

nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

nazwa zadania
inwestycyjnego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T - ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego

TOM II

adres i kategoria obiektu:

adres: ul. Zamkowa, gmina Ćmielów, powiat ostrowiecki, woj. Świętokrzyskie
kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

Załącznik nr do decyzji, zgłoszenia, pisma
Wydziału Architektury i Budownictwa
Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Św.

nazwa i adres Inwestora:

Powiat Ostrowiecki – Zarząd Powiatu
ul. Ilżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

nr decyzji
znak **AB.6440.69.2023.PK.**
z dnia **03.08.2023**

Układ dokumentacji

Układ dokumentacji:

- TOM I Projekt zagospodarowania terenu
- TOM II Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa
- TOM III Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna, kanalizacja deszczowa
- TOM IV Projekt architektoniczno-budowlany – branża elektroenergetyczna, oświetlenie uliczne
- TOM V Projekt architektoniczno-budowlany – branża mostowa
- TOM VI Projekt architektoniczno-budowlany – branża gazowa
- TOM VII Projekt architektoniczno-budowlany – branża konstrukcyjna

Z up. Starosty Ostrowieckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

Łukasz Smyła

Zespół projektowy:

I.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 drogowa	02.2023	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Anna Świdarska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 drogowa	02.2023	
3	sanitarna	projektował	mgr inż. Monika Przepiórka	SWK/0120/PWBS/18 gaz	02.2023	
4	sanitarna	sprawdził	mgr inż. Mikołaj Gacia	SWK/0167/POOS/09 gaz	02.2023	
5	konstrukcyjna	projektował	mgr inż. Agnieszka Stępień	SWK/0042/PWBK/16 konstrukcyjna	02.2023	
6	sanitarna	projektował	mgr inż. Wojciech Korona	SWK/0176/POOS/12	02.2023	
7	sanitarna	sprawdził	mgr inż. Aneta Kowalik	SWK/0086/POOS/14	02.2023	
8	mostowa	projektował	mgr inż. Mariusz Szczepanik	KL-38/2002 mostowa	02.2023	
9	mostowa	sprawdził	dr inż. Mateusz Stańczyk	SWK/0194/PBM/19 mostowa	02.2023	
10	elektryczna	projektował	mgr inż. Jarosław Piasecki	KL-127/90 elektryczna	02.2023	
11	elektryczna	sprawdził	mgr inż. Ryszard Sierant	KL-322/88 elektryczna	02.2023	
12	drogowa	opracował	mgr inż. Roksana Nowak	-	02.2023	
					Egz.	11/23

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO:



TOM II-Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa

TOM III-Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna, kanalizacja deszczowa

TOM IV-Projekt architektoniczno-budowlany – branża elektroenergetyczna , oświetlenie uliczne

TOM V-Projekt architektoniczno-budowlany – branża mostowa

TOM VI-Projekt architektoniczno-budowlany – branża gazowa

TOM VII-Projekt architektoniczno-budowlany – branża konstrukcyjna

nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

nazwa zadania
inwestycyjnego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T - ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego

TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

adres i kategoria obiektu:	adres: ul. Zamkowa, gmina Ćmielów, powiat ostrowiecki, woj. Świętokrzyskie kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	jednostka ewid.: 260704_4 Ćmielów - miasto Obręb 0001 Ćmielów
nazwa i adres Inwestora:	Powiat Ostrowiecki- Zarząd Powiatu ul. Hłzecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Układ dokumentacji:

TOM I	Projekt zagospodarowania terenu
TOM II	Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa
TOM III	Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna, kanalizacja deszczowa
TOM IV	Projekt architektoniczno-budowlany – branża elektroenergetyczna, oświetlenie uliczne
TOM V	Projekt architektoniczno-budowlany – branża mostowa
TOM VI	Projekt architektoniczno-budowlany – branża gazowa
TOM VII	Projekt architektoniczno-budowlany – branża konstrukcyjna

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 upr bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	03.2023	
2	drogowa	projektował	mgr inż. Łukasz Kwaśniak	SWK/0147/POOD/12 upr bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	03.2023	
3	drogowa	sprawdził	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 upr bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	03.2023	
4	drogowa	opracował	mgr inż. Roksana Nowak		03.2023	
					Egz.	1/2/3

