

Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie: Remont drogi powiatowej nr 1626T

Obiekt/adres: Droga powiatowa nr 1626T *Baltów Lemierze*

Inwestor: Zarząd Powiatu Ostrowieckiego
ul. Hżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Słownik CPV:

Grupa: 45000000-7 Roboty budowlane
Klasa: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
Kategorie: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni dróg

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny
- przekroje konstrukcyjne

Data opracowania: 07.02.2024 r.

Opracowała: Dorota Pietrzykowska

Opis techniczny

Remont drogi powiatowej nr 1626T

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. z 2022 r., poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).

2. Zakres opracowania:

Zakres remontu drogi powiatowej nr 1626T w miejscowości Bałtów obejmuje dwa odcinki:

I - od km 0+050 do km 0+481,

II- od km 0+965 do km 1+843

Zakres robót obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych,
- remontu podbudowy polegającego na wymianie istniejących warstw konstrukcyjnych w miejscach w których istniejąca podbudowa straciła nośność,
- wymiany nawierzchni poboczy,
- remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni, oraz innych robót zgodnie ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni od 5 – 5,5 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- pobocza o szerokości 0,5-0,75m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”.

JEZDNIA:

Istniejąca konstrukcja jezdni:

- istniejąca warstwa z mieszanki mineralno - asfaltowej o łącznej gr. 12 cm,
- istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w miejscach wymiany podbudowy:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W o gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 2-4 cm,
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm,
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa o gr. 15 cm.

(wymiana istniejących warstw konstrukcyjnych w miejscach w których istniejąca podbudowa straciła nośność)

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w obrębie warstw bitumicznych:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 2-4 cm,
- istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

ZJAZDY:

Istniejąca konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego:

- istniejąca warstwa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm.

Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego po wykonaniu remontu:

- warstwa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm.

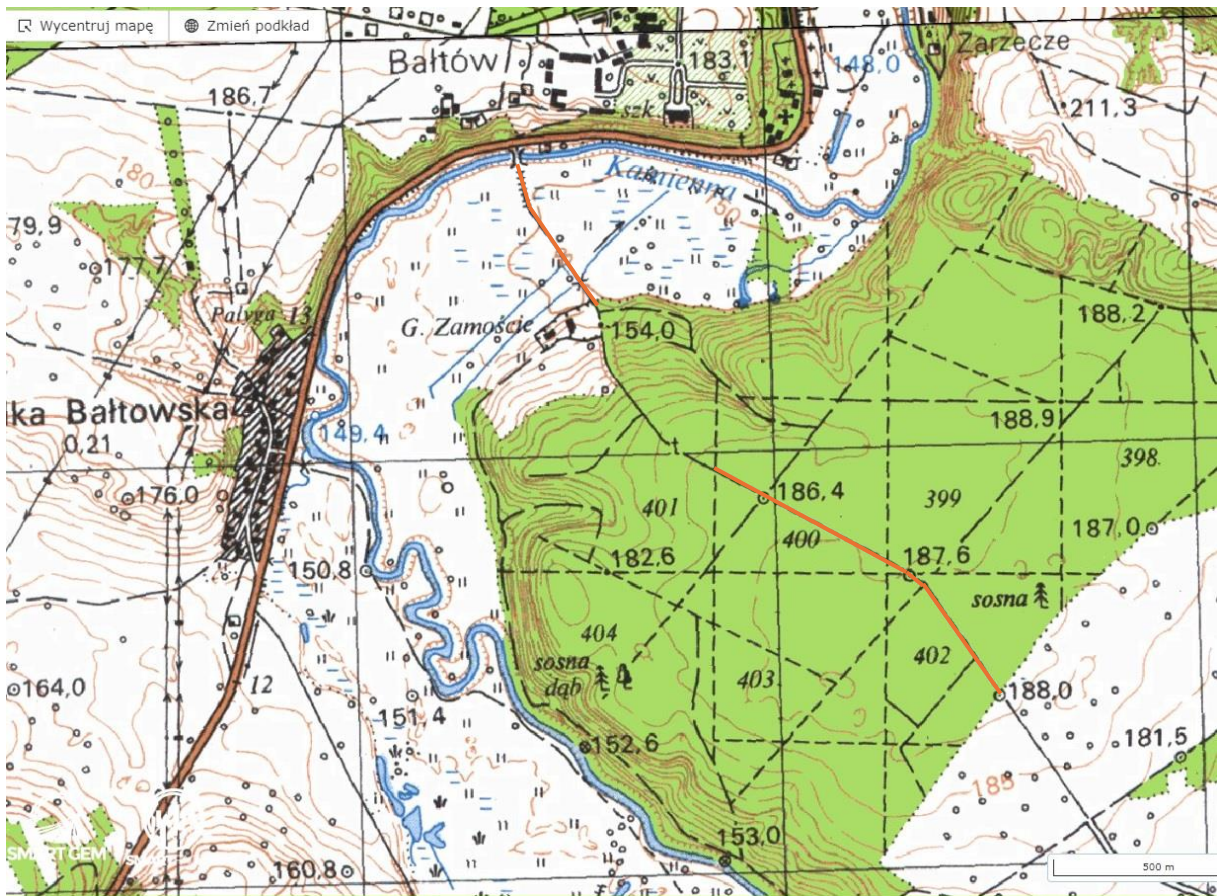
POBOCZA:

Istniejące pobocza z kruszywa o grubości warstwy 10 cm zostaną wymienione na nowe z kruszywa o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu.

