

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.11.2023 r. r. (data wpł. 01.12.2023 r.), której inwestorem jest Gmina Olszanka Olszanka 16, 49-332, pełnomocnik Pan Przemysław Dłubała, ul. Sytki 5/2 Grodków 49-200 Grodków, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych przy węźle autostradowym w Przylesiu”, Wójt Gminy Olszanka

orzeka

nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych przy węźle autostradowym w Przylesiu”.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 31.11.2023 r. (01.12.2023 r. data wpł.) pełnomocnik inwestora Pan Przemysław Dłubała, ul. Sytki 5/2 Grodków 49-200 Grodków, wystąpił do Urzędu Gminy w Olszance o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych przy węźle autostradowym w Przylesiu”, której inwestorem jest Gmina Olszanka Olszanka 16, 49-332. Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko i wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 16 września 2019 r. (Dz. U. 1839) tj; „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych,

służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”.

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, mapę na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej, wykaz działek obejmujących przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie i pełnomocnictwo.

Zgodnie z art. 62a ust. 1 oraz art. 64 ust. 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (D. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia i załącznikami został przedłożony do zaopiniowania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Brzegu oraz Regionalnemu Zarządowi Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W dniu 28.12.2023 opinią nr NZ.9022.4.35.2023.MW Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzegu nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem z dnia 11.01.2024 r. nr WOOŚ.4220.455.2023.PK, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych przy węźle autostradowym w Przylesiu”,- nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu, opinią z dnia 12.01.2024r wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Nie wyznaczać bazy materiałowej w pobliżu rowów melioracyjnych. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałem izolacyjnym.
2. Prace w pobliżu rowów melioracyjnych wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności, nie dopuszczając do zanieczyszczenia wód.
3. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca

2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

4. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego дренаżu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.

5. Przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonać inwentaryzację zarośli rdestowca na terenie planowanego przedsięwzięcia. W przypadku stwierdzenia występowania tego gatunku na omawianym terenie należy usunąć rośliny zgodnie z obowiązującymi wytycznymi, tak aby nie dopuścić do jej rozprzestrzeniania się poza terenem inwestycji.

Obszar inwestycyjny jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego: UCHWAŁA NR XXVII/172/2009 Rady Gminy Olszanka z dnia 30 marca 2009 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego tereny zorganizowanej działalności inwestycyjnej w rejonie węzła autostradowego „Przylesie” we wsi Przylesie.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (D. U. z 2023 r. poz. 1094 z pozn. zm.) liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10 do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia stosuje się przepisy art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775), z tym że zawiadomienie to następuje w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu.

W związku z powyższym Wójt Gminy Olszanka Obwieszczeniem nr IRIOS 6220.4.1.23 DSS z dnia 11.12.2023 r. wszczął postępowanie administracyjne w postępowaniu o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia „Budowa drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych przy węźle autostradowym w Przylesiu”.

W dniu 18.01.2024 r. Wójt Gminy Olszanka wydał obwieszczenie nr IRIOS 6220.4.2.23 DSS o zebranych materiale w sprawie przed wydaniem decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia: „Budowa drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych przy węźle autostradowym w Przylesiu” wskazując jednocześnie 7-dniowy czas na składanie uwag i wniosków. We wskazanym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gm. Olszanka w miejscowości Przylesie i polegać będzie na budowie drogi gminnej dojazdowej do terenów przyległych.

Działki obejmujące przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie: 330/5, 901, 1084, 1011, 881, 880, 1060, 1020, 862/4, 862/3, 862/2, 853, 847/2, 847/1, 846, 841, 835/3, 835/2, 835/1, 829, 1004/1, 827, 826, 825/1, 1054, 634/2, 634/4, 634/3, 904/4, 482/2, 482/1, 980/3, 980/4, 871/18, 871/17, 870, 1014, 869, 868, 867/1, 867/2, 866, 865, 864, 863, 904/3, 1012, 879, 878 obręb Przylesie.