SPIS TREŚCI



A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
2.1 Lokalizacja	5
2.2 Przedmiot i zakres opracowania	5
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
3.1 Charakterystyka terenu	5
3.2 Urządzenia nad i podziemne	6
3.3 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne	6
4. STAN PROJEKTOWANY	7
4.1 Projektowane rozwiązania	7
Podstawowe parametry DP 0692T	7
4.2 Droga w planie i profilu	7
4.3 Skrzyżowania z drogami	8
4.4 Chodniki i ścieżki rowerowe	8
4.5 Odwodnienie	8
4.6 Zjazdy	8
4.7 Projektowana konstrukcja	9
4.8 Rozbiórki	10
4.9 Kanał technologiczny	10
5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	11
6. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych	12
7. Spis załączników tekstowych	13
7.1 Oświadczenie Projektanta i Projektanta sprawdzającego	14
7.2 Uprawnienia budowlane projektanta i projektanta sprawdzającego do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	15
7.3 Zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa	20

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Orientacja, skala 1:10000

Rys. D-2 Plan sytuacyjny, skala 1:500

Rys. D-3 Profil podłużny drogi powiatowej, skala 1:100/1000

Rys. D-4 Przekroje normalno-konstrukcyjne, skala 1:50

Rys. D-5 Szczegół przepustu pod drogą, skala 1:100

Rys. D-6 Szczegół przepustu pod zjazdem, skala 1:50

Rys. T-1 Konstrukcja kanału technologicznego, brak skali



A. CZĘŚĆ OPISOWA



1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest umowa nr Or.I.032.160.2021 zawarta w dniu 24.06.2021r. pomiędzy Powiatem Ostrowieckim z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim na ul. Łżeckiej 37a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. z 2021 poz.2351),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 176),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z załącznikami i późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późniejszymi zmianami).

2. LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA



2.1 Lokalizacja

Teren przeznaczony pod Inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Ćmielów ul. Zamkowa, w gminie Ćmielów, w powiecie ostrowieckim, w województwie Świętokrzyskim i obejmuje drogę powiatową nr 0692T.

2.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T - ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+658 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego, rozbiórką istniejącego mostu i budowę nowego w km 0+477,57 oraz przebudową infrastruktury towarzyszącej. Długość odcinka wynosi około 500m.

W zakres inwestycji wchodzi ponadto:

- rozbiórka istniejącego obiektu mostowego i budowa nowego obiektu ^{inżynierskiego} ~~mostowego~~ w km 0+477,57;
- rozbiórka istniejącego obiektu mostowego i budowa nowego obiektu mostowego w km 0+634,00;
- budowę i przebudowę rowów przydrożnych;
- budowę i przebudowę chodników;
- budowę i przebudowę zjazdów;
- budowę przepustu pod zjazdem;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- budowę wpustów z przykanalikami;
- budowę oświetlenia ulicznego;
- budowę kanału technologicznego;
- przebudowa i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia w przypadku kolizji;
- wycinkę drzew i krzewów;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja ma na celu:

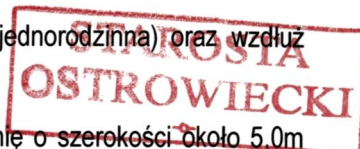
- poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego;
- zwiększenie komfortu jazdy;
- poprawienie systemu odwodnienia drogi;
- dostosowanie nośności do wymagań obowiązujących przepisów.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Charakterystyka terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Ćmielów ul. Zamkowa, gminie Ćmielów, powiecie ostrowieckim, województwie świętokrzyskim i obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 0692T. Na

przedmiotowym odcinku droga przebiega wzdłuż terenu zabudowanego (zabudowa jednorodzinna) oraz wzdłuż działek oznaczonych według rejestru gruntów jako pastwiska i łąki.



Droga powiatowa nr 0692T na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o szerokości około 5,0m o nawierzchni asfaltowej, lewostronny chodnik o zmiennej szerokości od 1,5 do 2m usytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni, istniejące pobocze prawostronne o zmiennej szerokości, rów drogowy po stronie prawej. W ciągu powiatowej nr 0692T na odcinku objętym opracowaniem od km 0+158 do km 0+658 zlokalizowane są dwa obiekty mostowe: istniejący most żelbetowy nad rzeką Dopływ z Bodzechowa w km około 0+477 oraz obiekt mostowy o numerze inwentarzowym 01028426 w km około 0+631.

