OR.0003.34.2026.BR

Oleśnica, dnia 26 października 2026 r.

Krzysztof Skórzewski
Radny Rady Powiatu Oleśnickiego

**Pan**
**Wojciech Paszkowski**
**Starosta Powiatu Oleśnickiego**

**za pośrednictwem**
**Przewodniczącego**
**Rady Powiatu Oleśnickiego**

# INTERPELACJA

Na o podstawie art. 21 ust. 9 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym składam interpelację w sprawie:

**w sprawie budowy ciągów pieszo-rowerowych zapewniających dostęp do stacji kolejowych na modernizowanej linii kolejowej nr 181 na odcinku Syców – Oleśnica.**

W związku z prowadzoną od dwóch lat modernizacją linii kolejowej nr 181 na odcinku Kępno–Oleśnica zwracam się z wnioskiem o podjęcie przez Zarząd Powiatu Oleśnickiego działań zmierzających do zapewnienia bezpiecznego dostępu do stacji kolejowych poprzez budowę ciągów pieszo-rowerowych łączących je z okolicznymi miejscowościami.

Planowane przywrócenie przewozów kolejowych stanowi istotną szansę na poprawę dostępności komunikacyjnej mieszkańców powiatu, ułatwienie dojazdów do pracy i szkół oraz ograniczenie konieczności korzystania z samochodów osobowych. Aby jednak kolej mogła stać się rzeczywistą alternatywą dla transportu indywidualnego, konieczne jest zapewnienie bezpiecznego dojścia i dojazdu rowerem do infrastruktury kolejowej. Szczególnego znaczenia nabiera to w przypadku stacji i przystanków położonych przy drogach powiatowych, wzdłuż których ruch pieszy i rowerowy może odbywać się obecnie w warunkach niewystarczającego bezpieczeństwa.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. Podjęcie przez Zarząd Powiatu działań zmierzających do opracowania koncepcji sieci ciągów pieszo-rowerowych, które zapewnią bezpieczne połączenie stacji i przystanków kolejowych w Cieślach, Jemielnej Oleśnickiej, Stradomii oraz Sycowie z sąsiednimi miejscowościami.
2. Uwzględnienie w analizie w szczególności następujących połączeń:

- **stacja Syców** – zapewnienie bezpiecznego dojścia i dojazdu rowerem do stacji kolejowej z obszaru miasta i Ślizowa;
- **stacja Cieśle** – połączenia z miejscowościami Cieśle, Wyszogród, Bogusławice, Wszechświęte, Zarzysko i Nowoszyce;
- **stacja Jemielna Oleśnicka** – połączenia z miejscowością Jemielna i Dziadów Most;
- **stacja Stradomia** – komunikacja w obszarze Stardomi Wierzchniej i połączenie stacji z miejscowością Stradomia Dolna.

3. Przeprowadzenie analizy istniejącej infrastruktury drogowej pod kątem możliwości budowy nowych dróg dla pieszych i rowerów, ciągów pieszo-rowerowych lub wyznaczenia innych rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.
4. Nawiązanie współpracy z właściwymi gminami, PKP PLK S.A. oraz innymi właściwymi podmiotami w celu skoordynowania planowanych inwestycji, ustalenia podziału zadań i określenia możliwych źródeł ich finansowania.
5. Rozważenie etapowej realizacji przedsięwzięcia, z uwzględnieniem natężenia ruchu, liczby potencjalnych użytkowników, dostępności terenów oraz możliwości pozyskania środków zewnętrznych.
6. Uwzględnienie przedsięwzięć w dokumentach planistycznych i inwestycyjnych Powiatu, w szczególności w planach rozwoju infrastruktury drogowej i rowerowej, a także rozważenie możliwości ujęcia ich w wieloletnich planach inwestycyjnych.
7. Przedstawienie informacji o aktualnych i planowanych działaniach Powiatu w powyższym zakresie, w tym o możliwości rozpoczęcia prac koncepcyjnych, szacunkowych kosztach przygotowania dokumentacji oraz przewidywanych terminach realizacji poszczególnych etapów.

Z uwagi na planowany powrót połączeń kolejowych na linii nr 181 w 2028 r. zasadne jest rozpoczęcie działań przygotowawczych już na obecnym etapie, tak aby infrastruktura dojścia i dojazdu do stacji mogła powstawać w sposób skoordynowany z rozwojem kolei.

Wnoszę o udzielenie odpowiedzi na interpelację oraz wskazanie konkretnych działań, jakie Zarząd Powiatu zamierza podjąć w celu realizacji przedstawionego postulatu.

Z poważaniem

Krzysztof Skórzewski

Radny Powiatu Oleśnickiego