Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach
Jakubowice 75
32-100 Jakubowice

Adres inwestycji:
Miejscowość: Czernichów, dz. nr ewid. : 121401_2.0005.627/1, 121401_2.0005.634/1, 121401_2.0005.634/2, 121401_2.0005.608
Gmina: Koniusza
Powiat: proszowicki
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

" Przebudowa drogi powiatowej nr 1267K Kocmyrzów-Czernichów w miejscowości Czernichów w km 1+125 – 1+785"

Część opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*nr uprawnień:*	*podpis:*

BRANŻA DROGOWA

Projektant: mgr inż. Mariusz Mucha

Egz. Nr.___

Miechów, październik 2025r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY.

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA rys. 1

– PLAN SYTUACYJNY rys. 2

– RYSUNKI TYPOWE i SZCZEGÓŁY rys. 3

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1 DANE OGÓLNE 3
2 PODSTAWA OPRACOWANIA 3
3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM 3
4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA 3
5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 4
6 PARAMETRY TECHNICZNE 4
7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE 5
8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE 6
9 PRZEKROJE TYPOWE 7
10 ZJAZDY 7
11 ODWODNIENIE 7
12 ROBOTY ZIEMNE 8
13 ROBOTY ROZBIÓRKOWE 8
14 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 9
15 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE 9
16 UZBROJENIE TERENU 10
17 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI 10
18 WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZARY OBJĘTE PROGRAMEM NATURA 2000 10

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia dla inwestycji pn: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1267K Kocmyrzów-Czernichów w miejscowości Czernichów w km 1+125-1+785".**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Czernichów położonych w gminie Koniusza, w powiecie proszowickim w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach,

Jakubowice 75,

32-100 Jakubowice

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa ewidencyjna w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM

Czernichów, dz. nr ewid. : 121401_2.0005.627/1, 121401_2.0005.634/1, 121401_2.0005.634/2, 121401_2.0005.608,

4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1267K Kocmyrzów-Czernichów w miejscowości Czernichów w km 1+125-1+785"** polega na przebudowie istniejącej jezdni drogi powiatowej wraz z przebudową poboczy z kruszywa łamanego.

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi (kierowców oraz pieszych) ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego poprzez przebudowę poboczy na odcinku drogi powiatowej objętej opracowaniem.

W ramach zadania przewidziano do wykonania:

- Przebudowe jezdni drogi powiatowej poprzez zfrezowanie a następnie wbudowanie nowych warstw bitumicznych;
- Przebudowę poboczy drogi powiatowej;
- Lokalna wymiana konstrukcji jezdni drogi powiatowej.

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1267K zlokalizowany jest na terenie miejscowości Czernichów na terenie gm. Koniusza. Przebiega ona przez obszary zwartej zabudowy mieszkaniowo-zagrodowej jak również w sąsiedztwie pól uprawnych. Wzdłuż drogi powiatowej usytuowana jest zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa. Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych terenów.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o szer. ok. 5,50m oraz pobocze o szer. 0,50-0,75m. Jezdnia drogi powiatowej objęta opracowaniem posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej na przebudowywanym odcinku jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania oraz deformacje profilu podłużnego i poprzecznego.

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie znajdują się sieci uzbrojenia terenu które mogłyby kolidować z projektowanymi elementami przebudowywanego odcinka drogi powiatowej, a planowane do wykonania roboty budowlane spowodują nieznaczną zmianę niwelety poszczególnych elementów zagospodarowania.

Wody opadowe z istniejącej jezdni oraz pobocza odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących elementów odwodnienia, tj. przepustów rurowych, rowów otwartych.

Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy mieszkaniowej – zlokalizowanej bezpośrednio poza pasem drogowym.

6 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1267K poprzez zfrezowanie korygujące istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni a następnie

wbudowanie warstwy wyrównawczej i nowej warstwy ścieralnej. W ramach zadania planuje się również przebudowę istniejących poboczy.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego jak również pieszego.