Omawiany teren lokalizacji przedsięwzięcia jest położony poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży lub jezior. Brak tu również obszarów uzdrowiskowych i uzdrowisk. Na omawianym terenie nie występują tereny leśne.

W stanie istniejącym droga posiada częściowe oświetlenie uliczne, a oprawy oświetlenia umieszczone są na istniejących słupach energetycznych. W stanie istniejącym nie występuje kanalizacja deszczowa.

Na obszarze planowanej inwestycji w stanie istniejącym występuje oznakowanie poziome i pionowe.

3.2 Urządzenia nad i podziemne

W pasie drogowym projektowanej drogi powiatowej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna;
- sieć teletechniczna napowietrzna i podziemna;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa.

3.3 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne

Do celów projektowych wykonano dokumentację geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Po rozpoznaniu warunków geotechnicznych oraz charakteru inwestycji, zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, obiekt drogowy, kanał technologiczny oraz oświetlenie uliczne, zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, gdzie określono proste warunki gruntowe. Ze względu na wysadzinowość stwierdzone grunty zaliczono do bardzo wysadzinowych, warunki wodne określono jako dobre, a występujące grunty zaliczono do grupy nośności podłoża nawierzchni „G4”. Niniejsze opracowanie zakłada konstrukcje nawierzchni jezdni drogi powiatowej dla kategorii natężenia ruchu KR3. Konstrukcję nawierzchni jezdni dobrano na podstawie „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, GDDKiA 2014.

Obiekt mostowy, przepust pod drogą powiatową, kanalizację deszczową oraz przebudowywany gazociąg, zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej.

4. STAN PROJEKTOWANY



4.1 Projektowane rozwiązania

Podstawowe parametry DP 0692T

- Kategoria drogi – powiatowa
- Klasa drogi – Z „zbiorcza”
- Kategoria ruchu – KR3,
- Prędkość projektowa – 50km/h,
- Przekrój poprzeczny - 1 x 2,
- szerokość jezdni - 6,0 m,
- szerokość pasa ruchu - 3,0 m,
- szerokość pobocza –1,0 m (w miejscach występowania barier drogowych szerokość wynosi 1,8m),
- szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni - 2,0 m,
- pochylenie poprzeczne o przekroju daszkowym - 2,0%,
- szerokość jezdni zjazdów indywidualnych w zakresie - 3,0 - 6,0 m,
- szerokość pobocza zjazdu indywidualnego - 0,75m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów indywidualnych i drogi skos 1,5mx1,5 lub promień R = 3,0m - 5,0 m,
- szerokość jezdni zjazdów publicznych w zakresie - 4,0 - 6,0 m,
- szerokość pobocza zjazdu publicznego - 0,75m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu publicznego i drogi - R = 5,0m,
- pochylenie skarp - 1:1,5.

Projekt obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 0692T (ul. Zamkowa), od km 0+158 (na połączeniu działki drogowej z kolejową) do km 0+658 wraz z dowiązaniem do istniejącego przekroju drogi powiatowej).

Zaprojektowano rozbudowę drogi powiatowej przekroju jezdni szerokości 6,0m o nawierzchni asfaltowej, lewostronnym chodnikiem szerokości 2m (na końcu opracowania przed projektowanym przepustem chodnik zaprojektowano jako prawostronny, który w dalszym przebiegu łączy się z istniejącym chodnikiem) oraz pobocza utwardzone o szerokości 1,0m (w miejscach występowania barier drogowych szerokość wynosi 1,8m). Odwodnienie prowadzone jest częściowo projektowaną kanalizacją a częściowo poprzez projektowany rów drogowy znajdujący się po prawej stronie od km około 0+417,30 do wylotu do rzeki Dopływ z Bodzechowa oraz od rzeki do km około 0+620. W ramach projektu przewiduje się również budowę kanału technologicznego, przebudowę i budowę oświetlenia ulicznego oraz przebudowę gazociągu.

