

**UCHWAŁA NR/2025
RADY POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
z dnia 2025 r.**

w sprawie powierzenia Gminie Marki zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego na odcinku od drogi ekspresowej S8 do skrzyżowania z ulicą Szpitalną wraz ze skrzyżowaniem”

Na podstawie art. 12 pkt 8a w związku z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107, z późn. zm.) oraz art. 47 i art. 48 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1572, z późn. zm.) Rada Powiatu Wołomińskiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Powierza się Gminie Marki zadanie pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego na odcinku od drogi ekspresowej S8 do skrzyżowania z ulicą Szpitalną wraz ze skrzyżowaniem”
2. Powiat Wołomiński przekaze na realizację zadania, o którym mowa w ust. 1, kwotę w wysokości 6 000 000 zł (sześć milionów zł) w latach 2025 – 2027:
 - w roku 2025 – 2 mln zł,
 - w roku 2026 – 2 mln zł,
 - w roku 2027 – 2 mln zł.
3. Szczegółowe zasady i termin przekazywania kwot na realizację zadania oraz sposób rozliczenia finansowego określi porozumienie zawarte między Gminą Marki a Powiatem Wołomińskim.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Wołomińskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADA POWIATOWA
WA. U. 159
Monika Dobrowolska

NACZELNIK
Rafał Urbaniak
Naczelnik WPP

STAROSTA
Arkadiusz Werelich

Uzasadnienie

Całkowita wartość inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Markach na odcinku od drogi ekspresowej S8 do skrzyżowania z ulicą Szpitalną wraz ze skrzyżowaniem wynosi ok. 14 mln zł.

Miasto pozyskało środki zewnętrzne w wysokości 5 mln zł.

Środki własne określone we wniosku to kwota 9 mln zł.

Miasto deklaruje swój wkład w wysokości 3 mln zł co stanowi udział ok. 34 % w wartości środków własnych.

Ostatecznie Miasta Marki sfinansuje ok. 22 % wartości inwestycji.

Wkład Powiatu Wołomińskiego to kwota 6 mln zł.

Inwestycja na odcinku od Węzła S8 „Marki” do ulicy Szpitalnej polegać będzie na budowie drogi rowerowej 591,50 m po obu stronach (razem 1 183 km) wraz z infrastrukturą towarzyszącą. W celu zwiększenia bezpieczeństwa zaplanowano budowę nowego energooszczędnego oświetlenia. Trasa rowerowa przebiegać będzie obok 2 szt. przystanków transportu zbiorowego, wymagających przebudowy peronów przystankowych, zgodnie ze standardami ZTM oraz wymiany wiat przystankowych (dostosowanie do potrzeb osób z niepełnosprawnościami). Inwestycja przebiega przez teren, na którym znajdują się 2 budynki użyteczności publicznej. Planowane jest posadowienie 15 szt. stojaków rowerowych umożliwiających pozostawienie roweru i skorzystanie z transportu publicznego. Rowerzyści będą mogli również skorzystać z 1 punktu samoobsługi serwisowej, zawierającego co najmniej pompkę i zestaw narzędzi rowerowych.

PLAN REALIZACJI ZADANIA:

1. Opracowanie dokumentacji projektowej.
2. Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania inwestycyjnego.
3. Wykonanie robót budowlanych.
 - budowa dróg rowerowych
 - przebudowa infrastruktury podziemnej
 - budowa chodników
 - rozbudowa systemu dróg serwisowych
 - rozbudowa układu kanalizacji deszczowej
 - budowa oświetlenia ulicznego
 - rozbudowa skrzyżowania Al. Marsz. J. Piłsudskiego z ul. Szpitalną.