

Starostwo Powiatowe w Wołominie
KANCELARIA OGÓLNA
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3

wpłynęło 16-09-2025

L. dz. 73016/2025

podpis [signature]

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
BIURO RADY

wpłynęło dnia 16.09.2025

Nr [signature]

Marki, 15.09.2025r.

KD.0003.45.2025
Proszę o przekazanie
Pani Staroście
[signature]

Radosław Dec – Radny Powiatu Wołomińskiego
Daniel Kurek – Radny Miasta Marki

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Organizacyjno-Administracyjny
wpłynęło dnia 2025-09-16 [signature]

do Starosty Wołomińskiego Sz. P. Arkadiusza Werelicha
za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Powiatu Wołomińskiego

INTERPELACJA

w sprawie możliwości zmiany ograniczenia prędkości na Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Markach

Szanowny Panie Starosto,

Zwracam się z serdeczną prośbą o udzielenie informacji w sprawie możliwości zmiany ograniczenia prędkości na Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Markach. Obecnie na niemal całej długości Al. Piłsudskiego w Markach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, o czym informują znaki:

* przy wjeździe do Marek od strony Warszawy znak D-42 „obszar zabudowany” umieszczony pod znakiem E-17a „początek miejscowości”:



* przy wjeździe do Marek od strony Słupna znak B-33 „ograniczenie prędkości (do 50 km/h)”:

* przed zjazdem z drogi wojewódzkiej 631 znak D-42 „obszar zabudowany”:



Ograniczenie prędkości do 50 km/h na niemal całej długości Al. Piłsudskiego wydaje się nieadekwatne do parametrów technicznych tej drogi, która na całej swojej długości w Markach posiada m.in.:

- * oświetlenie drogowe
- * chodniki po obu stronach jezdni
- * pas zieleni pomiędzy jezdniami w obu kierunkach
- * bariery ochronne pomiędzy jezdniami w obu kierunkach

- * skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- * przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną
- * niemal na całej swojej długości posiada utwardzone (asfaltowe) pobocze
- * na części długości posiada pasy zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem
- * na części długości posiada bariery ochronne pomiędzy jezdnią a chodnikiem
- * kamery rejestrujące przejazd na czerwonym świetle na skrzyżowaniach z ul. Małachowskiego oraz z ul. Wspólną (bijące w skali Polski rekordy zarejestrowanych zdarzeń)
- * drogi rowerowe wzdłuż Al. Piłsudskiego wraz ze zmodernizowanymi skrzyżowaniami i zjazdami (na wieś do Marek od strony Warszawy oraz od strony Radzymina)

Po otwarciu obwodnicy Marek ruch pojazdów na Al. Piłsudskiego zdecydowanie się zmniejszył - zwłaszcza ruch pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t – a to pojazdy ciężarowe stanowią potencjalnie największe zagrożenie. Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t muszą obecnie poruszać się z maksymalną prędkością tylko do 50 km/h co biorąc pod uwagę ww. parametry techniczne drogi oraz natężenie ruchu wydaje się bezzasadne. Obecnie wydaje się, że takie ograniczenie prędkości nie służy poprawie bezpieczeństwa lecz jedynie możliwości karania kierowców przez policję, która każdego dnia na tej drodze dokonuje kontroli prędkości za pomocą radarów ręcznych oraz rejestratorów z nieznanymi pojazdami, co skutkuje pokaźną ilością wystawianych mandatów karnych za przekroczenie dopuszczalnej prędkości.

Zgodnie z przepisami prawa dopuszczalną prędkość w obszarze zabudowanym można podnieść do 70 km/h (maksymalnie do 80 km/h na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami, na których nie występuje ruch pieszych). Obecnie wydaje się, że na całej długości Al. Piłsudskiego w Markach zasadnym byłoby wskazywanie podniesionej prędkości w obszarze zabudowanym tj. podniesienie prędkości znakiem B-33 (dotyczy tylko pojazdów o DMC do 3,5t) do 70 km/h:



Oczywiście w celu podniesienia dopuszczalnej prędkości w obszarze zabudowanym zarządca drogi powinien przeprowadzić szczegółową analizę bezpieczeństwa ruchu, uwzględniając m.in. poniższe kryteria:

- * wypadki drogowe, z uwzględnieniem wypadków z pieszymi
- * zagospodarowanie otoczenia drogi
- * odległość między skrzyżowaniami
- * natężenie ruchu poprzecznego pojazdów i pieszych
- * szerokość jezdni i liczbę pasów ruchu
- * natężenie ruchu pojazdów powolnych

W związku z powyższym zwracam się w tej interpelacji z prośbą o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Czy Starosta Wołomiński rozpatrzy możliwość zmiany ograniczenia prędkości na Al. Piłsudskiego, polegającego na podniesieniu ograniczenia prędkości do 70 km/h?
2. Jeśli tak, to w jakim terminie?

3. Jeśli nie, to dlaczego?
4. Czy Starosta Wołomiński uznaje zasadność zmiany ograniczenia prędkości na Al. Piłsudskiego, polegającego na podniesieniu ograniczenia prędkości do 70 km/h?

Wyrażam nadzieję, że niniejsza interpelacja przyczyni się do rozwiązania problemu, który został w niej poruszony.

Z wyrazami szacunku,
Radosław Dec – Radny Rady Powiatu Wołomińskiego

