

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W MAKOWIE MAZOWIECKIM
Ul. Krótka 3

SPECYFIKACJA
ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA

Dla przetargu nieograniczonego na:

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych
sezon zimowy 2007/2008

Październik 2007 r.

Sporządził :

Zatwierdził:

.....

.....

**SPECYFIKACJA
ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

SPECYFIKACJE ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

1. WSTĘP

Zimowe utrzymanie dróg – ZUT – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- Działania organizacyjno-techniczne realizowane przez drogową służbę liniową lub przedsiębiorstwa wykonawcze, w tym prace remontowe dla przygotowania dróg i obiektów mostowych do sezonu zimowego.
- Przygotowanie materiałów do zwalczania, tj. do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości.
- Osłonę dróg przed zawiewaniem.
- Usuwanie śniegu z dróg.
- Zwalczanie, tj. zapobieganie powstaniu i likwidowania śliskości zimowej przez stosowanie środków chemicznych lub materiałów uszorstniających.
- Prace porządkowe po sezonie zimowym.

1.1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji technicznej podstawowej STP są wymagania techniczne dla robót i prac prowadzonych w ramach ZUD.

1.2. ZAKRES STOSOWANIA SPECYFIKACJI

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze robót i prac w ramach zimowego utrzymania dróg publicznych zgodnie ze standardami określonymi w aktualnie obowiązującej Instrukcji „Wytoczne Zimowego Utrzymania Dróg”.

1.3. WYMAGANIA OGÓLNE I JAKOŚĆ ROBÓT

Za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji technicznych podstawowych (STP) oraz specyfikacjach technicznych szczegółowych (STS), odpowiedzialny jest wykonawca robót.

2. PRACE PRZYGOTOWAWCZE

2.1. PRZYGOTOWANIE SPRZĘTU

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 2 godzin od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Nośniki pługów odśnieżnych powinny mieć zamontowane płyty czołowe.

Pojazdy samochodowe używane do wykonania prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 r. (Dz. U. Nr 98 poz. 602). Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajne, wystające poza obrys pojazdu, części w skośne pasy pod kątem 45° , barwy na przemian białej i czerwonej zgodnie z przepisami ustawy. Konstrukcja pługa powinna być przystosowana do zamocowania dodatkowych świateł drogowych pojazdu nad konstrukcją lemiesza.

Po przygotowaniu sprzętu i nośników należy dokonać próbnego montażu podczas którego należy sprawdzić:

W p ł u g a c h

- dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową,
- działanie mechanizmu podnoszenia,
- możliwość swobodnego układania się odkładnicy do pochylenia nawierzchni i dobrego przylegania lemiesza do nawierzchni,
- działanie oświetlenia sygnalizacyjnego;

w r o z s y p y w a r k a c h

- dopasowanie rozsypywarki do nośnika (w przypadku rozsypywarek nakładanych – zamocowanie ich na nośniku),
- działanie układu napędowego oraz układu dozującego i rozsypującego,
- działanie urządzeń regulujących.

3. PRZYGOTOWANIE I SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW DO ZAPOBIEGANIA POWSTAWANIU I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI

3.1. WSTĘP

Materiały stosowane do zwalczania, tj. zapobiegania i likwidacji śliskości zimowej powinny być składowane w specjalnie do tego przygotowanych magazynach stałych lub na tymczasowych składowiskach tak, aby nie prowadziły do degradacji środowiska naturalnego.

3.2. MATERIAŁY USZORSTKNIAJĄCE

Materiały uszorstkniające z dodatkiem środków chemicznych lub same materiały uszorstkniające powinny być składowane w pryzmach o wysokości około 2,5 m i szerokości od 9 m do 12 m, przy długości zależnej od długości składowiska.

Powierzchnia pryzmy powinna być wygładzona i ubita oraz posiadać spadek na zewnątrz w celu szybkiego odprowadzenia wody. Pryzmę należy przykryć plandeką, przymocowaną do haków usytuowanych poza krawędzią składowiska.

Mieszanki materiałów uszorstkniających powinny być jednorodne i nie posiadać nadziarna – zgodnie z normą PN-87/6774-04. Wymagany dodatek soli (NaCl) do piasku wynosi 4 % .

3.3. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA STOSOWANIE MATERIAŁÓW NIEZGODNYCH Z NORMAMI

Całkowita odpowiedzialność ciąży na wykonawcy robót. W przypadku stwierdzenia przez Zarząd Dróg, że wykonawca stosuje materiały niezgodne ze specyfikacją lub uzgodnieniami z administracją drogową, obciąża się wykonawcę karami zgodnie z umową aż do zerwania umowy włącznie.