Przedmiotem zamierzenia jest układ komunikacyjny o łącznej długości ok. 2,5 km uwzględniający wykonanie dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej, przebudowa i rozbudowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką, zjazdów z kostki betonowej i w razie konieczności kanału technologicznego. Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie i rozbudowie dróg w miejscowości Przylesie gm. Olszanka w powiecie brzeskim woj. opolskim, w miejscu istniejących dróg o nawierzchni gruntowej powierzchniowo umocnionej kruszywem oraz częściowo w nowym śladzie. Przedsięwzięcie zlokalizowane w zachodniej części miejscowości Przylesie, stanowić będzie drogę dojazdową do terenów użytkowanych rolniczo, a w przyszłości terenów inwestycyjnych. Przedmiotowe drogi posiadają włączenie do drogi wojewódzkiej i drogi gminnej w m. Przylesie.

Celem inwestycji jest poprawa zagospodarowania terenu pod kątem funkcjonalności i podniesienia estetyki, wykonanie nowych nawierzchni a także usystematyzowanie i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, poprawa nośności i jakości drogi, poprawa stanu odwodnienia drogi.

Realizacja proponowanych założeń przyczyni się do stworzenia dogodnego skomunikowania terenów przyległych zlokalizowanych przy przedmiotowych drogach, poprzez dostosowanie dróg do wymaganych standardów technicznych i środowiskowych obowiązujących przepisów prawa, wymogów techniczno -budowlanych, sanitarnych oraz BHP.

Zakładane parametry techniczne:

- kategoria drogi-drogi gminne,
- długość ok. 2000 m (droga gminna), 500 m (droga wojewódzka),
- prędkość projektowana przyjęta -30km/h (droga gminna),
- szerokość jezdni do 7,00 m (z poszerzeniem na łukach),
- odwodnienie drogi- rowy drogowe, kanalizacja deszczowa,
- wzdłuż drogi zaprojektowano pobocza.

Poniżej opisane założenia mogą ulec niewielkim korektom w ustaleniu z właściwymi jednostkami organizacyjnymi. Zmiany te jednak nie będą miały bezpośredniego wpływu na przebieg procedury administracyjnej, ponieważ nie będą zmieniały podstawowych założeń opisanych na łamach

niniejszej dokumentacji. W ramach opracowania zostanie wykonana nowa konstrukcja nawierzchni -oraz nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej.

Planowana konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna -beton asfaltowy gr. ok. 4 cm,
- warstwa wiążąca- beton asfaltowy gr. ok. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza-beton asfaltowy gr. ok. 7 cm,
- podbudowa pomocnicza- kruszywo łamane gr. ok. 20 cm.

Alternatywnie dopuszcza się nawierzchnię rozbieralną z kostki betonowej. Odwodnienie drogi projektuje się za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i i podłużnych do projektowanych rowów drogowych. Kolidujące uzbrojenie terenu w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji może zająć konieczność przebudowy kolidujących sieci uzbrojenia terenu. Żadne z planowanych do przebudowy elementów infrastruktury technicznej nie wchodzi swoim zakresem w ramy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (DZ. U. z 2019 r. poz. 1839). Szczegóły przebudowy zostaną określone na etapie projektu budowlanego, po wstępnych uzgodnieniu rozwiązań geometrycznych branży drogowej. Inwestor zaplanował wykonanie budowy układu komunikacyjnego na odcinku o łącznej długości ok. 2,5 km z utrzymaniem zakładanego przekroju. Szacunkowa powierzchnia jezdni wynosi ok. 18 000 m².