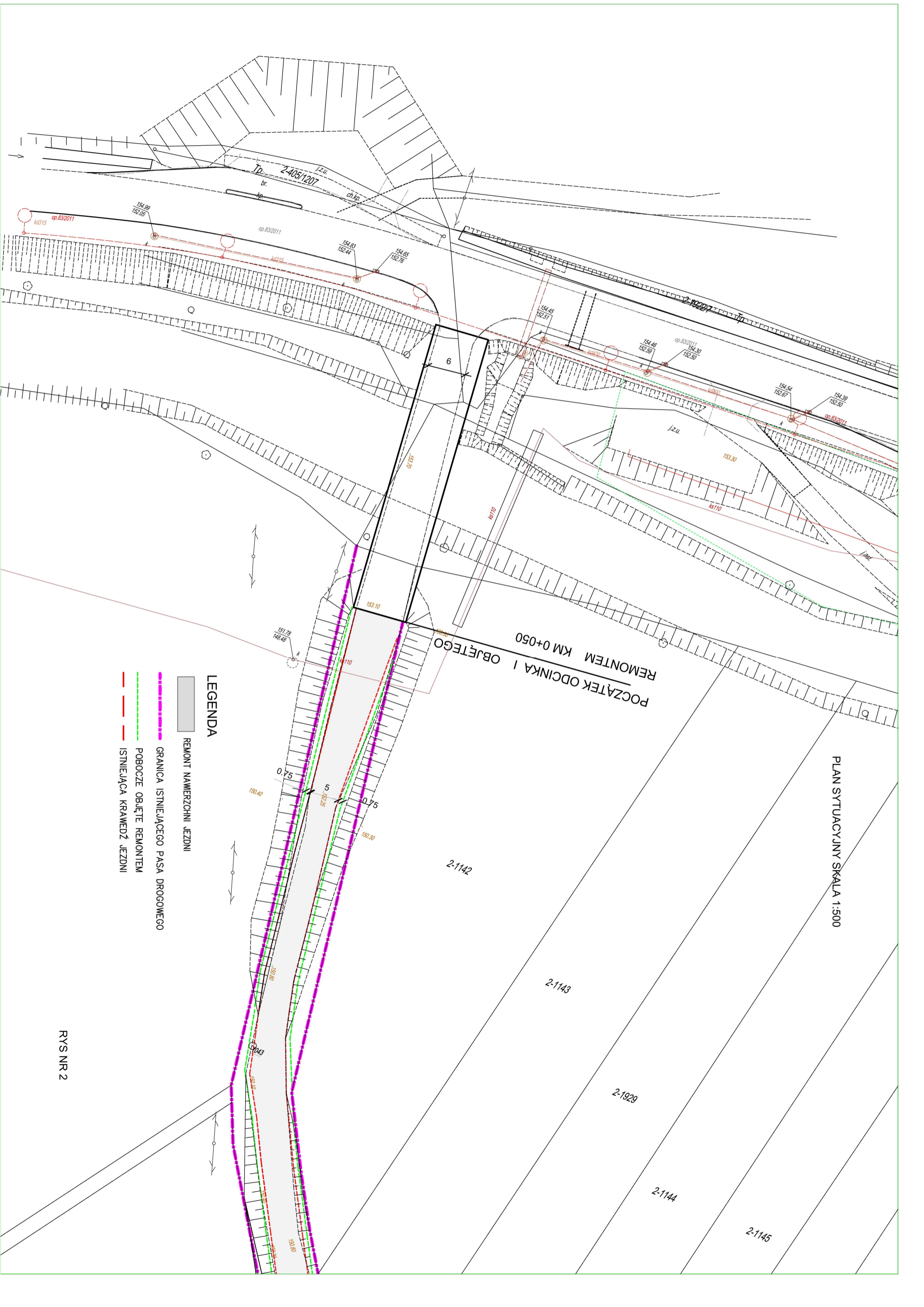
Odwodnienie - PRZEPUSTY

Istniejące dwa przepusty rurowe żelbetowe ϕ 800mm ze ściankami w km 0+219 oraz km 0+319, zostaną wymienione na nowe.