4.2 Droga w planie i profilu

Początek odcinka drogi powiatowej nr 0692T (ul. Zamkowa), znajduje się w km 0+158 na połączeniu działki drogowej z kolejową, a kończy się w km 0+658 (wraz z dowiązaniem do istniejącego przekroju drogi powiatowej). Projektowana droga składa się z odcinków prostych i łuków w planie o promieniach R1=220m, R2=400 i R3=800.

droga składa się z odcinków prostych i łuków w planie o promieniach $R_1=220m$, $R_2=400$ i $R_3=800$. Droga skomunikowana jest z terenem przyległym poprzez zjazdy indywidualne i publiczne. Projektowane chodniki usytuowane są bezpośrednio przy jezdni drogi, a ich szerokość wynosi 2,0m.



Projektowana niweleta drogi powiatowej nr 0692T ul. Zamkowa, została dostosowana na początku i końcu do istniejącego profilu. Na pozostałym odcinku, została ona skorygowana tak aby zapewnić jej prawidłowe parametry spadków, promieni krzywych, odwodnienia, widoczności na zatrzymanie oraz połączenia z terenem przyległym. Pochylenie podłużne na odcinku wynoszą od 0,502% do 2,965%. Pomiędzy odcinkami o stałych spadkach, zastosowano krzywe wypukłe o promieniach $R=4000m$, $R=1500m$ i krzywe wklęsłe o promieniach $R=1000m$, $R=2000m$, $R=3200m$, $R=4700m$.

4.3 Skrzyżowania z drogami

Rozbudowywana droga powiatowa nr 0692T (ul. Zamkowa) na przedmiotowym odcinku nie krzyżuje się z innymi drogami publicznymi. Obsługa przyległego terenu odbywa się za pomocą zjazdów publicznych oraz indywidualnych.

4.4 Chodniki i ścieżki rowerowe

W zakresie inwestycji nie przewiduje się zaprojektowania ścieżek rowerowych. Projektowane chodniki usytuowane są bezpośrednio przy jezdni drogi, a ich szerokość wynosi 2,0m (do szerokości chodnika nie wlicza się krawężników i obrzeży).

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie drogi prowadzone jest poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne z odprowadzeniem wód opadowo-roztopowych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej lub wpustów z przykanalikami z wylotem do rowów drogowych. Projektowany odcinek kanalizacji deszczowej włączony będzie do przebudowywanego rowu drogowego, skąd wody będą odprowadzane do istniejącego cieku (rzeka Dopływ z Bodzechowa).

4.6 Zjazdy

W ramach inwestycji zaprojektowano zjazdy indywidualne oraz publiczne o nawierzchniach opisanych w pkt. 4.7. Pod zjazdem w km 0+599,02 zaprojektowano przepust o średnicy $\Phi 500$. Przecięcie krawędzi zjazdów indywidualnych z drogą zaprojektowano poprzez skosy 1:1 ($1,5 \times 1,5m$) lub poprzez promienie $R=3m$. Przecięcie krawędzi zjazdów publicznych z drogą zaprojektowano poprzez promienie $R=5,0m$. Charakterystyczne rzędne zjazdów oraz parametry geometryczne podano na rysunku D-2 plan sytuacyjny.

Wykaz projektowanych zjazdów przedstawia poniższa tabela.

Wykaz zjazdów z DP 1596T (0646T)			
Rodzaj zjazdów	KM	Strona drogi	Szerokość jezdni zjazdu
indywidualny	0+165,45	lewa	3,0
publiczny	0+179,74	prawa	4,0

indywidualny	0+189,45	lewa	6,0
indywidualny	0+208,15	prawa	6,0
indywidualny	0+215,56	lewa	4,5
indywidualny	0+224,89	prawa	4,5
indywidualny	0+229,89	prawa	5,5
indywidualny	0+242,20	prawa	4,5
publiczny	0+247,80	lewa	6,0
indywidualny	0+273,63	prawa	4,5
indywidualny	0+276,01	lewa	4,0
indywidualny	0+285,13	prawa	4,5
indywidualny	0+288,94	lewa	4,0
indywidualny	0+304,83	lewa	4,0
indywidualny	0+316,53	prawa	4,5
indywidualny	0+330,21	lewa	4,0
indywidualny	0+336,49	prawa	4,0
indywidualny	0+347,53	lewa	4,0
indywidualny	0+360,90	lewa	3,0
indywidualny	0+361,56	prawa	4,0
indywidualny	0+372,30	lewa	4,0
indywidualny	0+379,30	prawa	5,0
indywidualny	0+386,11	lewa	4,0
indywidualny	0+396,56	lewa	4,0
indywidualny	0+396,56	prawa	5,0
indywidualny	0+411,71	lewa	4,0
indywidualny	0+412,75	prawa	5,0
indywidualny	0+424,34	lewa	4,0
indywidualny	0+438,48	lewa	4,0
indywidualny	0+516,34	lewa	5,0
indywidualny	0+599,02	prawa	5,0

