

NAZWA I ADRES INWESTORA:

ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2001W
Puczyce-Rusków-Hruszew w miejscowości Rusków

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Platerów

STADIUM:

OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

JEDN. EW., OBRĘB, NUMER DZIAŁEK

Obręb: 0022 Rusków, 141004_2 Platerów
dz. nr ew.: 539/2, 539/1, 962, 961, 146, 146/1, 755

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

LIPIEC 2025

EGZEMPLARZ NR 1/3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
OŚWIADCZENIE	3
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA	4
I CZĘŚĆ OGÓLNA.....	7
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	7
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY.....	7
3.2. PARAMETRY TECHNICZNE.....	9
3.3. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	9
3.4. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA.....	9
3.5. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI.....	10
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
5. INFORMACJE I DANE.....	10
5.1. INFORMACJE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU, WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ALBO W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
5.2. OCHRONA TERENU I WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW	10
5.3. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	10
5.4. INFORMACJA O WYSTĘPUJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA.....	10
5.5. INFORMACJE O GRANICACH TERENU ZAMKNIĘTEGO I JEGO STREFY OCHRONNEJ	10
6. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU, W TYM ZAPEWNIAJĄCE PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ.....	10
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	11
8. GOSPODARKA ODPADAMI	11
9. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR CHRONIONY	12
10. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH.....	13
11. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZLOKALIZOWANIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO.....	13
II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	14
III ZAŁĄCZNIKI.....	18
ZAŁĄCZNIK NR 1 - LICENCJA MAPY ZASADNICZEJ NR GKN.6642.970.2024_1410_CL1 Z DNIA 28.11.2024 R.	18
ZAŁĄCZNIK NR 2 – OŚWIADCZENIE ZGODNIE Z ART. 39 UST. 6BA PUNKT 1	19
ZAŁĄCZNIK NR 3 – DECYZJA NR 238/DS./2025 Z DNIA 12.06.2025 R. MAZOWIECKIEGO KONSERWATOR ZABYTKÓW.....	20
ZAŁĄCZNIK NR 4 – UZGODNIENIE Z GMINĄ PLATERÓW	24
ZAŁĄCZNIK NR 5 – DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH WYDANA PRZEZ WÓJTA GMINY PLATERÓW.....	25
IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA	51
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000	52
RYS NR 2.1 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500.....	53
RYS NR 2.2 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500.....	54
RYS NR 3 PRZEKROJE NORMALNE W SKALI 1:20; 1:50.....	55

OŚWIADCZENIE

dla zadania pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2001W Puczyce-Rusków-Hruszew w miejscowości Rusków

Stadium: **Opracowanie do zgłoszenia robót budowlanych**

Oświadczam, że opracowanie do zgłoszenia robót budowlanych dla w/w inwestycji zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
LIPIEC 2025				

UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
ul. Gromadzka 13A,
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-U8D-LRC-JLK *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-31 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^a K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



I OPIS TECHNICZNY DO OPRACOWANIA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

I CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2001W Puczyce-Rusków-Hruszew w miejscowości Rusków. Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

Zakres robót branży drogowej obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników wystających 15x30 lub obniżonych 15x22
- budowa chodników z kostki brukowej bet. o szerokości od 1,8 do 3,0 m
- budowa peronów autobusowych o szerokości 2,2 m z kostki brukowej bet.
- budowa zatoki autobusowej wraz z peronem z kostki brukowej bet.
- poszerzenie ist. konstrukcji jezdni do 6,0 m
- wykonanie warstwy ścieralnej i wyrównawczej z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym o szerokości 1,00 m
- remont ist. przepustu drogowego bet. Ø600 (bez zmiany stosunku wód)
- remont ist. przepustów zjazdowych
- wykonanie zjazdów indywidualnych klasy C2
- przestawienie ist. ogrodzeń
- wykonanie zieleńców
- prace wykończeniowe i porządkowe

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga planowana do przebudowy zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie łosickim, na terenie gminy Platerów. Stanowi odcinek drogi powiatowej klasy „Z”.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 11,0 m do 14,0 m. Obecnie nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego i ma szerokość około 5,0–6,0 m. Po obu stronach drogi znajdują się gruntowe pobocza o szerokości około 0,75 m. Przebudowywany odcinek przebiega początkowo przez tereny zabudowy gospodarczej (zarówno zwartej, jak i rozproszonej), a następnie przez obszary rolnicze w miejscowości Rusków.

Wzdłuż drogi, po obu jej stronach, znajdują się zjazdy gruntowe oraz zjazdy utwardzone z kostki brukowej, umożliwiające dojazd do przyległych nieruchomości. Część z nich wyposażona jest w przepusty, które z uwagi na zły stan techniczny wymagają wymiany na nowe o takich samych parametrach. Pod koroną drogi znajduje się również betonowy przepust drogowy o średnicy Ø600, który również przewidziano do remontu. Planowane prace nie wpłyną na zmianę istniejących stosunków wodnych.

Odwodnienie drogi w obecnym stanie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren znajdujący się w pasie drogowym. W ramach inwestycji planowana jest także wycinka drzew znajdujących się w kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej

W ramach opracowania przewidziano do rozbiórki:

- ist. nawierzchnię z betonu asfaltowego o grubości warstwy 5 cm na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm w miejscu remontu przepustu
- korekcyjne frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej oraz w miejscu wciniek technologicznych
- rozbiórka ist. zjazdów z kostki brukowej

W ramach opracowania przewidziano do remontu:

- ist. przepust betonowy drogowy wraz ze ściankami czołowymi

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Układ komunikacyjny

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- roboty przygotowawcze

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników wystających 15x30 lub obniżonych 15x22
- budowa chodników z kostki brukowej bet. o szerokości od 1,8 do 3,0 m
- budowa peronów autobusowych o szerokości 2,2 m z kostki brukowej bet.
- budowa zatoki autobusowej wraz z peronem z kostki brukowej bet.
- poszerzenie ist. konstrukcji jezdni do 6,0 m
- wykonanie warstwy ścieralnej i wyrównawczej z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym o szerokości 1,00 m
- remont ist. przepustu drogowego bet. Ø600 (bez zmiany stosunku wód)
- remont ist. przepustów zjazdowych
- wykonanie zjazdów indywidualnych klasy C2
- przestawienie ist. ogrodzeń
- wykonanie zieleńców
- prace wykończeniowe i porządkowe

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano przekrój półszlakowy z jezdnią o szerokości 6,0 m, wykonaną z betonu asfaltowego, lewostronnym chodnikiem o szerokości od 1,80 do 3,00 m oraz prawostronnym poboczem o szerokości 1,0 m, wykonanym z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5.

Początek opracowania stanowi skrzyżowanie w okolicach Pałacu w Ruskowie, gdzie dodatkowo zaprojektowano zatokę autobusową o szerokości 3,0 m wraz z peronem autobusowym o szerokości 2,20 m, wykonanym z betonowej kostki brukowej.

Przekrój półszlakowy zastosowano od początku projektowanego odcinka do km ok. 1+210 (początek istniejącego chodnika). Jedynie w rejonie Kościoła przewidziano przekrój z dwustronnym chodnikiem, a w km 1+130,00 zaprojektowano dodatkowy peron autobusowy.

Na odcinku z istniejącym lewostronnym chodnikiem zastosowano przekrój półszlakowy z jezdnią o szerokości 6,0 m, dowiązaną do istniejącego krawężnika oraz prawostronnym poboczem o szerokości 1,0 m, wykonanym z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5.

Na pozostałym fragmencie zastosowano przekroje półszlakowe:

- z jezdnią o szerokości 6,0 m, wykonaną z betonu asfaltowego, lewostronnym chodnikiem o szerokości od 1,80 do 3,00 m oraz prawostronnym poboczem o szerokości 1,0 m, wykonanym z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5.
- z lewostronnym chodnikiem o szerokości od 1,80 do 3,00 m, odseparowanym od jezdni zieleńcem.

Na tym odcinku przewidziano również budowę peronów autobusowych o szerokości 2,2 m.

Przed wykonaniem warstw bitumicznych należy poszerzyć jezdnię do 6,0 m oraz wykonać warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego o średniej grubości 5 cm.

Po obu stronach drogi zaprojektowano zjazdy indywidualne z kostki brukowej i publiczne z betonu asfaltowego. Na zjazdach przecinających istniejący rów drogowy wyposażonych w przepusty zjazdowe należy dokonać ich remontu poprzez wymianę na przepusty o tych samych parametrach (średnica i długość).

Na skrzyżowania z drogami gminnymi w km 1+106,00 należy przestawić ist. ogrodzenia, które obecnie wgródzone są w pas drogowy, zgodnie z granicami pasa drogowego dróg gminnych.

Istniejące rowy drogowe w granicach pasa drogowego zostaną oczyszczone i odmulone.

Odwodnienie drogi zostanie zrealizowane powierzchniowo w granicach istniejącego pasa drogowego – do istniejących rowów przydrożnych, w miejscach nasypów na przyległy teren w obrębie pasa drogowego.

W ciągu drogi powiatowej przewidziano również remont istniejącego przepustu drogowego. Prace te nie wpłyną na zmianę stosunków wodnych, a przepust zostanie odtworzony z zachowaniem dotychczasowych parametrów, zgodnie z poniższym wykazem:

L.P	Pikietaż	Rodzaj przepustu	Długość przepustu	Zakończenie przepustu	Średnica	UWAGI
1	2+059,70	Betonowy	10 m	Prefabrykowany murek czołowy prosty	60 cm	Remont

3.2. Parametry techniczne

Zastosowano parametry jak poniżej:

• klasa drogi	- „Z”
• szerokość jezdni	- 6,00 m
• szerokość pasa ruchu	- 3,00m
• liczba jezdni	- 1
• liczba pasów ruchu	- 2
• szerokość poboczy gruntowych ulepszonych z kruszywa łamanego	- 1,00 m
• szerokość peronu autobusowego	- 2,20 m
• szerokość chodników	- 1,80-3,00 m
• szerokość zatoki autobusowej	- 3,00 m
• odwodnienie	- na przyległy w granicy pasa drogowego teren, ist. rowy drogowe

Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejącej nawierzchni drogi powiatowej. Niweleta drogi w stosunku co do istniejącej nawierzchni jezdni ze względu na przebudowę metodą w górę podniesie się od 4 do 15 cm.

3.3. Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj.: Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.). Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G2.

Określono, że zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano, jako proste.

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

3.4. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja wzmocnienia jezdni z betonu asfaltowego

- | | |
|---------------------------------|---------|
| • w. ścieralna z AC 11S 50/70 | - 4 cm |
| • w. wyrównawcza z AC 16W 50/70 | - ~5 cm |

Konstrukcja poszerzenia

- | | |
|---|---------|
| • w. ścieralna z AC 11S 50/70 | - 4 cm |
| • w. wyrównawcza z AC 16W 50/70 | - 5 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie | - 20 cm |
| • warstwa z GSC o R _m =2,5 MPa | - 15 cm |

Konstrukcja zatoki autobusowej

- | | |
|--|---------|
| • w. ścieralna z kostki bruk. bet. o gr. 6 cm (grafit) | - 8 cm |
| • podsypka cem. - piaskowa 1:4 | - 3 cm |
| • górna podbudowa z betonu cementowego C20/25 | - 20 cm |
| • dolna podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie | - 20 cm |
| • warstwa z GSC o R _m =2,5 MPa | - 20 cm |

Konstrukcja chodnika/peronu

- | | |
|---|---------|
| • w. ścieralna z kostki bruk. bet. o gr. 6 cm (szara) | - 6 cm |
| • podsypka cem. - piaskowa 1:4 | - 4 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie | - 15 cm |
| • warstwa z GSC o R _m =2,5 MPa | - 10 cm |

Konstrukcja pobocza gruntowego

- | | |
|--|---------|
| • mieszanka kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie | - 10 cm |
|--|---------|

3.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych pasa drogowego. Dokonano weryfikacji pochyłości poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących zjazdów, bram oraz infrastruktury drogowej.