PLAN ORIENTACYJNY



— ODCINKI DROGI POWIATOWEJ NR 1626T OBJĘTEJ REMONTEM



PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

POCZĄTEK ODCINKA I OBJĘTEGO
REMONTEM KM 0+050

- LEGENDA**
- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
 - GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
 - POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
 - ISTNIEJĄCA KRAWĘDŹ JEZDNI

RYS NR 2

2-1142

2-1143

2-1929

2-1144

2-1145

2-405/1207

2-1022/2

153,30

154,89
152,05

154,83
152,44

154,65
152,76

154,45
152,57

154,46
152,59

154,30
152,50

154,54
152,67

154,30
152,50

151,78
146,48

153,10

0,75

0,75

150,40

150,30

150,80

150,70

151,30

151,20

151,80

151,70

0,45

0,45

6

0,137

16,110

0,110

0,110

0,45

0,45

0,45

0,45

0,315

0,832011

0,832011

0,832011

0,832011

br.

ch.kp.

ch.kp.

ch.kp.

ch.kp.

ch.kp.

ch.kp.

ch.kp.

ch.kp.

ch.kp.

ch.kp.

ch.kp.

ch.kp.

ch.kp.

ch.kp.

ch.kp.

ch.kp.

ch.kp.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

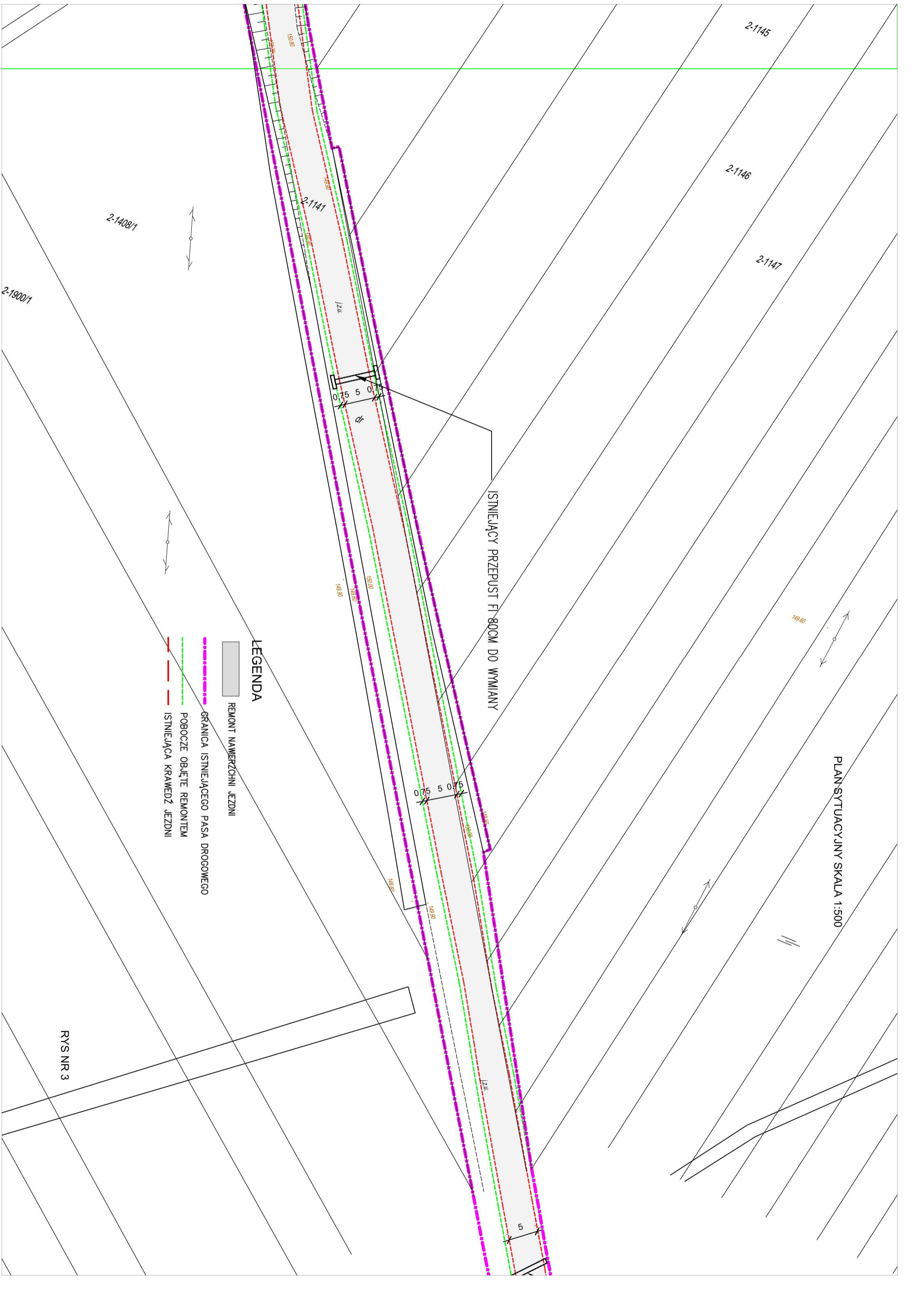
J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.

J.Z.U.



