



siedziba:
71-247 Szczecin
ul. Sebastiana Klonowica 23/11
tel. (091) 81 82 664
fax. (091) 81 82 664

Faza :

PROJEKT WYKONAWCZY

temat / obiekt :

PROJEKT ROZBUDOWY POWIATOWEGO STADIONU MIĘDZYSZKOLNEGO PRZY
UL. ŻEROMSKIEGO W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM

Część :

TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Adres budowy :

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
dz. nr 1/7, 1/8, 1/10, 3/2, 7/6, 7,8 obr.12 ark.3 przy ul. Żeromskiego
dz. nr 1/6 obr.12 ark. 3 przy ul. Sienkiewicza

Inwestor :

Powiat Ostrowiecki - Zarząd Powiatu Ostrowieckiego
z siedzibą przy ul. Łżeckiej 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

BRANŻA:

DROGOWA

DATA

MARZEC 2014

OŚWIADCZENIE:

Zgodnie z art.1ust.8 Ustawy z dnia 16. 04. 2004 o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93 poz.888)
oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTOWAŁ / SPRAWDZIŁ:

BRANŻA: DROGI

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jadwiga Piosicka upr. nr 234/Sz/88

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Roman Majchrzak upr. nr 84/Sz/86

PODPISY:

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim
zgodnie z art.1 i następnymi Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych
z dn. 4 lutego 1994 roku (DU nr 24 poz.83 z 23 lutego 1994 r.)

EGZEMPLARZ:

ARCH. INWESTORA

ARCH. WŁAŚCIWEGO ORGANU

ARCH. OGRANU NADZORU BUD.

EGZ. 3

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

- 1.0. Podstawa opracowania
- 2.0. Zakres i cel opracowania
- 3.0. Stan istniejący
- 4.0 Opis projektu
 - 4.1. Sytuacja
 - 4.2. Konstrukcja nawierzchni
 - 4.3. Odwodnienie
 - 4.4. Roboty ziemne
 - 4.5. Zestawienie projektowanych nawierzchni

II. RYSUNKI

- Rys. nr DZ.01** - Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Rys. nr DZ.02a** - Profil podłużny A-B-C w skali 1:50/500
- Rys. nr DZ.02b** - Profil podłużny C-C1-D w skali 1:50/500
- Rys. nr DZ.03** - Przekroje konstrukcyjne nawierzchni w skali 1:25
- Rys. nr DZ.04** - Szczegół technologiczny wbudowania krawężnika bet. obniżonego na zjeździe w skali 1:10

1.0 Podstawa opracowania:

- Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, pozycja 430);

2.0. Zakres i cel opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy zjazdu z ulicy Żeromskiego oraz projekt dróg wewnętrznych, parkingów dla autobusów, parkingów dla samochodów osobowych i ciągów pieszych na terenie rozbudowywanego powiatowego stadionu międzyszkolnego w Ostrowcu Świętokrzyskim na działkach nr ew. dz. 1/7, 1/8, 1/10, 3/2, 7/6, 7/8, 1/6, 11 (obręb 12 ark. 3) przy ul. Żeromskiego.

3.0. Stan istniejący:

Jezdnia ul. Żeromskiego o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni w miejscu zjazdu 6,00m. Jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym wystającym. Istniejące zjazd o nawierzchni utwardzonej o szerokości 4,0 m. Ulica Żeromskiego posiada oświetlenie i uzbrojenie podziemne: sieć energetyczną, sieć telekomunikacyjną, wodociąg, kanalizację deszczową. Teren działek zabudowany i utwardzony. W pasie istniejącej drogi wewnętrznej o szerokości 4 m liczne drzewa. W podłożu pod warstwą nasypów o miąższości 0,4m do 0,7m zalegają piaski drobne, średnie, pylaste. Woda gruntowa do głębokości 6,0 m nie występuje. Strefa przemarzania wynosi $h=1,0m$.

4.0 Opis projektu:

4.1 Sytuacja

Przebudowywane zjazd z ulicy Żeromskiego stanowi dojazd na teren rozbudowywanego powiatowego stadionu międzyszkolnego przy ul. Żeromskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Zjazd (wjazd /wyjazd) punkcie „A” będzie posiadał nawierzchnię utwardzoną. Szerokość jezdni zjazdu przyjęto 6,00m. Przecięcie nawierzchni zjazdu z jezdnią ul. Żeromskiego wykonano w formie łuków o promieniu $R=9,0m$. Nawierzchnię zjazdu w obrębie pasa drogowego ulicy Żeromskiego ograniczać będzie krawężnik betonowy $15 \times 30 \times 100cm$ wystający $h=10cm$. Istniejący krawężnik betonowy na połączeniu nawierzchni zjazdu z nawierzchnią jezdni ulicy Żeromskiego obniżony do $h=+2cm$. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm-szarej , ułożonej na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm i warstwie piasku gr. 20 cm. Spadek podłużny na długości zjazdu 7,0m- 4,0% i dalej 5,58% w stronę jezdni ulicy Żeromskiego. Spadek poprzeczny jednostronny 2%. Wody opadowe ze zjazdu kieruje się do wpustu ulicznego usytuowanego na działce Inwestora przed granicą działki drogowej.

Na terenie objętym opracowaniem zaprojektowano układ dróg wewnętrznych z wjazdem i wyjazdem od ulicy Żeromskiego .

Drogi wewnętrzne na części terenu poprowadzono po trasie istniejącej drogi.

Drogi wewnętrzne zaprojektowano o szerokości jezdni: 6,0m, 5,0m.

Spadki poprzeczne na drogach przyjęto jednostronne 2%.

Na terenie rozbudowywanego powiatowego stadionu międzyszkolnego zaprojektowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych w układzie prostokątnym , w układzie skośnym pod kątem 45° , oraz w układzie równoległym, o wymiarach stanowiska $2,5 \times 5,0m$.

Przewidziano również 3 miejsca postojowe dla autobusów o wymiarach $3,0 \times 19,0m$, w układzie równoległym.

Dla pieszych przewidziano chodniki o szerokości od 1,5m do 5,00m,

4.2. Konstrukcja nawierzchni

a) Ciągi jezdne

Konstrukcja nawierzchni (wg rys . 2)

- | | |
|---|----------|
| - kostka betonowa, brukowa, prostokątna $10 \times 20cm$ | gr. 8cm |
| - podsypka cem.-piaskowa 1:4 | gr. 5cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. 25cm |
| - warstwa piasku | gr. 15cm |

Podłoże w korycie zagęszczone na głębokości 20cm bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni do $I_s=1,0$ i 0,97 na głębokości 20cm do 50cm.

