

PLAN OPERACYJNY

Zimowego Utrzymania Dróg w sezonie 2022 / 2023

- 1. Uchwała NR 82/2013 ZARZĄDU POWIATU PRZASNYSKIEGO z dnia 18.12. 2013 r.
w sprawie określenia standardów zimowego dróg powiatowych**
- 2. Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych**
- 3. Zarządzenie nr SSiT/1/2022 (z dnia 21.09.2022 r.) Dyrektora PZD Przasnysz**
- 4. Wykaz dróg powiatowych objętych planem ZUD**
- 5. Mapa sieci dróg objętych ZUD**
- 6. Wykaz sprzętu**
- 7. Harmonogram prac przygotowawczych**
- 8. Obowiązki dyżurnych**
- 9. Wykaz pracowników PZD odpowiedzialnych za ZUD**
- 10. Zakresy robót zimowego utrzymania**
- 11. Wykaz składowisk**
- 12. Wykaz telefonów alarmowych**
- 13. Specyfikacje techniczne**

Zimowe utrzymanie Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych

Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych Powiatu Przasnyskiego

LP.	STANDARD	OPIS STANU UTRZYMANIA DROGI DLA DANEGO STANDARDU	DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWA OD STANDARDU	
			PO USTANIU OPADÓW ŚNIEGU	OD STWIERDZENIA WYSTĘPOWANIA ZJAWISKA
1.	I	Jezdnia i pobocza odśnieżone na całej szerokości Odśnieżone obiekty towarzyszące: przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki postojowe, skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminnymi o nawierzchni bitumicznej	luźny śnieg do 6 godzin, zajeżdżony śnieg, występują zasy, języki śniegowe lokalnie do 6 godzin dopuszcza się krótkotrwale przerwy w ruchu, mogące powodować utrudnienia dla samochodów osobowych do 6 godz.	w miejscach wyznaczonych: gołoledź do 5 godzin, szron do 5 godzin, sadz do 5 godzin, pośniegowa do 6 godzin, lodowica do 5 godzin.
2.		Jezdnia posypana materiałem uszorstniającym a) skrzyżowaniach z drogami powiatowymi i gminnymi o nawierzchni bitumicznej b) skrzyżowaniach z koleją c) odcinkach o pochyleniu większym niż 4% d) niebezpiecznych łukach poziomych Posypane: a) przystanki komunikacji zbiorowej b) zatoki postojowe W przypadku wystąpienia lodowicy jezdnie posypane interwencyjnie na całej długości drogi		
3.	II	Jezdnia odśnieżone na całej szerokości Odśnieżone obiekty towarzyszące: przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki postojowe, skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminnymi o nawierzchni bitumicznej	luźny śnieg do 8 godzin, zajeżdżony śnieg, występują zasy, języki śniegowe lokalnie do 8 godzin dopuszcza się przerwy w ruchu, mogące powodować utrudnienia dla samochodów osobowych do 8 godzin	w miejscach wyznaczonych: gołoledź do 8 godzin, szron do 8 godzin, sadz do 8 godzin, pośniegowa do 10 godz., lodowica do 8 godzin
4.		Jezdnia posypana materiałem uszorstniającym: a) na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi i gminnym o nawierzchni bitumicznej		

		b) na skrzyżowaniach z koleją c) na odcinkach o pochyleniu większym niż 4% d) na niebezpiecznych łukach poziomych Posypane: a) przystanki komunikacji zbiorowej b) zatoki postojowe		
5.	III	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek)	łuzny śnieg do 16 godzin, zajeżdżony śnieg, występują zasp do 24 godzin, języki śniegowe występują	gołoledź do 8 godzin, pośniegowa do 10 godzin, lodowica do 8 godzin
6.		Jezdnia posypana materiałem uszorstniającym (bez użycia środków chemicznych) na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	dopuszcza się przerwy w ruchu, mogące powodować utrudnienia dla samochodów osobowych do 24 godzin.	