4. SPRZĘT DO ODŚNIEŻANIA

Do odśnieżania dróg w zależności od grubości zalegającego śniegu należy używać:

- pługów lemieszowych lekkich i średnich,
- równiarek różnych typów z zamontowanym pługiem czołowym jednostronnym lub dwustronnym.

Do pługów lemieszowych:

- lekkich zalicza się opłuzone samochody pojazdy samochodowe o ładowności do 6 ton i ciągniki rolnicze,
- średnich zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności od 6 t do 8 t, wszystkie samochody o ładowności do 8 t z napędem na dwie lub więcej osie.

4.1. SPRZĄT DO ZRYWANIA NABOJU ŚNIEŻNEGO

Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od grubości jego zalegania należy stosować:

- szczotki mechaniczne montowane na pługach lemieszowych,
- pługi lemieszowe i równiarki wyposażone w specjalne uzębione lemiesze.
- Noże skrawające montowane między osiami samochodu.

4.2. SPRZĘT POMOCNICZY

Do odśnieżania dróg należy też używać sprzętu pomocniczego, jakim są:

- spycharki gąsiennicowe i kołowe wyposażone w lemiesze, najlepiej o zmiennej geometrii,
- równiarki wyposażone w lemiesze jednostronne i dwustronne ,
- ładowarki o dużych pojemnościach.
- ciągniki rolnicze wyposażone w pługi lemieszowe jednostronne.

4.3. WARUNKI JAKIM POWINIEN ODPOWIADAĆ SPRZĘT

4.3.1 NOŚNIKI

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi. Konstrukcja nośnika powinna umożliwiać zamocowanie do niej płyty. Układ napędowy nośnika powinien

zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Nośnik powinien być wyposażony w środek łączności i sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 r. (Dz. U. Nr 98 poz. 602). Ponadto reflektory samochodu oraz kierunkowskazy muszą być umieszczone na wspornikach. Podnoszenie i opuszczenie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy. Łańcuchy przeciwnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

4.3.2. ODKŁADNICE

Odkładnice w miarę możliwości powinny być przestawne na skręt w lewo lub prawo, w zależności od miejsca prowadzenia robót. Jedna odkładnica powinna być przystosowana do odśnieżania na obszarach zabudowanych (przesuwanie śniegu), a inne na drogach zamiejskich (odrzut śniegu).

Odkładnice powinny być wykonane z blachy stalowej lub tworzywa sztucznego o dostatecznej wytrzymałości i elastyczności oraz mieć możliwość odchylania się w pionie w przypadku natrafienia (najechnięcia) na przeszkodę.

4.3.3. LEMIESZE

W zależności od pracy, jaką mają wykonywać, lemiesze powinny być wykonane ze stali, gumy lub tworzywa sztucznego.

Do zrywania naboju śnieżnego należy używać specjalnych lemiesz wykonanych z bardzo twardych stali odpornych na ścieranie.

4.3.4. CZOŁOWNICE

Konstrukcje płyty czołowej – czołownicy oraz mocowania jej musi być dostatecznie sztywne. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemiesza nad powierzchnią jezdni. Konstrukcja czołownicy powinna umożliwiać szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

4.3.5. WYMAGANIA W STOSUNKU DO OPERATORÓW SPRZĘTU ODŚNIEŻNEGO

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość DTR obsługiwane go sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać:

- sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
- sprawdzenia zamontowania sprzętu na nośniku,
- sprawdzenia stanu technicznego oraz sprawdzenia prawidłowości działania:

- układu hydraulicznego,
- układu jezdni, kierowniczego i hamulcowego nośnika,
- zaczepu nośnika,
- oświetlenia pojazdu,
- lampy błyskowej koloru żółtego.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy również wykonywać niezbędne czynności konserwacyjne.

W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego.

Po zakończeniu pracy pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

Należy dokonywać terminowo obsług technicznych sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji i DTR.

5. ODŚNIEŻANIE DRÓG

Usunięcie śniegu ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi itp.

Do odśnieżania dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Odśnieżanie można prowadzić:

- jednym pługiem,
- zespołem pługów.

Śnieg należy usuwać z jezdni :

- na prawe pobocze,
- na lewe pobocze, w przypadkach wyjątkowych przy bezwzględnym zachowanie środków ostrożności,
- na oba pobocza w przypadku wąskich dróg.

Prędkość robocza pługów wynosi zwykle 15 – 40 km/h.