W wyniku realizacji inwestycji będzie emisją substancji pyłowych i gazowych. Głównym źródłem emisji substancji do powietrza atmosferycznego będą prace ziemne, transport materiałów sypkich, spalanie paliw w silnikach pojazdów i maszyn oraz rozścielanie mas bitumicznych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały i nie wpłynie w sposób znaczący na stan powietrza atmosferycznego w rejonie realizacji inwestycji. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych gazowych i pyłowych zanieczyszczeń komunikacyjnych powstałych w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów. Według szacowanych informacji zawartych w KIP, budowa drogi dojazdowej w pasie istniejącej drogi gruntowej i rozbudowa drogi gminnej, nieznacznie wpłynie na zwiększenie ruchu pojazdów poruszających się w pasie tej drogi, natomiast w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się stan techniczny obecnie istniejącej drogi gruntowej i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza. Zgodnie z zapisami „Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2022”, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie

usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza. W rejonie lokalizacji inwestycji wystąpią okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Hałas powstający na etapie realizacji będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 300 m od przedmiotowej drogi. Prowadzenie robót budowlanych odbywać się będzie wyłącznie w godzinach dziennych tj. 6:00 do 22:00. Na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego. Podczas prac budowlanych będą powstawać nieznaczne ilości odpadów związanych z pracami budowlanymi i z zatrudnieniem dróg pracowników z grupy 17 (odpady z remontów i przebudowy i przebudowy dróg w ilości ok. 5000 Mg, gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 w ilości ok. 27 000 Mg). Powstałe odpady będą selektywnie magazynowane w przeznaczonych do tego pojemnikach i gromadzone w wyznaczonych do tego miejscach. Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazywanie odpowiednim podmiotom wyspecjalizowanym w zakresie gospodarki odpadami. W trakcie eksploatacji drogi inwestor nie przewiduje powstania znacznych ilości odpadów. Jedyne odpady pochodzić będą z prowadzenia prac porządkowych z grupy 20 (odpady z czyszczenia ulic i posesji). Odpady powstałe na tym etapie będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i przekazane uprawnionym jednostkom. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych i socjalno -bytowych wyniesie ok. 3, 5 m³/dobę. Na tym etapie wykorzystywane będą również takie surowce jak mieszanki bitumiczne i kruszywa mineralne. Etap eksploatacji nie wymaga wykorzystania wody oraz innych surowców. Podczas budowy powstaną niewielkie ilości ścieków socjalno- bytowych związanych z potrzebami pracowników budowy. Na czas robót budowlanych, na terenie budowy zostanie zainstalowany przenośny sanitariat typu toi-toi. Funkcjonowanie drogi będzie wiązało się z oddziaływaniem na środowisko gruntowo -wodne poprzez wody opadowe i roztopowe, spływające z utwardzonych powierzchni. Ścieki deszczowe z terenu inwestycji będą spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Zgodnie z obowiązującym podziałem Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicy jednostki JCWP - Psarski Potok o kodzie RW6000091334659. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania

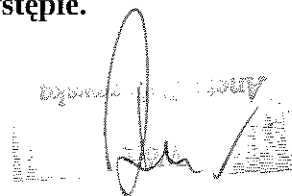
wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz 335) JCWP została oceniona jako- silnie zmieniona. Stanu wód zlewni nie określono. JCWP została oceniona jako silnie zmieniona część wód, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 109 o kodzie PLGW6000109, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan techniczny oraz dobry stan ilościowy. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne wód ujęć wód. Po przeanalizowaniu załączonej dokumentacji uwzględniając rodzaj, skalę oraz charakter przedsięwzięcia, przy zachowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ na środowisko, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód powierzchniowych, podziemnych oraz nieosiągnięcie celów środowiskowych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy pkt 1-4, 6-9 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn.zm), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 od inwestycji są: Opolska Dolina Nysy Kłodzkiej PLH160014 (10,09 km), Grądy Odrzańskie PLB020002 (10,35 km) oraz Karszówek PLH020098 (10,85 km). W bazie danych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu w granicach planowanego przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania roślin, zwierząt, grzybów podlegających ochronie prawnej oraz siedlisk przyrodniczych o znaczeniu dla Wspólnoty. Inwestycja wiąże się z wycinką drzew i krzewów kolidujących z nowym zagospodarowaniem terenu. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących - wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego. Inwestycja realizowana będzie poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu wskazanych w opracowaniu pn.: Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006). Inwestycja realizowana będzie poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz

poza zasięgiem korytarzy wyznaczonych przez Instytutu Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży w 2011 r. we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot. Ponadto, w wyniku analizy przedmiotowego wniosku organ ustalił, że w bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują: obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Ze względu na zakres prac oraz rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej i budowlanej. Biorąc pod uwagę zakres przedmiotowego przedsięwzięcia, w kontekście czynników atmosferycznych tj.: powodzie, nawalne opady deszczu, porywiste wiatry i burze, fale upałów i susze, katastrofalne opady śniegu i fale mrozu ocenia się, że nie wystąpi ryzyko związane ze zmianą klimatu. Inwestycja nie znajduje się w strefie szczególnego zagrożenia powodzią, co ograniczy możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej. Ponadto, realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej. Przebudowa drogi wymaga rozbiórki istniejącej nawierzchni i konstrukcji drogi w celu położenie w jej miejsce nowej twardej nawierzchni oraz rozbiórki elementów istniejącej infrastruktury drogowej, towarzyszącej i kolidującej. Oddziaływanie przedmiotowej drogi zakończy się z chwilą zakończenia jej użytkowania. Na rozpatrywanym terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania, brak jest jakichkolwiek istniejących i planowanych do realizacji przedsięwzięć i instalacji, które mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań z przedmiotową inwestycją. Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Ponadto, uwzględniając ww. rozwiązania ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 cyt. wyżej ustawy o oś stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Biorąc pod uwagę powyższe, w niniejszej decyzji Wójt Gminy Olszanka wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i określił w decyzji środowiskowej, warunki jak na wstępie.



Pouczenie:

Od niniejszej Decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Wójta Gminy Olszanka w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

Niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.)

Załącznik nr 1. do decyzji z dnia 12.02.2024 r. nr IRIOS 6220.4.3.23 DSS Charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedmiotem zamierzenia jest układ komunikacyjny o łącznej długości ok. 2,5 km uwzględniający wykonanie dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej, przebudowa i rozbudowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką, zjazdów z kostki betonowej i w razie konieczności kanału technologicznego. Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie i rozbudowie dróg w miejscowości Przylesie gmina Olszanka w powiecie brzeskim w województwie opolskim, w miejscu istniejących dróg o nawierzchni gruntowej powierzchniowo umocnionej kruszywem oraz częściowo w nowym śladzie. Przedsięwzięcie zlokalizowane w zachodniej części miejscowości Przylesie, stanowić będzie drogę dojazdową do terenów użytkowanych rolniczo a w przyszłości terenów inwestycyjnych. Przedmiotowe drogi posiadają włączenie do drogi wojewódzkiej i drogi gminnej w m. Przylesie.

Celem inwestycji jest: poprawa zagospodarowania terenu pod kątem funkcjonalności i podniesienia estetyki; wykonanie nowych nawierzchni a także usystematyzowanie i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu; poprawa nośności i jakości drogi; poprawa stanu odwodnienia drogi. Działki obejmujące przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie: 330/5, 901, 1084, 1011, 881, 880, 1060, 1020, 862/4, 862/3, 862/2, 853, 847/2, 847/1, 846, 841, 835/3, 835/2, 835/1, 829, 1004/1, 827, 826, 825/1, 1054, 634/2, 634/4, 634/3, 904/4, 482/2, 482/1, 980/3, 980/4, 871/18, 871/17, 870, 1014, 869, 868, 867/1, 867/2, 866, 865, 864, 863, 904/3, 1012, 879, 878 obręb Przylesie. Realizacja proponowanych założeń przyczyni się do stworzenia dogodnego skomunikowania terenów przyległych zlokalizowanych przy przedmiotowych drogach, poprzez dostosowanie dróg do

