

Protokół Nr 145
posiedzenia Zarządu Powiatu w Końskich
z dnia 7 kwietnia 2021r.

Zarząd rozpoczął obrady o godzinie 8⁰⁰. Posiedzenie otworzył Przewodniczący Zarządu – Pan Grzegorz Piec witając Członków Zarządu oraz zaproszonych gości. W posiedzeniu udział wzięli członkowie Zarządu oraz:

- Skarbnik Powiatu – Pani Edyta Drązkiewicz,
- Sekretarz Powiatu – Pan Zbigniew Sadprski,
- Główny Specjalista w Wydz. OI – Pani Monika Równicka.

Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

Starosta zaproponował następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołów dwóch poprzednich posiedzeń Zarządu Powiatu.
3. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu w sprawach:
 - a) zmiany uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Koneckiego na lata 2021-2026,
 - b) zmian w budżecie Powiatu Koneckiego na 2021 rok.
4. Informacja o przystąpieniu do opracowania Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Koneckiego na lata 2022 – 2025 z perspektywą do 2029r. wraz z oceną oddziaływania na środowisko.
5. Wnioski do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu terenu miasta Końskie – 3 wnioski.
6. Sprawy różne.

Przewodniczący Zarządu – Pan Grzegorz Piec zapytał, czy są uwagi bądź propozycje do przedstawionego wyżej porządku obrad.

W związku z tym, że uwag nie było w/w porządek obrad został przyjęty w wersji przedstawionej przez pana Starostę.

Zarząd bez uwag przyjął protokoły Nr 143 i Nr 144 posiedzeń Zarządu Powiatu.

Ad. 3

Skarbnik Powiatu – Pani Edyta Drażkiewicz przedstawiła dwa projekty uchwał Rady Powiatu w sprawach:

- a) zmiany uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Koneckiego na lata 2021-2026,
- b) zmian w budżecie Powiatu Koneckiego na 2021 rok.

Stwierdziła, że proponowane zmiany związane są głównie z wprowadzeniem trzynastu nowych zadań majątkowych związanych z poprawą bezpieczeństwa pieszych na drogach. Przedsięwzięcia te polegają na przebudowie już istniejących, bądź budowie nowych przejść w ciągach dróg powiatowych. Zadania zaplanowano do realizacji na lata 2021-2022 w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Limity wydatków na realizację przedsięwzięć w kwocie ogółem 130 746 zł, w tym w roku 2021 kwota 52 900 zł, w roku 2022 kwota 77846 zł, stanowią wkład własny powiatu w wysokości 20% wartości szacunkowej zadań.

Członek Zarządu – Pan Jarosław Staciwa zapytał, czy zabezpieczona w budżecie kwota dotyczy sporządzenia dokumentacji projektowej, czy realizacji całości zadania.

Poproszony na posiedzenie Zarządu Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Końskich – Pan Wiesław Malicki odpowiedział, że w 2021 roku zostanie wykonana dokumentacja projektowa, a w 2022 roku zostanie zrealizowane całe zadanie. Koszty po stronie powiatu wynoszą 20% kosztów całości projektu.

Członek Zarządu – Pan Jarosław Staciwa zapytał o zakres wykonywanych robót.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Końskich – Pan Wiesław Malicki odpowiedział, że projekt zakłada poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez doświetlenie przejść dla pieszych lampami solarnymi oraz odpowiednie oznaczenie. Przejścia dla pieszych będą malowane grubowarstwowo, w niektórych miejscach będą dobudowane fragmenty chodnika.

Zarząd pozytywnie zaopiniował projekty uchwał Rady Powiatu w przedmiotowych sprawach.

W związku z krótkim terminem składania wniosków o dofinansowanie t.j. 8 kwietnia b.r. Zarząd postanowił zwrócić się do Przewodniczącego Rady Powiatu o zwołanie sesji Rady Powiatu w celu podjęcia przedmiotowych uchwał.

Ad. 4

Naczelnik Wydz. Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska – Pani Lucyna Ziętek udzieliła informacji o konieczności opracowania Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Koneckiego na lata 2022 – 2025 z perspektywą do 2029r. wraz z oceną oddziaływania na środowisko. Oznajmiła, że Powiat sporządza program raz na cztery lata. Przygotowany program zatwierdza Rada Powiatu. Koszt sporządzenia programu to ok. 6 tys. zł i są na ten cel zabezpieczone środki w budżecie powiatu.

