

Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie: „Remont drogi powiatowej 1523T od km 4+846 do km 5+145 (deszcz nawalny 11.07.2024 r.)”

Obiekt/adres: Droga powiatowa nr 158T relacji Ożarów – Śródborze – Łysowody – dr. woj. nr 755, msc. Łysowody, gm. Ćmielów.

Inwestor: Zarząd Powiatu Ostrowieckiego
ul. Hżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Słownik CPV:

Grupa:	45000000-7 Roboty budowlane
Klasa:	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
Kategorie:	45233140-2 Roboty drogowe
	45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plany sytuacyjne,
- przekrój konstrukcyjny.

Data opracowania: 15.09.2025 r.

Opracował: Dorota Pietrzykowska

Opis do remontu drogi powiatowej nr 1523T od km 4+846 do km 5+145.

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. z 2022 r., poz. 1518)

2. Zakres opracowania

Zakres remontu drogi powiatowej nr 1523T od km 4+846 do km 5+145 obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni, polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych,
- remontu poboczy drogi, polegającego na wymianie istniejącej konstrukcji pobocza,
- oraz inne roboty zgodne ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni 5,5 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- pobocza o szerokości 0,75 m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”.

Istniejąca konstrukcja jezdni:

- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o łącznej gr. 12 cm,
- istniejące warstwy podbudowy o łącznej gr. 40 cm,

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu:

- wymieniona warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 4 cm,
- wymieniona warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 4 cm,
- wymieniona warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 4 cm,
- istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 40 cm,

Istniejąca konstrukcja pobocza:

- istniejąca warstwa z kruszywa o gr. 10 cm.

Konstrukcja pobocza po wykonaniu remontu:

- wymieniona warstwa z kruszywa o gr. 10 cm.