Przedmiotowa inwestycja po realizacji posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: Z;
- kategoria ruchu: KR2;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa: V_p=40 km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Jezdnia:

- szerokość: 5,50m (2x2,75m);
- nawierzchnia: bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe, jednostronne;

Pobocza:

- szerokość: 0,75m;
- nawierzchnia: kruszywo łamane wraz z podwójnym utrwaleniem nawierzchni emulsją i grysami;
- pochylenie poprzeczne: 8% w kierunku od jezdni;

Odwodnienie:

- rowy przydrożne: szerokość dna: 40cm, wys. min. 0,5m;

7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Zamierzenie projektowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowe istniejącej jezdni bitumicznej o szer. 5,50m.

Projektowana jezdnia drogi powiatowej posiada jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,50m, (2x2,75m). Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2%, odcinkowo jednostronne.

Jezdnia drogi powiatowej będzie posiadać nawierzchnie bitumiczną z betonu asfaltowego.

Przebudowywany odcinek obsługiwany będzie w sposób niezmieniony co do sytuacji stanu istniejącego – z zachowaniem wszystkich wcześniejszych relacji.

Wzdłuż całego odcinka drogi, projektuje się przebudowe poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z wykonaniem powierzchniowego utrwalenia emulsja i grysami. Szerokość

projektowanego pobocza wynosi 0,75m. Pochylenie poprzeczne wynosi 8% i jest skierowane w stronę od jezdni.

Z uwagi na fakt, że z drogi powiatowej prowadzona jest obsługa komunikacyjna terenu przyległego do drogi, zachodzi konieczność przeprowadzenia prac związanych z remontem/ przebudową zjazdów na posesje. Prace na w/w zjazdach polegać będą na wymianie istniejących elementów/ powierzchni zjazdu do jezdni drogi powiatowej. W przypadku nawierzchni zjazdu z kostki brukowej konieczne do wykonania prace polegać będą na rozebraniu elementów zjazdu (krawężniki, obrzeża, nawierzchnia z kostki) wyrównanie podłoża oraz ponowne ułożenie elementów zjazdu. Dla zjazdów wykonanych z mieszanki mineralno-bitumicznej, prace budowlane polegać będą na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni wraz ze skropieniem emulsją kationową oraz ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej. W przypadku zjazdów, które w stanie istniejącym nie spełniają obowiązujących wymagań co do parametrów techniczno-użytkowych, w ramach prowadzonych prac zostaną one dostosowane do obowiązujących wytycznych, poprzez wykonanie m.in. normatywnych skosów wielkości 1:1 na połączeniu zjazdów z drogą powiatową.

Powyższe prace wykonane będą w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1267K.

Dokładna lokalizacja poszczególnych elementów wraz z charakterem planowanych do wykonania prac przedstawiona została na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

Szczegóły rozwigzania sytuacyjnego przedstawiajg rysunki planu sytuacyjnego.

8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przedmiotowe zadanie polega na poprawie jakości nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez jej rozebranie, a następnie wbudowanie nowych warstw bitumicznych. Wyniesienie projektowanej niwelety ulegnie nieznacznej zmianie i wyniesie ok +4,0 cm.

Wysokościowy przebieg jezdni wynika bezpośrednio z ukształtowania wysokościowego w stanie istniejącym oraz ukształtowania przyległego terenu (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących zjazdów, bram i wejść do budynków).

Aby uzyskać jak najlepsze powiązanie z otaczającym terenem zachowano pochylenia podłużne możliwie jak najbardziej zgodne ze stanem istniejącym.

Projektowana jest również korekta łuków poziomych.

9 PRZEKROJE TYPOWE

Droga powiatowa posiad jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,50m (2x2,75m). Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2% lokalnie jednostronne.

Jezdnia drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15 cm i szerokości 0,75m.

W zależności od odcinka projektuje się zmienne odkrycie krawężnika, tj.:

– zjazd - 0 cm

Krawężniki betonowe wibroprasowane ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie betonowej z oporem wykonywanym z betonu C12/15.

Skarpy nasypów i wykopów zasadniczo posiadają pochylenie 1:1.5.

Szczegółowe rozwigzania przedstawiajg rysunki typowe oraz szczegóły.