wymaganych standardów technicznych i środowiskowych, obowiązujących przepisów prawa, wymogów techniczno-budowlanych, sanitarnych oraz BHP. Planowane jest zajęcie terenu o pow. ok. 6 ha. Najbliższe rzeczywiste otoczenie miejsca realizacji przedsięwzięcia stanowi: od strony północnej: droga wojewódzka, tereny leśne; od strony wschodniej, zachodniej i południowej: tereny użytkowane rolniczo docelowo przeznaczone pod inwestycje; Planowane przedsięwzięcie, projektowane w miejscu istniejących dróg o nawierzchni gruntowej częściowo powierzchniowo utwardzonej kruszywem oraz częściowo w nowym korytarzu drogowym, ma na celu skomunikowanie terenów przyległych. Obszar inwestycyjny jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego: UCHWAŁA NR XXVII/172/2009 Rady Gminy Olszanka z dnia 30 marca 2009 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego tereny zorganizowanej działalności inwestycyjnej w rejonie węzła autostradowego „Przylesie” we wsi Przylesie. Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na środowisko przede wszystkim w obrębie działek, na których zostanie zlokalizowane. Jak wynika z analiz przeprowadzonych na łamach niniejszej dokumentacji, ograniczone będzie wyłącznie do najbliższego otoczenia miejsca realizacji inwestycji. Teren inwestycji dotychczasowo wykorzystywany jest jako drogi dojazdowe do przyległej zabudowy zagrodowej oraz