Zarząd postanowił przystąpić do opracowania Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Koneckiego na lata 2022 – 2025 z perspektywą do 2029r.

Ad. 5

Zarząd postanowił nie składać wniosków do zmiany części miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego fragmenty terenu miasta Końskie:

1. w granicach ulic: Kazanowskiej, Krakowskiej, Gimnazjalnej, Kpt Stoińskiego, Marszałka Piłsudskiego,
2. w granicach ulic: Południowej, Jana Ponurego Piwnika, Robotniczej, Mjr Hubala, 16 Stycznia, Zamkowej,
3. w granicach ulic: Izabelowskiej, Browarnej, cieką wodną od Wincetowa, ulicy Południowej po granice administracyjne miasta Końskie.

Ad. 6

W sprawach różnych:

Z-ca Przewodniczącego Zarządu – Pani Wiesław Skowron wniósł pod obrady temat rozwiązania problemu braku usługi transportu zbiorowego na trasie Końskie – Fałków. Poinformował, że przewoźnik komercyjny z uwagi na nierentowność zrezygnował z obsługi tego odcinka. Inni przewoźnicy nie podjęli

się wypełnienia luki transportowej. Nadmienił, że odbyło się spotkanie władz powiatu, Gminy Fałków i Rudy Malenieckiej, na którym dano pod rozwagę zawarcie porozumienia w sprawie finansowania kosztów straty ponoszonej przez przewoźnika, który obsługiwałby w/w trasę. Oznajmił, że komercyjni przewoźnicy z powiatu koneckiego nie spełniają wymogów związanych z możliwością pozyskania dofinansowania działalności z funduszu autobusowego. Ponadto pozyskanie środków z tego funduszu wiąże się z dodatkowymi kosztami, związanymi z obsługą, rozliczeniem, dodatkowym zatrudnieniem. Udzielił wyjaśnień związanych z tarczą 7.0. Stwierdził, że została uruchomiona z myślą o przewoźnikach, którzy z uwagi na COVID-19 ponoszą straty związane z przewozem. Zapytał Panią Skarbnik, czy powiat może przewoźnikowi komercyjnemu dopłacać do strat ponoszonych na liniach mniej rentownych, które z uwagi za ryzyko wykluczenia mieszkańców nieposiadających pojazdów muszą funkcjonować.

Skarbnik Powiatu – Pani Edyta Drązkiewicz odpowiedziała, że wszystko zależy od tego, czy zadanie jest wyszczególnione w ustawie, jako zadanie powiatu.

Radca Prawny – Pani Iwona – Bogacka – Urban udzieliła dodatkowych wyjaśnień. Stwierdziła, że publiczny transport zbiorowy należy do zadań własnych powiatu. W przeszłości były podejmowane próby uruchomienia transportu publicznego, w myśl obowiązujących na ten czas przepisów prawa. Podkreśliła, że nie ma wątpliwości, co do zawarcia porozumienia między gminami, jednak kwestią odrębną jest, czy może w tym uczestniczyć powiat. Zwróciła uwagę, że w tym przypadku jest to przewóz komercyjny, nie publiczny transport zbiorowy.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu – Pani Wiesław Skowron oznajmił, że w jego ocenie jest to transport komercyjny o charakterze publicznego transportu zbiorowego. Stwierdził, że zanim dojdzie do spotkania w sprawie należy przejrzeć przepisy prawa w tym zakresie, doprecyzować formę, treść i szczegóły dokumentu, oszacować ryzyka.

Skarbnik Powiatu – Pani Edyta Drązkiewicz zwróciła uwagę, że w jej ocenie nie może wystąpić sytuacja, że powiat pokrywa straty przewoźnika

komercyjnego w sytuacji, kiedy budżet państwa przeznacza na to środki w ramach tarczy 7.0.

Przewodniczący Zarządu – Pan Grzegorz Piec stwierdził, że temat nie jest prosty i należy go przygotować. Wyraził nadzieję, że po zniesieniu obostrzeń związanych z COVID-19 może któryś z przewoźników zdecydować się wziąć trasę Końskie – Fałków.

Innych spraw nie było.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący Zarządu o godz. 9²⁰ zamknął posiedzenie.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała Monika Równicka

.....

Podpisy Członków Zarządu:

Grzegorz Piec

.....

Wiesław Skowron

.....

Jarosław Staciwa

.....

Dariusz Banasik

.....