

PROTOKÓŁ NR XIII/2025
z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Powiatu Świebodzińskiego
w dniu 15 października 2025 roku

Ad.1

Posiedzenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji odbyło się w siedzibie Starostwa Powiatowego w Świebodzinie.

O godz. 8:00 otworzyła i prowadziła posiedzenie Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji *Katarzyna Otto- Lenard*. Stwierdziła, że na stan 3 członków Komisji, 2 obecnych, w związku z tym Komisja jest władna, aby podejmować prawomocne uchwały.

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Oprócz członków Komisji w posiedzeniu uczestniczyła Sekretarz Powiatu Anna Iwachów, Naczelnika Wydziału Dróg Karolina Adamirowicz oraz Anna Kowalik Inspektor w Biurze Rady i Zarządu Powiatu.

Ad.2

Przewodnicząca Komisji Katarzyna Otto- Lenard przedstawiła porządek obrad posiedzenia Komisji (załącznik nr 2).

- 1.Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
- 2.Ustalenie porządku posiedzenia Komisji.
- 3.Postępowanie wyjaśniające w sprawie skargi zbiorowej mieszkańców Sołectwa Nowy Dworek na działania Zarządu Powiatu Świebodzińskiego.
4. Przyjęcie protokołu z dnia 9.10.2025r.
5. Sprawy różne.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Uwag do porządku obrad nie zgłoszono. Wobec powyższego przystąpiono do jego realizacji.

Ad.3

Skarga zbiorowa mieszkańców Sołectwa Nowy Dworek na działania Zarządu Powiatu Świebodzińskiego z dnia 29.09.2025r.

Przewodnicząca Komisji Katarzyna Otto- Lenard przypomniała, że w dniu 29 września 2025 r. wpłynęła do Rady Powiatu Świebodzińskiego skarga na działania Zarządu Powiatu Świebodzińskiego – załącznik nr 3. Mieszkańcy wystąpili z zarzutami w związku z niewłaściwym wykonywaniem obowiązków dotyczących utrzymania drogi powiatowej nr 1221F na odcinku Jordanowo – Nowy Dworek. Z uwagi na zbadanie zasadności skargi, komisja wystąpi do Zarządu Powiatu Świebodzińskiego celem złożenia wyjaśnień w przedmiocie skargi. Korzystając z obecności Naczelnika Wydziału Dróg Pani Karoliny Adamirowicz komisja zapoznała się wyjaśnieniami złożonymi jako odpowiedź na skargę przez Zarząd Powiatu (jako zarządcy drogi) – załącznik nr 4 oraz z protokołem z przeglądu gwarancyjnego z dnia 14.10.2025r. – załącznik nr 5.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Świebodzińskiego w dniu 15 października 2025, dysponując wniesioną skargą oraz pisemnymi wyjaśnieniami złożonymi jako odpowiedź na skargę przez Zarząd Powiatu, ustaliła następujący stan faktyczny sprawy dotyczącej realizacji prac inwestycyjnych przebudowy drogi powiatowej nr 1221F Jordanowo – Nowy Dworek w zakresie budowy ścieżki rowerowej wraz z utwardzeniem pobocza.

Zakres inwestycji przewidywał:

- Budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej
- Odcinkową przebudowę istniejącej nawierzchni brukowcowej z poszerzeniem
- Przebudowę zjazdów
- Rozbiórkę i odtworzenie wpustów deszczowych z przykanalikami
- Utworzenie ścieków ulicznych i podchodnikowych/skarpowych
- Reprofilację skarp nasypu i czyszczenie rowów w obrębie pasa drogowego
- Regulację wysokościową istniejących włązów i pokryw uzbrojenia podziemnego
- Humusowanie terenów i pasów zieleni
- Montaż barier U-11a
- Utwardzenie pobocza

Wedle wyjaśnień Zarządu Powiatu wszelkie prace projektowe jak i wykonawcze zostały zrealizowane zgodnie z aktualnie obowiązującymi wytycznymi do projektowania, normami oraz przepisami prawa budowlanego. Nadto, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne polegało na poprawie bezpieczeństwa pieszych w zakresie budowy ścieżki rowerowej oraz lokalnej poprawie geometrii zniszczonego odcinka drogi na wysokości prawego łuku, co zostało zrealizowane w pełni. Przed inwestycją wody opadowe odprowadzane były powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poprzez pobocza w okoliczne tereny zielone w zakresie pasa drogowego oraz do istniejących rowów chłonno – odparowujących. Realizując inwestycję w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.), układ gospodarki wodnej ten nie został w żaden sposób zmieniony ani zaburzony, ponieważ podczas budowy ścieżki rowerowej przewidziano odprowadzenie wód deszczowych za pomocą ścieków podchodnikowych, które spełniają zamierzoną rolę. Deformacje kostki zostały natomiast usunięte w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Gdy zaś idzie o funkcję pobocza, to zgodnie z „Wytycznymi projektowania dróg publicznych” nawierzchnie drogowe z kruszyw, pobocze z kruszywa jest najczęściej stosowanym rodzajem pobocza w drogach niższych klas (L, D, Z, G, GP) i stanowi integralną część pasa drogowego. Choć nie jest przeznaczone do stałego ruchu pojazdów, pełni ważne funkcje konstrukcyjne, odwodnieniowe i bezpieczeństwa.