4.7 Projektowana konstrukcja

Do celów projektowych wykonano dokumentację geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Po rozpoznaniu warunków geotechnicznych oraz charakteru inwestycji, zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, obiekt drogowy, zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, gdzie określono proste warunki gruntowe. Ze względu na wysadzinowość stwierdzone grunty zaliczono do bardzowysadzinowych, warunki wodne określono jako dobre, a występujące grunty zaliczono do grupy nośności podłoża nawierzchni „G4”.

Niniejsze opracowanie zakłada konstrukcje nawierzchni jezdni drogi powiatowej dla kategorii natężenia ruchu KR3. Konstrukcję nawierzchni jezdni dobrano na podstawie „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, GDDKiA 2014.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej oraz zjazdu w km 0+179,74:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P grubości 7cm
- warstwa podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubości 28cm
- warstwa ulepszanego podłoża z grunty stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 $\leq$ 4,0Mpa gr. 25cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża wynosi 89 cm.

Warunek mrozoochronności:

- głębokość przemarzania gruntu: $h_z=1,0\text{m}$

- wymagania grubości konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża ze względu na odporność na wysadzinę: $0,70 \cdot h_z$

$0,89 > 0,70 \cdot 1\text{m}$ – warunek spełniony

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- warstwa z koski betonowej grubości 8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm
- warstwa podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) gr. 15cm
- warstwa ulepszanego podłoża z grunty stabilizowanego cementem C1,5/2 $\leq 4,0\text{Mpa}$ gr. 15cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża wynosi 41 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa z koski betonowej grubości 8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm
- warstwa podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm
- warstwa ulepszanego podłoża z grunty stabilizowanego cementem C1,5/2 $\leq 4,0\text{Mpa}$ gr. 15cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża wynosi 46cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa:

- warstwa podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm
- warstwa ulepszanego podłoża z grunty stabilizowanego cementem C1,5/2 $\leq 4,0\text{Mpa}$ gr. 15cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża wynosi 35cm.

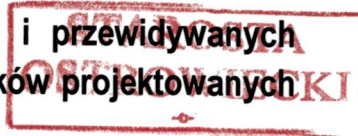
4.8 Rozbiórki

W ramach planowanej inwestycji zostaną rozebrane istniejące elementy drogi takie jak jezdnia drogi powiatowej, chodnik, zjazdy, przepusty pod zjazdami. W ramach inwestycji zostanie rozebrany istniejący obiekt mostowy nad rzeką dopływ z Bodzechowa w km około 0+477 oraz obiekt mostowy o numerze inwentarzowym 01028426 w km około 0+631. W ramach inwestycji nie planuje się rozbiórki obiektów kubaturowych.

4.9 Kanał technologiczny

W ciągu projektowanego układu drogowego projektuje się kanał technologiczny o konstrukcji typu KTp składający się z: dwóch rur HDPE fi125mm gładka sztywna 750N (pusta), ścianka 7,1mm. W jednej z rur należy umieścić trzy rury HDPE fi40mm gładka, ścianka 3,7mm i jedna wiązka prefabrykowana z 5 mikrorur fi12mm. W miejscach połączeń kanałów oraz zmiany kierunku projektuje się prefabrykowane studnie betonowe. W każdej studni należy przewidzieć łączenie rur HDPE fi 40 oraz wiązki mikrorur za pomocą złączek. Do budowy studni kablowych kanału technologicznego zaprojektowano znormalizowane żelbetonowe prefabrykaty. Pokrywa powinna posiadać żeliwny wywietrznik i okucia oraz być wyposażona w system zamków z układem zasuwowo ryglowym stanowiącym zabezpieczenie studni przed dostępem osób nieuprawnionych.