2-1145

2-1146

2-1147

2-1408/1

2-1900/1

2-1141

149,00

149,00

149,00

149,00

149,00

149,00

149,00

149,00

149,00

149,00

149,00

149,00

149,00

149,60

ISTNIEJĄCY PRZEPUST FI 80CM DO WYMIANY

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA

- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ JEZDNI

RYS NR 3

Mapa w skali 1:500

Jednostk

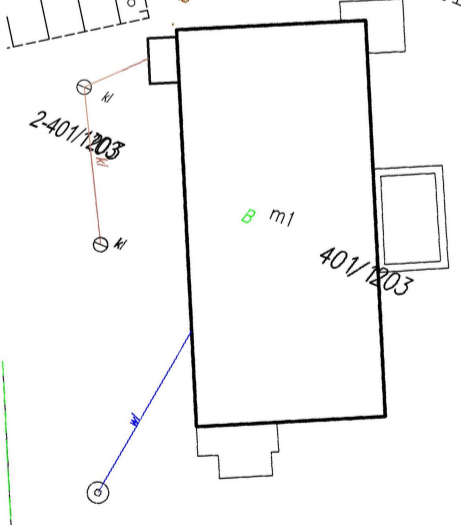
ISTNIEJĄCY PRZEPUST FI 80CM DO WYMAMY

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

KONIEC ODCINKA I OBJĘTEGO
REMONTEM KM 0+481

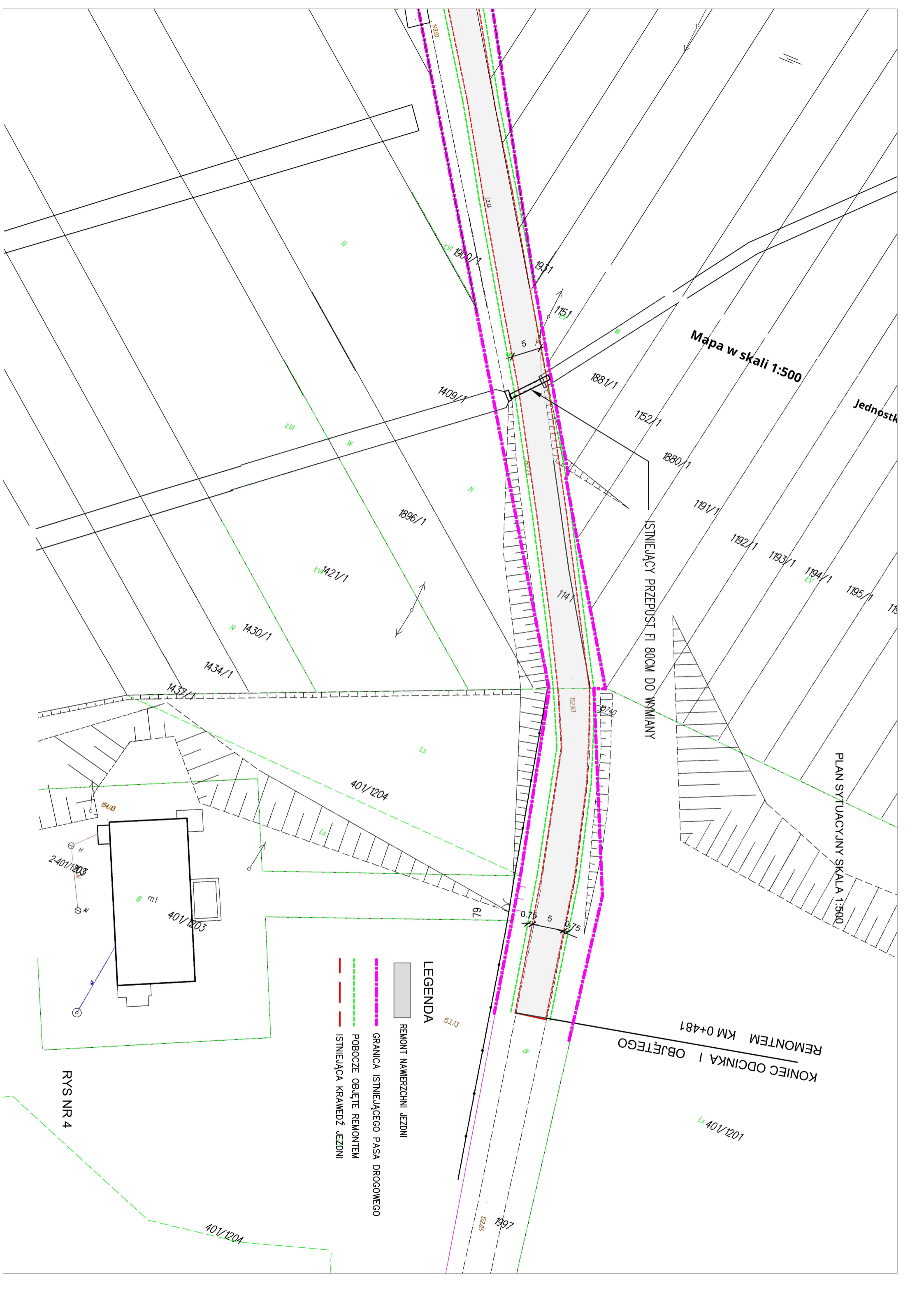
LEGENDA

- █ REMONT NAMIERZCHNI JEZDNI
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- - - POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ JEZDNI



