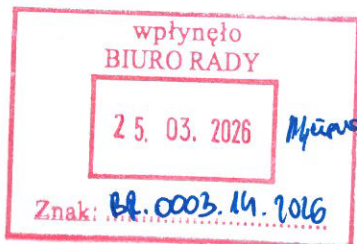


132
Data utworzenia: 24.03.2026
Data nadania: 24.03.2026
Data otrzymania: 24.03.2026

Od:



Interpelacja radnego

Podpis elektroniczny 25-03-2026
zweryfikowano w dniu
w/nik: weryfikacji:
Ważny / nieważny / brak możliwości weryfikacji

.....
podpis sporządzającego wydruk
GŁÓWNY SPECJALISTA

Izabela Latożewska

Do:
AE:PL-50180-38129-IIIDR-28

w związku z funkcjonowaniem linii autobusowych w ramach GPA, którego Pan Starosta jest wiceprezesem, zwracam się z prośbą o udzielenie informacji w następującym zakresie:

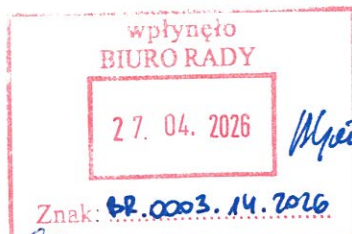
- 1.Czy istnieje możliwość wprowadzania zmian w obecnie funkcjonujących trasach linii autobusowych GPA?
- 2.Czy możliwe jest dodawanie nowych przystanków na trasach, w szczególności w sytuacji, gdy dana gmina deklaruje sfinansowanie takiej zmiany?
- 3.Jak wygląda procedura wprowadzania zmian w trasach i przystankach - kto podejmuje decyzje oraz w jakim trybie?
- 4.Kiedy planowane jest wprowadzenie możliwości dokonywania płatności kartą płatniczą w autobusach GPA?

Załączniki:



STAROSTA PRUSZKOWSKI

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



BR.0003.14.2026

Pruszków, 27 kwietnia 2026 r.

Pan
Rafał Sieradzki
Przewodniczący Rady
Powiatu Pruszkowskiego
w miejscu

W odpowiedzi na interpelację Pana Konrada Sipiery – Radnego Powiatu Pruszkowskiego w sprawie udzielenia informacji dot. GPA, wskazuję:

Ad 1. Tak, istnieje możliwość wprowadzenia zmian w obecnie funkcjonujących trasach linii autobusowych GPA, przy uwzględnieniu ograniczeń związanych z:

- 1) zawartymi umowami o dopłaty z funduszu rozwoju przewozów autobusowych;
- 2) zawartymi umowami z operatorami o świadczenie usług przewozowych;
- 3) art. 24 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym dot. planu transportowego.

Ad 2. Organizator zwrócił się do Wojewody Mazowieckiego z zapytaniem dotyczącym możliwości uwzględnienia dodatkowych przystanków w rozkładach jazdy na trasach wybranych linii komunikacyjnych objętych dofinansowaniem z Funduszu. Obecnie GPA oczekuje na udzielenie odpowiedzi.

Ad 3. Wyznaczanie tras linii komunikacyjnych poprzedzone jest opracowaniem projektu planu transportowego oraz przeprowadzeniem konsultacji społecznych. Ostateczny przebieg tras określany jest w planie transportowym przyjmowanym w drodze uchwały przez Zgromadzenie Związku. Natomiast szczegółowe rozkłady jazdy dla poszczególnych linii opracowuje Biuro Związku.

Ad 4. Możliwość dokonywania płatności kartą płatniczą została wprowadzona we wszystkich autobusach GPA w kwietniu br.

STAROSTA

Adrian Ejssymont