

## Spis zawartości

<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....</b>	<b>2</b>
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>4</b>
1.1. Przedmiot inwestycji. ....	4
Adres inwestycji.....	4
1.2. Podstawa opracowania projektu .....	4
1.3. Inwestor.....	5
1.4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	5
1.5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu .....	5
1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	6
1.7. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych. ....	6
1.8. Infrastruktura techniczna. ....	8
1.9. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany .....	8
1.10. Rejestr zabytków.....	8
1.11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren. ....	8
1.12. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót.....	8
1.13. 6YZanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.....	9
1.14. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.....	9
1.15. Zdrowie ludzi.....	9
1.16. Zanieczyszczenie gleb.....	9
1.17. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym .....	10
1.18. Opinia geotechniczna – roboty ziemne .....	10
1.19. Obszar oddziaływania na środowisko .....	10
1.20. Bilans terenu.....	11
UWAGI KOŃCOWE.....	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	13
1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.....	30
1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	30
1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót. ....	30
1.4. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót .....	30
1.5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie.....	31
1.6. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy.....	31
1.7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót .....	31
<b>OPINIE I UZGODNIENIA.....</b>	<b>21</b>
Uzgodnienie Wójta Gminy Wierzbica – sieć wodociągowa	

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3 prawa budowlanego (Dz. U. z 1994 roku Nr 89 poz. 414 wraz z późniejszymi zmianami) Ja niżej podpisany oświadczam, że opracowanie techniczne zadania: „**Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. gruntu nr 365, obręb Olchowiec Kolonia**” opracowane przez Projektowanie i Nadzór, Roboty Drogowe, Henryka Figiel ; ul. Hrubieszowska 121/3, 22-100 Chełm zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### 1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest zadanie pn: „**Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. gruntu nr 365, obręb Olchowiec Kolonia**”

#### Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim, powiat chełmski  
w miejscowościach: **Olchowiec Kolonia** w powiecie chełmskim, w gminie Wierzbica.

**Na działkach gruntu nr - 365 w msc. Olchowiec Kolonia, obręb 0023 Olchowiec Kolonia**

**Jednostka ewidencyjna:060312\_2**

### 1.2. Podstawa opracowania projektu.

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333),
- [2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1609),
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63, poz. 735 wraz z późniejszymi zmianami),
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [5] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
- [6] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. 2020 poz. 110),
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- [8] Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.1393 wraz z późniejszymi zmianami),
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami),
- [10] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Opracowano na podstawie: t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ),
- [11] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839),
- [12] Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 ),
- [13] Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052),
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2004r . Nr 130 poz. 1389),
- [15] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz.

2072 wraz z późniejszymi zmianami),

- [16] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. wraz z późniejszymi zmianami),
- [17] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463),
- [18] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25 poz. 133)
- [19] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363,
- [20] Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- [21] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,

### **1.3. Inwestor.**

#### Zamawiający:

Gmina Wierzbica  
ul. Włodawska 1  
22-150 Wierzbica

### **1.4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.**

- Działka gruntu nr 365 w obrębie Olchowiec Kolonia, stanowi pas drogowy drogi gminnej lokalnej – dojazdowej do gruntów rolnych.

Droga na planowanym do przebudowy odcinku posiada nawierzchnię;

- z płyt żelbetowych na długości – od km 0+000,00 do km 0+319,30 - szerokości – 3,00m
- twardą kamienną na długości - od km 0+ 319,30 do km 0+680,00 - szerokości - 3,50m

#### **Opracowaniem objęto odcinek drogi:**

- od 0+000,00 - od granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 104547L do km 0+680,00 na działce nr 365.

Włączenie do drogi gminnej nr 104547L nie jest uwzględnione, gdyż zostało objęte innym wcześniejszym opracowaniem tej drogi i wykonane w 2021 roku.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi, konstrukcja zastosowana w projekcie nie wymaga zastosowania specjalistycznych rozwiązań budowlanych.