Nawierzchnię ograniczać będzie po obu stronach krawężnik bet. 15x30x100cm, ułożony na ławie z betonu C12/15z oporem.

b) Parkingi dla autobusów

Konstrukcja nawierzchni (wg rys. 2)

- | | |
|---|----------|
| - kostka betonowa, brukowa, prostokątna 10x20cm | gr. 8cm |
| - podsypka cem.-piaskowa 1:4 | gr. 5cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. 25cm |
| - warstwa piasku | gr. 15cm |

Podłoże w korycie zagęszczone na głębokości 20cm bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni do $I_s=1,0$ i 0,97 na głębokości 20cm do 50cm.

Nawierzchnię ograniczać będzie po jednej stronie krawężnik bet. 15x30x100cm, ułożony na ławie z betonu C12/15z oporem, a od strony jezdni krawężnik obniżony do $h=+2$ cm.

c) Parkingi dla samochodów osobowych

Konstrukcja nawierzchni (wg rys.2)

- | | |
|--|----------|
| - kratka trawnikowa wypełniona ziemią roślinną | gr. 50mm |
| - podsypka grysowa 2/5 | gr. 5cm |
| - podbudowa z mieszanki żwirowo-grysowej 2/45 | gr. 20cm |
| - warstwa piasku | gr. 10cm |

Podłoże w korycie zagęszczone na głębokości 20cm bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni do $I_s=1,0$ i 0,97 na głębokości 20cm do 50cm.

Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik bet. 15x30x100cm, wystający $h=+10$ cm, ułożony na ławie z betonu C12/15 z oporem.

a) Ciągi pieszce

Konstrukcja nawierzchni (wg rys.2)

- | | |
|--|----------|
| - kostka betonowa, brukowa, prostokątna 10x20cm | gr. 6cm |
| - podsypka cem.-piaskowa 1:4 | gr. 5cm |
| - warstwa piasku stabilizowanego cementem $RM=1,5$ MPa | gr. 10cm |

Nawierzchnię ograniczać będzie obrzeże betonowe 8x30cm.

4.3. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni dróg, parkingów, chodników, kieruje się poprzez wykształcone spadki poprzeczne i podłużne do kanalizacji deszczowej. Wody z parkingów poprzez zastosowaną nawierzchnię przepuszczalną dla wody kieruje się w głąb gruntu.

Projekt kanalizacji deszczowej objęty jest odrębnym opracowaniem projektowym.

4.4 Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać rozpoznania dotyczącego aktualności urządzeń podziemnych. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Wykopy w miejscach przebiegu uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Odkryte uzbrojenie podziemne należy w widoczny sposób oznaczyć i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. W przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego natychmiast powiadomić jej właściciela i w prowizoryczny sposób zabezpieczyć awarię. Należy zwrócić szczególną uwagę na zagęszczenie dna koryta ziemnego, gdzie wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić 1,00.

4.5 Zestawienie projektowanych nawierzchni

1. Ciągi jezdne z kostki bet. gr. 8cm	2776,84m ²
2. Parkingi dla samochodów osobowych przepuszczalne	1046,93m ²
3. Nawierzchnie utwardzone przepuszczalne przepuszczalne	500,71m ²
4. Parkingi dla autobusów z kostki bet. gr. 8cm	240,11m ²
5. Ciągi piesze z kostki gr. 6cm	2140,52m ²

Jadwiga Piosicka

WSPÓŁRZĘDNE GEODEZYJNE

PUNKT	X	Y
A	5645705,30	7525934,56
B	5645684,99	7525955,51
C	5645589,54	7526019,63
C1	5645557,42	7526017,70
D	5645603,51	7526033,06
Zt1	5645672,75	7525962,69
O	5645596,22	7526030,59
W1	5645695,56	7525949,32
W2	5645549,98	7526020,61
W3	5645540,26	7526035,75
W4	5645596,74	7526093,02
W5	5645613,21	7526058,13