W związku z przebudową przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zachodzi konieczność wycinki 15 szt. drzew kolidujących z projektowaną drogą. Teren należy wyplantować i uzupełnić humusem gr. 10 cm oraz obsiać trawą.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- | | |
|---|-----------------------------|
| • nawierzchnia jezdni | - 14 466 ,00 m ² |
| • części pobocza twardego z betonu asfaltowego | - 550,00 m ² |
| • nawierzchnia z kostki bruk bet. o gr. 6 cm | - 3 050,00 m ² |
| • zatoka autobusowa z kostki bruk bet. o gr. 8 cm | - 125,00 m ² |
| • zjazdy z kostki bruk bet. o gr. 8 cm | - 1 336,50 m ² |
| • nawierzchnia poboczy gruntowych z kruszywa łamanego | - 2 860,00 m ² |

5. Informacje i dane

5.1. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu, wynikających z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego albo w przypadku jego braku z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

- Nie dotyczy

5.2. Ochrona terenu i wpis do rejestru zabytków

Teren, na którym projektowana jest inwestycja podlega ochronie konserwatorskiej w okolicach Zespołu Kościoła parafii świętego Izydora w postaci:

- kościół par. pw. św. Izydora, 1905-1908 (A-216 z 23.03.1993 i z 29.08.2001)
 - ogrodzenie, 1905-1908 (A-216 z 23.03.1993 i z 29.08.2001)
 - cmentarz przykościelny, 1905-1908 (A-216 z 23.03.1993 i z 29.08.2001)
- oraz zlokalizowana jest w obszarze ochrony zachowania elementów zabytkowych oznaczona symbolem „B” w miejscowym planie zagospodarowania terenu.

5.3. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

5.4. Informacja o występujących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przedmiotowa przebudowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego. W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach od 7.00 do 22.00. Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji. Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych, odprowadzanych do gruntu. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

5.5. Informacje o granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie jest zlokalizowany w granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej.

6. Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Projekt przebudowy przedmiotowego odcinka drogi powiatowej spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Zaprojektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego umożliwi dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do każdego obiektu budowlanego i o każdej porze roku zlokalizowanych wzdłuż drogi.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu została sporządzona na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego informacja o obszarze oddziaływania obiektu powinna zawierać:

1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu,
2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Ad. 1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru

oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane min.:
 - inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności
 - inwestycja zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
 - inwestycja zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
 - inwestycja zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniając ochronę nieruchomości bezpośrednio przyległych
 - inwestycja zapewnia płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zapewnienie prawidłowych rozwiązań komunikacyjnych
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych min.:
 - § 55ust. 2 - zjazdy zaprojektowano w miejscach, które nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu
 - § 56 ust. 2 - parametry geometryczne zjazdu zostały zaprojektowane tak, aby umożliwić przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględnia uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, hulajnóg elektrycznych oraz urządzeń transportu osobistego.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
 - § 38 pkt. 1 - Istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi.

Ad. 2. Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu w sprawie zgłoszenia robót budowlanych przedmiotowej inwestycji będzie się mieścił w granicach pasa drogowego na poniższych działkach:

Obręb: 0022 Rusków, 141004_2 Platerów

dz. nr ew.: 539/2, 539/1, 962, 961, 146, 146/1, 755

8. Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- ist. nawierzchnię z betonu asfaltowego o grubości warstwy 5 cm na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm w miejscu remontu przepustu
- korekcyjne frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej oraz w miejscu wcinek technologicznych
- rozbiórka ist. zjazdów z kostki brukowej

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z §2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (tj.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 ze zm.).

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2019 r, poz. 701 ze zm.). Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

9. Wpływ inwestycji na obszar chroniony

Planowana inwestycja położona jest w otulinie Parku Krajobrazowego „Podlaski Przełom Bugu”. Planowane przedsięwzięcie nie będzie związane z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków roślin, zwierząt, grzybów. Przebudowa drogi nie zmienia sposobu odprowadzenia wód opadowych. Zmianie nie ulegnie też miejsce odprowadzenia wód. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje utraty powierzchni obszarów chronionych i nie spowoduje modyfikacji warunków ekologicznych w sąsiedztwie rozważanej lokalizacji, w której droga już istnieje. Wobec powyższego nie ma podstaw przypuszczać, aby przedmiotowa inwestycja mogła ujemnie wpłynąć w sposób znaczący na funkcjonowanie chronionych obszarów przyrodniczych.

W trakcie wykonywania robót budowlanych należy zminimalizować ingerencję w istniejącą roślinność tj. min. zakaz niszczenia, wchodzenia oraz wjeżdżania a zakres robót należy ograniczyć jedynie do placu budowy. Na analizowanym terenie nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt wskazanych w dokumentach formalnych. Przebudowa przedmiotowej drogi powiatowej jest prowadzona w poziomie istniejącego terenu dostosowana od niwelety istniejącej nawierzchni jezdni. Nie przewiduje się stosowania dodatkowych ciągów ogrodzeń, wygradzeń i barier, które mogłyby zakłócić wędrówki zwierząt.

Inwestycja należy do kategorii obiektów mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które wymagają przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w związku z powyższym musi uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach;

Z uwagi na nieduży charakter przebudowy, który w niewielkiej formie zmienia istniejące zagospodarowanie terenu oraz niedługi czas przewidziany na jej wykonanie (około 6 miesięcy) roboty budowlane nie wpłyną długofalowo negatywnie na przyległe otoczenie.

W trakcie realizacji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- wykonywanie wykopów odbywało się ze szczególną ostrożnością, a roboty ziemne ograniczały się do bezwzględniego minimum, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do wód gruntowych,
- sprzęt używany do prac ziemnych był sprawny/ bez wycieków paliwa, olejów,
- materiały użyte do budowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych,
- wprowadzono zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt,
- kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia,
- stosować nowoczesne technologie, uniemożliwiające skrócenie czasu realizacji robót budowlanych,
- roboty należy prowadzić zgodnie z wymaganiami BHP i p. poż.,
- zobligować wykonawcę robót do stosowania podstawowych zasad przy realizacji tego typu robót w tym:
 - utrzymać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
 - podejmować kroki mające na celu zastosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
 - zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników co wyeliminuje niekontrolowane zrzuty ścieków do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady powinny być usuwane na bieżąco, tak, aby nie zaśmiecać okolicznych terenów. Odpady zaliczone do niebezpiecznych będą usunięte na

odpowiednio wyodrębnione miejsce w obrębie wysypiska lub inne miejsce, wyznaczone przez odpowiednią jednostkę administracyjną po uprzednim uzgodnieniu. Na etapie budowy wymagany jest nadzór budowlany oraz kontrola poprawności prowadzenia gospodarki odpadami – przez właściwe organy administracyjne. Materiały budowlane winny być zabezpieczone przed nadmiernymi stratami lub zamakaniem (powstawanie odcieków). Planowane przedsięwzięcie nie będzie generowało prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizacja przebudowy odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. W przypadku kolizji bądź zbliżenia się do istniejących sieci uzbrojenia, na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego zostaną uzyskane od właścicieli i zarządców sieci warunki techniczne, na podstawie, których zostaną określone odpowiednie środki zabezpieczenia lub przebudowy sieci.

Zastosowana technologia może sprawić, że uciążliwości dla środowiska mogą jedynie wystąpić na etapie wykonywania prac budowlanych związanych z wykonywaniem robót budowlanych. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczynić się ma do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych. Ze względu na charakter planowanej inwestycji (przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii) ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie będzie występować.

Faza eksploatacji:

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego może związane będzie głównie z ruchem samochodowym na terenie analizowanej drogi. Do zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego może teoretycznie dojść w przypadku wycieków paliwa oraz oleju z siników i skrzyń biegów, w wyniku ewentualnych nieszczelności w samochodach poruszających się na terenie drogi. Należy jednak podkreślić, że rejon inwestycji dysponuje dobrymi warunkami naturalnej ochrony. Należy zauważyć na danym terenie inwestycji znajduje się już droga o nawierzchni z betonu asfaltowego. Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się zwiększenia ruchu samochodowego, który służy głównie do dojazdu do posesji oraz innych miejscowości. Nie zachodzi zatem niebezpieczeństwo bezpośredniego zanieczyszczenia pochodzącego z powierzchni omawianego obszaru.

Z uwagi na mało skomplikowany charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej prowadzącej do zagrożenia zdrowia i życia ludzi bądź środowiska.

W celu ochrony środowiska Inwestor zobowiązuje się do:

- w fazie realizacji inwestycji należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji, w tym utrzymać w miarę możliwości istniejące zadrzewienie i zakrzewienie,
- uwzględnienia w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

10. Wymagania dotyczące decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

W ramach przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia numer GP-OŚ.6220.1.8.2025 z dnia 08.07.2025 r.

11. Wymagania dotyczące zlokalizowania kanału technologicznego

Zgodnie z zapisami art. 39 ust. 6ba punkt 1 ustawy o drogach publicznych dołączono oświadczenie inwestora o braku miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego w istniejących granicach pasa drogowego.

Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

NAZWA I ADRES INWESTORA:

ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2001W
Puczyce-Rusków-Hruszew w miejscowości Rusków

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Platerów

STADIUM:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDN. EW., OBRĘB, NUMER DZIAŁEK

Obręb: 0022 Rusków, 141004_2 Platerów
dz. nr ew.: 539/2, 539/1, 962, 961, 146, 146/1, 755

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

LIPIEC 2025

Ramowa zawartość informacji BIOZ

1. Zakres robót;
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- 3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
- 5 Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- 6 Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zakres robót

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników wystających 15x30 lub obniżonych 15x22
- budowa chodników z kostki brukowej bet. o szerokości od 1,8 do 3,0 m
- budowa peronów autobusowych o szerokości 2,2 m z kostki brukowej bet.
- budowa zatoki autobusowej wraz z peronem z kostki brukowej bet.
- poszerzenie ist. konstrukcji jezdni do 6,0 m
- wykonanie warstwy ścieralnej i wyrównawczej z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym o szerokości 1,00 m
- remont ist. przepustu drogowego bet. Ø600 (bez zmiany stosunku wód)
- remont ist. przepustów zjazdowych
- wykonanie zjazdów indywidualnych klasy C2
- przestawienie ist. ogrodzeń
- wykonanie zieleńców
- prace wykończeniowe i porządkowe

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejąca droga powiatowa, na której odbywa się ruch pojazdów i pieszych,
- Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze, nie wykonywać robót asfaltowych przy zbyt silnym upale ze względu na możliwość zatrucia oparami materiałów ropopochodnych i ogólne osłabienie uwagi.

2. Wykopy dla wykonania koryta

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót; wykonywanie długich odcinków „na zapas” zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót.

3. Praca maszyn drogowych

Maszynty muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszynty należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania małych powierzchni, np. nawierzchni chodników, zasypki wykopów, itp.).

Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiające dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod ruchem”, dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone, jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe. (w formie instruktażu) nie rzadziej niż 3 lata, a na stanowiskach, na których występują szczególnie duże zagrożenia zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracodawcy oraz inne osoby kierujące pracownikami np. kierownicy podlegają szkoleniu nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Zabranie się powierzania obsługi maszyn i urządzeń pracownikom nieposiadającym stosownych kwalifikacji. Na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach i urządzeniach udostępnia się instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się pracowników, dokonują stosownego zapisu do Rejestru dokumentacyjnego szkoleń.

