

Olszanka, dnia 21.02.2024 r.

znak sprawy: IRiOŚ.271.3.2024

Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00098859/01 z dnia 2024-02-09

Identyfikator postępowania w BZP: ocds-148610-3be4d20c-c71b-11ee-a84d-d63fc4d19e65

Strona internetowa prowadzonego postępowania

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) na realizację zadania pn. **„Budowa drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych przy Węźle Autostradowym w Przylesiu”**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

I. Na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do Zamawiającego drogą elektroniczną w dniu 19.02.2024 r.

Treść pytań:

- „1. Czy Zamawiający przewiduje korektę geometrii drogi w etapie I wraz z korektą lokalizacji włączenia do drogi wojewódzkiej w celu uniknięcia wycinki lasu?
2. Czy Zamawiający posiada uzgodnienie, opinię itp. wydaną przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu lub prowadził rozmowy z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu w sprawie możliwości włączenia projektowanej drogi do drogi wojewódzkiej nr 401?
3. Czy Zamawiający posiada informację o przewidywanym natężeniu i strukturze rodzajowej ruchu na nowoprojektowanej drodze lub posiada informacje umożliwiające ich określenie?
4. Czy Zamawiający posiada informację o przewidywanej strukturze kierunkowej ruchu na nowoprojektowanym włączeniu do drogi wojewódzkiej lub posiada informacje umożliwiające jej określenie?

5. Czy Zamawiający uwzględnia konieczność przebudowy drogi wojewódzkiej w celu lokalizacji pasów wyłączenia lub/i włączenia na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 401 i nowoprojektowanej drogi?”

Odpowiedzi/wyjaśnienia Zamawiającego:

Ad 1. Zamawiający nie przewiduje zgodnie z założeniami do PFU korekty geometrii drogi w etapie I wraz z korektą lokalizacji włączenia do drogi wojewódzkiej.

Ad 2. Inwestor przeprowadził rozmowy z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu w sprawie możliwości włączenia projektowanej drogi do drogi wojewódzkiej nr 401, w trakcie których ustalono, że w ramach planowanej realizacji przebudowy drogi nr 401, zostanie wykonany stosowny zjazd umożliwiający włączenie drogi objętej zamówieniem.

Do zadań Wykonawcy będzie należało w ramach prac projektowych związanych z budową przedmiotowej drogi, uzyskanie stosownych uzgodnień dot. włączenia projektowanej drogi do drogi wojewódzkiej nr 401.

Ad 3. Zamawiający nie posiada informacji o przewidywanym natężeniu i strukturze rodzajowej ruchu na nowoprojektowanej drodze oraz nie posiada informacji umożliwiających ich określenie.

Ad 4. Zamawiający nie posiada informacji o przewidywanej strukturze kierunkowej ruchu na nowoprojektowanym włączeniu do drogi wojewódzkiej oraz nie posiada informacji umożliwiających jej określenie.

Ad 5. W związku z ustaleniami opisanymi w pkt. 2, Zamawiający nie przewiduje przebudowy drogi wojewódzkiej.

II. Wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ, są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu ofert.

III. Powyższe wyjaśnienia nie wpływają na zmianę terminu składania ofert.