PLAN ORIENTACYJNY

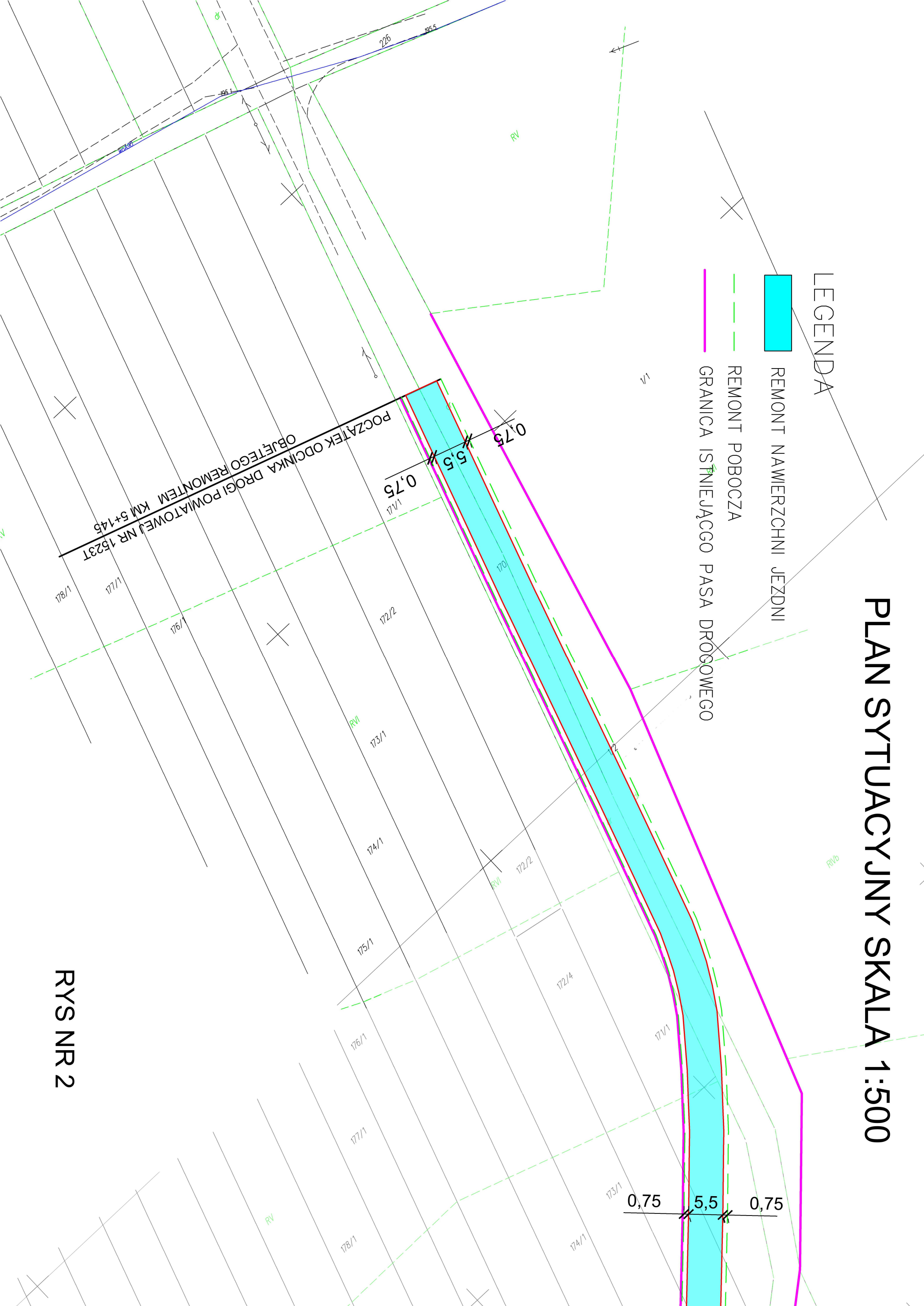


ZAKRES OBJĘTY REMONTEM DROGI 1523T

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA

- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
- REMONT POBOCZA
- GRANICA ISTNIEJĄCGO PASA DROGOWEGO

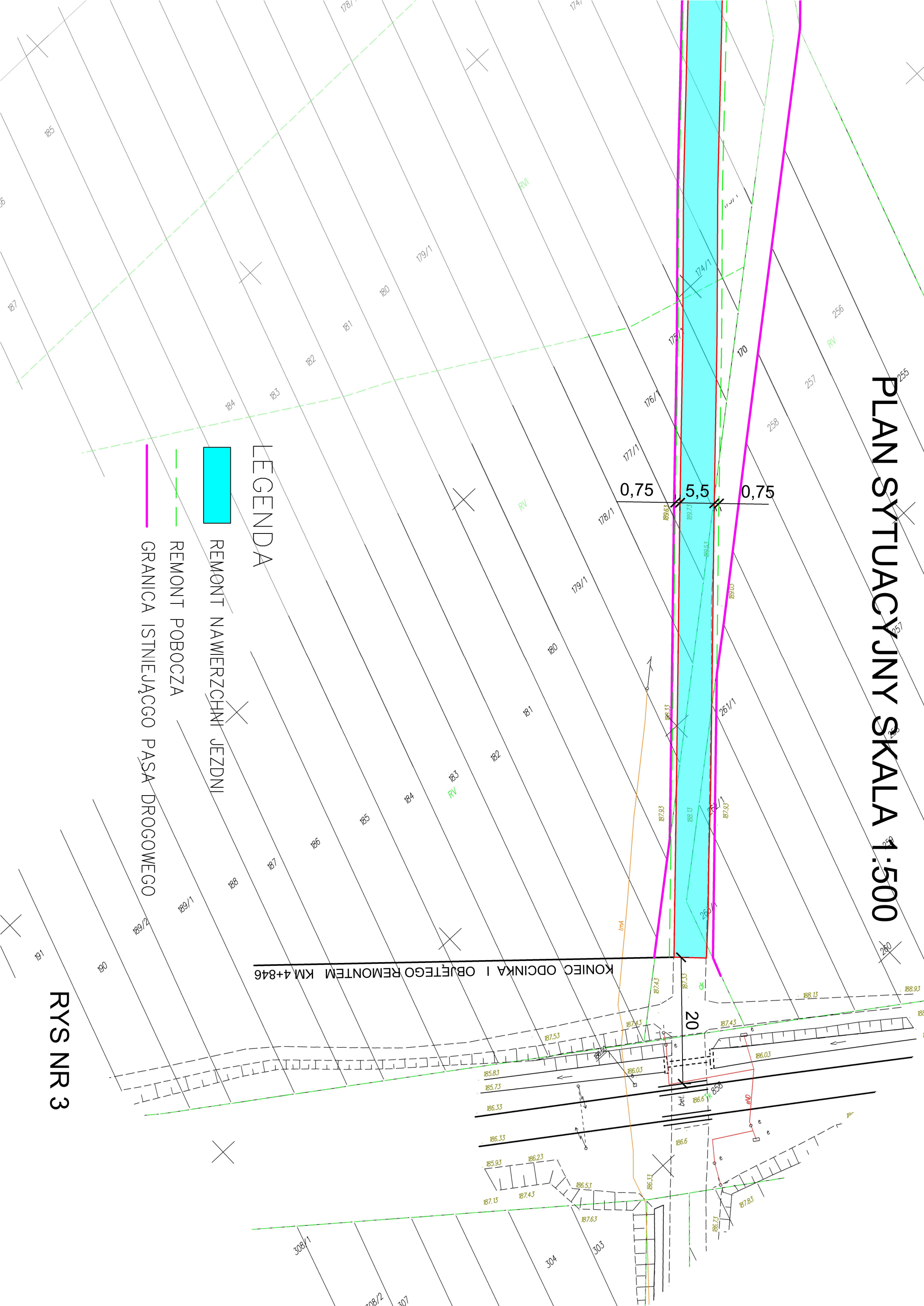


PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

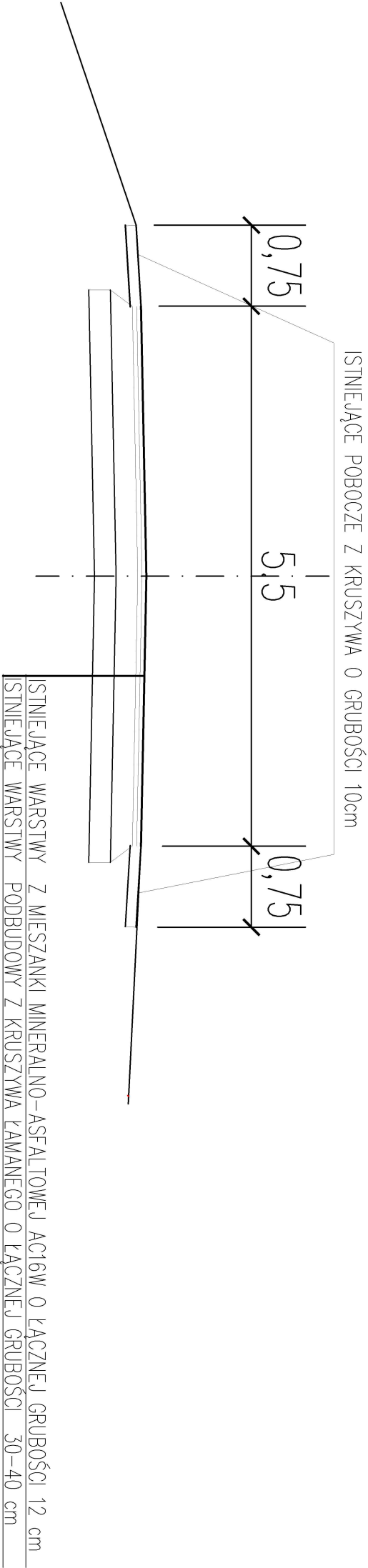
- LEGENDA
- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
 - REMONT POBOCZA
 - GRANICA ISTNIEJĄCO PASA DROGOWEGO

KONIEC ODCINKA I OBJĘTEGO REMONTEM KM 4+846

RYS NR 3



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1523T – STAN ISTNIEJĄCY
KM 4+846 DO KM 5+145



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1523T – REMONT
KM 4+846 DO KM 5+145