10 ZJAZDY

Wykonanie remontu zjazdów zostało wyłączone z niniejszego opracowania na podstawie zapisów art. 29, ust. 2, pkt. 11a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowalne (tekst jednolity, Dz.U. z 2020, poz. 1333, późniejszymi zmianami).

11 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało przez zaprojektowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych poboczy.

Na odcinku objętym opracowaniem, wody opadowe będą spływać zgodnie ukształtowaniem podłużnym i poprzecznym z jezdni przez projektowane pobocze bezpośrednio do urządzeń odwadniających, tj., rowy otwarte ziemne.

W stanie istniejącym wzdłuż drogi powiatowej usytuowane są rowy otwarte gruntowe/trawiaste. W ramach przebudowy drogi powiatowej w obrębie rowów nie planuje się wykonania robót z uwagi na dobry stan techniczny.

Szczegóły przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego, rysunki typowe oraz szczegóły.

12 ROBOTY ZIEMNE

Do wykonania przewidziano:

- wykopy pod nawierzchnię zjazdów,
- wykopy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;
- rozebranie istniejącej konstrukcji poboczy;
- nasypy pod nawierzchnię zjazdów;
- nasypy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;

Odkłady mas ziemnych należy wywieść poza teren budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach".

13 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozebrania przewidziano:

- istniejącą nawierzchnię pobocza,
- istniejącą nawierzchnię zjazdów,
- istniejącą nawierzchnię jezdni;
- istniejące studzienki wpustowe;
- elementy betonowe (krawężniki, obrzeża, ścieki),

Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach" na koszt wykonawcy.

Kolejność i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych określony zostanie w każdym przypadku indywidualnie przez wykonawcę w zależności od rodzaju i wielkości robót.

14 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Uwzględniając informacje dotyczące rozpoznania układu istniejących warstw konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego, konstrukcja nawierzchni została dobrana przez analogię do Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja jezdni DP 1262K:

- **5cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **3cm** – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego,
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- – frezowanie korygujące
- – istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa:

- 10cm – warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z podwójnym utrwaleniem emulsja i grysami.

15 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

16 UZBROJENIE TERENU

W obrębie planowanych do wykonania prac nie występują sieci kolidujące z planowanym zakresem prac.

17 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Działki wchodzące w zakres inwestycji:

Czernichów, dz. nr ewid. : 121401_2.0005.627/1, 121401_2.0005.634/1, 121401_2.0005.634/2, 121401_2.0005.608 powiat proszowicki, województwo małopolskie.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1267K w zakresie przebudowy jezdni drogi powiatowej poboczy, jest inwestycją o obszarze oddziaływania mieszczącym się w całości na w/w działkach w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1267K, na których została zaprojektowana. W odniesieniu do Ustawy Prawo budowlane art.3 pkt. 20 gdzie za obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu, zatem obszar oddziaływania ogranicza się tylko do terenu działek objętych inwestycją.

18 WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZARY OBJĘTE PROGRAMEM NATURA 2000

Przebudowa drogi powiatowej nr 1267K Kocmyrzów-Czernichów w miejscowości Czernichów w km 1+125-1+785

Lokalizacja:

Czernichów, dz. nr ewid. : 121401_2.0005.627/1, 121401_2.0005.634/1, 121401_2.0005.634/2, 121401_2.0005.608.

Planowana inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem ,NATURA 2000", *(zgodnie z danymi zamieszczonymi na oficjalnej stronie (http://geoserwis.gdos.gov.pl)* ani nie leży w sąsiedztwie w/w obszarów. Najbliżej zlokalizowane obszary to:

- **PLH** 120008 (Koło Grobli) — ok. 6,06km,
- **PLH** 120080 (Torfowisko Wielkie Błoto) -- ok. 10,53km,
- **PLH** 120010 (Lipówka) — ok. 10,71km,
- **PLH** 120069 (Łąki Nowohuckie) — ok. 13,65 km,

2. Przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływanie bezpośrednie, pośrednie, wtórne skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne, na cele i przedmiot ochrony obszaru „NATURA 2000", oraz integralność tego obszaru, a także na środowisko a w szczególności:

– różnorodność biologiczną - ***nie dotyczy***

– ludzi - ***nie dotyczy***
– zwierzęta - ***nie dotyczy***
– rośliny - ***nie dotyczy***
– wodę - ***nie dotyczy***
– powietrze - ***nie dotyczy***
– powierzchnię ziemi - ***nie dotyczy***
– dostępność do złóż i kopalin - ***nie dotyczy***
- wymagany zakres monitoringu - ***nie dotyczy***
– krajobraz - ***nie dotyczy***
– zasoby naturalne - ***nie dotyczy***
– zabytki - ***nie dotyczy***
– dobra materialne - ***nie dotyczy***

Nie zachodzi również żadna zależność między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniem na te elementy w świetle projektowanej inwestycji.

3. <u>Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i samo odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:</u>

- obszary wodno — błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych
–obszary wybrzeży
–obszary górskie i leśne
– obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych
– obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone
– obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne
– gęstość zaludnienia
– obszary przylegające do jezior
– uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Nie dotyczy

<u>5. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do ww. uwarunkowań:</u>

– zasięg oddziaływania: najbliższe sąsiedztwo (promień około 100km)
– trans graniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy
– przyrodnicze ***— nie dotyczy***

- wielkości złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej - ***znikome, brak szkodliwości (szczelne gromadzenie i wywózka odpadów stałych i płynnych, pobór energii)***

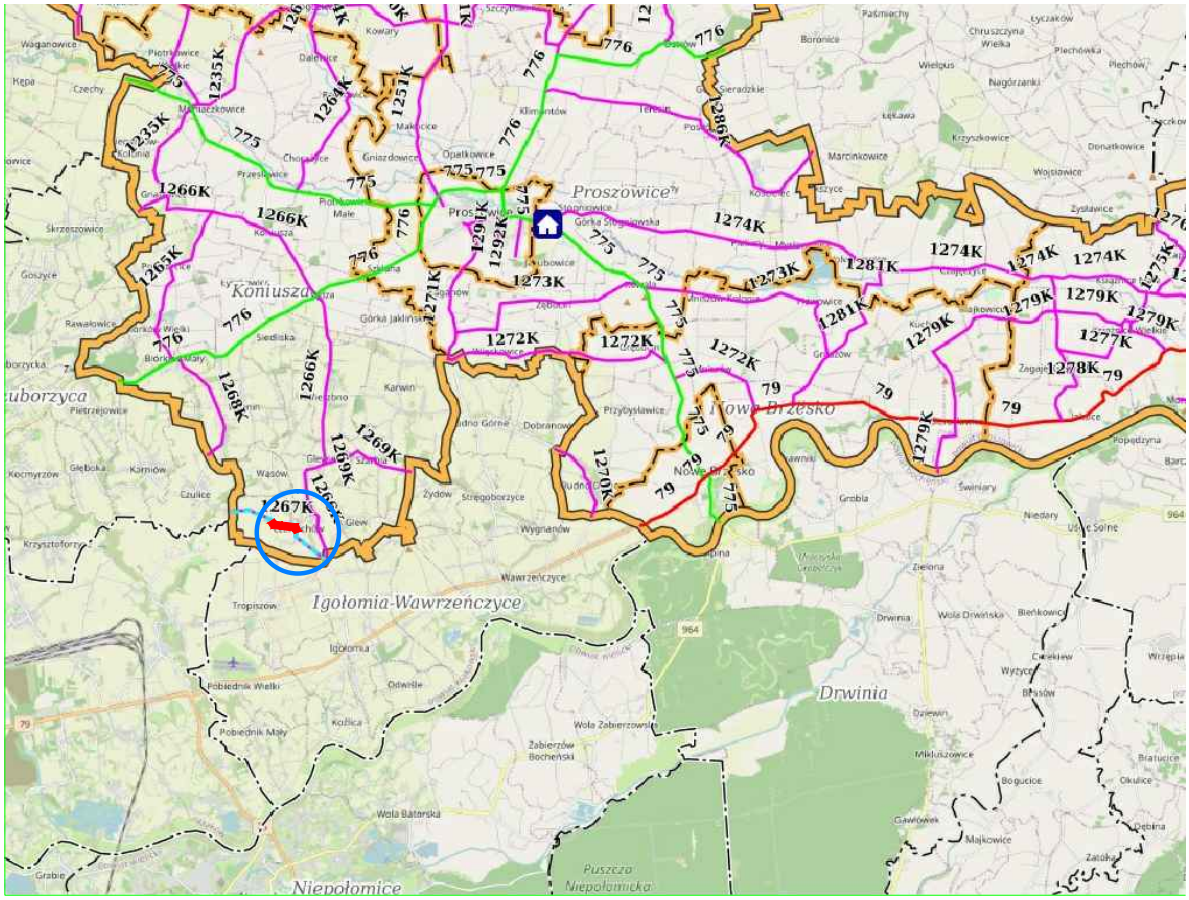
– prawdopodobieństwo oddziaływania ***— brak***
– czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania ***— znikome, brak szkodliwości (zastosowane materiały i technologie atestowane)***
– hałasu (podczas użytkowania) - ***nie dotyczy***