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do realizacji robót montażowych wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień. Roboty budowlano montażowe należy wykonywać zgodnie z Instrukcjami producentów. Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych. Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie. Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji, przewodów i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane i ogrodzone uniemożliwiając dostęp osobom niezatrudnionym. Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować

w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbędna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy. W przypadku wykrycia przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace w rejonie zagrożenia i o tym fakcie powiadomić Kierownika Budowy. Wykryte przedmioty powinny podlegać ścisłej kontroli i ewidencji. Należy je przewieźć specjalnie przygotowanymi samochodami poza rejon budowy. Wykonawca powinien przechowywać ww. materiały w oddzielnych magazynach spełniających wymogi bezpieczeństwa w tym zakresie.

Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych.

Istotne znaczenie ma zapewnienie sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

Informacje ogólne

- Prowadzenie robót przygotowawczych i budowlanych powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym planem „BIOZ” należy do Kierownika Budowy zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” art. 21a.
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

III ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 - Licencja mapy zasadniczej nr GKN.6642.970.2024_1410_CL1 z dnia 28.11.2024 r.

ŁOSICE, dnia 28-11-2024 r.

Licencja nr GKN.6642.970.2024_1410_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Powiatu Łosickiego, ul.
Narutowicza 6 08-200 Łosice

2. Licencjodawca: Szydłowski Piotr Biuro Projektów
Drogowych TMP PROJEKT NIP:
5372300089
Krzyżówki 3/U3
03-193 Warszawa

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2024-11-28	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLYGON1: 5785268.94,8424395.77; 5785272.07,8424331.32; 5785253.71,8424319.99; 5785291.99,8423749.29; 5785226.76,8423753.58; 5785225.98,8423785.22; 5785241.6,8423785.22; 5785195.12,8424318.43; 5785192.77,8424400.85; 5785268.94,8424395.77

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gośćni mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

074a25fb-f6bb-4371-88f2-da0e6b380b67

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://losice.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2024-11-28 09:38:21

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

Oświadczam, że w związku z realizacją zadania pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2001W Puczyce–Rusków–Hruszew w miejscowości Rusków”**, zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), **odstępuję od budowy kanału technologicznego.**

Decyzja ta wynika z faktu, iż **na analizowanym odcinku drogi nie ma możliwości zlokalizowania kanału technologicznego w sposób zgodny z przepisami techniczno-budowlanymi**, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), **ze względu na brak możliwości zachowania normatywnych odległości od krawędzi jezdni oraz istniejącej infrastruktury podziemnej.**

Ponadto, **na niektórych odcinkach inwestycji występuje całkowity brak możliwości lokalizacji kanału technologicznego w granicach pasa drogowego**, co uniemożliwia jego realizację zgodnie z obowiązującymi przepisami.



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
DELEGATURA W SIEDLCACH ul. Bema 4a, 08-110 Siedlce
tel. (+25) 633 94 58
www.mwkwz.pl

Siedlce, 12 czerwca 2025 r.

DS.5142.98.2025

DECYZJA Nr 238/DS/2025

Na podstawie, art. 36 ust.1 pkt 2, w związku z art. 7 ust.1, art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4 oraz art. 92 ust. 1, i ust. 6 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1292), art. 104 i 105 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), § 11 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. z 2021 r., poz. 81), w związku z wystąpieniem: Starosty Powiatu Łosickiego, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice, rep. przez pełnomocnika Pana Piotra Szydłowskiego z dnia 12.05.2025 r. (data wpływu 14.05.2025 r.) w sprawie: wydania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych w otoczeniu zabytku polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 2001W Puczyce-Rusków-Hruszew w miejscowości Rusków polegającej na poszerzeniu jezdni do 6,0 m, budową chodnika z kostki brukowej betonowej, wykonaniem poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m oraz budową zjazdów gospodarczych z kostki brukowej betonowej, na terenie działki nr ewid. 539/2 obręb 0022 Rusków w okolicach Zespołu Kościoła parafii świętego Izydora w postaci: kościół par. pw. św. Izydora, 1905-1908 (A-216 z 23.03.1993 i z 29.08.2001), ogrodzenie, 1905-1908 (A-216 z 23.03.1993 i z 29.08.2001), cmentarz przykościelny, 1905-1908 (A-216 z 23.03.1993 i z 29.08.2001), po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami

ORZĘKAM

1. Umarzam postępowanie w przedmiocie wydania pozwolenia na prowadzenie robót polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 2001W Puczyce-Rusków-Hruszew w miejscowości Rusków polegającej na poszerzeniu jezdni do 6,0 m, budową chodnika z kostki brukowej betonowej, wykonaniem poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m oraz budową zjazdów gospodarczych z kostki brukowej betonowej, na terenie działki nr ewid. 539/2 obręb 0022 Rusków.

UZASADNIENIE:

W dniu 14.05.2025 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek Starosty Powiatu Łosickiego rep. przez pełnomocnika Pana Piotra Szydłowskiego w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych w otoczeniu zabytku polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 2001W Puczyce-Rusków-Hruszew w miejscowości Rusków polegającej na poszerzeniu jezdni do 6,0 m, budową chodnika z kostki brukowej betonowej, wykonaniem poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m oraz budową zjazdów gospodarczych z kostki brukowej betonowej, na terenie działki nr ewid. 539/2 obręb 0022 Rusków w okolicach Zespołu Kościoła parafii świętego Izydora w postaci: kościół par. pw. św. Izydora, 1905-1908 (A-216 z 23.03.1993 i z 29.08.2001), ogrodzenie, 1905-1908 (A-216 z 23.03.1993 i z 29.08.2001), cmentarz przykościelny, 1905-1908 (A-216 z 23.03.1993 i z 29.08.2001).

Zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1292), pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków wymaga prowadzenie robót budowlanych w otoczeniu zabytku, natomiast zgodnie z art. 3 pkt 14 w/w ustawy „otoczenie - teren wokół lub przy zabytku wyznaczony w decyzji o wpisie tego terenu do rejestru zabytków w celu ochrony wartości widokowych zabytku oraz jego ochrony przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych”.

Decyzja o wpisie do rejestru zabytków kościoła parafialnego pw. św. Izydora w Ruskowie 23.03.1993 r. i z dnia 29.08.2001 r. swym zakresem ochrony nie obejmuje działki o nr ewid. 539/2 obręb 0022 Rusków.

Z uwagi na to, że planowane roboty budowlane wykonywana będą poza terenem wpisanym do rejestru zabytków tj. na działce o nr ewid. 539/2 obręb 0022 Rusków (pas drogowy), przepis art. 36 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024r., poz. 1292), nie ma zastosowania.

Zgodnie z art. 105 § 1, Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego, gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości albo w części.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE:

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, ul. Krakowskie Przedmieście 15/17, 00-071 Warszawa za pośrednictwem Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków; 08-110 Siedlce ul. Bema 4a, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. W terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Oświadczenie należy złożyć Mazowieckiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków.
3. Z dniem doręczenia Mazowieckiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
5. Niniejsze pozwolenie nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych pozwoleń i zgłoszeń wymaganych przepisami prawa.
6. Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może być cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTEKÓW
/-/
Agata Ługowska
Kierownik Delegatury w Siedlcach
/podpisano elektronicznie/

Załączniki:

1. Opracowanie do zgłoszenia robót budowlanych z grudnia 2024 r. pn.: „Przebudowa drogi

powiatowej nr 2001W Puczyce-Rusków-Hruszew w miejscowości Rusków” opracowane przez:
Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych „TMP PROJEKT”, projektant: mgr inż. Tomasz
Mikołajuk upr. w spec. drogowej Nr LUB/0017/POOD/12

Otrzymują:

1. Starosta Powiatu Łosickiego, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice
Pełnomocnik:
Piotr Szydłowski
Biuro Projektów Drogowych „TMP PROJEKT”, ul. Krzyżówki 3/U3, 03-193 Warszawa
2. Aa

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(j.t. Dz.U. z 2023 r., poz. 2111)

Kwalifikowany podpis elektroniczny ma skutek równoważny podpisowi własnoręcznemu (art. 25 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylające dyrektywę 1999/93/WE). Niniejszy wydruk pisma, na podstawie art. 39³ kodeksu postępowania administracyjnego, nie wymaga podpisu odrębnego. Pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Wydruk pisma stanowi dowód tego, co zostało stwierdzone w piśmie wydanym w formie dokumentu elektronicznego. Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe osoby, która pismo podpisała, a także identyfikator pisma nadawany przez system teleinformatyczny, za pomocą którego pismo zostało wydane – w załączeniu. Informacja dotycząca sposobu i zakresu przetwarzania danych osobowych przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie i jego Delegatury znajduje się pod adresem internetowym https://mwkz.pl/images/Klauzula_Informacyjna_WUOZ_2018.pdf

.....
w dniu 04.07.2025
i podlega wykonaniu

.....
z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
A. Ługowska
Kierownik Delegatury w Siedlcach

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	564843.2043227.2455657
Nazwa dokumentu	5142.98.2025 Rusków, przebudowa drogi.pdf
Tytuł dokumentu	5142.98.2025 Rusków, przebudowa drogi
Sygnatura dokumentu	DS.5142.98.2025
Data dokumentu	2025-06-12
Skrót dokumentu	23C72C535FDCE61E2537C11A7155C62886474928
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	2025-06-12 14:16:22
Podpisane przez	Agata Ługowska Kierownik Delegatury Siedlce
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.126.43.43.

Data wydruku: 2025-06-12

Autor wydruku: Pawlak Zbigniew (Starszy inspektor ochrony zabytków ds. zabytków nieruchomych i kontroli)

GMINA PLATERÓW
08-210 Platerów, ul. 3 Maja 5
tel. 83 357 84 47, fax 83 359 10 19
powiat łosicki, woj. mazowieckie
NIP 490-02-10-522 REG. 030237641

Platerów, 09.04.2025 r.

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów
Drogowych "TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa

Uzgadniam projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2001W Puczyce-
Rusków-Hruszew w miejscowości Rusków” roboty budowlane będą prowadzone na działkach
Obręb: 0022 Rusków, 141004_2 Platerów dz. nr ew.: 539/2, 962, 961, 146, 146/1, 755, 544.

WÓJT GMINY
Jerzy Gałucki

WÓJT
GMINY PLATERÓW
08-210 Platerów, ul. 3 Maja 5

Platerów, dnia 08.07.2025 r.