RYS NR 4

40V/1204



POCZĄTEK ODCINKA II OBJĘTEGO
REMONTEM KM 0+965

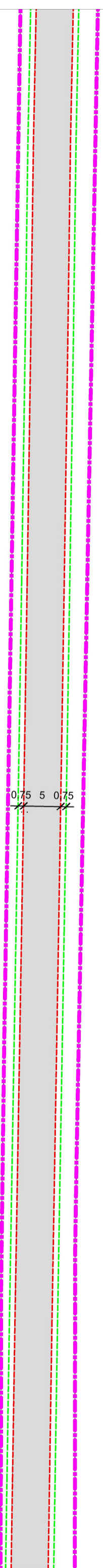
0,75 5 0,75

Cmk

LEGENDA

- REMONT NAMIERZCHNI JEZDNI
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCA KRAWEDŹ JEZDNI

2A001/201



2A001/202

LEGENDA

- REMONT NAMERZCHNI JEZDNI
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCA KRAWEDZ JEZDNI

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

2-389/1201

2-402/1201

2-402/1202

2-389/1202

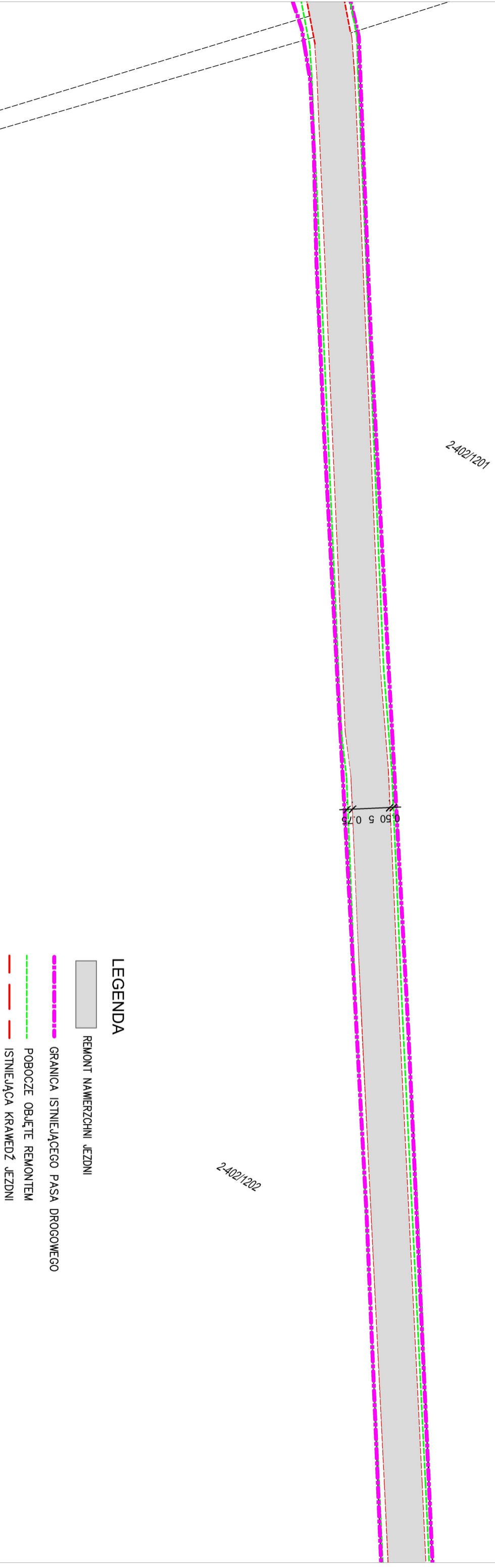
0 50 5 0 75

15/20

LEGENDA

- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ JEZDNI

RYS NR 7



LEGENDA

- REMONT NAWERZCHNI JEZDNI
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- - - POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- - - ISTNIEJĄCA KRAWEDZ JEZDNI

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

2-402/1201

0,50 5 0,75

- LEGENDA**
- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
 - GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
 - POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
 - ISTNIEJĄCA KRAWĘDŹ JEZDNI