terenów użytkowanych rolniczo o nawierzchni gruntowej. Przedsięwzięciem zostanie objęte ok. 6 ha powierzchni. Teren inwestycji dotychczasowo wykorzystywany jest jako drogi nawierzchni gruntowej. Roślinność istniejąca na obszarze przewidzianym pod inwestycję to roślinność terenów zurbanizowanych i silnie przekształconych, zajętych pod drogową infrastrukturę komunikacyjną. Teren zadania porasta wyłącznie kilkanaście drzew i krzewów. Przez teren inwestycji nie przepływa żaden istotny ciek wodny. Inwestycja nie będzie w żaden sposób oddziaływać na organizmy związane ze środowiskiem wodnym, jak i na stan wód powierzchniowych i podziemnych. Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, w tym ograniczony zakres oddziaływania na przyrodę, realizacja i eksploatacja oraz ewentualna likwidacja inwestycji nie wpłynie znacząco na stan różnorodności biologicznej – zarówno w skali lokalnej jak i regionalnej. Inwestycja realizowana będzie poza granicami obszarów wymienionych w art. 6 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody. Eksploatacja inwestycji wiąże się z koniecznością przekształcenia tylko niewielkiego fragmentu lokalnego krajobrazu oraz elementów środowiska, ponieważ zadanie przebiega głównie po śladzie istniejących dróg (w chwili obecnej o zniszczonej nawierzchni gruntowej). Mając na uwadze wnioski wyciągnięte na łamach niniejszej dokumentacji, oddziaływania na etapie eksploatacyjnym nie będą ponadnormatywnie wpływać na środowisko w bezpośrednim oraz dalszym otoczeniu. Skutki dla środowiska w związku z realizacją inwestycji oraz ewentualną jej likwidacją dotyczą: czasowej zmiany ukształtowania terenu, czasowej zmiany krajobrazu, degradacji powierzchni ziemi i gleby, wycinki drzew, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia hałasem. Jednak z punktu widzenia ochrony środowiska, oddziaływania te nie będą wiązać się emisją ponadnormatywnych zanieczyszczeń mogących wpływać na zdrowie lub bezpieczeństwo ludzi i ich mienie, a także nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego. Okresowe uciążliwości zauważalne będą na etapie przebudowy/likwidacji i ustąpią po zakończeniu etapu budowlanego/likwidacyjnego. w trakcie funkcjonowania inwestycji może wystąpić ryzyko wypadków drogowych zagrażających zdrowiu i życiu ich uczestników. Ryzyko to zostanie zminimalizowane za sprawą zastosowanych rozwiązań technologicznych oraz ograniczeń spełniających normy ochrony środowiska i BHP. Przy zastosowaniu przepisów branżowych, p.poż. oraz przepisów BHP, realizacja i eksploatacja oraz ewentualna likwidacja przedsięwzięcia nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska. Inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na organizmy związane ze środowiskiem wodnym, jak i na stan wód powierzchniowych i podziemnych. Z uwagi na charakter i zakres prac oraz ich lokalizację, nie przewiduje się wysokiego ryzyka wystąpienia na etapie realizacyjnym, eksploatacyjnym oraz likwidacyjnym poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, mogących zagrażać życiu i mieniu ludzi oraz stwarzać ryzyko związane ze zmianą klimatu. Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych. Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie: 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg, 17 05 04 - gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 Przewidywane ilości odpadów: gruntu (17 05 04) po wykorytowaniu szacuje się na 15 000 m³ (27 000 T), odpady z remontów i przebudowy dróg (17 01 81) szacuje się na 2 500 m³ (5000 T). Zagospodarowanie odpadów – odpady zostaną przekazane odpowiednim podmiotom posiadającym wymagane pozwolenia. Eksploatacja drogi polega na utrzymaniu jej w należytych stanie technicznym gwarantującym bezpieczeństwo wszystkich użytkowników poruszających się po niej. Będą to prace związane z zimowym utrzymaniem drogi, naprawy nawierzchni bitumicznej, uzupełnianie oznakowania poziomego i pionowego. W trakcie tych prac będą powstawały następujące odpady : 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów. Odpady te będą pochodziły przede wszystkim z porządkowania poboczy drogi zanieczyszczonych zimowymi środkami utrzymania drogi, które są wykonywane w okresie wczesno wiosennym. Ilość odpadów tego rodzaju jest uzależniona od warunków eksploatacji drogi, lecz nie powinna przekroczyć 2Mg/rok. Inwestycja będzie polegała na zmniejszeniu oddziaływania na