6. ZWALCZANIE, ZAPOBIEGANIE POWSTAWANIU I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI

6.1. POJĘCIA OGÓLNE

- **GOŁOLEDŹ** - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0°C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni. Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie trzy następujące warunki:
 - temperatura nawierzchni jest ujemna,
 - temperatura powietrza jest w granicach -6°C do $+1^{\circ}\text{C}$,
 - względna wilgotność powietrza jest większa od 85 %.
- **LODOWICA** - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopniałego śniegu, lodu lub deszczu. Lodowica występuje wtedy, gdy po odwilży lub opadzie deszczu, nad powierzchnią jezdni obniżyła się temperatura powietrza poniżej 0°C . Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.
- **ŚLISKOŚĆ POŚNIEGOWA** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilki milimetrów.
- **SZRON** – jest to osad lodu, mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp.. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C .
- **SZADŹ** – jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C .

6.2. MATERIAŁY DO ZAPOBIEGANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

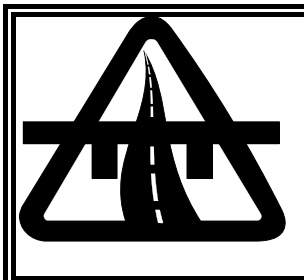
Do zapobiegania powstawaniu, likwidacji i łagodzenia skutków śliskości przewiduje się używać:

- mieszaniny piasku z solą (NaCl)

Kruszywo stosowane do uszorstknienia nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie zawierać zanieczyszczeń pylastych i gliniastych oraz nadziarna. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

PLAN OPERACYJNY
Zimowego utrzymania dróg powiatowych
w sezonie 2007/08

- 1. Zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (z dnia 25.10.1994 r)**
- 2. Wykaz dróg objętych planem ZUD**
- 3. Mapa sieci dróg powiatowych objętych ZUD**
- 4. Wykaz odcinków dróg do zwalczania śliskości**
- 5. Wykaz pracowników Zarządu odpowiedzialnych za ZUD**



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
06 - 200 MAKÓW MAZOWIECKI
ul. KRÓTKA 3
tel/fax (029) 71-71-522, tel. (029)7173040

ZDP DT 1-5/ 540/1/07

Maków Maz, dnia 2007 r.

Wg rozdzielnika

Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim niniejszym informuje o zasadach utrzymania nawierzchni dróg powiatowych (powiat Maków Mazowiecki) w zbliżającym się sezonie zimowym 2007/2008 .

Zasady zimowego utrzymania dróg powiatowych zostały opracowane w dostosowaniu do bardzo skromnych środków finansowych . W zbliżającym się sezonie zimowym drogi powiatowe będą utrzymane wg V standardu tj. :

- jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu drogowego z wykonaniem mijanek ,
- jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu
- dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin po ustaniu opadów.

Informacje na temat stanu dróg powiatowych oraz ich przejezdności udzielane są w siedzibie ZDP w Makowie Mazowieckim, ul. Krótka 3 pod numerami telefonów ; (029) 7173040 w godzinach : 7⁰⁰ - 15⁰⁰ oraz przez:

- Dyrektora ZDP Pana Zdzisława Soból , tel. (029) 71 71 522, tel. komórkowy 604 216 730
- Kierownika Obwodu Drogowego Pana Juliana Olkowskiego , tel. (029) 71 73 040, tel. komórkowy 604 216 727

W załączeniu:

- **Wykaz odcinków dróg powiatowych objętych odśnieżaniem**
- **Wykaz odcinków dróg powiatowych objętych zwalczaniem śliskości**

1. Starostwo Powiatowe w Makowie Mazowieckim , ul. Rynek 1
2. Powiatowa Komenda Policji w Makowie Mazowiecki
3. Powiatowa Kolumna Transportu Sanitarnego w Makowie Maz.
4. Powiatowa Komenda Straży Pożarnej w Makowie Maz.
5. Urząd Miasta w Makowie Maz , ul. Moniuszki 5
6. Redakcja „Tygodnika Ostrołęckiego” , 07-410 Ostrołęka ,
ul. Goworowska 8A
7. Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrołęce , Obwód Drogowy 07-407
Czerwin, ul. Świerczewskiego 44
8. PKS Przasnysz , ul. Szosa Ciechanowska 3
9. PKS Przasnysz O/Maków Mazowiecki
10. GDDP O. Centralny w W-wie rejon Dróg Krajowych w Przasnyszu,
Ul. Piłsudskiego 195
11. GDDP O. Centralny w W-wie Rejon Dróg Krajowych w Ostrołęce ,
ul. Stacha Konwy
12. Powiatowy Zarząd Dróg . 06-400 Ciechanów , ul. Mazowiecka 9
13. Powiatowy Zarząd Dróg , 06-300 Przasnysz , ul. Gdańska 4
14. Powiatowy Zarząd Dróg , 07-412 Ostrołęka , ul. Lokalna 2
15. Zarząd Dróg Powiatowych , 06-100 Pułtusk , ul. Skłodowskiej 3
16. Urząd Miasta i Gminy w Róźnie , Plac Obrońców Różana 4
17. Urząd Gminy w Czerwonce
18. Urząd Gminy w Rzewniu
19. Urząd Gminy w Płoniawach Brawura
20. Urząd Gminy w Krasnosielcu
21. Urząd Gminy w Sypniewie
22. Urząd Gminy w Młynarzach
23. Urząd Gminy w Karniewie
24. Urząd Gminy w Szelkowie