6. Spełniono podstawowe czynniki związane z ochroną przyrody, które polegają na zachowaniu, zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów, towarów i składników przyrody:

- dziko występujących roślin, zwierząt i grzybów, oraz innych migracji — ***brak utrudnień***
- roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową — ***brak utrudnień (w tym także uwzględnia się siedliska nietoperzy)***
- zwierząt prowadzących wędrowny tryb życia — ***brak utrudnień***
- siedlisk przyrodniczych — ***brak utrudnień***
- siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin_ zwierząt i grzybów - ***brak utrudnień***
- tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin i zwierząt — ***brak utrudnień (nie jest wymagany nadzór archeologiczny)`***
- krajobrazu — ***brak utrudnień***
- zieleni w miastach i wsiach — ***brak utrudnień (nowa zieleń przydomowa)***
- zadrzewień — ***brak utrudnień (nowa zieleń przydomowa)***

WNIOSKI:

PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA NIE WPŁYWA NEGATYWNIE NA OBSZARY „NATURA 2000". NIE WYMAGA TAKŻE UZYSKANI DECYZJI O UWARUNKOWANIACH ŚRODOWISKOWYCH.



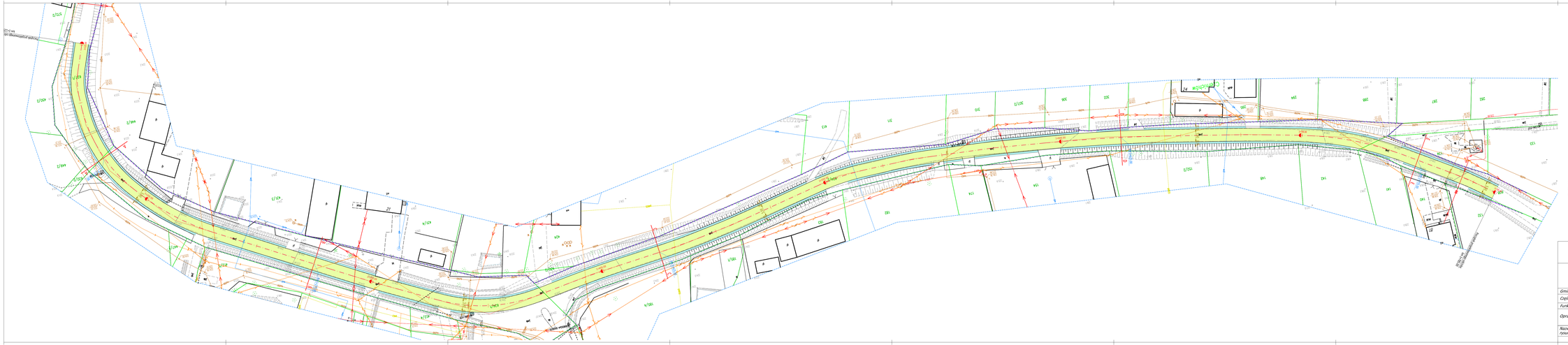
Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach Jakubowice 75 32-100 Jakubowice	*Zamawiający:* *Opracował:* *Nazwa opracowania:*		**INGHA PRE Agnieszka Podsiadło ul. Warszawska 24 32-200 Miechów**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1267K Kocmyrzów-Czernichów w miejscowości Czernichów w km 1+125-1+785