środowisko oraz na poprawie zdrowia i życia ludzi, dzięki realizacji bezpiecznej nawierzchni. Wnioski wyciągnięte na łamach niniejszej dokumentacji pozwalają stwierdzić, że inwestycja nie będzie powodowała przekroczeń w zakresie emisji, wobec czego inwestycja nie stanowi zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi oraz dla środowiska, w tym przyrody. Zgodnie z obowiązującym podziałem Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicy jednostki JCWP - Psarski Potok o kodzie RW6000091334659. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz 335) JCWP została oceniona jako- silnie zmieniona. Stanu wód zlewni nie określono. JCWP została oceniona jako silnie zmieniona część wód, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 109 o kodzie PLGW6000109, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan techniczny oraz dobry stan ilościowy. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne wód ujęć wód. Po przeanalizowaniu załączonej dokumentacji uwzględniając rodzaj, skalę oraz charakter przedsięwzięcia, przy zachowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ na środowisko, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód powierzchniowych, podziemnych oraz nieosiągnięcie celów środowiskowych. Oddziaływanie generowane przez planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji będzie miało zasięg lokalny – ograniczony do terenów zajętych pod inwestycję. Przedsięwzięcie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, powietrze atmosferyczne oraz ze względu na hałas, gospodarkę wodno-ściekową i odpadową. Odległość od granicy państwowej (w linii prostej ok. 45 km od granicy z Czechami) jak również skala i charakter planowanego przedsięwzięcia, wykluczają możliwość jakichkolwiek oddziaływań transgranicznych. Oddziaływania na środowisko, w tym zdrowie ludzi, na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji inwestycji, ze względu na jej zakres, nie wymagają podejmowania środków ograniczających. Natomiast przekształcenie terenu wraz z usunięciem roślinności (kilka drzew w pasie drogowym) będzie miało miejsce wyłącznie w obrębie działek przeznaczonych pod inwestycję. elu ochrony powietrza atmosferycznego zachowana zostanie dbałość o nie w trakcie prowadzenia budowy. Najistotniejszy wpływ na jakość powietrza w okresie realizacji będą miały roboty budowlane i transport materiałów sypkich. Materiały podczas transportu i składowania będą zabezpieczone przed pyleniem. W trakcie inwestycji emisja zanieczyszczeń w postaci pyłów związana będzie z przemieszczaniem mas ziemnych. Będzie ona miała charakter miejscowy oraz okresowy. Po zakończeniu budowy uciążliwość ta całkowicie ustąpi. Maszyny pracujące podczas realizacji inwestycji będą napędzane olejem napędowym. Zakłada się, że podczas budowy będą wykorzystywane: pojazdy ciężarowe z naczepami (przyczepami) dowożące materiały budowlane, frezarki, koparki, spychacze, walce gładkie i okołkowane do zagęszczania podłoża, zagęszczarki ręczne. Nadzór inwestorski, a także bezpośredni wykonawca robót, zadbają o to, by w czasie prowadzenia budowy uciążliwość dla powietrza atmosferycznego ograniczyć do minimum poprzez prawidłową organizację placu budowy, dobór właściwego sprzętu i pojazdów oraz prawidłową ich eksploatację. Kierujący budową dbać będzie o stan techniczny używanego sprzętu, szczególnie o prawidłowe ustawienie silników wysokoprężnych, co jest konieczne dla wyeliminowania emisji sadzy respirabilnej. Urządzenia z silnikami spalinowymi nie będą przekraczać dopuszczalnych emisji zanieczyszczeń. W fazie realizacji należy spodziewać się wystąpienia następujących negatywnych oddziaływań w zakresie czystości powietrza: wzrost emisji zanieczyszczeń gazowych, głównie NO_x, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie (przebywające na placu budowy oraz dostarczające materiały budowlane), wzrost emisji pyłów, związany z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów sypkich i pylistych oraz intensywniejszym

ruchem pojazdów, wzrost emisji LZO ulatniających się z farb i lakierów używanych podczas prac wykończeniowych (np. malowanie znaków poziomych). Aby zminimalizować oddziaływanie, maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe powinny mieć dobry stan techniczny i spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki. Materiały sypkie na teren inwestycji należy transportować w opakowaniach, pojazdami do tego przystosowanymi, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym; ograniczyć do minimum czas pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym; ograniczyć prędkości ruchu pojazdów w rejonie zadania; szybko zagospodarowywać odsłoniętą powierzchnię gruntu (ograniczenie pylenia).