ŁUKI POZIOME

W1

kat = 26°12'48"
R=30,00
T=5,93
K=11,72
Sw=0,58

W2

kat = 35°57'16"
R=24,62
T=7,99
K=15,45
Sw=1,26

W3

kat = 77°17'40"
R=12,50
T=10,00
K=16,86
Sw=3,51

W4

kat = 110°7'24"
R=12,50
T=17,89
K=24,03
Sw=9,24

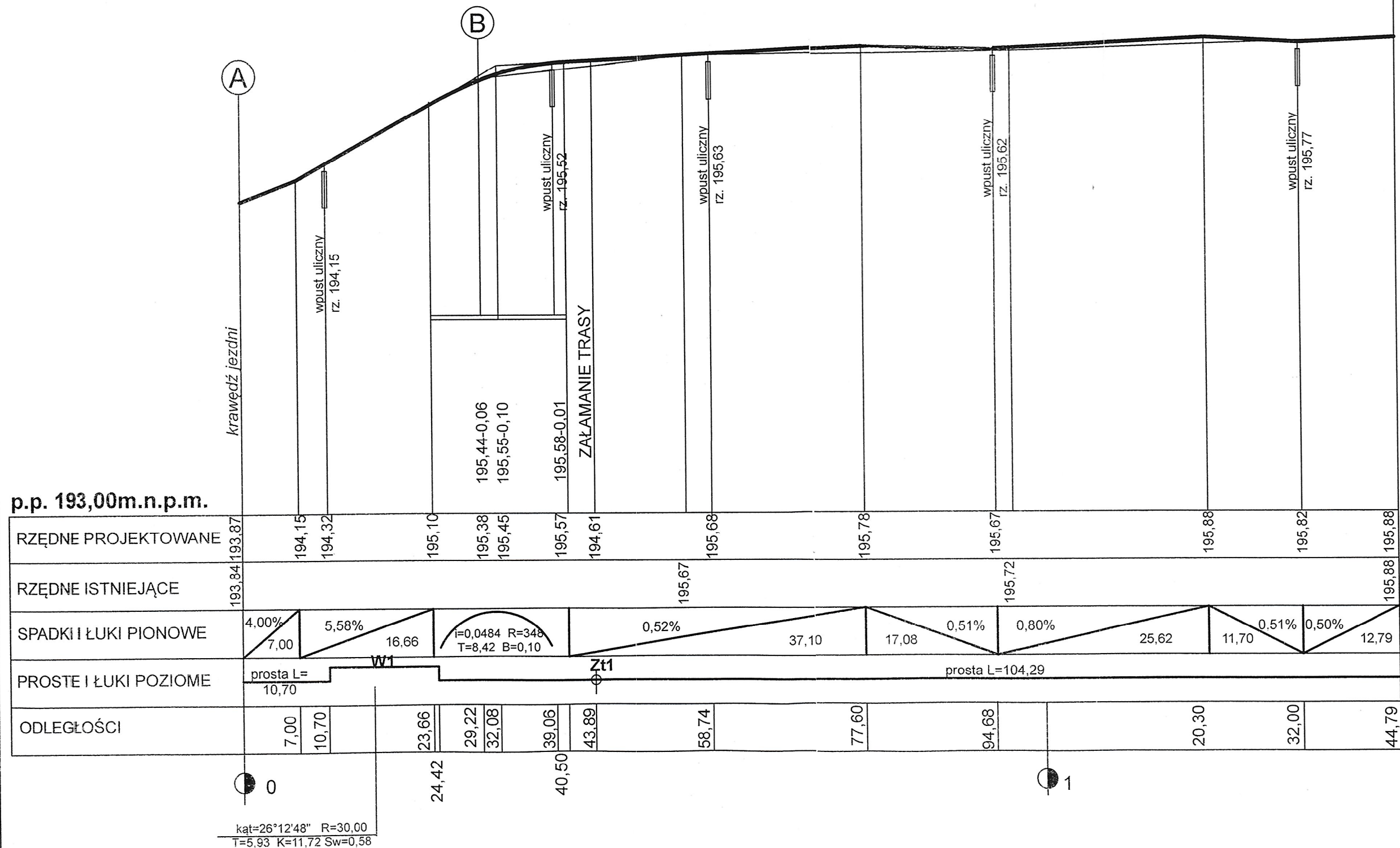
W5

kat = 46°25'38"
R=27,50
T=11,79
K=22,28
Sw=2,42

LEGENDA:

- CIĄGI JEZDNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ PROSTOKĄTNEJ 10X20cm - gr.8cm
- PARKINGI DLA AUTOKARÓW O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ PROSTOKĄTNEJ 10X20cm - gr.8cm
- PARKINGI O NAWIERZCHNI PRZEPUSZCZALNEJ Z KRATKI TRAWNIKOWEJ gr.50mm
- CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ, BRUKOWEJ, PROSTOKĄTNEJ 10x20cm gr. 6cm
- KRAWEŹNIK BETONOWY WYSTAJĄCY h=+10cm
- KRAWEŹNIK BETONOWY OBNIŻONY h=+2cm
- PROJEKTOWANE WPUSTY ULICZNE
- SPADKI PODŁUŻNE
- SPADKI POPRZECZNE
- PROJEKTOWANE SKARPY
- PROJEKTOWANE RZĘDNE