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH

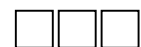
Objętych zwalczaniem śliskości (V standard zimowego utrzymania)

Lp.	Nr drogi	Nazwa ciągu drogowego	Lokalizacja		Długość Odcinka W km
			Od km	Do km	
1.	3206	Krasne –Romanowo- Maków Maz. (od granicy powiatu w m. Zaręby do m. Maków Mazowiecki)	4+507	12+283	7,776
2.	3238	Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Karniewo – Przemiarowo (od granicy powiatu Chełchy Iłowe do gr. Powiatu w m. Gościejewo)	16+051	29+603	13,552
3.	2128	Od drogi krajowej nr 60 – Różan – Dzbądz – Brzuze – Rzewnie – Łaś do dr kr. 61	0+000	21+410	21,410
4.	2132	od drogi woj. nr 544 Krasnosielc – Pienice – Młynarze do drogi nr krajowej 61	0+000	19+120	19,120
5.	3227	Przasnysz – Baranowo (na odcinku od m. Dębiny do m. Budy Budziska)	10+946	23+374	12,428
6.	2110	Od drogi nr 57 Młodzianowo- Płoniawy – Łazy do drogi nr 544	0+000	14+610	14,610
7.	2111	Od drogi nr 626 Ulaski – Krasnosielc	0+000	16+257	16,257
8.	2130	Gąsewo – Płoniawy (na odcinku od m. Gąsewo do m. Płoniawy)	3+820	14+670	10,850
9.	2116	Czerwonka – Guty Duże- Sławkowo	0+000	11+790	11,790
10.	2131	Od dr krajowej nr 60 –Czerwonka -Krzyżewo – Jaciążek – Szlasy Bure(na odcinku od dr krajowej nr 60 do dr wojewódzkiej nr 626)	0+000	7+478	7,478
11.	2118	Od drogi nr 61 Szelków – Maków Mazowiecki do drogi nr 60	0+000	9+091	9,091
13.	2124	Od drogi krajowej nr 61 Orzyc – Magnuszew Mały – Przeradowo	0+000	5+445	5,455
14.	3234	Stara Wieś – Chorzele – Krasnosielc (odcinek od m. Drażdżewo do m. Krasnosielc)	35+974	42+654	6,680
Razem długość dróg			Ogółem		156,497

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
OBJĘTYCH ODSNIEŻANIEM W SEZONIE ZIMOWYM 2007/2008