Gmina: Koniusza *Powiat:* PROSZOWICKI *Województwo:* MAŁOPOLSKIE

Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	*Skala:*	1:15000
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:* *Branża:* DROGOWA *Nr uprawnień:*	*Podpis:*	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Orientacja	*Nr rys.:*	1

Miechów, październik 2025r. MDZ_1267K_251003



LEGENDA:

- LINIA GRANICY PASA DROGOWEGO DP 1267K
- OŚ DRÓG POWIATOWEJ NR 1267K
- KRAWĘŻNIK BETON
- KRAWĘŻNIK PODKOSZA
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

Wykonanie przebudowy/ remontu zjazdów zostało wyłączone z niniejszego opracowania/zgłoszenia robót na podstawie zapisów art. 29. ust. 2. pkt. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowalne (tekst jednolity, Dz.U. z 2020, poz. 1333, późniejszymi zmianami)

Załączony do materiałów do zgłoszenia podkład mapowy jest zgodny
z materiałami otrzymanymi ze Starostwa Powiatowego
w Proszowicach i licencją nr licencja nr GP.6642.1342.2025_1214_O.2 z dnia 11.09.2025r.

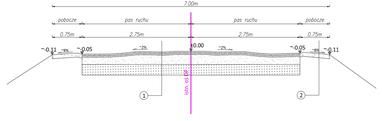
Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach Jakubowice 75 32-100 Jakubowice	Zamawiający:	**INGHA PRE Agnieszka Podsiadło ul. Warszawska 24 32-200 Miechów**
	Opracował:	
	Nazwa opracowania:	

Przebudowa drogi powiatowej nr 1267K Kocmyrzów-Czernichów
w miejscowości Czernichów w km 1+125-1+785

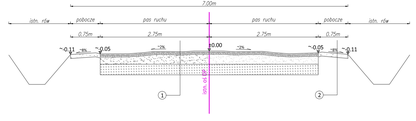
Gmina: Koniusza	Powiat: PROSZOWICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Nr rys.:	2

Miechów, październik 2025r.

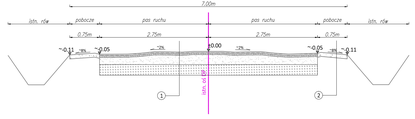
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A -stan istniejący
km 1+175.00



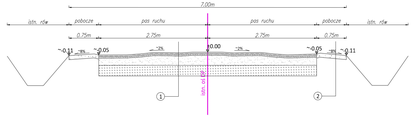
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B -stan istniejący
km 1+275.00



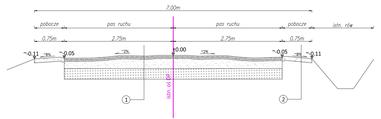
PRZEKRÓJ TYPOWY C-C -stan istniejący
km 1+425.00



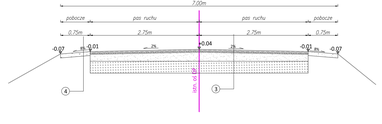
PRZEKRÓJ TYPOWY D-D -stan istniejący
km 1+625.00



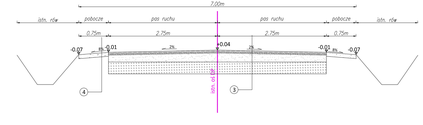
PRZEKRÓJ TYPOWY E-E -stan istniejący
km 1+755.00



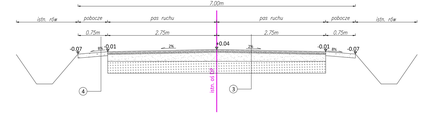
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A -stan projektowany
km 1+175.00



