

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU OSTROWIECKIEGO**

z dnia 2026 r.

**w sprawie przyjęcia apelu o ujęcie kolejowego Korytarza Centralnego Warszawa – Radom –
Starachowice – Ostrowiec Świętokrzyski – Sandomierz – Tarnobrzeg – Rzeszów jako bazowego elementu
docelowej krajowej sieci kolejowej**

Na podstawie art. 12 pkt 11 art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684; zm.: Dz. U. z 2026 r. poz. 252, poz. 912) Rada Powiatu Ostrowieckiego uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Ostrowieckiego przyjmuje apel o ujęcie kolejowego Korytarza Centralnego Warszawa – Radom – Starachowice – Ostrowiec Świętokrzyski – Sandomierz – Tarnobrzeg – Rzeszów jako bazowego elementu docelowej krajowej sieci kolejowej, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel przekazuje się:

1. Prezesowi Rady Ministrów;
2. Ministrowi Infrastruktury;
3. Parlamentarzystom z terenu województwa świętokrzyskiego;
4. Wojewodzie Świętokrzyskiemu;
5. Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Ostrowieckiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Mariusz Pasternak

APEL RADY POWIATU OSTROWIECKIEGO

Rada Powiatu Ostrowieckiego, kierując się odpowiedzialnością za rozwój społeczno-gospodarczy całego powiatu oraz poprawę jakości życia jego mieszkańców, wyraża zdecydowane poparcie dla działań zmierzających do ujęcia kolejowego Korytarza Centralnego Warszawa – Radom – Starachowice – Ostrowiec Świętokrzyski – Sandomierz – Tarnobrzeg – Rzeszów jako bazowego elementu docelowej krajowej sieci kolejowej w ramach przygotowywanej uchwały Rady Ministrów dotyczącej Zintegrowanej Sieci Kolejowej.

Rada Powiatu z uznaniem przyjmuje inicjatywę samorządów Radomia, Starachowic, Ostrowca Świętokrzyskiego, Sandomierza, Tarnobrzega i Rzeszowa, które wspólnie wystąpiły o wpisanie Korytarza Centralnego do krajowej sieci kolejowej. W ocenie Rady Powiatu inicjatywa ta ma znaczenie wykraczające poza interes poszczególnych miast i stanowi projekt rozwojowy dla całego makroregionu Polski południowo-wschodniej.

Dla Powiatu Ostrowieckiego realizacja Korytarza Centralnego oznacza stworzenie nowoczesnego impulsu rozwojowego obejmującego wszystkie gminy powiatu: Ostrowiec Świętokrzyski, Ćmielów, Kunów, Bodzechów, Bałtów i Waśniów. Nowoczesna infrastruktura kolejowa zwiększy dostępność komunikacyjną mieszkańców, poprawi mobilność pracowników i uczniów oraz ułatwi prowadzenie działalności gospodarczej.

Powiat Ostrowiecki jest jednym z najważniejszych ośrodków przemysłowych województwa świętokrzyskiego. Funkcjonują tutaj przedsiębiorstwa hutnicze, metalowe, budowlane, logistyczne oraz zakłady produkujące na potrzeby przemysłu obronnego. Nowoczesny korytarz kolejowy zwiększy konkurencyjność lokalnych przedsiębiorstw poprzez skrócenie czasu transportu osób i towarów, ułatwi pozyskiwanie inwestorów oraz stworzy nowe możliwości rozwoju gospodarczego całego powiatu.

Jednocześnie inwestycja będzie miała istotne znaczenie społeczne. Znaczne skrócenie czasu podróży do Warszawy, Radomia i Rzeszowa zwiększy dostęp mieszkańców powiatu do rynku pracy, szkolnictwa wyższego, specjalistycznej opieki zdrowotnej oraz usług administracyjnych. Będzie to również ważny element przeciwdziałania depopulacji oraz odpływowi młodych mieszkańców.

Korytarz Centralny stworzy także nowe możliwości rozwoju turystyki. Powiat Ostrowiecki posiada wyjątkowe walory przyrodnicze i kulturowe, w tym Krzemionki wpisane na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO, Bałtowski Kompleks Turystyczny, zabytki Ćmielowa oraz liczne atrakcje Gór Świętokrzyskich. Poprawa dostępności kolejowej zwiększy liczbę odwiedzających region, wspierając rozwój lokalnej przedsiębiorczości oraz sektora usług.

Rada Powiatu podkreśla również strategiczne znaczenie inwestycji dla bezpieczeństwa państwa. Korytarz Centralny stanowi alternatywny szlak komunikacyjny przebiegający w bezpiecznej odległości od wschodniej granicy kraju i wzmacnia odporność krajowego systemu transportowego. Rozwój infrastruktury kolejowej będzie miał istotne znaczenie dla sprawnego funkcjonowania zakładów przemysłowych pracujących również na potrzeby sektora obronnego.

Rada Powiatu wskazuje ponadto, że rozwój nowoczesnej infrastruktury kolejowej powinien pozostawać w ścisłym powiązaniu z rozbudową układu drogowego regionu, w szczególności z planowaną drogą ekspresową S9 lub modernizacją drogi krajowej nr 9. Integracja transportu drogowego i kolejowego zwiększy atrakcyjność inwestycyjną całego powiatu oraz poprawi jego dostępność dla mieszkańców, przedsiębiorców i turystów.

Mając powyższe na uwadze, Rada Powiatu Ostrowieckiego apeluje do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury oraz Parlamentarzystów województwa świętokrzyskiego o:

1. ujęcie kolejowego Korytarza Centralnego Warszawa – Radom – Starachowice – Ostrowiec Świętokrzyski – Sandomierz – Tarnobrzeg – Rzeszów jako bazowego elementu docelowej krajowej sieci kolejowej;
2. uwzględnienie w planach inwestycyjnych budowy linii kolejowej nr 84 na odcinku Radom – Kunów/Ostrowiec Świętokrzyski wraz z korektą jej przebiegu umożliwiającą lepszą obsługę Starachowic i Iłży;
3. zapewnienie odpowiednich rozwiązań komunikacyjnych służących mieszkańcom całego Powiatu Ostrowieckiego oraz sąsiednich powiatów;
4. prowadzenie dalszych prac projektowych i konsultacyjnych przy aktywnym udziale samorządów powiatowych i gminnych.

Rada Powiatu Ostrowieckiego deklaruje pełną gotowość do współpracy z administracją rządową, samorządami oraz wszystkimi partnerami zaangażowanymi w realizację Korytarza Centralnego, uznając tę inwestycję za jeden z najważniejszych projektów rozwojowych dla Powiatu Ostrowieckiego, województwa świętokrzyskiego i Polski południowo-wschodniej.

UZASADNIENIE

Projekt uchwały ma na celu wyrażenie stanowiska Rady Powiatu Ostrowieckiego popierającego włączenie Korytarza Centralnego Warszawa – Radom – Starachowice – Ostrowiec Świętokrzyski – Sandomierz – Tarnobrzeg – Rzeszów do bazowej krajowej sieci kolejowej.

Inwestycja ma kluczowe znaczenie dla rozwoju całego Powiatu Ostrowieckiego. Poprawa dostępności transportowej przyczyni się do wzrostu atrakcyjności inwestycyjnej, zwiększenia mobilności mieszkańców, rozwoju rynku pracy, turystyki oraz poprawy bezpieczeństwa transportowego. Skorzystają na niej wszystkie gminy powiatu, zarówno miejskie, jak i wiejskie.

Podjęcie niniejszej uchwały stanowi wyraz wspólnego stanowiska samorządu powiatowego w sprawie jednej z najważniejszych inwestycji infrastrukturalnych dla regionu i jest zasadne.