KONIEC ODCINKA II OBJĘTEGO REMONTEM KM 1+843

RYS NR 9

10-750

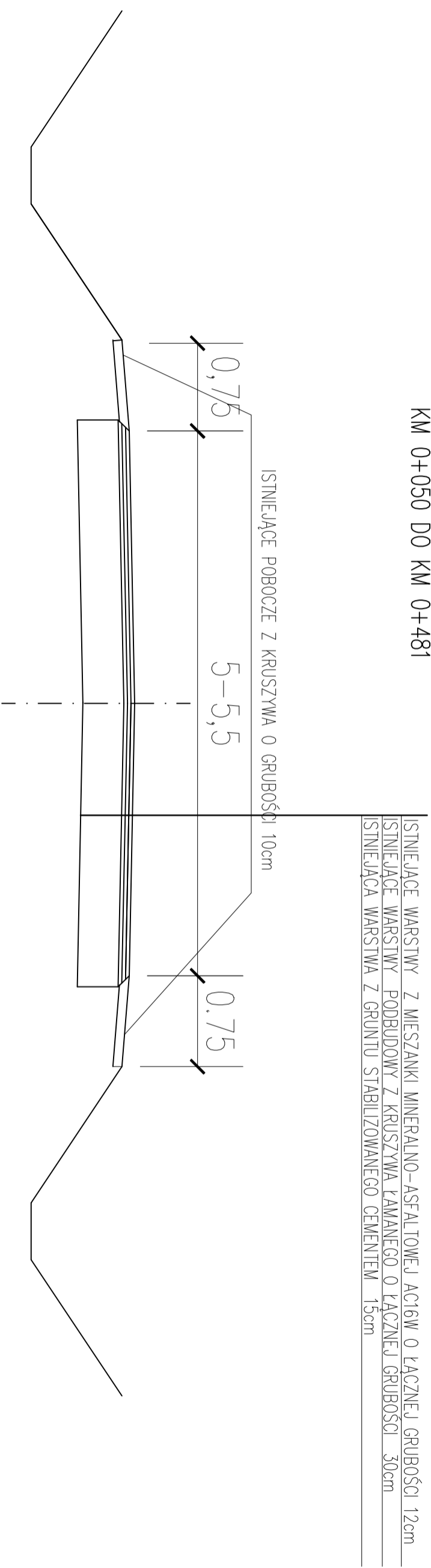
10-752

10-382RVI

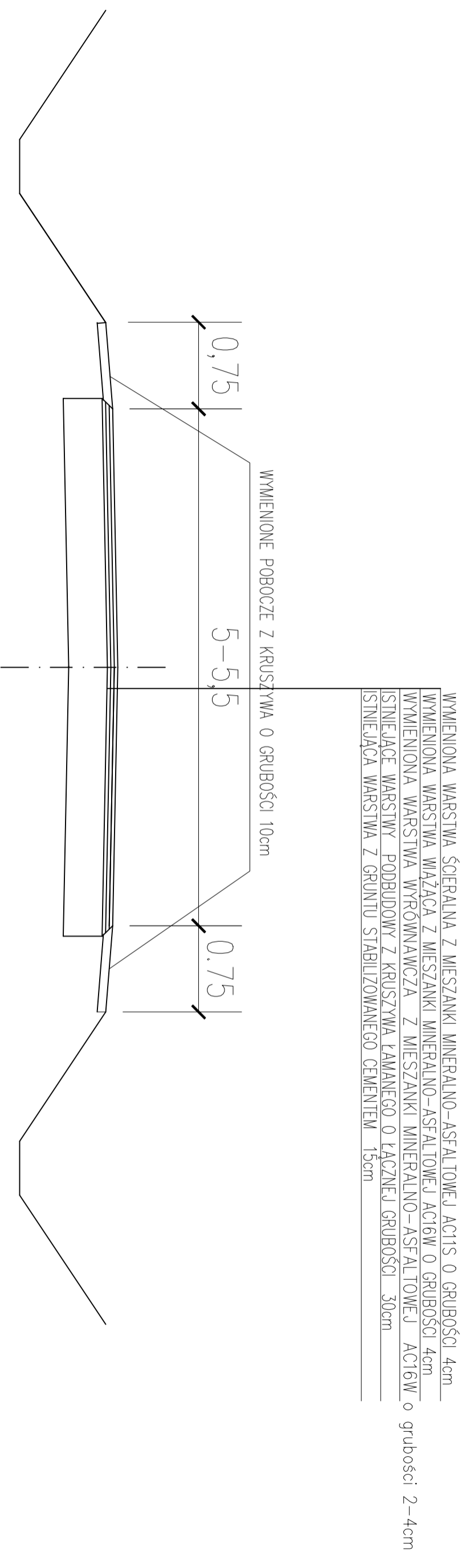
Q₁₀₀

Q₁₀₀

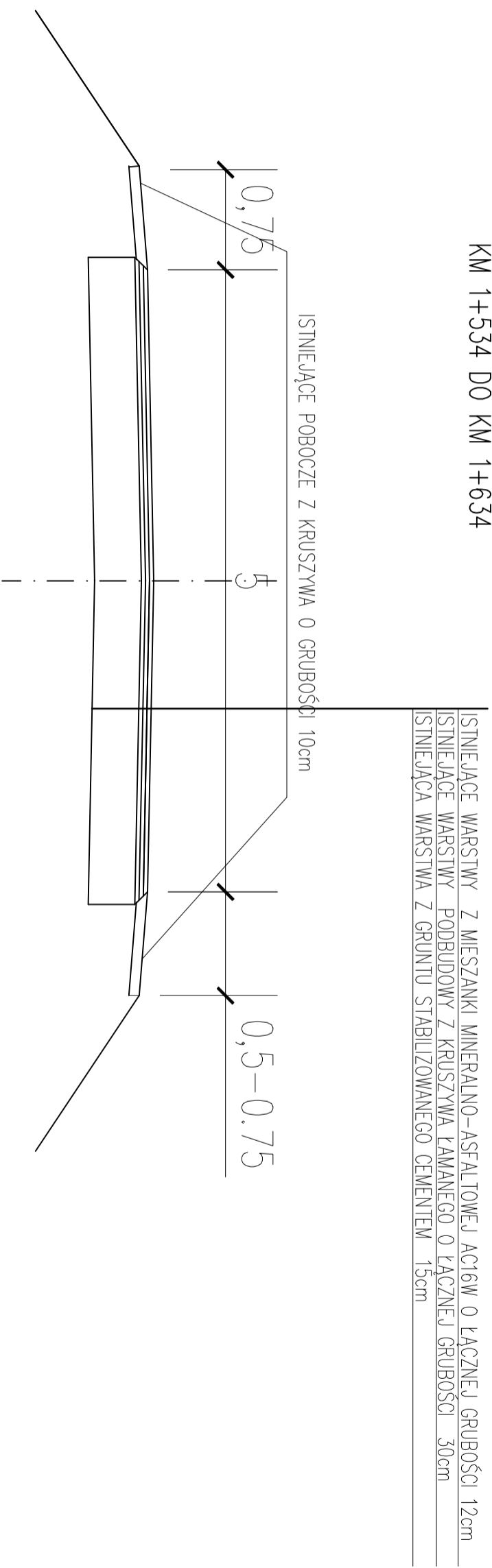
PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1626T – STAN ISTNIEJĄCY
 KM 0+050 DO KM 0+481



