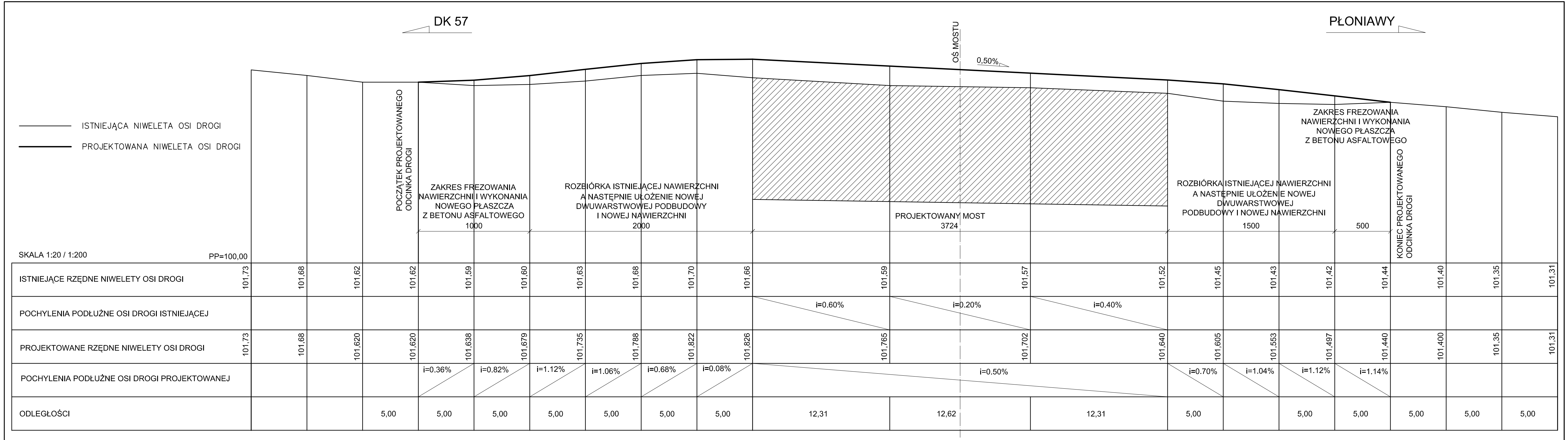

SKALA 1:20 / 1:200 PP=100,00

ISTNIEJĄCE RZĘDNE NIWELETY OSI DROGI	101,73	101,68	101,62	101,62	101,59	101,60	101,63	101,68	101,70	101,66	101,59	101,57	101,52	101,45	101,43	101,42	101,44	101,40	101,35	101,31
POCHYLENIA PODŁUŻNE OSI DROGI ISTNIEJĄCEJ											i=0.60%	i=0.20%	i=0.40%							
PROJEKTOWANE RZĘDNE NIWELETY OSI DROGI	101,73	101,68	101,620	101,620	101,638	101,679	101,735	101,788	101,822	101,826	101,765	101,702	101,640	101,605	101,553	101,497	101,440	101,400	101,35	101,31
POCHYLENIA PODŁUŻNE OSI DROGI PROJEKTOWANEJ				i=0.36%	i=0.82%	i=1.12%	i=1.06%	i=0.68%	i=0.08%	i=0.50%				i=0.70%	i=1.04%	i=1.12%	i=1.14%			
ODLEGŁOŚCI			5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	12,31	12,62	12,31	5,00		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	

Jednostka projektująca:	Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 250/95 m. 4 tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645			
Inwestor:	POWIAT MAKOWSKI UL. RYNEK 1, 06-200 MAKÓW MAZOWIECKI,			
Temat:	PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ RZEKĘ WĘGIERKĘ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2133W KM 0+080 W M. KRASINIEC			
Nazwa załącznika:	PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI			
Stadium dokumentacji:	PB+PW	Branża:	MOSTOWA	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.	Data XII. 2009r.
Projektował:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI		MAZ/0124/PWOM/05	Skala 1:20 / 1:200
Sprawdził:	mgr inż. TOMASZ KORDJAK		MAZ/0183/POOM/04	Rys. nr 4.