN, UL. PARTYZANCKA 9B NIP 927-182-81-06 E-MAIL: UJ.MARCHLEWSKI@GMAIL.COM TEL. 508 355 848			
TEMAT:			
<u>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA</u> <u>DZ. NR 213/11 W M. OŁOBOK</u>			
INWESTOR:			
GMINA SKAPE 66-213 SKAPE 65			
NAZWA RYSUNKU:			
PRZEKROJE NORMALNE + SZCZEGÓŁY			
PROJEKTANT mgr inż. MARTA OW CZARCZYK BRANZA DROGOWA	UPRAWNIENIA ZAP/0057/PODD/12 SPEC. DROGOWA	DATA LISTOPAD 2021 R.	PODPIS
OPRACOWAL mgr inż. MARCIN MARCHLEWSKI BRANZA DROGOWA	UPRAWNIENIA SPEC. DROGOWA	DATA LISTOPAD 2021 R.	PODPIS
FAZA PROJEKTU	SKALA		
PROJEKT BUDOWLANY	1:50		RYS. NR. <div style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">4</div>
UMOWA		SG.2600.26.2021 Z DNIA 29.06.2021 R.	