### **1.5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.**

#### **1.5.1 Zagospodarowanie terenu.**

Obszar pod planowane przedsięwzięcie przebiega przez wieś Olchowiec Kolonia, w Gminie Wierzbica.

Na całym odcinku drogi dojazdowej do gruntów rolnych droga znajduje się w obszarze niezabudowanym oznaczonym symbolem RP w sąsiedztwie pól uprawnych i ZC cmentarza. Droga posiada nawierzchnię z płyt żelbetowych i twardą kamienną z kruszywa łamanego grubości 20 cm, na której zostanie wykonana warstwa podbudowy zasadniczej i nawierzchni bitumicznej z nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych w celu sprawnego odprowadzenia wody.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

Droga gminna do gruntów rolnych na odcinku lokalizacji przebudowy znajduje się w terenie rolniczym na odcinku prostym i posiadają dobrą widoczność.

Skrzyżowanie drogi gminnej nr 104547L z drogą do gruntów rolnych na dz. nr 365, zostało ujęte w opracowaniu drogi nr 104547L i wykonane. Parametry skrzyżowania dróg dostosowano do obowiązujących przepisów oraz warunków technicznych.

Inwestycja będzie realizowana do granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 104547L.

### **1.5.2 Układ drogowy.**

Przedmiotowy ciąg jezdny to droga gminna lokalna pełniąca funkcje drogi dojazdowej do gruntów rolnych, administrowana przez Gminę Wierzbica.

W stanie istniejącym droga gminna dojazdowa do gruntów rolnych od granicy pasa drogowego drogi gminnej Nr 104547L do końca opracowania, posiada nawierzchnię z płyt żelbetowych i twardą kamienną szerokości od 3,00 do 3,50m

### **Komunikacja zbiorowa.**

Nie dotyczy.

### **1.5.3 Ruch pieszcy i rowerów.**

W stanie istniejącym ruch pieszych oraz rowerów odbywa się przy krawędzi drogi. Przebudowa drogi wymaga dokonania zmian istniejącej organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

### **1.5.4 Zadrzewienie.**

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją.

### **1.5.5 Urządzenia uzbrojenia terenu.**

W zakresie inwestycji występuje uzbrojenie terenu w postaci: sieci wodociągowej, stanowiącej własność Inwestora.

## **1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- Przebudowę drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych;
- Przebudowę zjazdów, nie wymagających pozwolenia na budowę ani zgłoszenia zamiaru prowadzenia robót,

## **1.7. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.**

### **1.7.1 Branża drogowa.**

#### **Rozwiązania sytuacyjne**

#### **Opis stanu projektowanego**

Zakres przebudowy drogi objętej niniejszym opracowaniem wskazano na mapie sytuacyjno – wysokościowej „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500, rys. 2.

#### **Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej:**

- na odcinku od 0+000,00 m do km 0+680,00, na nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50m oraz poboczy utwardzonych o szerokości 2x0.75m. Prace polegały będą na wykonaniu warstwy podbudowy zasadniczej i nawierzchni bitumicznej. Natomiast w miejscach poszerzeń i braku podbudowy zostanie wykonana nowa konstrukcja. Zaprojektowano zjazdy indywidualne na działki, szerokości – 4 ,00m., połączone z jezdnią skosami 1,5:1,5, zostaną ukształtowane poprzez wykonanie utwardzenia mieszanką niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami oraz dwa zjazdy w rejonie cmentarza o nawierzchni bitumicznej i konstrukcji jak na poszerzeniu. Projektowane zjazdy objęte opracowaniem, nie wymagają zgłoszenia ani pozwolenia na budowę od organu przyjmującego zgłoszenia i wydającego takie pozwolenia.