5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia



Dla niniejszej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr Oś.6220.3.2022 z dnia 17.10.2022r. w której orzeczono brak potrzeby przeprowadzenia oddziaływania na środowisko. Określono również istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia w których należy:

- stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
- teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany; zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki,
- materiały i surowce składać w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich stosowania,
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać przedmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia,
- wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym,
- teren wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
- odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- wodę na potrzeby technologiczne socjalno-bytowe dowozić we własnym zakresie (np. beczkowozami) ; lub pobierać z sieci wodociągowej za zgodą zarządcy sieci,
- wody opadowe i roztopowe odprowadzać poprzez spadki poprzeczne, wpusty odwadniające oraz rowy otwarte do rzeki "Dopływ z Bodzechowa" (Ćmielówka), zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym,
- ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty; nie dopuszczać do przepełniania,
- prace przy przebudowie i rozbiórce mostów na rzece "Dopływ z Bodzechowa" (Ćmielówka) prowadzić ze stanowisk brzegowych, nie dopuszcza się przepraw brodowych,
- zastosować maty przechwytyjące podczas prac rozbiórkowych przy istniejącym obiekcie mostowym tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia rzeki "Dopływ z Bodzechowa" (Ćmielówka) odpadami z rozbiórki,
- zabezpieczyć rzekę "Dopływ z Bodzechowa" (Ćmielówka) przed zasypaniem lub zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi pochodzącymi z prac budowlanych (np. poprzez wykonanie grodzic ze szczelnych ścianek lub worków z piaskiem),

- wszelkie prace prowadzić przy zachowaniu ciągłości przepływu wód; nie doprowadzać do zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w rzece oraz kierunków i prędkości przepływu wód,

- prace budowlane w korycie rzeki "Dopływ z Bodzechowa" (Ćmielówka) ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem tarła, zasiedlającej rzeki ichtiofauny oraz z uwzględnieniem zapewnienia przepływu nienaruszalnego wód w rzece,

- prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia potrzeby odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych,

- czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonać poza sezonem wegetacyjnym,

- roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,

- zdjęta wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składać poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,

- masy ziemne powstałe z wykopów wykorzystać w obrębie terenu przedsięwzięcia; masy ziemne nieprzydatne do wykorzystania (traktowane jako odpad) wywozić poza teren inwestycji przekazywać uprawnionym podmiotom,

- nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,

- w trakcie rozbiórki mostu o nr inwentarzowym 01028426 zlokalizowanym w km drogi 0+631,14 i budowy przepustu, nie dopuścić do tamowania wody w istniejącym rowie,

- prace budowlane, ze względu na położenie części inwestycji w strefie szczególnego zagrożenia powodzią, należy prowadzić w sprzyjających warunkach meteorologicznych.

Oddziaływania na zdrowie mieszkańców w najbliższym otoczeniu drogi będą miały jedynie charakter krótkotrwały (etap realizacji inwestycji). Będą to chwilowe utrudnienia w ruchu związane z dojazdem, pogorszeniem warunków akustycznych oraz wzrostem zapylenia powietrza. Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji zadań i nadzoru nad nimi.

6. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Zgodnie z § 1 ust. 3 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, rozwiązania projektowe przyjęte w projekcie, na odcinku przedmiotowej inwestycji zapewniają niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Krawężniki przy przejściach dla pieszych, zostały obniżone do poziomu jezdni w celu bezpiecznego przejazdu osób poruszających się na wózku inwalidzkim oraz zastosowano 3 rzędy płytek chodnikowych z guzkami, posiadające specjalnie ukształtowane powierzchnie rozpoznawalne dotykowo w celu ułatwienia przemieszczania się osób niewidomych i niedowidzących. Usytuowanie oznakowania pionowego oraz

szerokości ww. projektowanych elementów infrastruktury, zostały zaprojektowane tak, aby nie utrudniały one użytkowania przez osoby niepełnosprawne.



