

z dnia 28 listopada 2025 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) w związku z art. 241 i 242 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572, z 2025 r. poz. 769) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu wniosku w sprawie podjęcia przez Radę Gminy Dłutów uchwały o zaliczenie do kategorii dróg gminnych dotychczasowe drogi wewnętrzne położone na działkach o numerach ewidencyjnych 26/17 oraz 26/35 w obrębie geodezyjnym Dłutów Poduchowny oraz o przejęcie tych działek na rzecz Gminy Dłutów, a także po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w tym przedmiocie, Rada Gminy Dłutów nie uwzględnia wniosku.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Dłutów.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący Rady Gminy
Dłutów

Hubert Sokołowski

Załącznik do uchwały nr XVI/126/25
Rady Gminy Dłutów
z dnia 28 listopada 2025 r.

Uzasadnienie

W dniu 23 września 2025 r. do Rady Gminy Dłutów wpłynął wniosek Pana Wniosek dotyczył podjęcia przez Radę Gminy Dłutów uchwały o zaliczenie do kategorii dróg gminnych dotychczasowe drogi wewnętrzne położone na działkach o numerach ewidencyjnych 26/17 oraz 26/35 w obrębie geodezyjnym Dłutów Poduchowny oraz o przejęcie tych działek na rzecz Gminy Dłutów. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego. Zaliczenie drogi do kategorii dróg gminnych odbywa się w drodze uchwały rady gminy, zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889). Przedmiotowy wniosek został poddany szczegółowej analizie przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji. Komisja jednogłośnie wyraziła stanowisko o konieczności odrzucenia przedmiotowego wniosku na obecnym etapie procedowania. Podstawowym i kluczowym argumentem, który przesądził o negatywnym stanowisku Komisji, jest brak formalnie uchwalonych przez Radę Gminy Dłutów zasad (polityki) określających warunki i kryteria, jakie powinny spełniać prywatne (wewnętrzne) drogi przeznaczone do przejęcia na rzecz Gminy Dłutów i następnie zaliczenia do kategorii dróg gminnych. Brak takich zasad uniemożliwia rzetelną, transparentną i obiektywną ocenę każdego wniosku w oparciu o ustalone, jednolite standardy. Zasady te powinny precyzować m.in.: minimalne parametry techniczne (szerokość, nośność, stan nawierzchni), znaczenie komunikacyjne drogi dla interesu publicznego, jej powiązanie z istniejącą siecią dróg gminnych, konieczność uregulowania stanu prawnego (przejęcie własności), czy wreszcie kwestię ewentualnego wkładu finansowego wnioskodawców w dostosowanie drogi do standardów gminnych. Podejmowanie decyzji o przejęciu mienia i zaliczeniu drogi do kategorii gminnej bez uchwalonej polityki grozi podejmowaniem decyzji o charakterze subiektywnym, a także może prowadzić do zarzutów nierównego traktowania właścicieli podobnych dróg wewnętrznych na terenie Gminy. Zaliczenie drogi do kategorii gminnej rodzi dla Gminy Dłutów natychmiastowy obowiązek jej utrzymania (odśnieżanie, remonty, oświetlenie), co ma istotne przełożenie na budżet Gminy. Decyzja ta musi być poprzedzona analizą zgodności drogi z przyszłymi potrzebami, standardami technicznymi oraz realną możliwością finansowania jej utrzymania przez Gminę. W związku z powyższym, Rada Gminy Dłutów w pierwszej kolejności musi uchwalić akt prawa miejscowego – tj. uchwałę określającą zasady przejmowania dróg prywatnych – aby zapewnić prawidłowość i legalność procesu decyzyjnego w przyszłości.

Mając na uwadze konieczność działania na podstawie jasnych i transparentnych reguł oraz w trosce o racjonalne gospodarowanie mieniem i finansami Gminy, Rada Gminy Dłutów podejmuje decyzję o nieuwzględnieniu wniosku, przyjmując za nadrzędny cel pilne przystąpienie do prac nad uchwałą regulującą zasady przejmowania dróg wewnętrznych.