GP-OŚ.6220.1.8.2025

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) zwany dalej „Kpa”, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą OOŚ”, a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 10.12.2024 r. (wpłynął 16.12.2024 r.) P. Piotra Szydłowskiego - Szydłowski Piotr Biuro Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Krzyżówki 3 lokal U3, 03-193 Warszawa działającego w imieniu i na rzecz Starosty Powiatu Łosickiego, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „*Przebudowa drogi powiatowej nr 2001W Puczyce – Rusków – Hruszew w miejscowości Rusków*” na działkach oznaczonych nr ewid.: 539/2, 962, 961, 539/1, 146, 146/1 i 755 – obręb 0022 Rusków

orzekam co następuje

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „*Przebudowa drogi powiatowej nr 2001W Puczyce – Rusków – Hruszew w miejscowości Rusków*”.
- II. Zgodnie w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub lit. c ustawy OOŚ określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOŚ:
 1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. forma ochrony przyrody.
 2. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji. Zabezpieczenie drzew należy prowadzić pod nadzorem specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu dendrologii.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim w dniu 14.03.2025 r. (wpłynęła 18.03.2025 r.) wydał opinię znak: LS.ZZŚ.4901.57.2025.MAO, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne oraz wskazał warunki i wymagania (wskazane w pkt II ppkt 8 sentencji decyzji) konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W uzasadnieniu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wskazało, że zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie „Toczna”, kod: RW200015267145899, typ: P_org – potok lub struga w dolinie o dużym udziale torfowisk. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Stan ogólny JCWP – zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stanu chemicznego poniżej stanu dobrego dla złączonych wskaźników: beznzo(a)piren(w), benzo(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i)perylen(w), fluoranten(w), dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Uzasadnienie odstępstwa – odroczenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte lub są zagrożone cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi umożliwiającymi osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 roku lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE. W odniesieniu do substancji priorytetowych odroczenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest spowodowane brakiem możliwości technicznych, niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Dla danej JCWP zostało również ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo, które polega na złagodzeniu celów środowiskowych, jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników beznzo(a)piren(w), benzo(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i)perylen(w), fluoranten(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno – gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokajania tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 roku.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonej kodem GW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

Teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski w odległości ok. 270 m od planowanej

3. Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) zorganizować na terenie przekształconym antropogenicznie (optymalnie na terenie utwardzonym), zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekiem substancji. Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji.
 4. Podczas prowadzenia prac, wykopy należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt. Jeśli zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
 5. Wierzchnią warstwę gleby należy zdejmować jednokierunkowo, nadmiar zdeponować do późniejszego wykorzystania. Po zakończeniu prac budowlanych teren przedsięwzięcia należy przywrócić do stanu pierwotnego.
 6. Na placach budowy, a następnie podczas eksploatacji należy stosować oświetlenie charakteryzujące się parametrem ULR (ang. Upward Light Ratio) zbliżonym do 0, co wyeliminuje zagrożenie powstawania zjawiska zanieczyszczenia świetlnego. Oprawy oświetleniowe powinny zostać wyposażone w źródło światła o ciepłej barwie, najlepiej typu LED, przy czym parametr barwy światła (CCT) powinien mieścić się w zakresie 2700 - 3000 K. Ponadto, o ile to możliwe, lampy należy wyposażyć w reduktory mocy zmniejszające emisję światła w okresach o niewielkim ruchu.
 7. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.
 8. Prace odwodnieniowe wykonywane na etapie realizacji inwestycji należy prowadzić w sposób niepowodujący szkód na terenach sąsiednich.
- III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10.12.2024 r. (wpłynął 16.12.2024 r.) **P. Piotr Szydłowski - Szydłowski Piotr** Biuro Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Krzyżówki 3 lokal U3, 03-193 Warszawa działający w imieniu i na rzecz Starosty Powiatu Łosickiego, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2001W Puczyce – Rusków – Hruszew w miejscowości Rusków**” na działkach oznaczonych nr ewid.: 539/2, 962, 961, 539/1, 146, 146/1 i 755 – obręb 0022 Rusków. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, pełnomocnictwa oraz dowód uiszczenia opłaty skarbowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia

16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy OOS organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Platerów.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOS realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku prowadzonego postępowania stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOS zastosowano art. 49 Kpa, w myśl którego zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Obwieszczeniem znak: GP-OŚ.6220.1.2.2025 z dnia 27.02.2025 r. Wójt Gminy Platerów, skutecznie powiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania wniosków.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 oraz art. 64 ust. 1 ustawy OOS organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdza w drodze postanowienia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, organu, o którym mowa w art. 78 oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

Tutejszy organ wystąpił pismami z dnia 27.02.2025 r. znak: GP-OŚ.6220.1.4.2025 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, znak: GP-OŚ.6220.1.5.2025 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łosicach oraz znak: GP-OŚ.6220.1.6.2025 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim, o zajęcie stanowiska w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego określenia zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łosicach w dniu 06.03.2025 r. (wpłynęła 10.03.2025 r.) wydał opinię sanitarną znak: ZNS.7040.4.12.2025.ZB, w której stwierdził brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W uzasadnieniu Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wskazał, że po uwzględnieniu szczegółowych uwarunkowań co do rodzaju, wielkości i sąsiedztwa ww. przedsięwzięcia, ustalono, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia przy przyjęciu rozwiązań chroniących środowisko ujętych w karcie informacyjnej nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i wykonanie raportu.

inwestycji zlokalizowany jest ciek wodny „Toczna”, a w odległości ok. 530 m ciek wodny „Dopływ spod Łysowa”. Inwestycja nie koliduje z ciekami wodnymi.

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren inwestycji należy wyposażać w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Pracownikom budowy zapewnić dostęp do zaplecza socjalno – bytowego.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Pismem znak: WOOŚ-I.4220.265.2025.IP z dnia 14.03.2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, działając na podstawie art. 36 § 1 i 2 Kpa poinformował o nowym terminie rozpatrzenia sprawy (tj. 28.03.2025 r.) z uwagi na konieczność szczegółowej analizy przedłożonej dokumentacji.

Przy piśmie znak: WOOŚ-I.4220.265.2025.IP.2 z dnia 20.03.2025 r. (wpłynęło 24.03.2025 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie zwrócił organowi prowadzącemu postępowanie KIP w wersji pisemnej (papierowej), w związku z brakiem podstawy prawnej do przetwarzania KIP w tej formie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 20.03.2025 r. (wpłynęło 21.03.2025 r.) znak: WOOŚ-I.4220.265.2025.IP.3 wydał opinię, w której stwierdził brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał warunki i wymagania (wskazane w pkt II ppkt 1-7 sentencji decyzji), o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b lub c ustawy OOS, konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W uzasadnieniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazał że biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Planowana inwestycja położona jest w granicach otuliny Parku Krajobrazowego „Podlaski Przełom Bugu” ustanowionej Rozporządzeniem Nr 57 Wojewody Mazowieckiego z dnia 20 maja 2005 r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Podlaski Przełom Bugu” w części położonej w województwie mazowieckim (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 57, poz. 3563).

Zgodnie z art. 5 pkt 14 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm., zwanej dalej „ustawą OOP”) otulina stanowi strefę ochronną graniczącą z formą ochrony przyrody i wyznaczoną indywidualnie dla formy ochrony przyrody w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka. Ochronny cel otuliny stanowi więc

podstawę do formułowania ograniczeń w sferze wykonywania prawa własności w zakresie nieruchomości położonych w jej granicach. Zdefiniowane w art. 5 pkt 29 ustawy zagrożenia zewnętrzne, to czynniki mogące wywołać niekorzystne zmiany cech fizycznych, chemicznych lub biologicznych zasobów, tworów i składników chronionej przyrody, walorów krajobrazowych oraz przebiegu procesów przyrodniczych, wynikające z przyczyn naturalnych lub z działalności człowieka, mające swoje źródło poza granicami obszarów lub obiektów podlegających ochronie prawnej. W otulinie parku krajobrazowego można zatem lokalizować tylko takie inwestycje, które dla rezerwatu nie stwarzają zagrożenia wynikającego z działalności człowieka.

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar Dolina Dolnego Bugu PLB140001 oddalony o około 5,2 km oraz obszar Ostoja Nadbużańska PLH140011 oddalony o około 0,9 km od przedmiotowej inwestycji. Inwestycja znajduje się w odległości około 0,57 km od najbliższego korytarza ekologicznego o znaczeniu ponadlokalnym Dolina Dolnego Bugu GKPnC-4.

Przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1145, z późn. zm.), który wskazuje, że celem publicznym jest wydzielenie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymanie oraz wykonanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy OOP, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedmiotowa inwestycja przebiegać będzie po istniejącym śladzie, na terenie przekształconym antropogenicznie. Zarówno istniejąca droga, jak również tereny wokół są poddane oddziaływaniu antropogenicznemu (obszary o zwartej zabudowie, istniejąca infrastruktura techniczna). Otoczenie planowej inwestycji stanowi typowy krajobraz rolniczy zdominowany przez mozaikę pól uprawnych oraz obszarów zabudowanych. Nie przewidziano do usunięcia istniejącego drzewostanu.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie ingerować w siedliska mogące stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową, ponieważ zaplanowane zostało znacznej odległości od ww. obszarów Natura 2000, w pasach drogowych istniejących dróg oraz na terenie użytkowanym i przekształconym.

Zgodnie z przepisami ustawy OOP oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy OOP, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza

zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

Warunki nr 2 i 3 (wskazane w pkt II sentencji decyzji) dotyczące zabezpieczenia drzew oraz odpowiedniej lokalizacji zaplecza budowy zapewnią zachowanie drzewostanu w dobrym stanie i ograniczą późniejsze straty w roślinności.

W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności przeniesienie ich w dogodne siedliska (pkt II ppkt 4 sentencji decyzji).

W celu zapobieżenia utraty wartości użytkowych wierzchniej warstwy gleby określono warunek (pkt II ppkt 5 sentencji decyzji) dotyczący postępowania z ziemią urodzajną, co przyspieszy powrót środowiska przyrodniczego do stanu równowagi. Dodatkowo sposób zdejmowania gleby umożliwi bezpieczną ucieczkę drobnej zwierzyny z terenu prowadzonych prac.

W celu ograniczenia przywabiania owadów nocnych i ograniczenia ich śmiertelności w wyniku bezpośredniego kontaktu z rozżarzoną żarówką, wprowadzono warunek (pkt II ppkt 6 sentencji decyzji) dotyczący sposobu oświetlenia drogi na etapie jej przebudowy i eksploatacji.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa obwieszczeniem znak: GP-OŚ.6220.1.7.2025 z dnia 27.03.2025 r. Wójt Gminy Platerów, skutecznie powiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego oraz możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Do organu nie wpłynęły żadne uwagi, ani zastrzeżenia stron.

W myśl art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy OOŚ w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawiera informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1, które zostały uwzględnione przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzania takiej oceny. W związku z tym Wójt Gminy Platerów mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia wziął pod uwagę poniższe kryteria:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2001W Puczyce – Rusków – Hruszew w miejscowości Rusków, gmina Platerów, powiat łosicki, województwo mazowieckie. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 2300 m. Planowana droga przebiega po śladzie istniejącej już drogi. Droga powiatowa objęta przebudową przebiega głównie przez teren zabudowany o zwartej zabudowie gospodarczej i domów jednorodzinnych oraz miejscowo w pobliżu pól uprawnych. Przebudowa projektowanej drogi nie będzie za sobą niósł konieczności podziału działek prywatnych. W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu dorosłego.

Obecnie wnioskowana droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,00 – 6,00 m oraz gruntowe pobocza o szerokości ok. 0,50 m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od ok. 8,00 m do 12,00 m. Miejscowo zlokalizowany jest chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości ok. 1,50 m. Wzdłuż drogi, po obu jej stronach, znajdują się zjazdy gruntowe prowadzące na przyległe działki oraz w ciągu chodnika zjazdy z kostki brukowej betonowej. Odwodnienie drogi

w stanie istniejącym odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren w pasie drogi powiatowej. Pod koroną drogi znajduje się przepust drogowy, który również wymaga remontu. Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia: sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna oraz sieć kanalizacji sanitarnej.

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu: roboty przygotowawcze, roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, przebudowa jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 – 6,00 m, wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej/poboczy utwardzonych, wykonanie zieleńców, wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie o szerokości 1,00 m, wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych, remont istniejących przepustów drogowych wraz ze ściankami czołowymi, wykonanie oznakowania pionowanego i poziomego, prace wykończeniowe i porządkowe. Dodatkowo w miejscu istniejących przystanków autobusowych przewidziano budowę peronów autobusowych w miejscu oznakowanym znakami drogowymi D-15. Perony będą miały szerokość 2,20 m i długość 20,00 m.