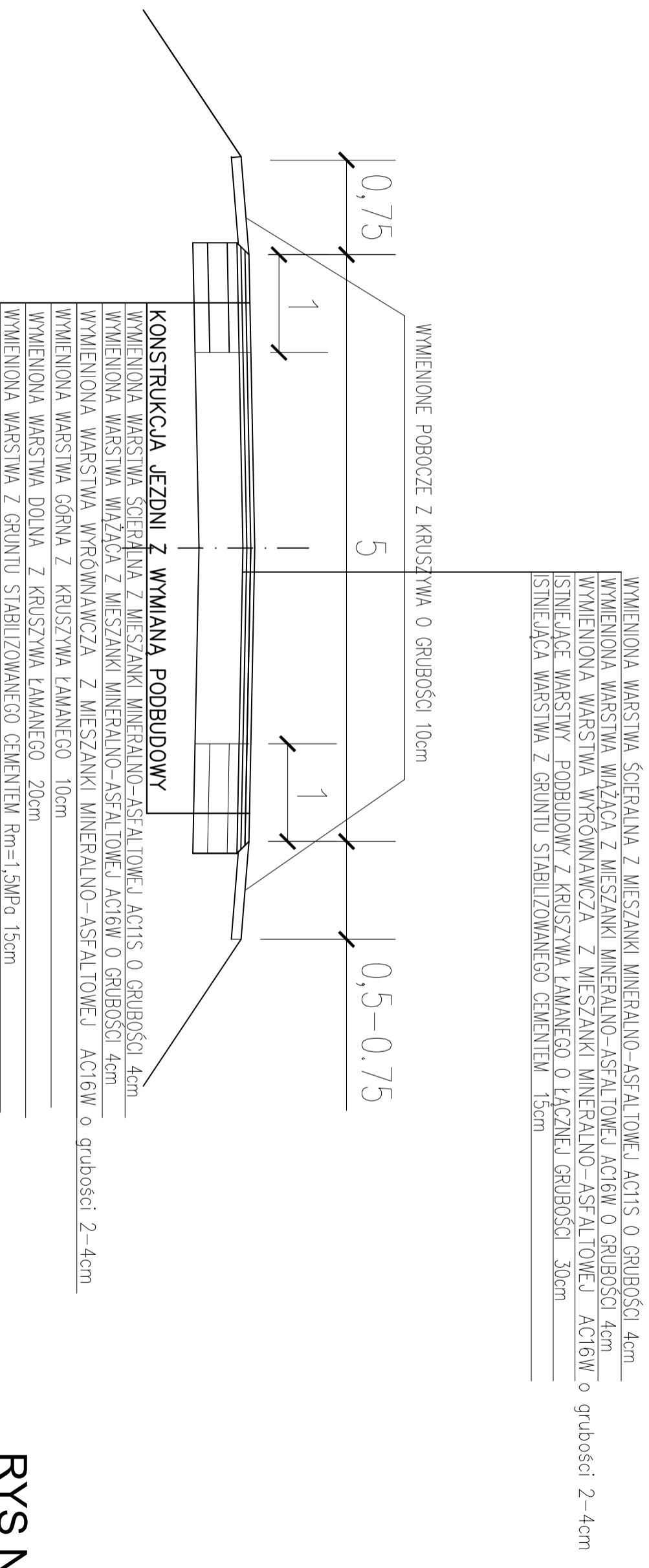
PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1626T – REMONT
 KM 0+050 DO KM 0+481



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1626T – STAN ISTNIEJĄCY
 KM 1+534 DO KM 1+634