Lp	Numer drogi	Nazwa ciągu drogowego	Lokalizacja lokalna		Długość odcinka (km)
			od km	do km	
1.	1238	Szulmierz - Wola Wierzbowska - Zielona - Wężewo - Krasiniec; odc. w m. Krasiniec	23+629	24+879	1,250
2.	3206	Krasne - Romanowo- Maków Mazowiecki	4+507	12+283	7,776
3.	2127	od drogi nr 60 Karniewo - Romanowo - Węgrzynowo do drogi 57; odc. od m. Karniewo do m. Romanowo	0+000	10+208	10,208
4.	3238	Przasnysz - Leszno - Gostkowo - Karniewo- Przemiarowo; odc. Od m. Chelchy Iłowe do m. Gościejewo	16+051	29+603	13,522
5.	2101	Łukowo - Malechy	0+000	5+296	5,296
6.	2429	Kozłówka - Krzemień do drogi nr 3238	7+398	10+087	2,689
7.	3431	Pułtusk - Trzciniec - Głodowo	10+005	10+645	0,640
8.	2102	od drogi nr 60 Kaszewiec - Chelsty - Jawory	0+000	7+290	7,290
9.	2128	od drogi nr 60 Różan – Dzbądz -Brzuze- Rzewnie - Łaś do drogi nr 61	0+000	12+930	12+930
10.	2129	od drogi nr 61 - Chrzczonki - Ponikiew Wielka -Czerwonka - Jankowo do drogi nr 626	0+000	22+665	22,665
11.	2104	Głazewo - Świężki - Sieluń	0+000	5+150	5,150
12.	2105	od drogi nr 61 Sieluń - Rupin - Guty Duże	0+000	10+320	10,320
13.	2132	od drogi nr 544 Krasnosielc - Pienice – Młynarze (na odc. 1km w . Zamość droga wojewódzka 626)	0+000	19+120	19,120
14.	2107	od drogi nr 544 Krasnosielc - Bagienice - Wólka Rakowska	0+000	16+699	16,699
15.	2108	od drogi nr 544 Krasnosielc - Raki - Wólka Drądzewska	0+000	8+528	8,528
16.	3227	Przasnysz- Baranowo; odcinek od m. Dębiny do m. Budy Budziska	10+946	23+374	12,428
17.	2109	Przytuły - Grądy - Klin	0+000	7+477	7,477
18.	3236	Jednoróżec - Kuchny - Płoniawy Bramura; odc. Płoniawy - do drogi powiatowej nr 3227; odc od m. Płoniawy do granicy powiatu	9+065	19+625	10,560
19.	2133	Szczuki – Płoniawy (odcinek 3012 mb przebiega przez teren powiatu Przasnysz)	0+000	1+460	4,088
			4+472	7+100	
20.	2110	od drogi nr 57 Młodzianowo - Płoniawy - Łazy do drogi nr 544	0+000	14+610	14,610
21.	2111	od drogi nr 626 Ulaski - Krasnosielc	0+000	16+257	16,257
22.	2131	od drogi nr 60 - Czerwonka - Krzyżewo - Jaciążek - Szlasy Bure	0+000	20+486	20+486
23.	2130	Biedrzyce - Gąsewo - Płoniawy Bramura	0+000	14+670	14,670

Lp	Numer drogi	Nazwa ciągu drogowego	Lokalizacja lokalna		Długość odcinka (km)
			od km	do km	
24.	2112	Zamość - Rawy - Sypniewo	0+000	9+084	9,084
25.	2113	Gąsewo Poduchowne do drogi powiatowej nr 2132	0+000	3+420	3,42
26.	2114	od drogi nr 544 Mamino - Glinki - Rafały do drogi nr 626	0+000	9+730	9,73
27.	2115	od drogi 626 Jarzyły - Chełchy - Glinki do drogi powiatowej nr 2132	0+000	7+570	7,57
28.	2116	Czerwonka - Guty Duże - Sławkowo	0+000	11+790	11,79
29.	2118	od drogi nr 61 Szelków - Maków Mazowiecki do drogi nr 60	0+000	9+091	9,091
30.	2119	Chyliny Nadrzeczne - Makowica do drogi nr 60	0+000	3+111	3,111
31.	2120	od drogi nr 61 Łaś - Perzanowo do drogi nr 60	0+000	4+877	4,877
32.	2121	Rzewnie - Małki	0+000	4+598	4,598
33.	2122	Rzewnie - Grudunki - Brzuze	0+000	14+334	14,334
34.	2123	od drogi nr 61 Szelów Stary - Sielc - Chrzczony	0+000	11+448	11,448
35.	2124	od drogi 61 Orzyc - Magnuszew Mały - Strachocin	0+000	5+445	5,445
36.	2125	Magnuszew Mały - Strachocin	0+000	1+118	1,118
37.	2126	Nowy Szelków - Stary Strachocin	0+000	3+107	3,107
38.	3234	Stara Wieś - Chorzele - Krasnosielc (odcinek od m. Drażdżewo Kujawy do m. Krasnosielc)	33+096	42+654	9,558
39.	1208	Gołymin - Łukowo - Mosaki	2+416	8+790	6,374
40.	2103	od drogi nr 60 Załuzie - Ponikiew Wielka	0+000	3+980	3,98
41.	2117	Bronisze - Żabinek do drogi nr 60	0+000	1+235	1,235
42.	3226	Budziska - Budy Prywatne do drogi powiatowej nr 3227	5+145	8+530	3,385
43.	2106	od drogi nr 61 Sadykierz - Strzemieczne	0+000	5+780	5,780
O G Ó Ł E M			km		382,204



Załącznik nr 5.....

**Wykaz pracowników
odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg powiatowych**

Lp	Imię i nazwisko	Stanowisko	Telefon Służbowy	Telefon domowy
1.	Zdzisław Soból	Dyrektor ZDP	71 71 522 0-604-216-730	752 55 93
2.	Julian Olkowski	Kierownik Obwodu Drogowego	71 73 040 0-604-216-727	71 72 303
3.	Roman Kowalczyk	Majster	71 73 040	71 75 503