W przypadku posiadania środków, drogi występujące w standardzie I będą sypane ciągle.

Zarządzenie nr SSiT/1/2022

Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu z dnia 21.09.2022 r.

w sprawie organizacji pracy przy zimowym utrzymaniu dróg
w sezonie 2022/2023 r.

- I. W celu zapewnienia właściwego utrzymania dróg w okresie zimy 2022/2023 ustalam następujące zasady organizacji dyżurów uzależnione od warunków występujących na drogach :
- a) Dyżur solarek i piaskarek od godz. 4⁰⁰ do godz. 12⁰⁰. Natomiast w przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych organizacja pracy będzie dostosowana do aktualnych, zmieniających się warunków na drodze.
 - b) Czas trwania dyżurów /dni/ będzie ustalony przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w zależności od warunków atmosferycznych.
 - c) W czasie powołania w okresie zimowym dyżurów ZUD, pracownicy wyznaczeni przez Dyrektora jednostki, wykonują swoje obowiązki zgodnie z grafikiem, tworzonym przez koordynatora ZUD, w równoważnym systemie czasu pracy.
 - d) Koordynator d/s zimowego utrzymania sporządza harmonogram miesięcznych dyżurów zimowego utrzymania akceptowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg.
 - e) Wykaz osób biorących udział w obsłudze zimowego utrzymania dróg:

- 1. mgr inż. Pióro Kazimierz**
- 2. mgr Polakiewicz Józef**
- 3. mgr inż. Karol Błachnio**
- 4. Chrzanowski Marek**
- 5. Machałowski Damian**
- 6. Banasiak Jacek**
- 7. inż. Marchewka Artur**
- 8. mgr inż. Matuszewski Włodzimierz**

- II. Za organizację pracy, prowadzenie dokumentacji oraz właściwe utrzymanie dróg odpowiedzialny jest Pan mgr Józef Polakiewicz.
- III. Zarządzenie obowiązuje od dnia podpisania.

**Wykaz dróg powiatowych podlegających zimowemu utrzymaniu w standardach zgodnie
z zasadami klasyfikacji określonymi w załączniku nr 1**

Standard I

LP	Nazwa ciągu drogowego	Nr drogi	km początkowy	km końcowy	długość odcinka w km
1	Szulmierz - Wola Wierzbowska - Zielona – Wężewo – Krasiniec (do drogi nr 57)	1238W	9+049	23+367	14,318
2	Brzozowo Maje – Dzierzgowo – Rzęnowo - Grójec - Klewki	2361W	19+012	32+154	13,142
3	Stara Wieś – Chorzele - Krasnosielc	3234W	0+000	33+207	33,207
4	Myszyniec – Zdunek - Bartniki	2514W	22+110	52+817	30,708
5	(Janowo) – gr. woj. - Mchowo	3216W	1+985	30+898	28,913
6	Przasnysz - Baranowo	3227W	0+000	10+447	10,447
7	Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Karniewo - Przemiarowo	3238W	0+000	15+722	15,722
8	Chorzele - Budki – Poścień	3211W	0+000	12+750	12,750
9	Sierakowo - do drogi 544	3229W	0+000	1+381	1,381
RAZEM					160,588

