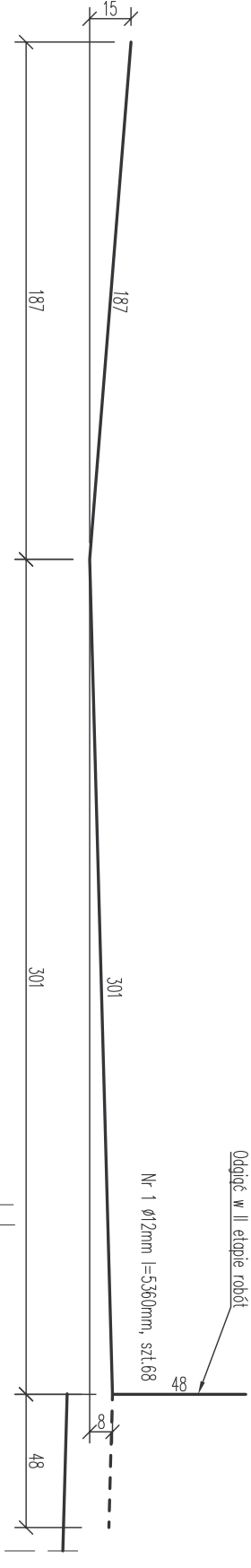
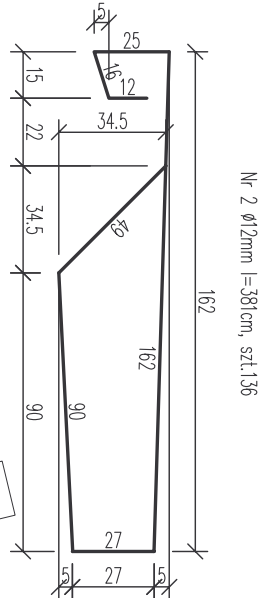


ZBROJENIE PŁYTY NADBETONU POMOSTU

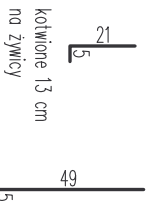
skala 1:25



Nr 2  $\phi 12\text{mm}$   $l=384\text{cm}$ , szt.136  
Nr 1  $\phi 12\text{mm}$   $l=5360\text{mm}$ , szt.68  
Nr 10  $\phi 12\text{mm}$   $l=4880\text{mm}$ , szt.68  
Nr 6  $\phi 20\text{mm}$   $l=10020\text{mm}$ , szt.4  
Nr 3  $\phi 12\text{mm}$   $l=10020\text{mm}$ , szt.85  
1002  
1002

Nr 7 Kotwa barieryopęczy mostowej  
wzmocnionej z rozstawem co 1m szt.20 4,8kg/szt

Nr 4  $\phi 16\text{mm}$   $l=260\text{mm}$ , szt.366  
Nr 5  $\phi 16\text{mm}$   $l=540\text{mm}$ , szt.156

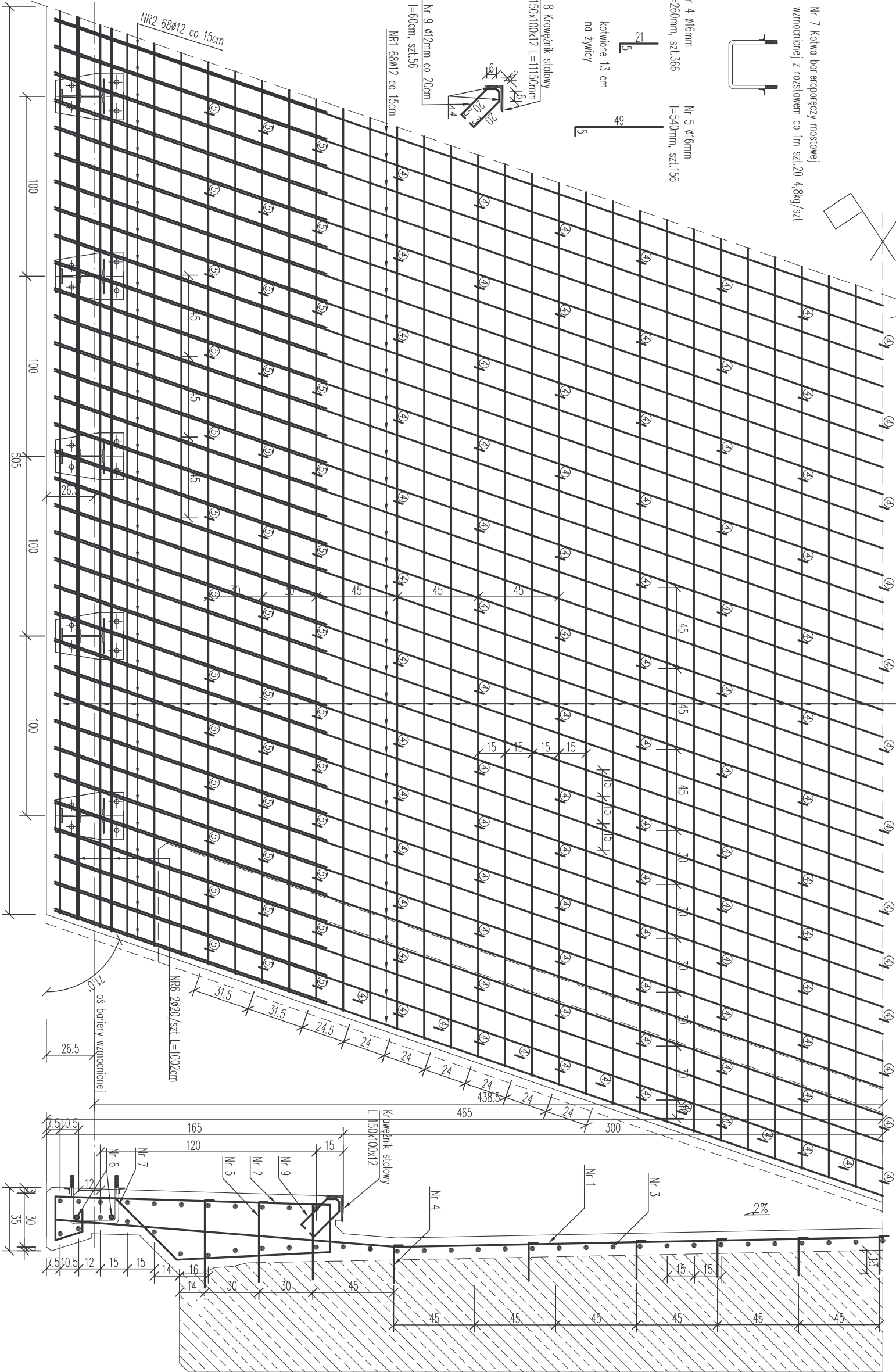


Nr 8 Krawężnik ściółowy  
 $L=150 \times 100 \times 12$   $l=11150\text{mm}$

Nr 9  $\phi 12\text{mm}$  co 20cm  
 $l=60\text{cm}$ , szt.56

Nr1  $68\phi 12$  co 15cm

NR2  $68\phi 12$  co 15cm



Stal zbrojeniowa: - klasy A-IIIN (BST 500):  $Q=2373\text{kg}$   
Beton konstrukcyjny: - B 30; W 8; F 150; V = 1,91\*10, 10=19,30m3  
Minimalna otulina prętów - 4cm  
Połączenia prętów normowe  
Pręty zbrojenіowe zymiarowano w osiach

| ZESTAWIENIE STALI ZBROJENOWEJ<br>ZBROJENIA PŁYTY POMOSTU |                   |                   |                |       |
|----------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------|
| Nr<br>pręta                                              | Średnica<br>pręta | Długość<br>prętów | Łączna długość |       |
|                                                          |                   |                   | 12             | 16 20 |
| 1                                                        | 12                | 5,360             | 68             | 364   |
| 1a                                                       | 12                | 4,880             | 68             | 332   |
| 2                                                        | 12                | 3,810             | 136            | 518   |
| 3                                                        | 12                | 10,020            | 85             | 862   |
| 4                                                        | 16                | 0,260             | 366            | 95    |
| 5                                                        | 16                | 0,540             | 156            | 84    |
| 6                                                        | 20                | 10,020            | 4              | 40,08 |
| 9                                                        | 12                | 0,600             | 112            | 67    |
| Długość [m]                                              |                   |                   | 2133           | 179   |
| Ciężar jednostkowy [kg/m]                                |                   |                   | 0,888          | 1,580 |
| Razem wg średnic[kg]                                     |                   |                   | 1894           | 283   |
| Kotwy do barier [kg]                                     |                   |                   |                | 96    |
| Razem                                                    |                   |                   | 2373           |       |

|                         |                                                                                                                                                                                                                           |         |                  |                       |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------|-----------------------|
| Jednostka projektująca: | <div><div></div><div>Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY"</div><div>Sławomir Leszczyński<br/>05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 250/95 m. 4<br/>tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645</div></div> |         |                  |                       |
| Inwestor:               | POWIAT MAKOWSKI<br>UL. RYNEK 1, 06-200 MAKÓW MAZOWIECKI,                                                                                                                                                                  |         |                  |                       |
| Temat:                  | PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ RZEKĘ RÓŻ W M. SŁAWKOWO W CIĄGU DROGI<br>POWIATOWEJ NR 2132W KRASNOSIELC - MŁYNARZE                                                                                                                |         |                  |                       |
| Nazwa załącznika:       | ZBROJENIE PŁYTY NADBETONU POMOSTU                                                                                                                                                                                         |         |                  |                       |
| Stadium dokumentacji:   | PB+PW                                                                                                                                                                                                                     | Branża: | MOSTOWA          |                       |
| Wyszczególnienie        | Imię i Nazwisko                                                                                                                                                                                                           | Podpisy | Nr. upr.         | Data<br>IV kw. 2008r. |
| Projektował:            | mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI                                                                                                                                                                                             |         | MAZ/0124/PWOM/05 | Skala<br>1: 25        |
| Sprawdził:              | mgr inż. TOMASZ KORDJAK                                                                                                                                                                                                   |         | MAZ/0183/POOM/04 | Rys. nr 8.            |