Do podstawowych funkcji pobocza należy:

- Wzmacnianie i podparcie krawędzi nawierzchni asfaltowej
 - Odwodnienie drogi – ułatwia odpływ wody z jezdni
 - Rezerwa dla ruchu awaryjnego – zatrzymanie, wyminięcie
 - Przestrzeń dla pieszych i rowerzystów (w wyjątkowych sytuacjach)
 - Podstawa pod znaki drogowe, słupki, bariery
- Wreszcie, zauważyć należy, że w kwestii zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, projekt jak i realizacja musi uwzględniać m.in.
- Widoczność
 - Oznakowanie pionowe i poziome
 - Bariery ochronne
 - Oświetlenie (w zależności od klasy i natężenia ruchu)

Zgodnie z wyjaśnieniami Zarządu Powiatu, powyższe funkcje zapewnienia bezpieczeństwa przejmują pas jezdni a nie pobocze. Niewłaściwym jest korzystanie z pobocza kruszywowego jako pasa ruchu pojazdów co wielokrotnie było obserwowane na etapie użytkowania obiektu. Wszelkie uszkodzenia, koleiny, nierówności są powodem nadmiernej prędkości pojazdów

poruszających się notorycznie po pasie pobocza, traktując je jako pas jezdni co jest niedopuszczalne.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Świebodzińskiego w ramach postępowania wyjaśniającego ustaliła, iż przeglądy gwarancyjne dróg nie mają ustalonej jednolitej częstotliwości, ponieważ zależy ona od zapisów umowy gwarancyjnej lub warunków technicznych danego projektu.

Zarząd Powiatu wyjaśnił nadto, że jako Zarządca Drogi stara się przeprowadzać takie przeglądy przynajmniej dwa razy w ciągu okresu gwarancyjnego oraz na zakończenie gwarancji, a w sytuacjach awaryjnych każdorazowo po wykryciu wad bądź usterek. Na przedmiotowe zadanie Wykonawca udzielił 36 miesięcy gwarancji. Okres gwarancji rozpoczyna swój bieg od dnia podpisania protokołu końcowego odbioru robót. Na chwilę obecną termin najbliższego przeglądu gwarancyjnego został ustalony na dzień 14.10.2025r. godz. 9:00.

Z ustaleń Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Świebodzińskiego dokonanych na podstawie wyjaśnień Naczelnika Wydziału Dróg, który uczestniczył w czynnościach przeglądu gwarancyjnego, wynika, że:

1. Dokonano przeglądu asfaltowej nawierzchni ścieżki rowerowej - nie zaobserwowano wykruszeń i uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym wykonaniem prac czy wadą materiału,
2. Nawierzchnia kamienna – stwierdza się lokalną koleinę na nawierzchni w miejscu jej regulacji na wysokości bud. nr 74 które należy ponownie przełożyć - z uwagi na panujące warunki atmosferyczne termin realizacji prac naprawczych należy wykonać w okresie wiosennym tj. do 30.04.2026r.,
3. Pobocze kruszywowe – stwierdza się lokalne wykruszenia (koleiny) w nawierzchni pobocza, które należy usunąć za pomocą tożsamego materiału (zaleca się wykonanie powierzchniowego sprysku, który dodatkowo zabezpieczy miejsca napraw przedmiotowych kolein) - z uwagi na panujące warunki atmosferyczne należy uzupełnić większe ubytki w nawierzchni pobocza w termie do 31.10.2025r.,
4. Nie stwierdzono zastoisk wód deszczowych,
5. Ustalono kolejny przegląd gwarancyjny w okresie wiosennym 2026r.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Świebodzińskiego ustaliła również, że zakres realizowanej inwestycji został skonsultowany z przedstawicielami mieszkańców. Wzięli w nim udział członkowie Zarządu Powiatu, przedstawiciele rad sołeckich z Nowego Dworku i Jordanowa. Starosta przedstawił różne warianty remontu lub inwestycji związanych z drogą. Ostatecznie strony wyraziły zainteresowanie przede wszystkim wariantem remontu pobocza, przełożeniem nawierzchni granitowej oraz budową ścieżki rowerowej.

Biorąc powyższe pod uwagę Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Świebodzińskiego zarekomendowała Radzie Powiatu Świebodzińskiego uznanie skargi za bezzasadną.

Biorąc powyższe pod uwagę Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Świebodzińskiego zarekomendowała Radzie Powiatu Świebodzińskiego uznanie skargi za bezzasadną i w obecności 2 radnych (2za, 0przeciw, 0wstrz.) wydała opinię w formie projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Zarządu Powiatu Świebodzińskiego – załącznik nr 6 i kierując pod obrady zarządu powiatu.

Ad.4

Protokół z dnia 9 czerwca 2025r. został sporządzony, przyjęty i podpisany.

Ad.5

Spraw różnych nie zgłoszono.

Ad.6

Wobec zrealizowanego porządku, posiedzenie zostało zamknięte o godz. 8:40.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała: Inspektor Anna Kowalik