Standard II

10	Wróblewo - Helenów	1207W	9+161	17+140	8,196
11	Czernice Borowe - Miłoszewiec	3203W	0+000	6+565	6,565
12	Olszewiec – Czernice Borowe	3202W	0+000	5+298	5,298
13	Pawłowo - Węgra	3201W	0+000	3+925	3,925
14	Kosiły – Czernice Borowe	3235W	0+000	12+786	12,786
15	Jednorozec- Kuchny – Płoniawy Bramura	3236W	0+000	9+052	9,052
16	Czernice Borowe – Chrostowo Wielkie – Chrostowo Zalesie	3204W	0+000	5+459	5,459
17	Szczuki – Płoniawy Bramura	2133W	1+460	4+416	2,956
18	Krukowo – Brodowe Łąki	3209W	0+000	7+183	7,183
19	odc. Poścień - Zaręby	3211W	12+750	17+930	5,180
20	Duczymin – Nowa Wieś – Jarzynny Kierz	3215W	0+000	8+909	8,909
21	Krzynowłoga Mała – Goski Wąsosze	3220W	0+000	5+789	5,789
22	Kaki Mrocзки - Skierkowizna	3222W	0+000	4+215	4,215
23	Lipa - Karwacz	3237W	0+000	12+114	12,114
24	Przasnysz – Kobylaki – Brzeski Kołaki	3213W	0+000	24+361	24,361
25	Obrębiec – Szczepanki - Szulmierz	1202W	0+000	9+124	9,124
26	Mchowo – Kijewice - Obrąb	3225W	0+000	5+483	5,483
27	Sierakowo – Cierpigórz - Przasnysz	3230W	0+000	9+719	9,719
28	Krasne – Romanowo - Maków Maz.	3206W	0+000	4+547	4,547
29	Obwodnica Przasnyskiej Strefy Gospodarczej	3240W	0+000	7,279	7,279
RAZEM					158,140

Standard III

LP	Nazwa ciągu drogowego	Nr drogi	km początkowy	km końcowy	długość odcinka w km
30	(Wielbark)-gr. woj.-Zaręby	3208W	4+924	12+074	7,150
31	Krukowo – Ostrówek	3210W	0+000	5+379	5,379
32	Małowidz – Olszewka - Parciaki	3212W	0+000	9+907	9,907
33	(Baranowo)-gr.woj.-Opaleniec	3214W	2+461	6+484	4,023
34	Rycice-Bagienice	3217W	0+000	7+396	7,396
35	od drogi (Janowo – gr. woj.- Mchowo) -Krzynowłoga Wielka	3218W	0+000	6+135	6,135
36	Krzynowłoga Mała - Chmieleń Wielki	3219W	0+000	5+420	5,420
37	Dzierzgowo-Międzyłes -Cichowo- droga nr 616	2362W	2+679	6+696	4,017
38	Plewnik -Ulatowo Adamy	3221W	0+000	5+015	5,015
39	Skierkowizna - Jednoróżec	3223W	0+000	9+726	9,726
40	Szla - Osówiec Kmiec - do drogi (Przasnysz –Brzeski Kołaki)	3224W	0+000	4+041	4,041
41	Gr. powiatu – Dynak - Parciaki	3239W	0+000	3+131	3,131
42	Orzeł – stacja kolejowa Parciaki	2580W	8+574	8+984	0,414
43	Budziska - Budy Prywatne do drogi (Przasnysz Baranowo)	3226W	0+000	5+085	5,085
44	Przasnysz - Polny Młyn – Góry Karwackie	3228W	0+000	3+527	3,527
45	Bogate - Gostkowo	3231W	0+000	4+754	4,754
46	Dobrzankowo – Fijałkowo - Wyrąb Karwacki	3232W	0+000	4+400	4,400
47	Dobrzankowo – Helenowo - Bogate	3233W	0+000	4+711	4,711
48	Szczepanki - Wola Wierzbowska	3207W	0+000	0+457	0,457
49	Kołackowo - Barańce	1210W	5+705	6+865	1,160
50	Rostkowo – Turowo - Pęczki	3205W	0+000	5+985	5,985
51	Kołackowo - Zielona	1209W	1+995	5+189	3,194
52	Ciechanów – Opinogóra – Długoleka - Zielona	1237W	12+590	15+077	2,487
53	Gołymin Ośrodek - Łukowo – Mosaki - Krasne	1208W	7+911	12+798	4,887
54	Droga w m. Sierakowo	3241W	0+000	1+304,29	1,304
55	Droga w m. Sierakowo	3244W	0+000	0+910	0,910
56	Droga w m. Sierakowo	3245W	0+000	0+850	0,850
57	Droga w m. Sierakowo	3246W	0+000	0+705	0,705
Razem					116,170