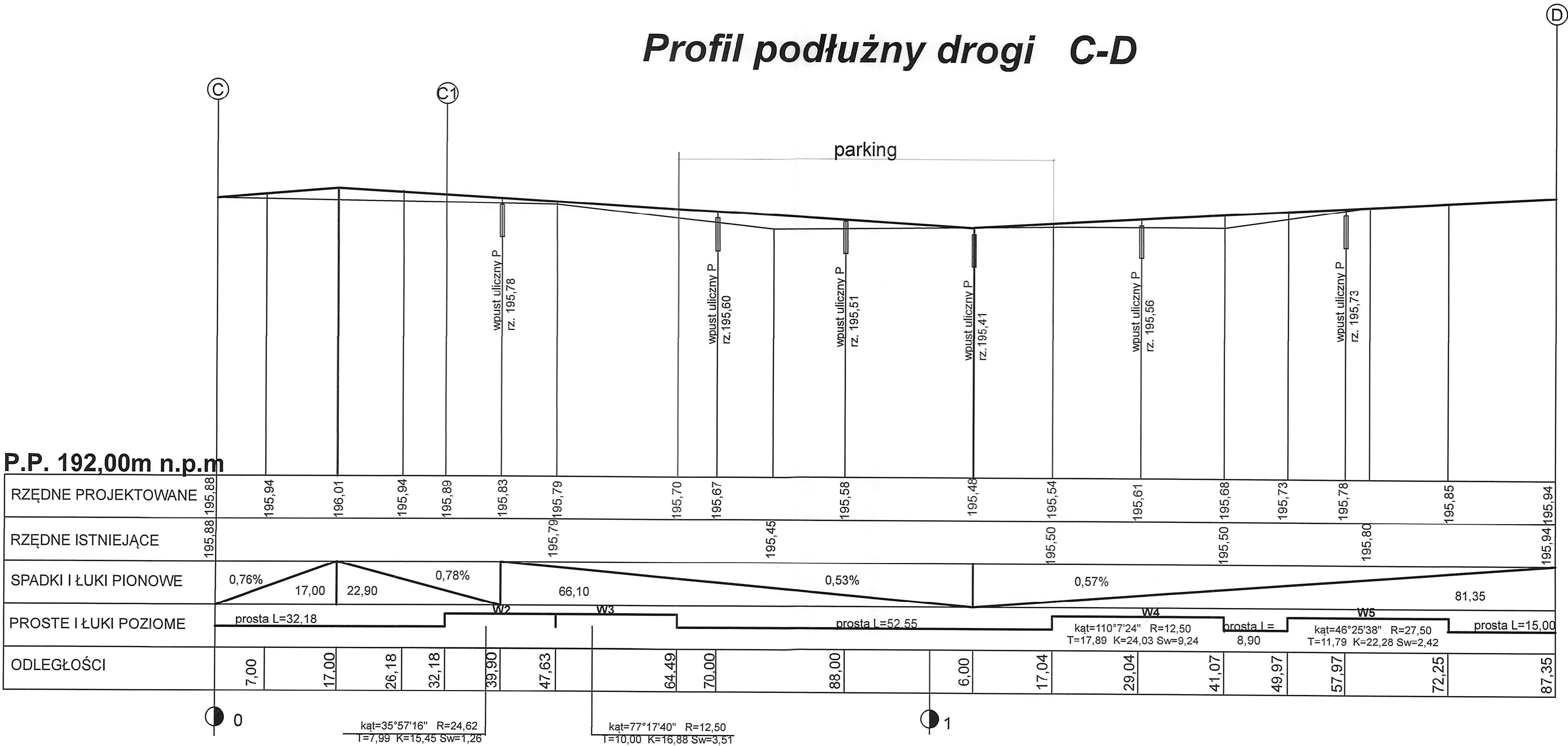
12.3-8/1		12.3-8/2	
Powiat Ostrowski - Zarząd Powiatu Ostrowskiego z siedzibą przy ul. Hutyckiej 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski Rozbudowa powiatowego stadionu międzyskolnego przy ul. Żeromskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim.			
Nr ew. dz. nr 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/20, 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28, 1/29, 1/30, 1/31, 1/32, 1/33, 1/34, 1/35, 1/36, 1/37, 1/38, 1/39, 1/40, 1/41, 1/42, 1/43, 1/44, 1/45, 1/46, 1/47, 1/48, 1/49, 1/50, 1/51, 1/52, 1/53, 1/54, 1/55, 1/56, 1/57, 1/58, 1/59, 1/60, 1/61, 1/62, 1/63, 1/64, 1/65, 1/66, 1/67, 1/68, 1/69, 1/70, 1/71, 1/72, 1/73, 1/74, 1/75, 1/76, 1/77, 1/78, 1/79, 1/80, 1/81, 1/82, 1/83, 1/84, 1/85, 1/86, 1/87, 1/88, 1/89, 1/90, 1/91, 1/92, 1/93, 1/94, 1/95, 1/96, 1/97, 1/98, 1/99, 1/100, 1/101, 1/102, 1/103, 1/104, 1/105, 1/106, 1/107, 1/108, 1/109, 1/110, 1/111, 1/112, 1/113, 1/114, 1/115, 1/116, 1/117, 1/118, 1/119, 1/120, 1/121, 1/122, 1/123, 1/124, 1/125, 1/126, 1/127, 1/128, 1/129, 1/130, 1/131, 1/132, 1/133, 1/134, 1/135, 1/136, 1/137, 1/138, 1/139, 1/140, 1/141, 1/142, 1/143, 1/144, 1/145, 1/146, 1/147, 1/148, 1/149, 1/150, 1/151, 1/152, 1/153, 1/154, 1/155, 1/156, 1/157, 1/158, 1/159, 1/160, 1/161, 1/162, 1/163, 1/164, 1/165, 1/166, 1/167, 1/168, 1/169, 1/170, 1/171, 1/172, 1/173, 1/174, 1/175, 1/176, 1/177, 1/178, 1/179, 1/180, 1/181, 1/182, 1/183, 1/184, 1/185, 1/186, 1/187, 1/188, 1/189, 1/190, 1/191, 1/192, 1/193, 1/194, 1/195, 1/196, 1/197, 1/198, 1/199, 1/200, 1/201, 1/202, 1/203, 1/204, 1/205, 1/206, 1/207, 1/208, 1/209, 1/210, 1/211, 1/212, 1/213, 1/214, 1/215, 1/216, 1/217, 1/218, 1/219, 1/220, 1/221, 1/222, 1/223, 1/224, 1/225, 1/226, 1/227, 1/228, 1/229, 1/230, 1/231, 1/232, 1/233, 1/234, 1/235, 1/236, 1/237, 1/238, 1/239, 1/240, 1/241, 1/242, 1/243, 1/244, 1/245, 1/246, 1/247, 1/248, 1/249, 1/250, 1/251, 1/252, 1/253, 1/254, 1/255, 1/256, 1/257, 1/258, 1/259, 1/260, 1/261, 1/262, 1/263, 1/264, 1/265, 1/266, 1/267, 1/268, 1/269, 1/270, 1/271, 1/272, 1/273, 1/274, 1/275, 1/276, 1/277, 1/278, 1/279, 1/280, 1/281, 1/282, 1/283, 1/284, 1/285, 1/286, 1/287, 1/288, 1/289, 1/290, 1/291, 1/292, 1/293, 1/294, 1/295, 1/296, 1/297, 1/298, 1/299, 1/300, 1/301, 1/302, 1/303, 1/304, 1/305, 1/306, 1/307, 1/308, 1/309, 1/310, 1/311, 1/312, 1/313, 1/314, 1/315, 1/316, 1/317, 1/318, 1/319, 1/320, 1/321, 1/322, 1/323, 1/324, 1/325, 1/326, 1/327, 1/328, 1/329, 1/330, 1/331, 1/332, 1/333, 1/334, 1/335, 1/336, 1/337, 1/338, 1/339, 1/340, 1/341, 1/342, 1/343, 1/344, 1/345, 1/346, 1/347, 1/348, 1/349, 1/350, 1/351, 1/352, 1/353, 1/354, 1/355, 1/356, 1/357, 1/358, 1/359, 1/360, 1/361, 1/362, 1/363, 1/364, 1/365, 1/366, 1/367, 1/368, 1/369, 1/370, 1/371, 1/372, 1/373, 1/374, 1/375, 1/376, 1/377, 1/378, 1/379, 1/380, 1/381, 1/382, 1/383, 1/384, 1/385, 1/386, 1/387, 1/388, 1/389, 1/390, 1/391, 1/392, 1/393, 1/394, 1/395, 1/396, 1/397, 1/398, 1/399, 1/400, 1/401, 1/402, 1/403, 1/404, 1/405, 1/406, 1/407, 1/408, 1/409, 1/410, 1/411, 1/412, 1/413, 1/414, 1/415, 1/416, 1/417, 1/418, 1/419, 1/420, 1/421, 1/422, 1/423, 1/424, 1/425, 1/426, 1/427, 1/428, 1/429, 1/430, 1/431, 1/432, 1/433, 1/434, 1/435, 1/436, 1/437, 1/438, 1/439, 1/440, 1/441, 1/442, 1/443, 1/444, 1/445, 1/446, 1/447, 1/448, 1/449, 1/450, 1/451, 1/452, 1/453, 1/454, 1/455, 1/456, 1/457, 1/458, 1/459, 1/460, 1/461, 1/462, 1/463, 1/464, 1/465, 1/466, 1/467, 1/468, 1/469, 1/470, 1/471, 1/472, 1/473, 1/474, 1/475, 1/476, 1/477, 1/478, 1/479, 1/480, 1/481, 1/482, 1/483, 1/484, 1/485, 1/486, 1/487, 1/488, 1/489, 1/490, 1/491, 1/492, 1/493, 1/494, 1/495, 1/496, 1/497, 1/498, 1/499, 1/500, 1/501, 1/502, 1/503, 1/504, 1/505, 1/506, 1/507, 1/508, 1/509, 1/510, 1/511, 1/512, 1/513, 