#### **Parametry techniczne drogi gminnej**

- klasa drogi – droga gminna - „L” (lokalna w sieci dróg gminnych),
- ilość pasów ruchu – 2,
- ilość jezdni – 1,
- zabudowa – teren niezabudowany

- pobocza obustronne utwardzone z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, o szerokości – 2 x 0,75 m,
- jezdnia z betonu asfaltowego – 3,50 m,
- długość drogi – 680,00m.
- prędkość projektowa VP = 30 km,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy,
- spadek daszkowy na prostych 2%,
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych do istniejących terenów zielonych,
- Kategoria ruchu – KR-1

### **1.7.3 Konstrukcja nawierzchni**

- 5 cm (średnio) – wyrównanie z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 4 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70,dla ruchu KR-1,
- 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70,dla ruchu KR-1,

#### **Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu i zjazdach asfaltowych**

- 25 cm - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym ( cementem) C1,5/2,5, Rm=2,5 MPa, z zagęszczeniem
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 4 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70,dla ruchu KR-1,
- 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70,dla ruchu KR-1,

#### **Zjazdy:**

- 15 cm - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,

#### **Pobocza:**

- 15 cm - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiano na załączonej dokumentacji graficznej stanowiącej integralną część projektu zagospodarowania terenu.

## **1.8. Infrastruktura techniczna.**

### **1.8.1 Odwodnienie.**

Rozwiązania projektowe nie spowodują zalewania terenów sąsiednich, zgodnie z § 102 ÷ 108 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016 r poz. 124 z późn. zm.). Wody opadowe zostaną rozsączone w obrębie poboczy, skarp korpusu drogowego projektowanej do przebudowy drogi.

### **1.8.2 Zagospodarowanie zieleni.**

Projekt nie przewiduje wycinki istniejących drzew i krzewów.

## **1.9. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany.**

### **1.9.1Plan zagospodarowania terenu**

Inwestycja znajduje się w terenie objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonym:

*Uchwała Nr XVI-90/04 Gminy Wierzbica z dnia 6 sierpnia 2004r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wierzbica ogłoszonego w Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z dnia 8 grudnia 2004r. Nr 210 pz.2772.*

Droga gminna przebiega na działce nr 365 oznaczonym symbolem D – 9L - droga lokalna w Olchowcu. W sąsiedztwie terenów oznaczonych symbolem- RP – upraw polowe i ZC – cmentarz rzymskokatolicki. Spełnienie obowiązku nasadzenia zieleni zostanie spełnione.

#### **1.10. Rejestr zabytków.**

Inwestycja nie znajduje się w rejestrze zabytków.

#### **1.11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.**

Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

#### **1.12. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót.**

Planowana inwestycja ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane z zakresu branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia. Budowa nowej nawierzchni ograniczy hałas pochodzący od styku kół z jezdnią.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu.

Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlano – montażowe na projektowanym odcinku,
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki, równiarki i inne),
- Zmiana ciągłości komunikacyjnej na odcinku przebudowywanym polegająca na czasowym wyłączeniu części przebudowywanych odcinków dróg gminnych z ruchu – roboty przeprowadzane będą połówkami jezdni, przez co ruch znacznie się ograniczy, lecz ze względu na utrudnienia w ruchu, małą prędkość podróży przez odcinek przebudowy zwiększy się emisja hałasu.

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót.

Charakter emisji hałasu będzie:

- Punktowy – pojedyncze maszyny,
- Okresowy – czas trwania budowy.

Emisja hałasu może być uciążliwa podczas prowadzenia robót wyłącznie w bezpośrednio przyległej strefie zabudowy mieszkalnej.

Dlatego prace budowlane lub remontowe w pobliżu zabudowy mieszkalnej **odbywać się mogą tylko w ciągu dnia** (tj. od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 22<sup>00</sup>).

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu i zagęszczarek. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie frezarek, walców wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągłe zarówno o niskiej jak i wysokiej częstotliwości. Uciążliwość związana z prowadzonymi robotami będzie miała więc charakter okresowy tj. w okresie wykonywania robót.

#### **1.13. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.**

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów

niektórych substancji w powietrzu.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji i będzie miało charakter okresowy.

#### **1.14. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.**

Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

Projektowany system odwodnienia powierzchniowego wraz osadnikiem uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

#### **1.15. Zdrowie ludzi.**

Inwestycja drogowa nie wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego.

#### **1.16. Zanieczyszczenie gleb.**

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na odkształcenia górnej powierzchni terenu (m. in. okresowy ruch maszyn budowlanych),
- lokalne zanieczyszczenia (teren budowy),
- lokalne zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

**W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę.** Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu **w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.** Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

**Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.**

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
  - Budowie geologicznej – okresowe zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
  - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, lokalne zmiany w naturalnym drenażu terenu,



- Życiu przyrody – flory i fauny,
- Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

### **1.17. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym**

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych podlegających ochronie konserwatorskiej. Nie wymagana jest opinia od konserwatora zabytków. Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami. Nie ma potrzeby uzyskiwania decyzji na wycinkę drzew i krzewów zgodnie z art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U.z 2018r poz. 1614 z późn. Zm.)

### **1.18. Opinia geotechniczna – roboty ziemne**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną. Na przedmiotowy odcinek wykonane zostanie wykonane wzmocnienie istniejącej nawierzchni.

### **1.19 Obszar oddziaływania na środowisko**

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działki drogi gminnej objętych opracowaniem.

Oceny dokonano na podstawie:

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 r. poz. 1422);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).

### **Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Nie dotyczy.

### **Uwzględnienie interesów osób trzecich.**

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów do posesji za pośrednictwem przebudowywanych zjazdu.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Zabezpieczanie

wszystkich urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.

- Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas.
- spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

### **1.19. Bilans terenu**

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem:

❖ Projektowana jezdnia drogi do gruntów rolnych	2400,00 m <sup>2</sup>
❖ powierzchnia poboczy -	1020,00m <sup>2</sup>
❖ powierzchnia zjazdów indywidualnych -	130,00m <sup>2</sup>

### **Uwagi końcowe**

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-EN 1997 -1 (2008) i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone profilowania należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie. Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego. Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających. W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Powyższe prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Na podstawie Art. 20 ust.2 „Prawa budowlanego” oraz przyjętych rozwiązań i zakresu opracowania, projektowana inwestycja nie wymaga sprawdzenia.

Opracowała:

Henryka Figiel

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę  
projektowanego obiektu budowlanego**

Nazwa obiektu budowlanego:

**„Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. gruntu nr 365, obręb  
Olchowiec Kolonia”**

Adres obiektu budowlanego:

**Gmina Wierzbica, wieś Olchowiec Kolonia,**

Inwestor:

Gmina Wierzbica  
Ul. Włodawska 1  
22-150 Wierzbica

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Henryka Figiel  
Chełm, ul. Hrubieszowska 121/3

### **1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano w związku z realizacją zadania pn: „Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. gruntu nr 365, obręb Olchowiec Kolonia”

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,
  - wyrównanie istniejącego terenu
  - wykonanie warstw konstrukcyjnych - asfaltowych,
  - wykonanie poboczy
  - porządkowanie terenu,
  - odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.
  - inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza,

### **1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W pasie drogowym na danym odcinku występują następujące media:

- sieć wodociągowa,

### **1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.**

a) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

b) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń,
- zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracje,
- zagrożenia dla środowiska: uszkodzenie korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach.

### **1.4. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót**

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu drogami, należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić: zaporami, zastawami, pacholkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą. W miarę możliwości umożliwić dojazd do posesji.

### **1.5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie**

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

### **1.6. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy**

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice ppoż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

### **1.7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do**

### **realizacji robót**

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** ( Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

**Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.**

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

**Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.**

**Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” przez Kierownika budowy.**