7. Spis załączników tekstowych

- Oświadczenia
- Uprawnienia budowlane do projektowania projektantów i sprawdzających
- Zaświadczenia o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa projektantów i sprawdzających

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski

7.1 Oświadczenie Projektanta i Projektanta sprawdzającego

Projektant: mgr inż. Paweł Nepelski

Nr upr. SWK/0050/POOD/11

Członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Projektant: mgr inż. Łukasz Kwaśniak

Nr upr. SWK/0147/POOD/12

Członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Sprawdzający: mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec

Nr upr. SWK/0098/PWBD/18

Członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Kielce, dn. 09.03.2023r.

OŚWIADCZENIE

Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego:

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T - ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego"

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć



mgr inż. Paweł Nepelski

Projektant



mgr inż. Łukasz Kwaśniak

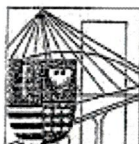
Projektant



mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec

Projektant Sprawdzający

7.2 Uprawnienia budowlane projektanta i projektanta sprawdzającego do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0021(2)/11

Kielce dnia 27 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje Panu

Pawłowi Nepelski

magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 9 września 1981 roku w Staszowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0050/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

1/2

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski
uprawnienia nr SWK/0050/POOD/11

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

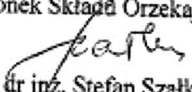
1. Pan Paweł Nepelski
ul. Zrębińska 76
28-230 Połaniec
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIB
4. a/a

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

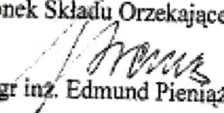
Przewodniczący Składu Orzekającego


mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego


dr inż. Stefan Szałkowski

Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Edmund Pieniążek



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0032(2)/12

Kielce dnia 31 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa**

nadaje Panu

Łukaszowi Rafałowi Kwaśniak

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 18 maja 1983 roku w Opatowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0147/POOD/12**

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

1/2

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT: mgr inż. *[podpis]* **F. Kwaśniak**
uprawnienia nr SWK/0147/POOD/12

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

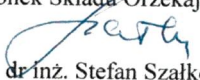
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego


mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Rafał Kwaśniak
ul. Widok 11
27-500 Opatów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
4. a/a





**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 28 czerwca 2018r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0081(2)/17/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Anna Paulina Świdarska-Lakomiec

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 czerwca 1986 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0098/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

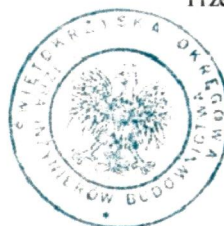
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pani Anna Paulina Świdarska-Lakomiec
ul. Świętokrzyska 11
26-010 Bodzentyn
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



[Signature]
mgr inż. Andrzej Pieniążek

Przewodniczący składu orzekającego

[Signature]
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek składu orzekającego

[Signature]
mgr inż. Elżbieta Chociaj

Członek składu orzekającego

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Napelski
uprawnienia nr SWK/0050/POOD/11

7.3 Zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-EYL-8CS-XT5 *

Pan Paweł Nepelski o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0219/11
adres zamieszkania ul. Kazimierza Kaznowskiego 11A/38, 25-636 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski
uprawnienia nr SWK/0050/POOD/11



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SWK-9PU-2MH-NBE *

Pan Łukasz Rafał Kwaśniak o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0038/13
adres zamieszkania ul. Widok 11, 27-500 Opatów Kielecki
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-13 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

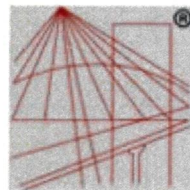
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT: *mgr inż. Paweł Nepelski*
uprawnienia nr SWK/0050/POOD/11



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-PWJ-NFM-7PJ *

Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0124/18
adres zamieszkania ul. Starowapiennikowa 42/6, 25-112 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-21 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Napelski
uprawnienia nr SWK/0050/POOD/11

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Spis rysunków:

Rys. 1 Orientacja, skala 1:10000

Rys. D-2 Plan sytuacyjny, skala 1:500

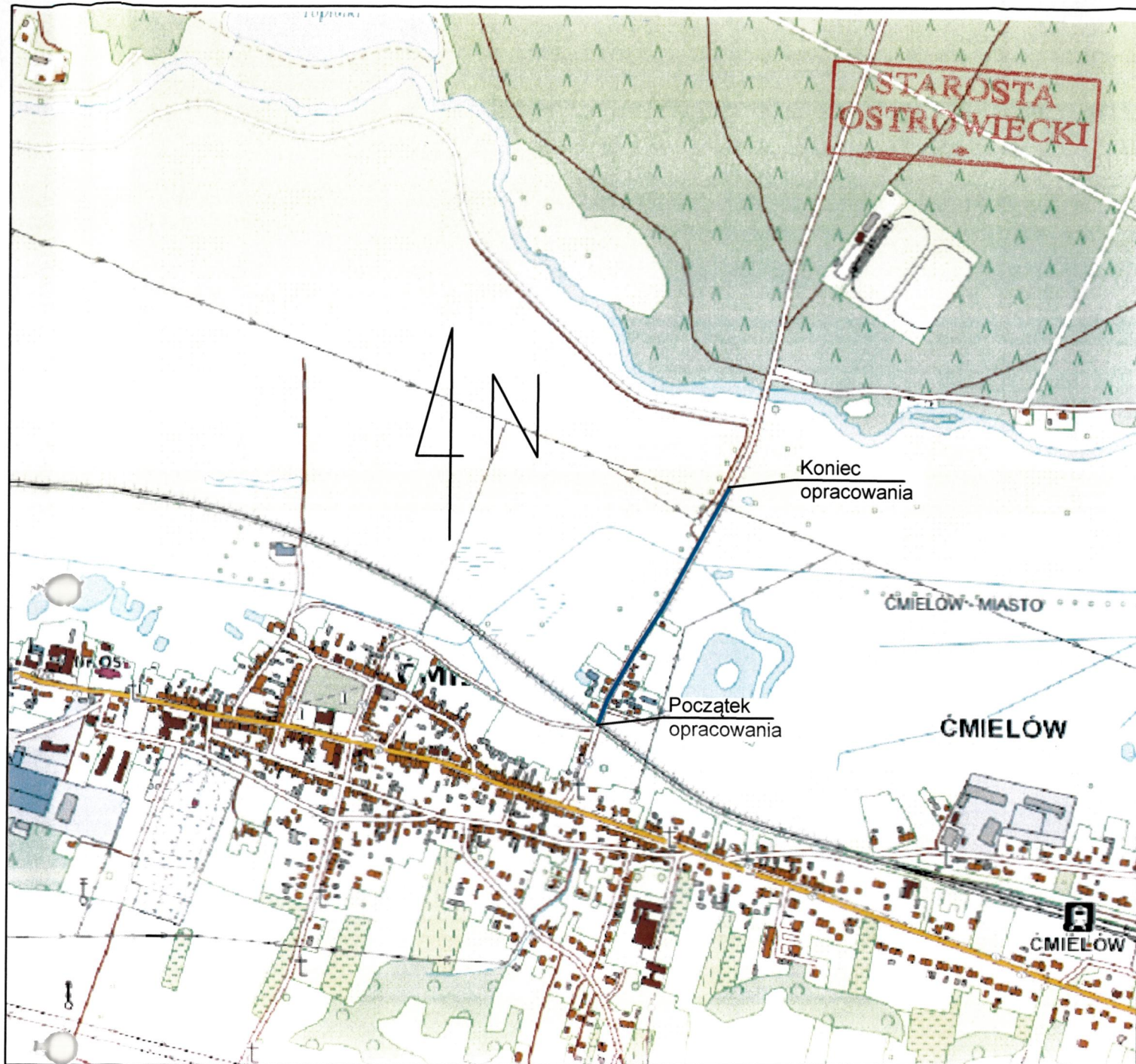
Rys. D-3 Profil podłużny drogi powiatowej, skala 1:100/1000

Rys. D-4 Przekroje normalno-konstrukcyjne, skala 1:50

Rys. D-5 Szczegół przepustu pod drogą, skala 1:100

Rys. D-6 Szczegół przepustu pod zjazdem, skala 1:50

Rys. T-1 Konstrukcja kanału technologicznego, brak skali



SPECJALISTYCZNE BIURO
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

PROSTA
PROJEKT

Piotrkowice ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik

tel. 517 190 616
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

INWESTYCJA

Inwestor	Powiat Ostrowiecki ul. Łżecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T - ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego

RYSUNEK

Stadium projektu	Koncepcja	data: 03.2022	skala: 1:10000
Nazwa rysunku	Orientacja		nr rys: D-1