1/514, 1/515, 1/516, 1/517, 1/518, 1/519, 1/520, 1/521, 1/522, 1/523, 1/524, 1/525, 1/526, 1/527, 1/528, 1/529, 1/530, 1/531, 1/532, 1/533, 1/534, 1/535, 1/536, 1/537, 1/538, 1/539, 1/540, 1/541, 1/542, 1/543, 1/544, 1/545, 1/546, 1/547, 1/548, 1/549, 1/550, 1/551, 1/552, 1/553, 1/554, 1/555, 1/556, 1/557, 1/558, 1/559, 1/560, 1/561, 1/562, 1/563, 1/564, 1/565, 1/566, 1/567, 1/568, 1/569, 1/570, 1/571, 1/572, 1/573, 1/574, 1/575, 1/576, 1/577, 1/578, 1/579, 1/580, 1/581, 1/582, 1/583, 1/584, 1/585, 1/586, 1/587, 1/588, 1/589, 1/590, 1/591, 1/592, 1/593, 1/594, 1/595, 1/596, 1/597, 1/598, 1/599, 1/600, 1/601, 1/602, 1/603, 1/604, 1/605, 1/606, 1/607, 1/608, 1/609, 1/610, 1/611, 1/612, 1/613, 1/614, 1/615, 1/616, 1/617, 1/618, 1/619, 1/620, 1/621, 1/622, 1/623, 1/624, 1/625, 1/626, 1/627, 1/628, 1/629, 1/630, 1/631, 1/632, 1/633, 1/634, 1/635, 1/636, 1/637, 1/638, 1/639, 1/640, 1/641, 1/642, 1/643, 1/644, 1/645, 1/646, 1/647, 1/648, 1/649, 1/650, 1/651, 1/652, 1/653, 1/654, 1/655, 1/656, 1/657, 1/658, 1/659, 1/660, 1/661, 1/662, 1/663, 1/664, 1/665, 1/666, 1/667, 1/668, 1/669, 1/670, 1/671, 1/672, 1/673, 1/674, 1/675, 1/676, 1/677, 1/678, 1/679, 1/680, 1/681, 1/682, 1/683, 1/684, 1/685, 1/686, 1/687, 1/688, 1/689, 1/690, 1/691, 1/692, 1/693, 1/694, 1/695, 1/696, 1/697, 1/698, 1/699, 1/700, 1/701, 1/702, 1/703, 1/704, 1/705, 1/706, 1/707, 1/708, 1/709, 1/710, 1/711, 1/712, 1/713, 1/714, 1/715, 1/716, 1/717, 1/718, 1/719, 1/720, 1/721, 1/722, 1/723, 1/724, 1/725, 1/726, 1/727, 1/728, 1/729, 1/730, 1/731, 1/732, 1/733, 1/734, 1/735, 1/736, 1/737, 1/738, 1/739, 1/740, 1/741, 1/742, 1/743, 1/744, 1/745, 1/746, 1/747, 1/748, 1/749, 1/750, 1/751, 1/752, 1/753, 1/754, 1/755, 1/756, 1/757, 1/758, 1/759, 1/760, 1/761, 1/762, 1/763, 1/764, 1/765, 1/766, 1/767, 1/768, 1/769, 1/770, 1/771, 1/772, 1/773, 1/774, 1/775, 1/776, 1/777, 1/778, 1/779, 1/780, 1/781, 1/782, 1/783, 1/784, 1/785, 1/786, 1/787, 1/788, 1/789, 1/790, 1/791, 1/792, 1/793, 1/794, 1/795, 1/796, 1/797, 1/798, 1/799, 1/800, 1/801, 1/802, 1/803, 1/804, 1/805, 1/806, 1/807, 1/808, 1/809, 1/810, 1/811, 1/812, 1/813, 1/814, 1/815, 1/816, 1/817, 1/818, 1/819, 1/820, 1/821, 1/822, 1/823, 1/824, 1/825, 1/826, 1/827, 1/828, 1/829, 1/830, 1/831, 1/832, 1/833, 1/834, 1/835, 1/836, 1/837, 1/838, 1/839, 1/840, 1/841, 1/842, 1/843, 1/844, 1/845, 1/846, 1/847, 1/848, 1/849, 1/850, 1/851, 1/852, 1/853, 1/854, 1/855, 1/856, 1/857, 1/858, 1/859, 1/860, 1/861, 1/862, 1/863, 1/864, 1/865, 1/866, 1/867, 1/868, 1/869, 1/870, 1/871, 1/872, 1/873, 1/874, 1/875, 1/876, 1/877, 1/878, 1/879, 1/880, 1/881, 1/882, 1/883, 1/884, 1/885, 1/886, 1/887, 1/888, 1/889, 1/890, 1/891, 1/892, 1/893, 1/894, 1/895, 1/896, 1/897, 1/898, 1/899, 1/900, 1/901, 1/902, 1/903, 1/904, 1/905, 1/906, 1/907, 1/908, 1/909, 1/910, 1/911, 1/912, 1/913, 1/914, 1/915, 1/916, 1/917, 1/918, 1/919, 1/920, 1/921, 1/922, 1/923, 1/924, 1/925, 1/926, 1/927, 1/928, 1/929, 1/930, 1/931, 1/932, 1/933, 1/934, 1/935, 1/936, 1/937, 1/938, 1/939, 1/940, 1/941, 1/942, 1/943, 1/944, 1/945, 1/946, 1/947, 1/948, 1/949, 1/950, 1/951, 1/952, 1/953, 1/954, 1/955, 1/956, 1/957, 1/958, 1/959, 1/960, 1/961, 1/962, 1/963, 1/964, 1/965, 1/966, 1/967, 1/968, 1/969, 1/970, 1/971, 1/972, 1/973, 1/974, 1/975, 1/976, 1/977, 1/978, 1/979, 1/980, 1/981, 1/982, 1/983, 1/984, 1/985, 1/986, 1/987, 1/988, 1/989, 1/990, 1/991, 1/992, 1/993, 1/994, 1/995, 1/996, 1/997, 1/998, 1/999, 1/1000, 1/1001, 1/1002, 1/1003, 1/1004, 1/1005, 1/1006, 1/1007, 1/1008, 1/1009, 1/1010, 1/1011, 1/1012, 1/1013, 1/1014, 1/1015, 1/1016, 1/1017, 1/1018, 1/1019, 1/1020, 1/1021, 1/1022, 1/1023, 1/1024, 1/1025, 1/1026, 1/1027, 1/1028, 1/1029, 1/1030, 1/1031, 1/1032, 1/1033, 1/1034, 1/1035, 1/1036, 1/1037, 1/1038, 1/1039, 1/1040, 1/1041, 1/1042, 1/1043, 1/1044, 1/1045, 1/1046, 1/1047, 1/1048, 1/1049, 1/1050, 1/1051, 1/1052, 1/1053, 1/1054, 1/1055, 1/1056, 1/1057, 1/1058, 1/1059, 1/1060, 1/1061, 1/1062, 1/1063, 1/1064, 1/1065, 1/1066, 1/1067, 1/1068, 1/1069, 1/1070, 1/1071, 1/1072, 1/1073, 1/1074, 1/1075, 1/1076, 1/1077, 1/1078, 1/1079, 1/1080, 1/1081, 1/1082, 1/1083, 1/1084, 1/1085, 1/1086, 1/1087, 1/1088, 1/1089, 1/1090, 1/1091, 1/1092, 1/1093, 1/1094, 1/1095, 1/1096, 1/1097, 1/1098, 1/1099, 1/1100, 1/1101, 1/1102, 1/1103, 1/1104, 1/1105, 1/1106, 1/1107, 1/1108, 1/1109, 1/1110, 1/1111, 1/1112, 1/1113, 1/1114, 1/1115, 1/1116, 1/1117, 1/1118, 1/1119, 1/1120, 1/1121, 1/1122, 1/1123, 1/1124, 1/1125, 1/1126, 1/1127, 1/1128, 1/1129, 1/1130, 1/1131, 1/1132, 1/1133, 1/1134, 1/1135, 1/1136, 1/1137, 1/1138, 1/1139, 1/1140, 1/1141, 1/1142, 1/1143, 1/1144, 1/1145, 1/1146, 1/1147, 1/1148, 1/1149, 1/1150, 1/1151, 1/1152, 1/1153, 1/1154, 1/1155, 1/1156, 1/1157, 1/1158, 1/1159, 1/1160, 1/1161, 1/1162, 1/1163, 1/1164, 1/1165, 1/1166, 1/1167, 1/1168, 1/1169, 1/1170, 1/1171, 1/1172, 1/1173, 1/1174, 1/1175, 1/1176, 1/1177, 1/1178, 1/1179, 1/1180, 1/1181, 1/1182, 1/1183, 1/1184, 1/1185, 1/1186, 1/1187, 1/1188, 1/1189, 1/1190, 1/1191, 1/1192, 1/1193, 1/1194, 1/1195, 1/1196, 1/1197, 1/1198, 1/1199, 1/1200, 1/1201, 1/1202, 1/1203, 1/1204, 1/1205, 1/1206, 1/1207, 1/1208, 1/1209, 1/1210, 1/1211, 1/1212, 1/1213, 1/1214, 1/1215, 1/1216, 1/1217, 1/1218, 1/1219, 1/1220, 1/1221, 1/1222, 1/1223, 1/1224, 1/1225, 1/1226, 1/1227, 1/1228, 1/1229, 1/1230, 1/1231, 1/1232, 1/1233, 1/1234, 1/1235, 1/1236, 1/1237, 1/1238, 1/1239, 1/1240, 1/1241, 1/1242, 1/1243, 1/1244, 1/1245, 1/1246, 1/1247, 1/1248, 1/1249, 1/1250, 1/1251, 1/1252, 1/1253, 1/1254, 1/1255, 1/1256, 1/1257, 1/1258, 1/1259, 1/1260, 1/1261, 1/1262, 1/1263, 1/1264, 1/1265, 1/1266, 1/1267, 1/1268, 1/1269, 1/1270, 1/1271, 1/1272, 1/1273, 1/1274, 1/1275, 1/1276, 1/1277, 1/1278, 1/1279, 1/1280, 1/1281, 1/1282, 1/1283, 1/1284, 1/1285, 1/1286, 1/1287, 1/1288, 1/1289, 1/1290, 1/1291, 1/1292, 1/1293, 1/1294, 1/1295, 1/1296, 1/1297, 1/1298, 1/1299, 1/1300, 1/1301, 1/1302, 1/1303, 1/1304, 1/1305, 1/1306, 1/1307, 1/1308, 1/1309, 1/1310, 1/1311, 1/1312, 1/1313, 1/1314, 1/1315, 1/1316, 1/1317, 1/1318, 1/1319, 1/1320, 1/1321, 1/1322, 1/1323, 1/1324, 1/1325, 1/1326, 1/1327, 1/1328, 1/1329, 1/1330, 1/1331, 1/1332, 1/1333, 1/1334, 1/1335, 1/1336, 1/1337, 1/1338, 1/1339, 1/1340, 1/1341, 1/1342, 1/1343, 1/1344, 1/1345, 1/1346, 1/1347, 1/1348, 1/1349, 1/1350, 1/1351, 1/1352, 1/1353, 1/1354, 1/1355, 1/1356, 1/1357, 1/1358, 1/1359, 1/1360, 1/1361, 1/1362, 1/1363, 1/1364, 1/1365, 1/1366, 1/1367, 1/1368, 1/1369, 1/1370, 1/1371, 1/1372, 1/1373, 1/1374, 1/1375, 1/1376, 1/1377, 1/1378, 1/1379, 1/1380, 1/1381, 1/1382, 1/1383, 1/1384, 1/1385, 1/1386, 1/1387, 1/1388, 1/1389, 1/1390, 1/1391, 1/1392, 1/1393, 1/1394, 1/1395, 1/1396, 1/1397, 1/1398, 1/1399, 1/1400, 1/1401, 1/1402, 1/1403, 1/1404, 1/1405, 1/1406, 1/1407, 1/1408, 1/1409, 1/1410, 1/1411, 1/1412, 1/1413, 1/1414, 1/1415, 1/1416, 1/1417, 1/1418, 1/1419, 1/1420, 1/1421, 1/1422, 1/1423, 1/1424, 1/1425, 1/1426, 1/1427, 1/1428, 1/1429, 1/1430, 1/1431, 1/1432, 1/1433, 1/1434, 1/1435, 1/1436, 1/1437, 1/1438, 1/1439, 1/1440, 1/1441, 1/1442, 1/1443, 1/1444, 1/1445, 1/1446, 1/1447, 1/1448, 1/1449, 1/1450, 1/1451, 1/1452, 1/1453, 1/1454, 1/1455, 1/1456, 1/1457, 1/1458, 1/1459, 1/1460, 1/1461, 1/1462, 1/1463, 1/1464, 1/1465, 1/1466, 1/1467, 1/1468, 1/1469, 1/1470, 1/1471, 1/1472, 1/1473, 1/1474, 1/1475, 1/1476, 1/1477, 1/1478, 1/1479, 1/1480, 1/1481, 1/1482, 1/1483, 1/1484, 1/1485, 1/1486, 1/1487, 1/1488, 1/1489, 1/1490, 1/1491, 1/1492, 1/1493, 1/1494, 1/1495, 1/1496, 1/1497, 1/1498, 1/1499, 1/1500, 1/1501, 1/1502, 1/1503, 1/1504, 1/1505, 1/1506, 1/1507, 1/1508, 1/1509, 1/1510, 1/1511, 1/1512, 1/1513, 1/1514, 1/1515, 1/1516, 1/1			



Inwestor / adres: Powiat Ostrowiecki-Zarząd Powiatu Ostrowieckiego z siedzibą przy ul. Łżyckiej 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski	
Projekt / obiekt: Rozbudowa powiatowego stadionu międzyszkolnego przy ul. Żeromskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim.	
adres inwestycji: 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski nr ew. dz. nr 1/7, 1/8, 1/10, 3/2, 7/6, 7/8, 1/5, 11 (bręb 12, ark. 3) ul. Żeromskiego.	
autor / projektant	mgr inż. Jadwiga Piosicka Nr upr. 234/Sz/88
mgr inż.	Roman Majchrzak Nr upr. 84/Sz/88
rysunek / temat / treść: Profil podłużny drogi A-B-C	
tytuł	branża
PW	drogowa
skala	data
1:50/500	marzec 2014r
DZ.02a	

PRACA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE
 Przedmiotowy projekt i uwagi architektoniczne jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 17 i następnymi Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 roku (Dz. U. nr 24 poz. 83 z 1994 r.)

Profil podłużny drogi C-D



71-347 SZCZECIN
ul. Sebastiana Klonowica 23/11
tel. (091) 81 82 664
fax. (091) 81 82 664

inwestor / adres
Powiat Ostrowicki-Zarząd Powiatu Ostrowickiego z siedzibą przy ul. Ilżyckiej 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
projekt / obiekt
Rozbudowa powiatowego stadionu międzyszkolnego przy ul. Żeromskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim.

adres inwestycji
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
nr ew. dz. nr 1/7, 1/8, 1/10, 3/2, 7/6, 7/8, 1/6, 1/1 (bręb 12, ark.3) ul. Żeromskiego.

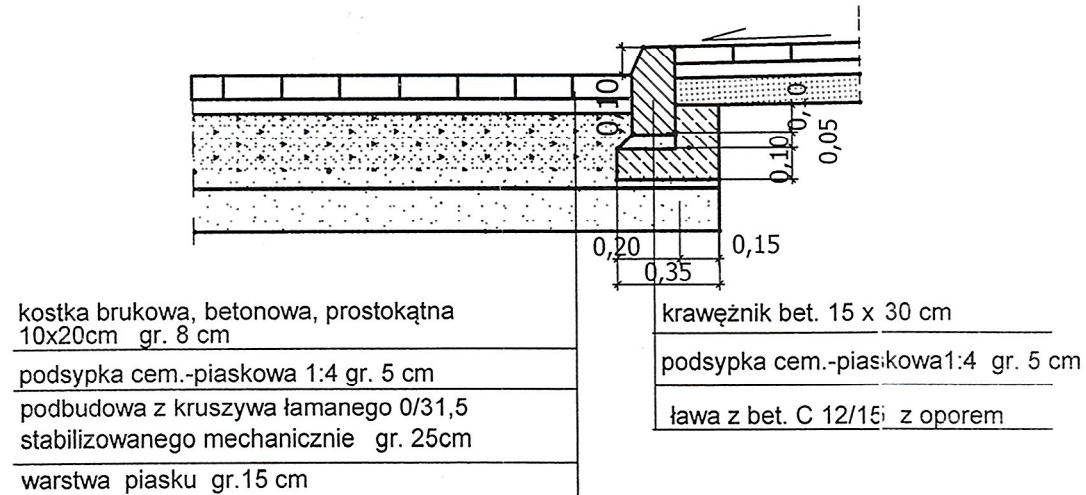
autor / projektant
mgr inż. Jadwiga Piosicka
Nr upr.234/Sz/88
mgr inż. Roman Majchrzak
Nr upr.84/Sz/86

rysownik / temat / treść
mgr inż. Roman Majchrzak
Profil podłużny drogi C-C1-D

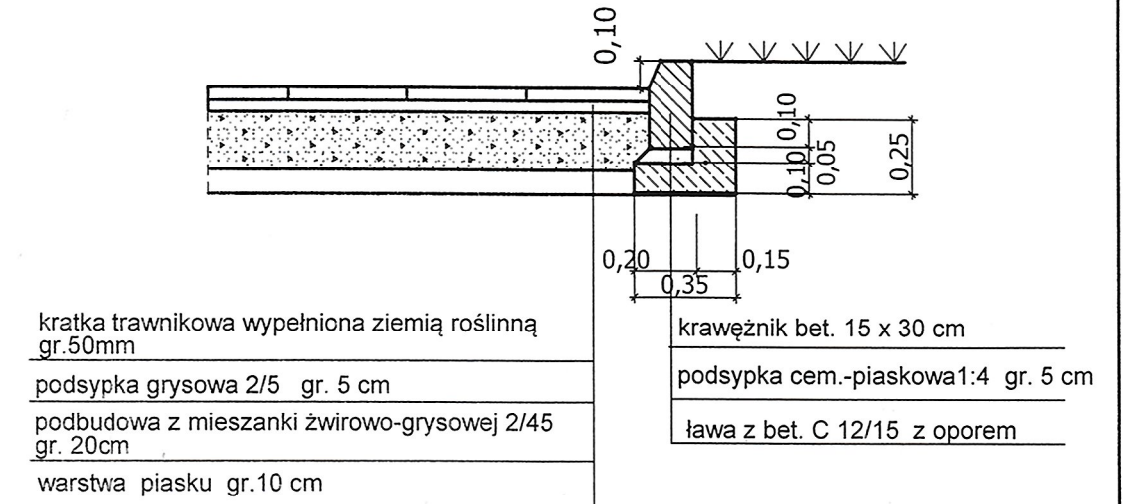
tytuł
PW
drogowa
1:50/500
marzec 2014r
DZ.02b

Pracownia Autorska ZASTRZEŻENIE
Przedmiotowy projekt i plany architektoniczne są chronione prawem autorskim zgodnie z art.1 i następnymi Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Powierniczych z dn. 4. lutego 1994 roku (Dz.U. nr 24 poz.83 z 1994 r.)

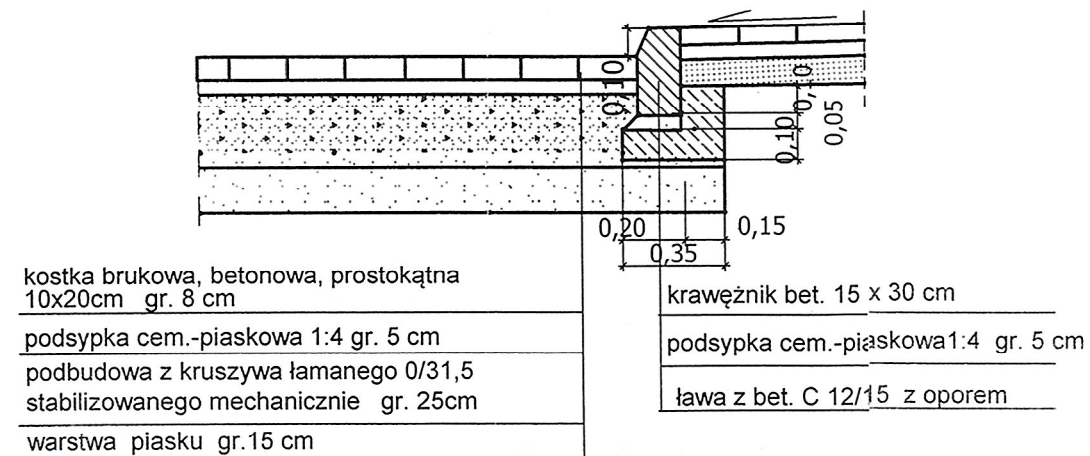
CIĄGI JEZDNE Z KOSTKI BETONOWEJ



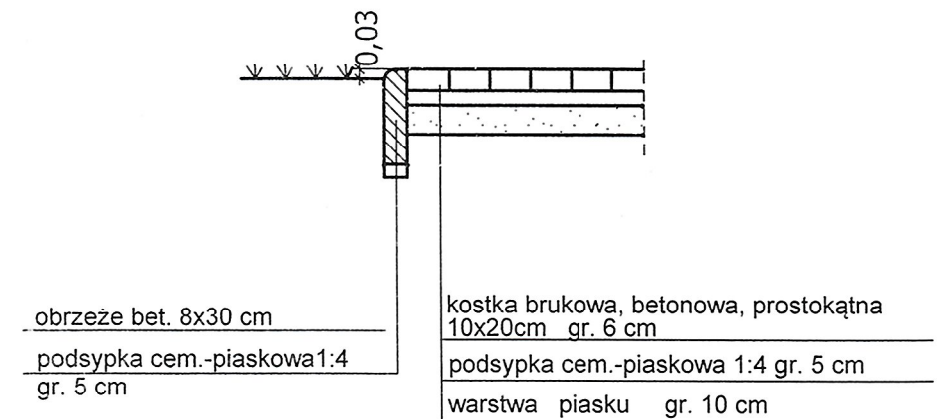
PARKINGI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH -PRZEPUSZCZALNE



PARKINGI DLA AUTOBUSÓW Z KOSTKI BETONOWEJ



CIĄGI PIESZE Z KOSTKI BETONOWEJ



główny
71-247 SZCZECIN
ul. Sebastiana Klonowica 23/11
tel. (091) 81 82 664
fax. (091) 81 82 664

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następnymi Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 roku (Dz.U. nr 24 poz. 83 z 1994r.)

inwestor / adres:
Powiat Ostrowicki-Zarząd Powiatu Ostrowickiego z siedzibą przy ul. Ilżyckiej 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

projekt / obiekt:
Rozbudowa powiatowego stadionu międzyszkolnego przy ul. Żeromskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim.

adres inwestycji:
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
nr ew. dz. nr 1/7, 1/8, 1/10, 3/2, 7/6, 7/8, 1/5, 11 (obr. 12 ark.3)
ul. Żeromskiego.

autor / projektant imię i nazwisko podpis
mgr inż. Jadwiga Piosicka
Nr upr. 234/Sz/88

sprawił
mgr inż. Roman Majchrzak
Nr upr. 84/Sz/86

opracował

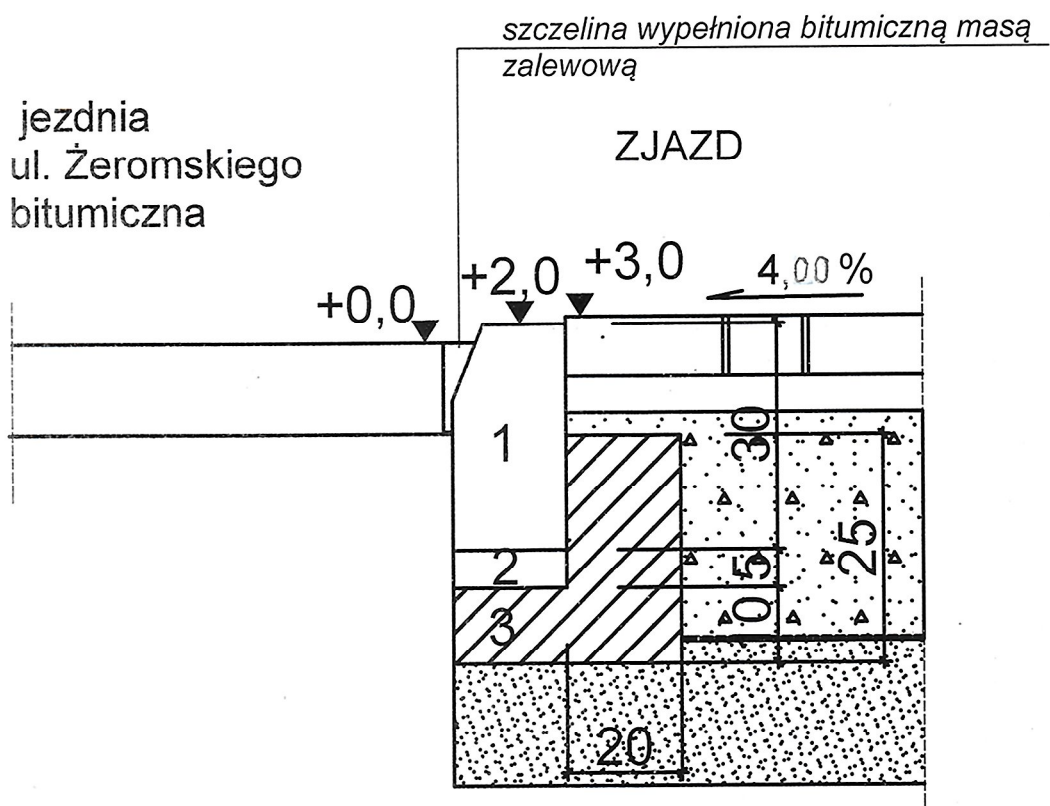
rysunek / temat / treść:
Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

faza: PW branża: drogowa rys. nr:

skala: 1:25 data: marzec 2014r.

DZ.03

SZCZEGÓŁ TECHNOLOGICZNY
WBUDOWANIA KRAWĘZNIKA
BETONOWEGO ULICZNEGO NA ŁAWIE
BETONOWEJ Z OPOREM
SKALA 1:10
szczegół "A"



MATERIAŁY : na 1 mb

1. Istniejący krawężnik
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -m3 0,00875
3. Ława betonowa z oporem z bet. B-15 -m3 0,05750

Rys.DZ.04