

PROTOKÓŁ

z dnia 24 grudnia 2024 r.

z przeprowadzonej kontroli zadań technicznych wynikających z realizacji projektu organizacji ruchu w trybie § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)

1. Numer zatwierdzonej stałej zmiany organizacji ruchu:
KT.7121.149.2024 z dnia 12 września 2024 r.
2. Określony termin na wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu:
do dnia 30 września 2025 r.
3. Data wpływu zawiadomienia jednostki wprowadzającej organizację ruchu:
28 listopada 2024 r.
4. Data wprowadzenia organizacji ruchu wskazana w zawiadomieniu o wprowadzeniu organizacji ruchu:
14 grudnia 2024 r.
5. Termin na dokonanie kontroli przez organ zarządzający ruchem na drodze:
14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu (tj. do dnia 28 grudnia 2024 r.)

W dniu 24 grudnia 2024 r. na podstawie § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia przeprowadzona została kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu znak KT.7121.149.2024 z dnia 12 września 2024 r. dla drogi/ulicy gminnej Nr 112950R Wyspiańskiego w mieście Jasło w przedmiocie wprowadzenia progu zwalniającego płytowego z przejściem dla pieszych.

W toku prowadzonych czynności kontrolnych sporządzono dokumentację fotograficzną załączoną do akt sprawy (Załącznik do protokołu z dnia 24 grudnia 2024 r. do zatwierdzenia znak **KT.7121.149.2024 z dnia 12 września 2024 r.**).

Osoby prowadzące kontrolę na drodze:

1. Justyna Basista – Główny Specjalista ds. spraw organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych, Starostwo Powiatowe w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło *Justyna Basista*
2. Krzysztof Buba – Urząd Miasta w Jasle, ul. Rynek 12, 38-200 Jasło *Krzysztof Buba*

I. WYNIKI KONTROLI

W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono istnienie następujących nieprawidłowości: na jezdni w obrębie umieszczonego wyniesionego przejścia dla pieszych nie usunięto starych nieobowiązujących znaków poziomych tj.: linii P-10 „przejście dla pieszych” i linii P-14 „linia warunkowego zatrzymania”.

II. ZALECENIA POKONTROLNE

1. Należy usunąć niezgodności wskazane w pkt. I protokołu kontroli i doprowadzić organizację ruchu w terenie do stanu zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
2. Organ zarządzający ruchem na drodze w trybie § 12 ust. 6 pkt. 3 ww. rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r. wyznacza termin **do 30 maja 2025 r.** na doprowadzenie organizacji ruchu do stanu zgodnego z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wyjątek stanowi sytuacja opisana w pkt. 2 powyżej – w takim przypadku należy przedstawić nową wersję projektu stałej organizacji ruchu.

3. W przypadku doprowadzenia stanu organizacji w terminie do zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu wnoszę o niezwłoczne przesłanie stosownej dokumentacji fotograficznej potwierdzającej wykonanie stosowanie zadań technicznych.

STAROSTA

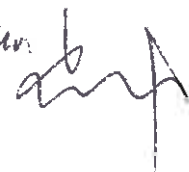


.....Adam Pawluk.....

(podpis organu zarządzającego ruchem)

Otrzymują:

1. a/a ;
2. zarząd drogi – Burmistrz Miasta w Jasle, ul. Rynek 12, 38-200 Jasło

31.12.2014


Załącznik do protokołu z dnia 24 grudnia 2024 r. do zatwierdzenia znak: **KT.7121.149.2024** z dnia 12 września 2024 r.