W ciągu przebudowywanej drogi wykonany zostanie remont istniejącego przepustu drogowego, który nie spowoduje zmiany stosunku wód. Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian, tj. na projektowanym do przebudowy odcinku odprowadzenie wody nastąpi powierzchniowo z jezdni na skutek pochylenia podłużnego niwelety oraz spadków poprzecznych jezdni na pobocze w granicach pasa drogowego drogi powiatowej. Skarpy projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozją) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 10 cm i wysianie mieszanki traw.

Parametry techniczne:

• klasa drogi	- „Z”
• szerokość jezdni	- 5,50 - 6,00 m
• liczba jezdni	- 1
• liczba pasów ruchu	- 2
• szerokość poboczy gruntowych ulepszonych z kruszywa łamanego	- 0,50 - 1,00 m
• szerokość chodnika/pobocza	- 1,50 - 3,00 m
• odwodnienie	- na teren przyległy w granicach pasa drogowego

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Oddziaływanie skumulowane wiąże się z efektem wzajemnego wpływu na siebie kilku elementów środowiska lub źródeł antropogenicznych. Oddziaływanie przedsięwzięcia wynikające z samego istnienia to oddziaływanie związane z prowadzeniem emisji (hałas, ścieki, zanieczyszczenia ze spalin paliw w pojazdach). W stanie istniejącym na tym terenie występuje już droga. W zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń po zrealizowaniu inwestycji pozostanie oddziaływanie tego samego typu.

W przeszłości nie były realizowane, a także w trakcie realizacji przedsięwzięcia, ani też w podobnym czasie, nie przewiduje się realizacji innych przedsięwzięć mogących znacznie oddziaływać na środowisko, których oddziaływanie mieściłoby się w obszarze planowanego przedsięwzięcia, w związku z powyższym nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Miejscowo wzdłuż planowanej inwestycji występują formy zieleni w postaci pojedynczych drzew przydrożnych oraz grup drzew, w dużej ilości samosiewy. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia przeprowadzono wizję terenową zieleni przydrożnej i nie stwierdzono występowania drzewostanu dorosłego, który kolidowałby z projektowanym układem drogowym. Dodatkowo w fazie realizacji inwestycji ingerencja w istniejącą szatę roślinną w obrębie terenu inwestycji zostanie ograniczona do terenu placu budowy, w tym planuje się utrzymać w miarę możliwości istniejące zadrzewienia i zakrzewienia.

Na analizowanym terenie nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt wskazanych w dokumentach formalnych. Nie przewiduje się stosowania dodatkowych ciągów ogrodzeń, wygrodzeń i barier, które mogłyby zakłócić wędrówki zwierząt oraz wzrostu ruchu drogowego, co nie zmieni dotychczasowych ograniczeń możliwości migracji przez budowaną sieć drogową.

Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów (materiałów) do przebudowy drogi. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz w celach socjalnych. Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych wynosi ok. 50 l/h. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych.

Na etapie realizacji ziemi urodzajna będzie wykorzystywana do umocnienia skarp przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozją), wraz z wysianiem traw.

Powierzchnia ziemi wykorzystywana będzie do organizacji zaplecza budowy, w ramach którego zostaną wykonane m. in. utwardzenie terenu, wyznaczenie stref, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi) przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.

Zakłada się, że wpływ planowanej drogi w fazie eksploatacji na gleby będzie niewielki i projektowana droga nie wpłynie znacząco na stężenie substancji zanieczyszczających w glebie. Minimalizacja negatywnego wpływu drogi na powierzchnię ziemi oraz gleby wiąże się głównie z ograniczeniem rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń (przede wszystkim metali ciężkich i ropopochodnych). W celu ograniczenia stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych zaleca się przestrzeganie zasad utrzymania dróg (czyszczenie).

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do

stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Zastosowana technologia może sprawić, że uciążliwości dla środowiska mogą wystąpić jedynie na etapie wykonywania prac budowlanych. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczyni się do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych. Ze względu na charakter planowanej inwestycji (przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii) ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie będzie występować.

Przewiduje się rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonanie jezdni z betonu asfaltowego, wyprofilowanie do spadków normatywnych oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez całkowitą wymianę warstw nawierzchni. Technologia kładzenia nawierzchni bitumicznej będzie typową dla drogi tej klasy. Przy kładzeniu nawierzchni najważniejszymi czynnikami są: odpowiedni dobór składników mieszanki asfaltowej i jej optymalnej ilości, należyte określenie właściwości mieszanki i właściwe przygotowanie podłoża pod nawierzchnię. Technologia tych prac realizowana będzie odcinkowo, w zależności od czasu trwania i postępu prac. Zakłada się, że projektowana warstwa ścieralna nawierzchni jezdni dzięki właściwościom mieszanki i poprawie równości wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu.

Na etapie przebudowy może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych, jak również hałasem wytwarzanym przez ciężkie pojazdy dowożące materiały budowlane, lecz jest to uciążliwość krótkotrwała i odwracalna, która całkowicie zaniknie po zakończeniu prac budowlanych. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej będą w miarę możliwości technologicznych prowadzone w godzinach 6:00 – 22:00. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie wzmożonego hałasu.

W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie zachodziła zarówno ze względu na ruch pojazdów, jak i ze względu na pracę ciężkiego sprzętu. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót. W zależności od zaawansowania robót, czas pracy oraz ilość maszyn i urządzeń będą się zmieniały, różnorodne więc będzie też ich oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego polegające na emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NO_x , SO_2) i pyłu. Oddziaływania te będą odwracalne i krótkoterminowe.

Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze atmosferyczne w fazie budowy będą zapylenie powstające w wyniku przemieszczania mas ziemnych przez maszyny wykonujące roboty ziemne oraz transport materiałów, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz substancje odorotwórcze, powstające na skutek układania mas bitumicznych.

Zwiększona emisja wtórna pyłów powstawać będzie podczas pracy maszyn drogowych. Będzie to emisja niezorganizowana oraz incydentalna. Emisja wtórna powstawać może również podczas transportu i składowania sypkich materiałów budowlanych oraz pylenia odkrytych powierzchni gruntu.

Analizy wykazały, że w fazie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie generować silnego negatywnego wpływu na jakość powietrza, spełnione zostaną normy w stosunku do ochrony zdrowia ludzi oraz ochrony roślin dla większości z analizowanych zanieczyszczeń.

- e) **ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,**

Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne.

W aspekcie narażenia środowiska, wynikającego z awarii z udziałem substancji niebezpiecznych, rozpatrywany odcinek drogi może generować zagrożenia dla następujących elementów środowiska:

- zagrożenie życia lub zdrowia (w rejonie zdarzenia),
- gruntu (w rejonie zdarzenia),
- wód powierzchniowych (w miejscach zrzutu do cieków naturalnych lub rowów melioracyjnych),
- wód podziemnych (w rejonie zdarzenia).

Sytuacje awaryjne, w wyniku, których mogą wystąpić zdarzenia kwalifikowane, jako poważne awarie mogą mieć miejsce zarówno na etapie budowy, jak i po oddaniu drogi do eksploatacji. W okresie realizacji zagrożenie jest niewielkie, ograniczone ilościowo i jakościowo do materiałów pędnych pojazdów i maszyn roboczych. W okresie eksploatacji awaryjnemu uwolnieniu mogą ulec wszystkie substancje przewożone transportem drogowym.

Z uwagi na mało skomplikowany charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej prowadzącej do zagrożenia zdrowia i życia ludzi bądź środowiska. Poważne awarie zalicza się do tzw. zdarzeń przypadkowych. Ocenia się, że prawdopodobieństwo ich wystąpienia jest rzędu raz na kilkadziesiąt lat lub rzadziej.

- f) **przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,**

Odpady powstałe na etapie budowy będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych będą przekazane na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy będą gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady zaliczone do niebezpiecznych będą usunięte na odpowiednio wyodrębnione miejsce w obrębie wysypiska lub inne miejsce, wyznaczone przez odpowiednią jednostkę administracyjną po uprzednim uzgodnieniu.

W związku z organizacją placu budowy i funkcjonowaniem zaplecza socjalnego powstanie pewna ilość odpadów socjalno-bytowych np.: 20 03 04 (szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości) - nie zaliczane do odpadów niebezpiecznych oraz odpady komunalne (kod 20 03 01) czyli szklane i plastikowe butelki, puszki, papier oraz odpady organiczne.

Na etapie budowy ścieki bytowe wystąpią w ilości ok. 4m³ na cały okres budowy. Organizacja placu budowy będzie uwzględniać możliwość korzystania pracowników z przenośnych kabin sanitarnych i odbieranie nieczystości przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Odpady powstające na etapie realizacji i funkcjonowania drogi będą selektywnie zbierane i przekazywane odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady należy magazynować w sposób uniemożliwiający ich przedostanie się do wód.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się wytwarzanie odpadów wynikających z czyszczenia ulic i placów (kod 20 03 03) w ilości ok. 0,600 Mg/rok oraz niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (kod 20 03 01) w ilości ok. 0,600 Mg/rok.

W czasie normalnej eksploatacji projektowanej drogi powstawać będą następujące rodzaje odpadów z bieżącego utrzymania drogi i przydroża: 16 01 03 – zużyte opony, 16 01 19 – tworzywa sztuczne, 16 01 20 – szkło.

Zagrożenie dla środowiska w związku z wytwarzaniem odpadów w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia z wyjątkiem poważnych sytuacji awaryjnych ocenia się jako minimalne.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Z uwagi na mało skomplikowany charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej prowadzącej do zagrożenia zdrowia i życia ludzi bądź środowiska.

Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo - gazowych do powietrza na etapie budowy należy w miarę możliwości stosować materiały budowlane w postaci płynnej, w okresie bezdeszczowym zraszać powierzchnię terenu wodą w celu ograniczenia pylenia, masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu, roboty nawierzchniowe, jeśli będzie to możliwe, prowadzić najlepiej w okresie ciepłym, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowywanie substancji odorotwórczych.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie generować silnego negatywnego wpływu na jakość powietrza, spełnione zostaną normy w stosunku do ochrony zdrowia ludzi oraz ochrony roślin dla większości z analizowanych zanieczyszczeń.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Odpady powstające na etapie realizacji i funkcjonowania drogi będą selektywnie zbierane i przekazywane odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady należy magazynować w sposób uniemożliwiający ich przedostanie się do wód.

Hałas i drgania, które będą powstawały podczas prac budowlanych, będą wyłącznie związane z pracą maszyn: użyciem ciężkiego sprzętu (frezarki, spychacze, koparki, ładowarki, itp.) oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Ograniczanie emisji hałasu w czasie budowy będzie polegało na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska. Jest to uciążliwość przemijająca, na którą mieszkańcy będą narażeni w fazie budowy.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności

samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, siedlisk łąkowych oraz ujść rzek.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

- c) obszary górskie lub leśne,

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarem chronionego krajobrazu oraz poza obszarami Natura 2000, położona jest natomiast w granicach otuliny Parku Krajobrazowego „Podlaski Przełom Bugu”.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie związane z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków roślin, zwierząt, grzybów. Przebudowa drogi nie zmieni sposobu odprowadzenia wód opadowych. Zmianie nie ulegnie też miejsce odprowadzenia wód. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje utraty powierzchni obszarów chronionych i nie spowoduje modyfikacji warunków ekologicznych w sąsiedztwie rozważanej lokalizacji, w której w dużej mierze droga już istnieje. Wobec powyższego nie ma podstaw przypuszczać, aby przedmiotowa inwestycja mogła ujemnie wpłynąć w sposób znaczący na funkcjonowanie chronionych obszarów przyrodniczych.

Projektowana inwestycja znajduje się w odległości:

• Rezerwat Toczna - otulina	- ok. 5,70 km;
• Rezerwat Toczna	- ok. 5,70 km;
• Rezerwat Dębniak	- ok. 8,50 km;
• Rezerwat Kózki	- ok. 9,50 km;
• Park Krajobrazowy Podlaski Przełom Bugu - otulina	- w obszarze;
• Park Krajobrazowy Podlaski Przełom Bugu	- ok. 0,98 km;
• Nadbużański Park Krajobrazowy im. Wojciecha Bogumiła J. otulina	- ok. 1,21 km;
• Nadbużański Park Krajobrazowy im. Wojciecha Bogumiła J.	- ok. 1,60 km;
• Nadbużański Park Krajobrazowy	- ok. 1,21 km;

- Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu - ok. 1,20km;
- Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB140001 - ok. 5,40 km;
- Natura 2000 Ostoja Nadbużańska PLH140011 - ok. 0,98 km.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz w jego rejonie występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istniałoby prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

W miejscu realizacji przedsięwzięcia występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

- 1. Zespół Kościoła parafialnego pw. św. Izydora Oracza z terenem przykościelnym**
 - a. kościół parafialny pw. św. Izydora, 1905-1908 (A-216 z 23.03.1993 r. i z 29.08.2001 r.)
 - b. ogrodzenie, 1905-1908 (A-216 z 23.03.1993 r. i z 29.08.2001 r.)
 - c. cmentarz przykościelny, 1905-1908 (A-216 z 23.03.1993 r. i z 29.08.2001 r.)
- 2. Czworak II**
 - a. Funkcja: czworak
 - b. Nazwa: czworak II
 - c. Forma ochrony: Rejestr zabytków
 - d. Numer rejestru : A-117/1052
- 3. Czworak I**
 - a. Funkcja: czworak
 - b. Nazwa: czworak II
 - c. Forma ochrony: Rejestr zabytków
 - d. Numer rejestru : A-117/1052
- 4. Zespół kościoła filialny pw. Wniebowzięcia NMP**
 - a. kościół filialny pw. Wniebowzięcia NMP, 1646-1662, 1854 r. (508/62 z 26.03.1962 r.)
 - b. dzwonnica, poł. XVII (508/62 z 26.03.1962 r.)
 - c. cmentarz rodowy, XVII, XIX (A-94/508 z 29.08.2001 r.)
- 5. Zespół pałacowy**
 - a. pałac (A-1052 z 22.05.1974 r.)
 - b. park, XVII, pocz. XIX, kon. XIX (A-1052 z 22.05.1974 r.)
 - c. folwark (A-1052 z 22.05.1974 r.; A-117/1052 z 4.03.1982 r. i z 22.05.2001 r.)
 - stajnia
 - ogrodzenie z bramą
 - budynek mieszkalny
 - czworak I
 - czworak II
 - spichlerz
- 6. Osada (zabytek archeologiczny)**

Obiekty zabytkowe i strefy ochrony konserwatorskiej

- Część inwestycji zlokalizowana jest w **strefie „B” ochrony konserwatorskiej**. Została ona wyznaczona dla obszarów o stosunkowo dobrze zachowanych głównych elementach historycznej struktury przestrzennej, w obrębie których należy utrzymać podstawowe elementy zespołu zabytkowego. Wszelka działalność inwestycyjna w obrębie stref winna być prowadzona z uwzględnieniem istniejących już związków przestrzennych i planistycznych. Z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków winny być uzgadniane działania inwestycyjne przy obiektach ujętych w ewidencji dóbr kultury oraz prace dotyczące ciągów komunikacyjnych (zmiany rodzaju nawierzchni, korekta przebiegu dróg).
- Ponadto fragmenty drogi znajdują się w **strefie „A” – ścisłej ochrony konserwatorskiej**. Została ona określona dla obszarów szczególnie wartościowych, o zachowanej historycznej strukturze przestrzennej. Są to obszary uznane za szczególnie ważne jako materialne świadectwo historyczne, w której obowiązuje szczególna troska o nienaruszalność historycznego układu przestrzennego. W związku z tym wszelkie prace prowadzone w tych obszarach wymagają uzgodnień z właściwymi służbami konserwatorskimi oraz zastosowania rozwiązań minimalizujących ingerencję w zabytkowy krajobraz.

Wpływ inwestycji i środki minimalizujące oddziaływanie

Ze względu na historyczny charakter obszaru oraz jego walory kulturowe, inwestycja będzie realizowana z poszanowaniem istniejącej struktury przestrzennej. W szczególności:

- Zastosowane zostaną rozwiązania architektoniczne harmonizujące z otoczeniem.
- W miejscach szczególnie chronionych prace będą realizowane pod nadzorem konserwatorskim i archeologicznym.
- Ograniczona zostanie ingerencja w historyczny układ przestrzenny oraz pomniki przyrody.
- Planowane są konsultacje z odpowiednimi instytucjami, takimi jak Wojewódzki Konserwator Zabytków, w celu zapewnienia zgodności inwestycji z obowiązującymi wymogami ochrony dziedzictwa.
- Dzięki tym działaniom inwestycja zostanie zrealizowana w sposób uwzględniający i chroniący unikalne wartości historyczne, kulturowe oraz przyrodnicze danego obszaru.

h) gęstość zaludnienia,

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Platerów wynosi w przybliżeniu 34 os./km².

i) obszary przylegające do jezior,

W miejscu realizacji inwestycji oraz najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Jednolite części wód powierzchniowych

Ze względu na zakres i charakter przedmiotowej inwestycji, w wyniku jej realizacji nie nastąpi bezpośrednie lub pośrednie, znacząco negatywne oddziaływanie na przyrodnicze elementy środowiska od wód zależne, w związku z czym inwestycja nie pogorszy elementów biologicznych jednolitych części

wód, a co za tym idzie z przyrodniczego punktu widzenia realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla ustanowionych celów środowiskowych jednolitych części wód.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie „Toczna”, kod: RW200015267145899, typ P_org – potok lub struga w dolinie o dużym udziale torfowisk. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Stan ogólny JCWP – zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona.

Główne cele środowiskowe dla wód powierzchniowych określone w Planie gospodarowania wodami zakładają nie pogarszanie ich stanu. Dla JCWP, będących obecnie w dobrym stanie/potencjale ekologicznym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu/potencjału. Dla naturalnych części wód celem jest osiągnięcie, co najmniej dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie, co najmniej dobrego stanu chemicznego.

Analiza wpływu realizacji planowanego przedsięwzięcia na cele środowiskowe dla JCWP w kontekście wymienionych celów środowiskowych wykazuje, że planowane przedsięwzięcie drogowe nie spowoduje istotnej zmiany potencjału ekologicznego wymienionych JCWP, ponieważ:

- zakres prac przy przebudowie drogi ograniczony będzie do wyznaczonego w projekcie terenu,
- w stanie istniejącym na danym terenie występuje już inwestycja drogowa (droga z betonu asfaltowego),
- w ramach przedsięwzięcia nie jest przewidziane korzystanie z wód powierzchniowych, w formie poboru wody czy odprowadzania ścieków - faza budowy,
- odwodnienie pasa drogowego będzie realizowane powierzchniowo na przyległy do drogi teren znajdujący się w pasie drogi powiatowej - faza eksploatacji,
- odprowadzane do ziemi, w ramach odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe nie będą zawierały substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego w stężeniach mających wpływ na poziom zanieczyszczenia wód gruntowych (dla sytuacji bezawaryjnych) - faza budowy i faza eksploatacji,
- potencjalne oddziaływanie na wody powierzchniowe JCWP związane może być z sytuacjami awaryjnymi maszyn i sprzętu w trakcie robót (np. w wyniku rozlewu paliwa) lub w wyniku wypadku drogowego w okresie użytkowania drogi po przebudowie, co jest sytuacją bardzo rzadką - faza eksploatacji i budowy.

Jednolite części wód podziemnych

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonej kodem Gw200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

Analiza wpływu realizacji planowanego przedsięwzięcia na cele środowiskowe dla JCWPd, w kontekście wymienionych celów środowiskowych:

- powierzchnia spływu nie ulegnie istotnemu zwiększeniu, istniejące odwodnienie zapewni zebranie całej wody opadowej z powierzchni pasa drogowego. Prawidłowo prowadzone prace budowlane nie spowodują zanieczyszczenia, gruntu i wód podziemnych. Możliwość taka istnieje jedynie w sytuacjach awaryjnych, w przypadku wycieku materiałów ropopochodnych (paliw)

z uszkodzonych w trakcie prac budowlanych maszyn i środków transportu. Mając na uwadze potencjalne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego w sytuacjach awaryjnych przewiduje się zapewnić dobry stan technicznych stosowanych urządzeń, nie magazynować materiałów eksploatacyjnych, w tym paliw, na terenie budowy, a wszelkie naprawy i konserwacje sprzętu technicznego wykonywać poza terenem inwestycji, w miejscach serwisowania sprzętu,

- zapewnienie równowagi między poborem, a zasilaniem wód podziemnych,
- nie przewiduje się poboru wód podziemnych do celów technologicznych związanych z pracami drogowymi.

Po przeanalizowaniu skali i charakteru inwestycji, stwierdzono, iż przy odpowiedniej organizacji placu budowy, lokalizacji zaplecza budowy z dala od cieków oraz zabezpieczeniu sprzętu przed wyciekami substancji ropopochodnych, analizowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na nieosiągnięcie celów środowiskowych, ponieważ nie wiąże się z bezpośrednią ingerencją w koryta cieków. Nie przewiduje się jednak, aby wpłynęło to na pogorszenie wskaźników jakości wód, wręcz przeciwnie, przebudowa tego typu infrastruktury na wskazanym odcinku powinna wpłynąć pozytywnie na stan wód regulując gospodarkę ściekową.

Przedsięwzięcie nie będzie powodowało emisji zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć negatywnie na stan chemiczny JCWPd. Analiza planowanych działań w ramach przedsięwzięcia wykazała, że nie będą one generować istotnych negatywnych oddziaływań na cele środowiskowe Ramowej Dyrektywy Wodnej. Przedsięwzięcie nie zmienia w sposób znaczący charakterystyki fizycznej jednolitych części wód, a tym samym nie zagraża osiągnięciu zakładanych celów środowiskowych, określonych w Planie gospodarowania wodami.

W pobliżu inwestycji nie znajdują się zbiorniki wodne. Najbliżej położoną rzeką jest Toczna położona około 500 m w linii prostej od inwestycji.

Reasumując, na podstawie przeprowadzonych analiz w oparciu kartę informacyjną oraz obowiązujące przepisy prawne można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie negatywnie wpływać na realizację celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,**

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca realizacji. Długość analizowanego w karcie informacyjnej odcinka drogi to ok. 2300 m. Trasa na analizowanym odcinku przechodzi głównie przez tereny zabudowy jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej oraz częściowo w pobliżu pól uprawnych.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,**

Charakter przedsięwzięcia oraz brak znaczących oddziaływań na środowisko wykluczają możliwość oddziaływania transgranicznego.

- c) **charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,**

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej.

- d) **prawdopodobieństwa oddziaływania,**

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

- e) **czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,**

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na środowisko głównie na etapie realizacji. Uciążliwość związaną z tym etapem będzie zwiększona emisja hałasu, drgań oraz zanieczyszczeń do środowiska, związana z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią niezwłocznie po zakończeniu prac. Ponadto powstawać będą odpady stanowiące w przewadze całkowicie obojętne dla środowiska odpady mineralne, które w celu zmniejszenia oddziaływania na środowisko powinny być umieszczone na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystane w recyklingu.

Podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy, zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska w rejonie swojej lokalizacji.