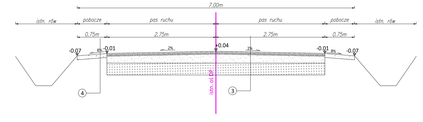
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B -stan projektowany
km 1+275.00



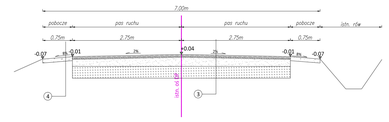
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B -stan projektowany
km 1+425.00



PRZEKRÓJ TYPOWY D-D -stan projektowany
km 1+625.00



PRZEKRÓJ TYPOWY E-E -stan projektowany
km 1+755.00



① ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ

5cm	istniejąca zniszczona nawierzchnia bitumiczna
5cm	istniejąca zniszczona warstwa wyrównawcza bitumiczna
-	istniejąca konstrukcja
-	grunt rodzimy
RAZEM gr. konstrukcji = 60 cm	

② ISTNIEJĄCE POBOCZE

10cm	istniejące zniszczone pobocze z kruszywa łamanego wzmocnione emulsją i grysami

③ PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ

5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s
3cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16w w ilości ok. 75kg/m2
-	istniejąca konstrukcja
-	grunt rodzimy
RAZEM gr. konstrukcji = 60 cm	

④ PROJEKTOWANE POBOCZE

10cm	pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami

Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach Jakubowice 75 32-100 Jakubowice	*Wykonawca robót:*
	Opracował:
	Nazwa opracowania:
INGHA PRE Agnieszka Podsiadło ul. Warszawska 24 32-200 Miechów	

Przebudowa drogi powiatowej nr 1267K Kocmyrzów-Czernichów
w miejscowości Czernichów w km 1+125-1+785

Gmina: Koniusza	*Powiat:* PROSZOWICKI	*Województwo:* MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	*Skala:*	1:50
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:* *Branża:* DROGOWA	*Podpis:*	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE	*Nr rys.:*	3

Miechów, październik 2025r.

NADZÓR AUTORSKI

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach
Jakubowice 75
32-100 Jakubowice

Adres inwestycji:
Miejscowość: Czernichów, dz. nr ewid. : 121401_2.0005.627/1, 121401_2.0005.634/1, 121401_2.0005.634/2, 121401_2.0005.608
Gmina: Koniusza
Powiat: proszowicki
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

" Przebudowa drogi powiatowej nr 1267K Kocmyrzów-Czernichów w miejscowości Czernichów w km 1+125 – 1+785"

Część opracowania:

BIOZ

Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*nr uprawnień:*	*podpis:*

BRANŻA DROGOWA

Projektant: mgr inż. Mariusz Mucha

Egz. Nr.___

Miechów, październik 2025r.

1. **Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji:**

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w materiałach do zgłoszenia – roboty w zakresie przebudowy drogi wraz z remontem murków czołowych przepustu.

Zakres rzeczowy robót obejmuje: roboty przygotowawcze (tyczenie obiektu), roboty ziemne (zdjęcie warstwy humusu, nasypy i wykopy, kształtowanie skarp), budowę i/lub przebudowę nawierzchni (podbudowa, warstwy nawierzchni), odwodnienia (przepusty, rowy), przebudowę peronów autobusowych, przebudowę jezdni drogi powiatowej, oraz roboty wykończeniowe (oczyszczenie terenu, zagospodarowanie zielenią).

2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą sytuacyjno-wysokościową, stanowiącą podstawę do sporządzenia projektu.

3. **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

W trakcie robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym, konieczności wykonania wykopów oraz pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu.

4. **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

<u>Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:</u>

a. Prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięć mas ziemnych);
b. Montażem elementów betonowych (zagrożenie wypadkowe);
c. Pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe).

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Techniczne środki ostrożności:

a. Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
b. Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
c. Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
d. Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektrycznych – po wyłączeniu napięcia;
e. Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną.

Organizacyjne środki ostrożności:

f. Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników;

g. Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);

h. Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;

i. Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;

j. Prowadzenie robót w pasie drogowym w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu.