



STAROSTWO POWIATOWE W OLEŚNICY

Oleśnica, 13 kwietnia 2026 r.

S.023.18.2026

Pan Krzysztof Skórzewski
Radny Rady Powiatu Oleśnickiego

Pan Bartłomiej Susidko
Radny Rady Powiatu Oleśnickiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną podczas XXII sesji Rady Powiatu Oleśnickiego w dniu 30 marca 2026 r., dotyczącą wyznaczenia i oznakowania ciągu rowerowego na drodze powiatowej nr 3502D na odcinku pomiędzy miejscowościami Spalice–Cieśle, w załączeniu przekazuje odpowiedź Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy.

Z poważaniem

STAROSTA

Wioletta Efinowicz

Oleśnica, dnia 09.04.2026 r.

ZDP-DT.054.2.2026.SZ

Starostwo Powiatowe w Oleśnicy
Ul. Słowackiego 10
56-400 Oleśnica

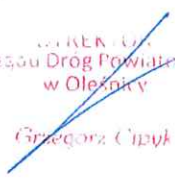
Dotyczy: Interpelacji odnośnie wyznaczenia i oznakowania ciągu rowerowego na drodze powiatowej nr 3502D.

W odpowiedzi na złożoną dnia 30 marca 2026r. interpelację Radnych Krzysztofa Skórczewskiego i Bartłomieja Susidko w sprawie wyznaczenia i oznakowania ciągu rowerowego na drodze powiatowej nr 3502D na odcinku Spalice – Cieśle, Zarząd Dróg Powiatowych uprzejmie informuje, co następuje:

Droga 3502D to droga dwukierunkowa, dwupasmowa, o szerokości pasa ruchu 3,5 m z utwardzonym bitumicznym poboczem o szerokości 2,0 m. W roku 2025 na odcinku Spalice – Cieśle zostały wycięte krzaki i ścięto pobocze. Na drodze występuje oznakowanie poziome w postaci linii segregujących pas jezdni od utwardzonego pobocza wyznaczony przez linie P-7a (linia krawędziowa przerywana szeroka). W obecnej sytuacji ruch rowerowy odbywa się po utwardzonym poboczu. Wyznaczenie i oznakowanie ciągu rowerowego wiązało by się z koniecznością zmiany linii krawędziowej przerywanej P-7a na linię krawędziową ciągłą P-7b na długość odcinka ok. 2380 mb, co daje powierzchnię nowego oznakowania poziomego ok. 1142,4m². Koszt na dzień dzisiejszy takiego oznakowania wyniósłby rok do roku – ok. 15000 zł. Dodatkowo wprowadzenie oznakowania poziomego w postaci linii P-7b uniemożliwi korzystanie z utwardzonego pobocza pojazdów wolnobieżnych, ciągników rolniczych lub pojazdów bez silnika. Technicznie brak jest możliwości wykonania bezpiecznego przejazdu rowerów przez drogę 3502D łączącego nowy ciąg rowerowy z istniejącym ciągiem przy drodze wojewódzkiej.

Reasumując wprowadzenie nowej organizacji ruchu na drodze 3502D na odcinku Spalice – Cieśle poprzez oznaczenie ciągu rowerowego poza poniesieniem kosztów wprowadzenia i corocznego utrzymywania oznakowania poziomego nie wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa. Obecnie ruch rowerowy i tak odbywa się utwardzonym poboczem. Jednocześnie koniecznym jest wskazać, że to Rada Powiatu, po analizie potrzeb i wniosków oraz możliwości budżetowych powiatu, ostatecznie będzie decydować o tym, jakie zadania inwestycyjne będą realizowane w kolejnych latach.

Z upoważnienia
Zarządu Powiatu Oleśnickiego


Grzegorz Ciplik