- f) **powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

Analizowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulowania się oddziaływań w stosunku do przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

- g) **możliwości ograniczenia oddziaływania,**

W celu ochrony środowiska inwestor zobowiązał się do zastosowania szeregu rozwiązań chroniących środowisko m.in. w fazie realizacji inwestycji należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji, w tym utrzymać w miarę możliwości istniejące zadrzewienia i zakrzewienia, uwzględnienia w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych przy prowadzeniu prac budowlanych, zadbania o to żeby przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych odbywało się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji oraz przestrzegania, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Sprzęt budowlany i transportowy używany w związku z budową drogi będzie w dobrym stanie technicznym (bez wycieków paliwa). W ramach ochrony środowiska gruntowo – wodnego na etapie prowadzonych prac zapewnione zostanie oszczędne gospodarowania ternem oraz maksymalne ograniczenie czasu prowadzonych odwodnień. Strefy, w których zlokalizowany będzie postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych zostaną odpowiednio uszczelnione materiałami izolacyjnymi przed ewentualnym wyciekiem substancji niebezpiecznych do gruntu. W przypadku niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych zapewnione zostaną środki do ich neutralizacji. Po zakończeniu prac budowlanych, teren budowy zostanie uporządkowany.

W ramach ochrony klimatu akustycznego zostaną zastosowane nowoczesne, sprawne maszyny i dobra organizacja pracy. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej będą w miarę możliwości technologicznych prowadzone w godzinach 6:00 – 22:00.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi obligatoryjny obowiązek przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Analiza zgromadzonego materiału dowodowego doprowadziła do jednoznacznej konkluzji, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko nie jest w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne. Wyżej wymienione cechy przedsięwzięcia przeanalizowane w kontekście kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS potwierdzają trafność zawartego w sentencji rozstrzygnięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy OOS charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach, ul. Piłsudskiego 38, 08-110 Siedlce, za pośrednictwem Wójta Gminy Platerów, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kpa, przed upływem terminu do wniesienia odwołania, tj. w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając oświadczenie organowi, który decyzję wydał. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja niniejsza staje się ostateczna i prawomocna. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

WÓJT GMINY
Jerzy Gajda

Otrzymują:

1. Pan Piotr Szydłowski, Szydłowski Piotr Biuro Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Krzyżówki 3 lok. U3,
03-193 Warszawa;
2. Starosta Powiatu łosickiego, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice;
3. Strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 Kpa;
4. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa;
2. Państwowy Powiatowy inspektor Sanitarny w Łosicach, ul. Kilińskiego 2, 08-200 Łosice;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, ul. Repkowska 49,
08-300 Sokołów Podlaski.

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
w terminie i trybie właściwym przez osoby
zainteresowane stała się ona prawomocna
w dniu 19.08.2025.
i podlega wykonaniu.

WÓJT GMINY
Jerzy Gajda

Platerów, dnia 08.07.2025 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi powiatowej nr 2001W Puczyce – Rusków – Hruszew w miejscowości Rusków, gmina Platerów, powiat łosicki, województwo mazowieckie. Projektowana droga będzie wykorzystywana do przeprowadzenia ruchu kołowego, pieszego, rowerowego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę sieci dróg, przez przebudowę drogi powiatowej z uwzględnieniem powiązania z istniejącą siecią drogową oraz uwarunkowań środowiskowych. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 2300 m. Planowana droga przebiega po śladzie istniejącej już drogi. Droga powiatowa objęta przebudową przebiega głównie przez teren zabudowany o zwięzłej zabudowie gospodarczej i domów jednorodzinnych oraz miejscowo w pobliżu pól uprawnych. Przebudowa projektowanej drogi nie będzie za sobą niosła konieczności podziału działek prywatnych. W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu dorosłego.

Obecnie wnioskowana droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,00 – 6,00 m oraz gruntowe pobocza o szerokości ok. 0,50 m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od ok. 8,00 m do 12,00 m. Miejscowo zlokalizowany jest chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości ok. 1,50 m. Wzdłuż drogi, po obu jej stronach, znajdują się zjazdy gruntowe prowadzące na przyległe działki oraz w ciągu chodnika zjazdy z kostki brukowej betonowej. Odwodnienie drogi w stanie istniejącym odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren w pasie drogi powiatowej. Pod koroną drogi znajduje się przepust drogowy, który również wymaga remontu. Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia: sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna oraz sieć kanalizacji sanitarnej.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5-6,0 m;
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej/poboczy utwardzonych;
- wykonanie zieleńców;
- wykonanie peronów autobusowych;
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym o szerokości 1,0 m;
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych;
- remont istniejącego przepustu drogowego;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- prace wykończeniowe i porządkowe.

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,50 - 6,00 m wykonaną z betonu asfaltowego wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,00 m, wykonanymi z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5, bądź chodnikiem/poboczem złożonym z części o nawierzchni twardej wykonanej z betonu asfaltowego oraz przyległej do niej części gruntowej umocnionej za pomocą kruszywa łamanego frakcji 0/31,5.

Przed ułożeniem warstw bitumicznych jezdni zostanie poszerzona do szerokości 5,50 - 6,00 m i wyrównana za pomocą kruszywa łamanego frakcji 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie, o średniej grubości warstwy 10 cm. Po obu stronach drogi zaprojektowano zjazdy indywidualne i publiczne wykonane z betonu asfaltowego/kostki brukowej betonowej/gruntowe. Dodatkowo w miejscu istniejących przystanków autobusowych przewidziano budowę peronów autobusowych w miejscu oznakowanym znakami drogowymi D-15. Perony będą miały szerokość 2,20 m i długość 20 m.

W ciągu przebudowywanej drogi wykonany zostanie remont istniejącego przepustu drogowego, który nie spowoduje zmiany stosunku wód. Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian, tj. na odcinku projektowanej drogi odprowadzenie wody nastąpi powierzchniowo z jezdni na skutek pochyleń podłużnego niwelety oraz spadków poprzecznych jezdni na pobocze w granicach pasa drogowego drogi powiatowej. Skarpy projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozją) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 10 cm i wysianie mieszanki traw.

Parametry techniczne:

• klasa drogi	- „Z”
• szerokość jezdni	- 5,50 - 6,00 m
• liczba jezdni	- 1
• liczba pasów ruchu	- 2
• szerokość poboczy gruntowych ulepszonych z kruszywa łamanego	- 0,50 - 1,00 m
• szerokość chodnika/pobocza	- 1,50 - 3,00 m
• odwodnienie	- na teren przyległy w granicach pasa drogowego

Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiezanie do rzędnych istniejącej nawierzchni drogi powiatowej

Realizacja przebudowy drogi odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. W przypadku kolizji bądź zbliżenia się do istniejących sieci uzbrojenia, na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego zostaną uzyskane od właścicieli i zarządców sieci warunki techniczne, na podstawie których zostaną określone odpowiednie środki zabezpieczenia lub przebudowy sieci.

Zastosowana technologia może sprawić, że uciążliwości dla środowiska mogą jedynie wystąpić na etapie wykonywania prac budowlanych. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczyni się do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych. Ze względu na

charakter planowanej inwestycji (przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii) ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie będzie występować.

Zakres robót przygotowawczych obejmuje wykonanie mechaniczne robót ziemnych oraz robót nawierzchniowych, natomiast ręcznie w rejonie występowania istniejącego uzbrojenia.

Z kolei w zakresie rozbiórek przewiduje się rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego. Przewiduje się również wykonanie jezdni z betonu asfaltowego. Planuje się wyprofilowanie do spadków normatywnych oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni, poprzez całkowitą wymianę warstw nawierzchni. Technologia układania nawierzchni bitumicznej będzie typowa dla drogi tej klasy. Przy układaniu nawierzchni najważniejszymi czynnikami są: odpowiedni dobór składników mieszanki asfaltowej i jej optymalnej ilości, należyte określenie właściwości mieszanki i właściwe przygotowanie podłoża pod nawierzchnię. Technologia tych prac realizowana będzie odcinkowo, w zależności od czasu trwania i postępu prac. Zakłada się, że projektowana warstwa ścieralna nawierzchni jezdni dzięki właściwościom mieszanki i poprawie równości zapewni zmniejszenie emisji hałasu.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków komunikacyjnych. Po wykonaniu przedsięwzięcia dzięki lepszej organizacji ruchu oraz poprawie stanu nawierzchni, sprzyjającej poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja spalin do powietrza ze źródeł komunikacyjnych ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu sprzed realizacji. Przebudowa drogi upłyni i polepszy obsługę komunikacyjną.

WÓJT GMINY
Jerzy Jankowski

WÓJT GMINY PLATERÓW
08-210 Platerów, ul. 3 Maja 5

Platerów, dnia 22 sierpnia 2025 r.

G. 6131.10.2025

DECYZJA

Na podstawie art. 83, ust. 1, art. 83a ust.1, art. 83c ust.1, art. 83d ust.1, art. 84 ust.1, art. 86 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody /Dz. U z 2024 r, poz. 1478 ;art. 96 ust. 1 i 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2024 r. poz. 1112, ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpoznaniu sprawy o rozważenie możliwości usunięcia 15 sztuk drzew z nieruchomości na wniosek Starostwa Powiatowego w Łosicach – Referat Inwestycji i Drogownictwa, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice, znak. ID.6131.20.1.2025 r. z dnia 19.08.2025 r.

o r z e k a m

1. Zezwolić Staroście Powiatu Łosickiemu - Referat Inwestycji i Drogownictwa na usunięcie 15 sztuk drzew gatunku (Klon jawor – 7 szt., Jesion – wyniosły 7 szt., Lipa drobnolistna – 1 szt.) rosnących w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2001W Puczyce – Rusków - Hruszew, z działki ewid. geod. 539/1 i 539/2 obręb: Rusków gmina Platerów. Planowany termin usunięcia drzew do 31.12.2025 r.
Obwody pni poszczególnych drzew mierzone na wysokości 130 cm wynoszą:
Drzewo Nr 1 Klon jawor – 175 cm, Nr 2 Klon jawor – 167 cm, Nr 3 Klon jawor – 145 cm, Nr 4 Klon jawor – 210 cm, Nr 5 Jesion wyniosły – 105 cm, Nr 6 Jesion wyniosły – 87 cm, Nr 7 Jesion wyniosły – 79 cm, Nr 8 Lipa drobnolistna – 110 cm, Nr 9 Jesion wyniosły – 120 cm, Nr 10 Jesion wyniosły – 150 cm, Nr 11 Klon jawor – 112 cm, Nr 12 Jesion wyniosły – 115 cm, Nr 13 Klon jawor – 78 cm, Nr 14 Jesion wyniosły – 85 cm, Nr 15 Klon jawor – 128 cm,
Przyporządkowanie drzew do poszczególnych działek, na których rosną:
Drzewa od nr 1- do nr 4 rosną w pasie drogowym drogi powiatowej na działce Nr 539/1.

Drzewo Nr 1 – gatunku Klon jawor, o Ø 56 cm, rosnące w poboczu w skrajni drogowej stanowi bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu oraz uniemożliwia utrzymanie drogi i powoduje niszczenie konstrukcji jezdni.

Drzewo Nr 2 – gatunku Klon Jawor drzewo o Ø 53 cm rosnące w poboczu 16 cm od skrajni drogowej stanowi bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu oraz uniemożliwia utrzymanie drogi i powoduje niszczenie konstrukcji jezdni.

Drzewo Nr 3 – gatunku Klon Jawor o Ø 46 cm, rosnące w poboczu w skrajni drogowej stanowi bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu oraz uniemożliwia utrzymanie drogi i powoduje niszczenie konstrukcji jezdni.

Drzewo Nr 4 – gatunku Klon Jawor o Ø 67 cm, rosnące w poboczu 10 cm od skrajni drogowej stanowi bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu oraz uniemożliwia utrzymanie drogi i powoduje niszczenie konstrukcji jezdni.