WYKAZ SPRZĘTU

Lp.	Rodzaj sprzętu (wykonawca)	Osprzęt zamawiającego	Szt.
1	Piaskarko-solarka (od 7,5Mg) + pług		5
2	Sprzęt ciężki typu ładowarka, równiarka		7
Sprzęt własny			
1	MAN - solarka + pług		1
2	IVECO - solarka + pług		1
3	RENAULT – solarka + pług		1
4	Ursus 914 - pług		1
5	Belarus 1025.3 – pług + posypywarka do chodników		1
6	Belarus 952.4 - pług		1

RAMOWY HARMONOGRAM

prac przygotowawczych do zimy 2022/2023

Lp.	Wyszczególnienie	Termin wykonania
1.	Przygotowanie osprzętu do zimowego utrzymania dróg (przeglądy i remonty pługów i piaskarek)	
2.	Adaptacja sprzętu odśnieżnego /montaż na samochody własnych zawiesz do lemieszy - 100 %	
3.	Przygotowanie do eksploatacji rozsypywarek do zwalczania śliskości zimowej - 100 %	
4.	Przygotowanie składowisk materiałów do zwalczania śliskości	
5.	Przygotowanie łączności bezprzewodowej do sezonu zimowego	
6.	Uzupełnienie wyposażenia socjalnego	
7.	Przeprowadzenie względnie uzupełnienie szkolenia kierowców do zimowego utrzymania	
8.	Kontrola stanu przygotowań do zimowego utrzymania dróg	
9.	Zakończenie przygotowań do sezonu zimowego	15.11.2022 r.

OBOWIĄZKI DYŻURNYCH

przy zimowym utrzymaniu dróg w sezonie 2022/2023
na podstawie „Wytycznych pełnienia dyżurów zimowych”

Dyżurny zimowego utrzymania dróg **pełni zastępstwo Kierownictwa poza godzinami pracy Zarządu**, a w trudnych i wątpliwych przypadkach podejmowanie decyzji konsultuje z Kierownictwem Zarządu

W szczególności powinien :

1. Posiadać rozeznanie aktualnej sytuacji na drogach utrzymywanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu.
2. Wydawać polecenia związane z prowadzonymi pracami przy zimowym utrzymaniu dróg, między innymi w miarę zachodzącej potrzeby przegrupowywać pracujący sprzęt.
3. Posiadać znajomość utrzymywanych dróg oraz standardów.
4. Prowadzenie dokumentacji zimowego utrzymania oraz wydawanie dyspozycyjności sprzętu i ewidencjonowanie pracy sprzętu.
5. Informowanie użytkowników dróg o stanie przejezdności.

WYKAZ OSÓB ODPOWIEDZIALNYCH ZA ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

I. Siedziba Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu ul. Gdańska 4

telefon: /29/ 752-27-28

/29/ 756-45-34

telefax: /29/ 752-27-28

Dyrektor PZD – *mgr inż. Kazimierz Pióro*

tel. służbowy: /29/ 752-27-28

tel. domowy: /29/ 752-43-90

tel. kom.: 508 357 040

II. Koordynatorem d/s zimowego utrzymania jest:

Kierownik Sekcji Sprzętu i Transportu - *mgr Józef Polakiewicz*

tel. służbowy: /29/ 756-45-34

tel. kom.: 508 357 046

Dyżurny zimowego utrzymania dróg: tel. służb: /29/ 7518312

tel. kom.: 508 346 702

Teren działalności – gminy:

Jednoróżec, Chorzele, Przasnysz, Krzynowłoga Mała, Krasne, Czernice Borowe.

Zakresy robót zimowego utrzymania

Lp	Drogi powiatowe	Długość dróg powiatowych do odśnieżania oraz zwalczania śliskości wg określonych standardów
1	2	3
1	OGÓŁEM	434,898 km

PRZEWIDYWANY
WYKAZ SKŁADOWISK
(materiałów uszorstniających)

- 1. Baza sprzętowo-materiałowa w m. Jednorożec, ul. Warszawska 24 - (składowisko soli i mieszaniny)**