



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

„Ar-Kon”

mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk

08 - 110 Siedlce
ul. Jana Kochanowskiego 9/9

e-mail: Ar-Kon@o2.pl
kom. 0 604 273 908

EGZ Nr ..

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2055W
– ULICA LEŚNA W ŁOSICACH
NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+428.

LOKALIZACJA:

DROGA POWIATOWA NR 2055W, ULICA LEŚNA,
DZ. O NR EW. 1240/1
OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 ŁOSICE
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141002_4 ŁOSICE
MIEJSCOWOŚĆ ŁOSICE, GM. SIEDLCE.

INWESTOR:

STAROSTWO ŁOSICKIE
08-200 ŁOSICE,
UL. NARUTOWICZA 6.

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

PROJEKTANT:

mgr inż. ARKADIUSZ JAROSŁAW KONASIUK
UPR. NR EWID. LUB/0183/PWOD/06
DO PROJ. I KIEROW. ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
LUB/BD/0090/07

Siedlce, styczeń 2023 r.

KARTA UZGODNIENÍ

Nazwa Instytucji	Uzgodnienie	Uwagi
Komenda Powiatowa Policji w Łosicach ul. Kolejowa 6, 08-200 Łosice		
Starosta Łosicki 08-200 Łosice, ul. Narutowicza 6		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY	4
1. Przedmiot i zakres opracowania	4
2. Dane wyjściowe	4
3. Stan istniejący	4
4. Stan projektowany.....	5
5. Oznakowanie.....	5
6. Terminy	6

RYSUNKI

Lokalizacja inwestycji – 1:10 000	Rys. 1
Stała organizacja ruchu – 1:500	Rys. 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Remont drogi powiatowej nr 2055W - ulica Leśna w Łosicach na odc. od km 0+000 do km 0+428.”.

2. Dane wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

- [1] Mapę zasadniczą do celów projektowych
- [2] Inwentaryzację oznakowania istniejącego
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zmianami)
- [4] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. ze zmianami)
- [5] Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 ze zmianami).

3. Stan istniejący

Droga powiatowa na opisywanym odcinku posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m w obramowaniu krawężnikami betonowymi 15x30cm. Po obu stronach ulicy znajdują się pobocza, a po stronie prawej dodatkowo przydrożny rów odwadniający.

Po obu stronach drogi znajdują się budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej. Dojazd do wspomnianych działek odbywa się obecnie poprzez istniejące zjazdy indywidualne wykonane z kostki brukowej, betonu cementowego i kruszyw.

W ciągu ulicy Leśnej występują pionowe znaki drogowe stałej organizacji ruchu.

Na opisywanym odcinku drogi powiatowej nie występują poziome znaki stałej organizacji ruchu, natomiast istniejące oznakowanie pokazano na rys nr 2 znajdującym się w części rysunkowej niniejszego projektu.

4. Stan projektowany

Zakres robót niniejszego projektu obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni jezdni ulicy Leśnej;
- rozbiórkę istniejącego krawężnika;
- ścinkę zawyżonych poboczy;
- remont i regulacja wysokościowa istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej;
- remont jezdni drogi powiatowej z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy;
- oczyszczenie istniejących przydrożnych rowów odwadniających;
- regulację wysokościową istniejącej kostki brukowej na zjazdach.

5. Oznakowanie

5.1. Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie stałej organizacji ruchu zamieszczono na rysunkach nr 2.

Znaki powinny być wielkości średniej za wyjątkiem drogowskazów tablicowych, które powinny być wielkości małej. Należy zastosować folię odblaskową typu II.

W przypadku znaków umieszczanych na poboczu należy ustawiać je w odległości min. 0.5 m od krawędzi pobocza do krawędzi tarczy znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2.0 m do poziomu pobocza.

Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewniać ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10 m w terenie zabudowanym i nie mniej niż 20 m poza terenem zabudowanym. Lokalizację dodatkowego oznakowania pionowego projektowanej drogi zamieszczono na rysunkach nr 2.

5.2. Oznakowanie poziome

Droga powiatowa nie posiada obecnie poziomych znaków drogowych stałej organizacji ruchu.

Nie przewiduje się wprowadzania dodatkowego oznakowania poziomego.

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Droga gminna nie posiada obecnie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Nie przewiduje się wprowadzania dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Projektant:

