

**IDEO Joanna Szarłowicz**

ul. Stanisława Moniuszki 18a/39

65-409 Zielona Góra

e-mail: [a.szarlowicz@gazeta.pl](mailto:a.szarlowicz@gazeta.pl)



## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA – WYKONAWCZA**

Tytuł inwestycji:

**„Przebudowa drogi gminnej na ul. Słonecznej wraz z przebudową skrzyżowania w m. Ołobok, obręb 0007 Ołobok, gm. Skąpe”.**

Lokalizacja dz. nr:

**381/4, 168/22, 474, 381/3 – j. ewid. 080803\_2 Skąpe, obręb 007 Ołobok, m. Ołobok, ul. Słoneczna**

Zlecający:

**Gmina Skąpe  
Skąpe 65  
66-213 Skąpe**

Projektował zespół:	Numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10	Listopad 2022	
mgr Joanna Szarłowicz		Listopad 2022	
mgr inż. Andrzej Szarłowicz		Listopad 2022	

egz. **1**

ZIELONA GÓRA, listopad 2022r.

## SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	
SPIS TREŚCI .....	STR. 2
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA .....	STR. 3
ZAŚWIADCZENIE Z IZBY INŻYNIERÓW .....	STR. 5
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	STR. 6
OPIS TECHNICZNY .....	STR. 7
INFORMACJA BIOZ .....	STR. 13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA: .....	
	NR RYS.:
PLAN ORIENTACYJNY	1
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2.1–2.3
PRZEKROJE NORMALNE	3
PROFIL PODŁUŻNY	4
WYPIS I WYRYS Z PLANU .....	STR. 23
UZGODNIENIA BRANŻOWE .....	STR. 29

# UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Gorzowie Wlkp.  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0027/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu **Mateuszowi, Gwidonowi MOKWIŃSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi – budownictwo  
urodzonemu 26 czerwca 1982r. w Nowej Soli

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny LBS/0012/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

### Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....

\*\*\*

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 2-5, art.13 ust.3 i 4 ustawy – *Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
  - 1) Projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
2. Na mocy § 18. 1. *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28-04-2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie*, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
3. Na mocy § 15. uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

\*\*\*

Otrzymują :

1. Pan **Mateusz, Gwidon Mokwiński**  
Zam. 66-016 Łężyca ; ul. Budowlanych 2H/7
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
4. aa.

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Marek Puchalski

## ZAŚWIADCZENIE Z IZBY INŻYNIERÓW



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-92N-F7R-B83 \*

Pan Mateusz Gwidon Mokwiński o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0093/10  
adres zamieszkania ul. Budowlanych 2h/7, 66-016 Łężyca  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-29 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt:

**„Przebudowa drogi gminnej na ul. Słonecznej wraz z  
przebudową skrzyżowania w m. Ołobok, obręb 0007 Ołobok,  
gm. Skąpe”.**

wykonany na zlecenie:

**Gmina Skąpe  
Skąpe 65  
66-213 Skąpe**

**Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej.**

*mgr inż. Mateusz Mokwiński*

*upr. bud. do proj. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
LBS/0012/POOD/10*

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.0. Dane ogólne**

Inwestor: Gmina Skąpe; 66-213 Skąpe 65  
Zadanie: „Przebudowa drogi gminnej na ul. Słonecznej wraz z przebudową skrzyżowania w m. Ołobok, obręb 0007 Ołobok, gm. Skąpe”.  
Lokalizacja: 381/4, 168/22, 474, 381/3 – j. ewid. 080803\_2 Skąpe, obręb 007 Ołobok, m. Ołobok, ul. Słoneczna

### **2.0. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej, ul. Słoneczna, zlokalizowanej na dz. ewid. nr 381/4 i 168/22 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1223F m. Ołobok.

### **3.0. Stan istniejący**

Teren objęty inwestycją w chwili obecnej pełni tą samą funkcję jaką będzie pełnił po przebudowie. Ulica Słoneczna stanowi dojazd do posesji zlokalizowanych w tej części m. Ołobok. Wjazd na drogę gminną realizowany jest z drogi powiatowej nr 1223F, która posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,10m. Droga gminna na całej swojej długości posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o zmiennej szerokości 4,3-5,3m. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości 0,5-1,0m. Brak chodników.

Nawierzchnia, na której występują liczne ubytki, jest mocno zdeformowana i określenie wielkości spadków jest niemożliwe.

**Na terenie inwestycji w granicach opracowania występuje uzbrojenie terenu w postaci sieci podziemnych. Prace w bezpośrednim ich otoczeniu należy wykonywać zgodnie z wytycznymi umieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.**

### **4.0. Stan projektowany**

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej poprzez wzmocnienie konstrukcji nawierzchni oraz budowę chodników i zjazdów indywidualnych w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

W granicy pasa drogowego drogi powiatowej przewiduje się przebudowę skrzyżowania poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej do krawędzi drogi powiatowej, zmianę wartości promieni wyokrągłeń oraz korektę lokalizacji chodnika na ostatnich 17m.

Droga składa się z dwóch odcinków. Głównego od pkt. A do E o długości 418,12m oraz sięgacza od pkt. D do F o długości 124,83m.

#### **Droga:**

- Droga dwukierunkowa,
- Klasa drogi: dojazdowa [D],
- Prędkość projektowa: 30km/h,
- Długość drogi: 418,12m + 124,83m = 542,95m,
- Szerokość jezdni: 6,0m
- Spadek poprzeczny:
  - na odcinku w km od 0+010,82 do 0+122,87 jednostronny 2% (przy drodze powiatowej dopasowany do jej krawędzi),
  - na odcinku w km 0+122,87 do 0+142,87 prosta przejściowa ze spadku jednostronnego na daszkowy,
  - na pozostałych odcinkach daszkowy 2%.
- Spadek podłużny - zgodnie z profilem podłużnym - rys. nr 4,
- Ograniczenie jezdni:
  - krawężnik najazdowy 15 x 22 x 100cm
  - opornik drogowy 12 x 25 x 100cm,

#### **Chodnik:**

- Szerokość: 1,5 – 2,0m
- Spadek poprzeczny: 2% w kierunku „do drogi”,
- Spadek podłużny - zgodnie z krawędzią drogi gminnej,
- Ograniczenie chodnika:
  - obrzeże chodnikowe 8 x 30 x 100cm,
  - krawężnik najazdowy 15 x 22 x 100cm,
  - opornik drogowy 12 x 25 x 100cm.

#### **Zjazdy indywidualne:**

- Szerokość zjazdów dopasowano do już wykonanych bram wjazdowych,



- Spadek poprzeczny dopasować do istniejących warunków terenowych,
- Ograniczenie zjazdów:
  - krawężnik najazdowy 15 x 22 x 100cm
  - opornik drogowy 12 x 25 x 100cm,

#### 5.0. **Ukształtowanie terenu – bilans mas ziemnych**

Droga będzie wykonana zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu. Roboty ziemne to głównie koryto pod warstwy konstrukcyjne drogi oraz chodnika i zjazdów. Niweletę drogi zaprojektowano „po terenie” lokalnie dokonując korekt w celu poprawienia płynności drogi.

#### 6.0. **Odwodnienie**

Projekt nie zmienia istniejącego sposobu odwodnienia. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo w tereny zielone na działkach objętych inwestycją. Nawierzchnia drogi gminnej zostanie wykonana za pomocą Eko-Kostki, pozwalającej na wsiąkanie wody w podłoże w naturalny sposób.

#### 7.0. **Konstrukcja nawierzchni**

Droga:

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana, koloru szarego, typu „Eko-Kostka” z wypełnieniem wolnych przestrzeni żwirem płukany frakcji 2/8mm,
- 5 cm – podsypka z bazaltowego kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/5mm,
- 20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5mm,
- geosiatka o sztywnych węzłach o wytrzymałości w obu kierunkach 30/30kN,
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku,
- istniejąca warstwa gruntu nośnego lub nasypowego.

Chodniki:

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana, koloru szarego, typu „Holland”
- 5 cm – podsypka z bazaltowego kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/5mm,

- 10 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5mm,
- istniejąca warstwa gruntu nośnego lub nasypowego.

Zjazdy indywidualne:

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana, koloru czerwonego, typu „Holland”
- 5 cm – podsypka z bazaltowego kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/5mm,
- 20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5mm,
- istniejąca warstwa gruntu nośnego lub nasypowego.

## 8.0. **Elementy drogowe**

Elementy drogowe użyte w projekcie:

- oporniki betonowe – 12 x 25 x 100cm
- Krawężniki najazdowe 15 x 22 x 100cm
- Obrzeża betonowe – 8 x 30 x 100cm

## 9.0. **Roboty rozbiórkowe**

Do robót rozbiórkowych należy zaliczyć:

- rozebranie istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa łamanego,
- rozbiórka chodnika przy drodze powiatowej,

Kruszywo łamane z rozbiórki pozostaje do dyspozycji inwestora.

## 10.0. **Formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 7.00 - 16.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych

będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację. Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

#### 11.0. **Zieleń drogowa**

Na wskazanych na planie zagospodarowania terenach zielonych, pełniących częściowo funkcję poboczy, należy wykonać humusowanie z obsianiem mieszaną traw niskich. Grubość warstwy humusu: 10cm. Warstwa humusu powinna być ułożona 2cm poniżej górnej krawędzi krawężnika/obrzeża betonowego. Dodatkowo na szerokość 1,0m za krawężnikiem najazdowym w lokalizacji :

- odcinek A-E: w km 0+030 - 0+100 strona lewa, w km 0+122 - 0+399 strona prawa, w km 0+377 - 0+417 strona lewa,
- odcinek D-F: w km 0+007 - 0+094 strona prawa, w km 0+007 - 0+092 strona lewa,

humusowanie należy wzmocnić wbijaną eko kratą parkingową typu geoSystem (lub równoważną) o wymiarach 50x50cm i wytrzymałością na obciążenie min 250t/m<sup>2</sup>.

#### 12.0. **Urządzenia obce**

Na terenie prowadzonych prac znajdują się następujące sieci:

- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieci wodna, kanalizacyjna,
- Sieć energetyczna,
- Sieć gazowa.

Prace w bezpośrednim ich otoczeniu należy wykonywać zgodnie z wytycznymi umieszczonymi w uzgodnieniach branżowych. Wszelkie uszkodzenia należy natychmiast zgłaszać właścicielom sieci!!!

Informacja Polskiej Spółki Gazownictwa:

*„Inwestor i Wykonawca ponoszą odpowiedzialność prawną i materialną za spowodowanie uszkodzeń i strat w systemie sieci gazowej w wyniku wykonywanych robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych prac. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji ww. zadań, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, mogą być obciążenia dodatkowymi kosztami z tytułu przekroczenia mocy umownej na stacjach zakupu gazu wg taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz-System S.A. oraz kosztami odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu, a także kosztami naprawy urządzeń pomiarowych, jeśli ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.”*

13.0. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Dla powyższej inwestycji opracowano stałą organizację ruchu, która stanowi odrębne opracowanie.

14.0. Uwagi

Przed przystąpieniem do robót należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Sposób ustawienia obrzeży, oporników i krawężników ustalić na podstawie planów sytuacyjnych oraz szczegółów konstrukcyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

opracował:

*mgr inż. Mateusz Mokwiński*

*upr. bud. do proj. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
LBS/0012/POOD/10*

Zielona Góra, listopad 2022r.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BIOZ

## Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126 ).

## Nazwa i adres inwestora :

Gmina Skąpe  
Skąpe 65  
66-213 Skąpe

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

### I. WSTĘP

#### Podstawy opracowania

##### 1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

##### 2. Podstawy rzeczowe

- Projekt opracowany przez firmę IDEO Joanna Szarłowicz

#### Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

### II. INFORMACJE PODSTAWOWE

**Zadanie: „Przebudowa drogi gminnej na ul. Słonecznej wraz z przebudową skrzyżowania w m. Ołobok, obręb 0007 Ołobok, gm. Skąpe”.**

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe,
- roboty ziemne – korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ustawienie oporników, obrzeży i krawężników,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- nawierzchnie z betonowej kostki brukowej,
- roboty wykończeniowe.

### III. OPIS TECHNICZNY

#### Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac ,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

#### 1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy
- roboty rozbiórkowe
- usunięcie humusu

#### 2. Roboty zasadnicze

- roboty ziemne – korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- ustawienie oporników, obrzeży i krawężników.
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- nawierzchnie z betonowej kostki brukowej,
- roboty wykończeniowe,

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem na odcinku wzdłuż drogi gminnej i powiatowej,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki, dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów,

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26

września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty.
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu .
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych , budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne :

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne :

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

#### IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

##### Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

- 1 . Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- 2 . Dokumentacji instruktażowej . Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w :
  - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
  - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
  - wykaz osób odpowiedzialnych , numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

##### **TELEFONY ALARMOWE:**

**998 – Państwowa Straż Pożarna**

**997 – Policja**

**999 – Pogotowie ratunkowe**

**112 – Z telefonu komórkowego**

*mgr inż. Mateusz Mokwiński*

upr. bud. do proj. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
LBS/0012/POOD/10