Emisja będzie miała charakter lokalny a zasięg jej oddziaływania, ze względu na krótkotrwały okres prowadzenia prac, będzie trudny do oszacowania. Nie przewiduje się, by emisja powodowała trwałe zmiany stanu aerosanitarnego terenu poza wyznaczonym placem budowy. Przybliżone zużycie wody na potrzeby technologiczne i obsługi zaplecza budowy wynieść może w przybliżeniu ok. 3,5 m³/dobę. Woda do celów technologicznych i sanitarnych będzie pochodziła z gminnej sieci wodociągowej, będzie zdatna do picia. W celu zabezpieczenia środowiska, zaplecze budowy zostanie wyznaczone poza miejscami podmokłymi. Naprawy sprzętu przeprowadzane będą za pośrednictwem wyspecjalizowanej firmy w jej warsztatach, a tylko sytuacjach wyjątkowych i koniecznych na terenie zaplecza budowy. W celu uniemożliwienia przedostania się substancji niebezpiecznych do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych, silniki spalinowe, podręczny magazyn paliwa i smarów zostanie wyizolowany od gruntu przez wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranowania materiałów ropopochodnych. Niezbędna ilość paliwa i smarów powinna być przechowywana w szczelnych zbiornikach i w odpowiednio zabezpieczonym magazynie odizolowanym od otoczenia. Inne produkty stosowane do realizacji zadania jak np. farby czy smoła, będą znajdować się w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz przed podmywaniem terenu. Odpady socjalno-bytowe będą gromadzone w pojemnikach będących na wyposażeniu zaplecza budowy i wywożone na składowisko odpadów. Sprawy sanitarne pracownicy budowy będą realizować w szczelnych zbiornikach z zamkniętym wymiennym zbiornikiem na nieczystości. W takim przypadku nie występuje obawa o zanieczyszczenie środowiska. Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska, powierzchni ziemi i gleby.

Zniekształcenie struktury gleb, które nastąpi w czasie przebudowy w związku z mechanicznym lub ręcznym zagęszczaniem gleb oraz poprzez ewentualne składowanie urządzeń i materiałów, może przyczynić się tylko w niewielkim stopniu do jej degradacji. Wody opadowe w trakcie prac budowy będą spływały z placu budowy do gruntu w sposób naturalny- infiltracja. Planowany plac budowy zorganizowany zostanie według standardów zapewniających pełną ochronę gleby, wód podziemnych i powierzchniowych. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na jakość gruntu oraz wód pod warunkiem zastosowania się do zaleceń opisanych w niniejszej dokumentacji. Niniejsza inwestycja jest obiektem typowym, nie wymagającym prowadzenia specjalistycznych robót geotechnicznych, w tym prowadzenia specjalistycznych prac związanych z zabezpieczeniem i odwodnieniem wykopów. Zakres przedsięwzięcia nie narusza siedlisk roślin i zwierząt chronionych, które nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie. Jednakże podczas prowadzenia prac dążyć się będzie do maksymalnej redukcji emisji zanieczyszczeń z urządzeń i maszyn używanych do prowadzenia prac. W związku z realizacją inwestycji może zaistnieć konieczność usunięcia zieleni w zakresie niezbędnym do wykonania prac. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na świat roślinny, zwierzęcy oraz krajobraz będzie bezwzględnie przestrzegana zasada priorytetu ochrony przyrody.

Każde drzewo lub krzew nieprzeznaczone do wycinki a znajdujące się na terenie inwestycyjnym, w czasie budowy będzie odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem (ogrodzenie lub opalikowanie, ochroniona przed uszkodzeniem, nie składowanie materiałów budowlanych w pobliżu zieleni). Najbezpieczniej jest prowadzić prace, gdy rośliny są w okresie spoczynku, ponieważ ciężki sprzęt budowlany może zniszczyć korzenie drzew w obrębie

wykopów. Wszelkie roboty ziemne w obrębie systemu korzeniowego powinny być wykonywane ręcznie. Nie wolno dopuścić do zagęszczenia gleby w otoczeniu drzew, ze względu na możliwość zaduszenia lub uduszenia systemu korzeniowego. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na faunę i florę występującą na omawianym terenie. Zauważyć należy, że układ komunikacyjny nie będzie stanowić nowego elementu najbliższego otoczenia, więc lokalnie występujące zwierzęta zdążyły się przystosować do jego funkcjonowania. Dla projektowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie zmienia ona standardów jakości środowiska. Odległość od granicy państwowej (w linii prostej ok. 45 km od granicy Czech), a przede wszystkim skala i charakter planowanego przedsięwzięcia, wykluczają możliwość jakichkolwiek oddziaływań transgranicznych.

Traci udestępnienia decyzji z ZP
d dnia:

29.02.2024

Leona Wójcik - Dział

Wojciech
Arctowski