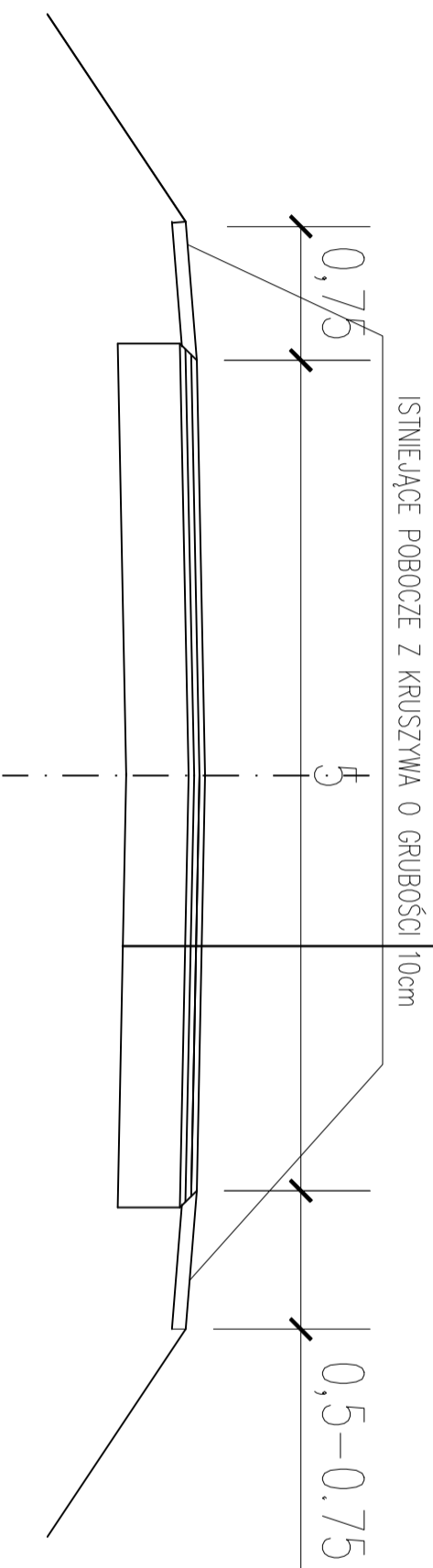
PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1626T – REMONT
 KM 1+534 DO KM 1+634



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1626T – STAN ISTNIEJĄCY

KM 0+965 DO KM 1+534
 KM 1+634 DO KM 1+843

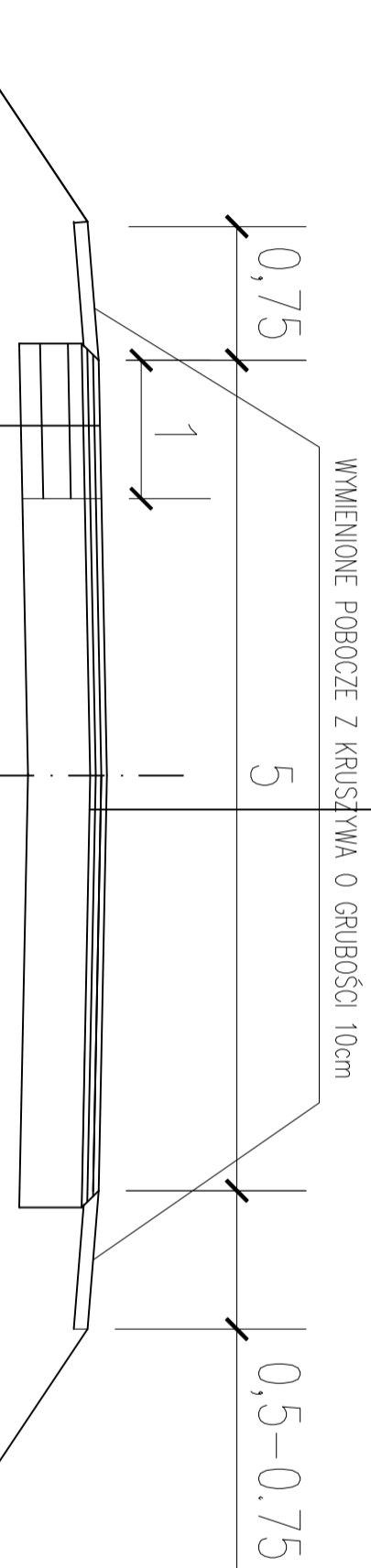
ISTNIEJĄCE WARSTWY Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 12cm
ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 30cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 15cm



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1626T – REMONT

KM 0+965 DO KM 1+534
 KM 1+634 DO KM 1+843

WYMNIENIONA WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC11S O GRUBOŚCI 4cm
WYMNIENIONA WARSTWA WIAŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W O GRUBOŚCI 4cm
WYMNIENIONA WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W o grubości 2-4cm
ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 30cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 15cm



KONSTRUKCJA JEZDNI Z WYMIANĄ PODBUDOWY

WYMNIENIONA WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC11S O GRUBOŚCI 4cm
WYMNIENIONA WARSTWA WIAŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W O GRUBOŚCI 4cm
WYMNIENIONA WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W o grubości 2-4cm
WYMNIENIONA WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 10cm
WYMNIENIONA WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 20cm
WYMNIENIONA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM Rm=1,5MPa 15cm