Przyporządkowanie drzew do poszczególnych działek, na których rosną:

Drzewa od nr 5 do 15 rosną w pasie drogowym drogi powiatowej na działce Nr 539/2.

Drzewo Nr 5 - gatunku Jesion wyniosły o Ø 33 cm, rosnące w poboczu w skrajni drogowej stanowi bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu oraz uniemożliwia utrzymanie drogi i powoduje niszczenie konstrukcji jezdni.

Drzewo Nr 6 – gatunku Jesion wyniosły o Ø 28 cm, rosnące w poboczu 2 cm od skrajni drogowej stanowi bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu oraz uniemożliwia

utrzymanie drogi i powoduje niszczenie konstrukcji jezdni.

Drzewo Nr 7 – gatunku Jesion wyniosły o $\varnothing$ 25 cm, rosnące w poboczu w skrajni drogowej stanowi bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu oraz uniemożliwia utrzymanie drogi i powoduje niszczenie konstrukcji jezdni.

Drzewo Nr 8 – gatunku Lipa drobnolistna o $\varnothing$ 35 cm, rosnące w skrajni drogowej oraz ogranicza widoczność dla pojazdów korzystających ze zjazdu stanowi bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu oraz uniemożliwia utrzymanie drogi i powoduje niszczenie konstrukcji jezdni.

Drzewo Nr 9 – gatunku Jesion wyniosły o $\varnothing$ 38 cm rosnące w poboczu 14 cm od skrajni drogowej stanowi bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu oraz uniemożliwia utrzymanie drogi i powoduje niszczenie konstrukcji jezdni.

Drzewo Nr 10 - gatunku Jesion wyniosły o $\varnothing$ 48 cm rosnące w poboczu 11 cm od skrajni drogowej stanowi bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu oraz uniemożliwia utrzymanie drogi i powoduje niszczenie konstrukcji jezdni.

Drzewo Nr 11- gatunku Klon Jawor o $\varnothing$ 36 cm rosnące w poboczu 11 w skrajni drogowej stanowi bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu oraz uniemożliwia utrzymanie drogi i powoduje niszczenie konstrukcji jezdni.

Drzewo Nr 12 - gatunku Jesion wyniosły o $\varnothing$ 37 rosnące w zieleńcu 25 cm od skrajni drogowej stanowi bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu oraz uniemożliwia utrzymanie drogi i powoduje niszczenie konstrukcji jezdni.

Drzewo Nr 13 - gatunku Klon Jawor o $\varnothing$ 25 cm kolizja z projektowanym zjazdem stanowi bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu.

Drzewo Nr 14 - gatunku Jesion wyniosły o $\varnothing$ 27 cm rosnące w poboczu w skrajni drogowej stanowi bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu oraz uniemożliwia utrzymanie drogi i powoduje niszczenie konstrukcji jezdni.

Drzewo Nr 15 - gatunku Klon Jawor o $\varnothing$ 41 cm rosnące w poboczu 7 cm od skrajni drogowej kolizja z projektowanym zjazdem, stanowi bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu.

2. Stwierdzić, że usunięcie drzew nie podlega opłacie na Gminny Fundusz Ochrony Środowiska.
3. Zobowiązać wnioskodawcę do posadzenia w pasie drogowym na działkach 539/1 i 539/2 obręb Rusków, w lukach po wyciętym drzewie, minimum 30 sztuk młodego drzewa (gatunek lipa drobnolistna, klon zwyczajny, jarząb pospolity) na tej samej nieruchomości o minimalnym obwodzie pnia drzewa na wysokości 100 cm lub minimalny wiek drzewa – 12 cm lub 3 lata. Termin wykonania nasadzeń do dnia 30.06.2026 r. z terminem zawiadomienia organu gminy o wykonaniu nasadzeń do dnia 31.10.2026 r.

Uzasadnienie

Do Wójta Gminy Platerów wpłynął wniosek w dniu 19.08.2025 r. Starostwa Powiatowego w Łosicach – Referat Inwestycji i Drogownictwa. Dokonano oględzin drzew w dniu 19.08.2025 r. Drzewa rosną w pasie drogowym w/w drogi powiatowej stanowią zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, ludzi i mienia. Drzewa te znajdują się bezpośrednio w obszarze planowanej rozbudowy jezdni, chodników, poboczy oraz elementów infrastruktury drogowej, co uniemożliwia ich pozostawienie bez stwarzania zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prawidłowej realizacji inwestycji. W wyniku przebiegu budowy oraz dostępnej przestrzeni w pasie drogowym stwierdzono, że nie istnieje alternatywne rozwiązanie, które pozwalałoby na zachowanie drzew przy jednoczesnym zapewnieniu standardów technicznych drogi i bezpieczeństwa użytkowników. Ponadto korzenie drzew podczas wykonywania robót drogowych zostaną uszkodzone i drzewa stracą stateczność z gruntem powodując niebezpieczeństwo dla użytkowników drogi i mienia. Część drzew rośnie w skrajni drogi powodując realne zagrożenie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego i bezpieczeństwa publicznego, ogranicza widoczności, wpływa niekorzystnie na konstrukcję drogi. Pozostawienie tych drzew uniemożliwi przeprowadzenie inwestycji w zakresie, jakim ma służyć korzystającym z niej. W czasie silnych wiatrów wnioskowane drzewa mogą ulec samo obaleniu na

drogę i stanowić zagrożenie dla użytkowników drogi. Ogłędziny potwierdziły, że na drzewach brak jest objawów występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt, grzybów oraz gniazd ptasich i dziupli.

Wnioskowane drzewa rosną w pasie drogi powiatowej w miejscowości Rusków.

W celu uzupełnienia strat środowiska zobowiązuje wnioskodawcę do nasadzenia drzew w ilości nie mniejszej niż wnioskowana minimum 30 sztuk z gatunków lipa drobnolistna, klon zwyczajny, jarząb pospolity.

Termin usunięcia drzew jest zgodny z terminem wnioskowanym.

Zgodnie z Art. 86 pkt 5 i 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. – O ochronie przyrody (t. j. Dz. U. 2024 poz. 1478 z późn. zm.) nie nalicza się opłat za usunięcie drzew lub krzewów, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego lub kolejowego albo bezpieczeństwu żeglugi; zagraża bezpieczeństwu ludzi i mieniu w istniejących obiektach budowlanych.

Mając powyższe na uwadze orzekam jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

- *Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu art.130 Kpa. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje, zgodnie z art. 130 § 2, wykonanie decyzji.*
- *Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu odwołania gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron (art.130 § 4 Kp).*
- *Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.*
- *Niespełnienie warunku usunięcia drzewa w terminie ustalonym w niniejszej decyzji będzie skutkowało jej uchyleniem w trybie art. 162 § 2 Kpa. Usunięcie roślin po terminie określonym w orzeczeniu niniejszej decyzji traktowane będzie jak usunięcie drzew bez wymaganego zezwolenia.*
- *Zabieg związany z usunięciem drzewa lub krzewu należy przeprowadzić respektując przepisy art. 51 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w stosunku do dziko występujących roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową na mocy Rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014, poz. 1409) oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014, poz. 1408) oraz art. 52 tej ustawy w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową na mocy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2014, poz. 1348)*
- *Jednakże w przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, ich siedlisk, ostoi bądź gniazd w trakcie wykonywania przedmiotowej decyzji, należy wstrzymać wycinkę drzew oraz zwrócić się ze stosownym wnioskiem do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska bądź Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (vide art. 56 ustawy o ochronie przyrody), gdyż niniejsze postanowienie nie jest tożsame z uzyskaniem zezwolenia na odstąpienie od zakazów zawartych w art. 51 ust. 1 i art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.*

Decyzję otrzymują:

1. Wnioskodawca

2. a/a

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
w terminie i trybie właściwym przez osoby
zainteresowane stała się ona prawomocna
w dniu 22.09.2025.....
i podlega wykonaniu.

WÓJT GMINY
Jerzy Jarczycki

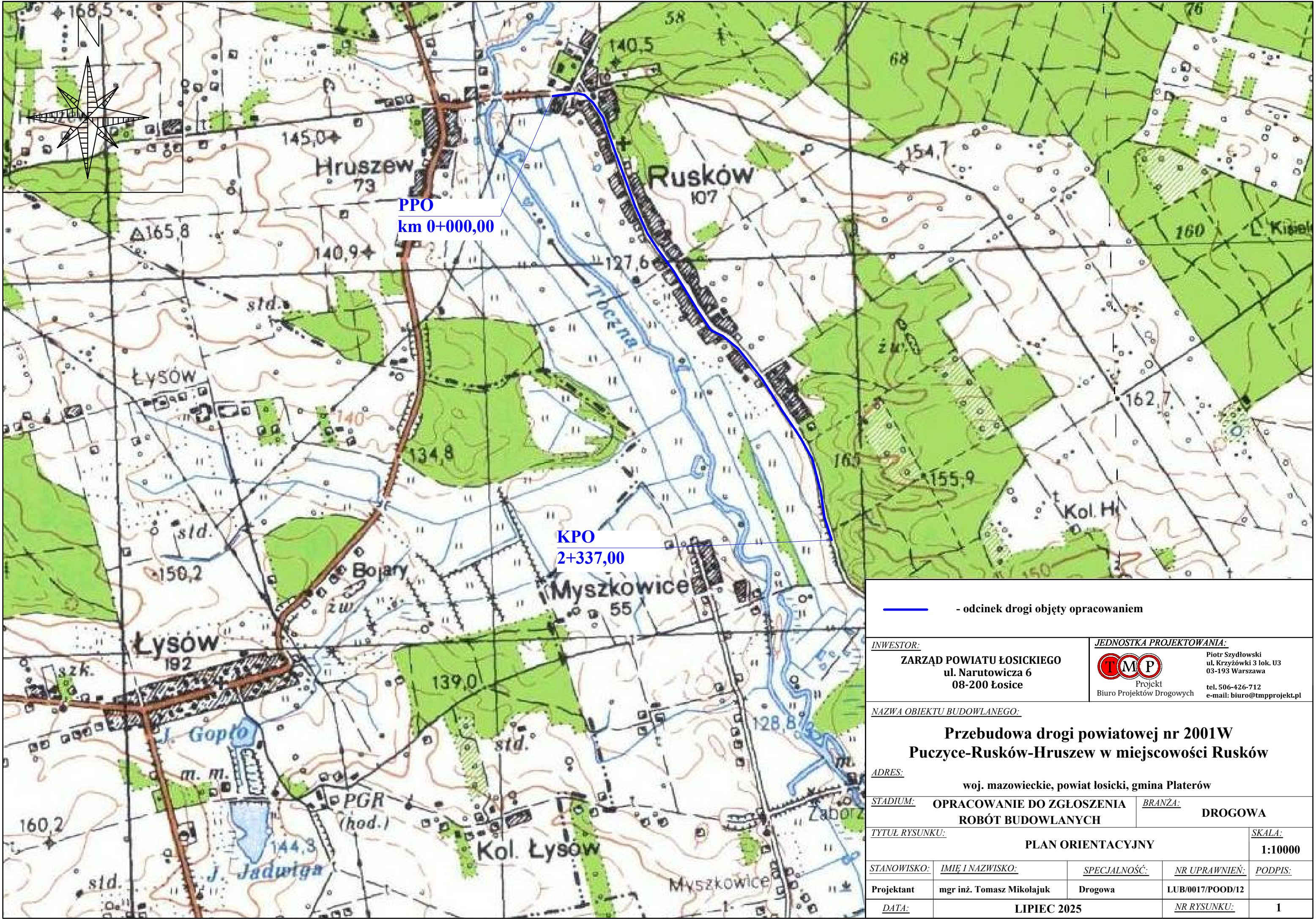
IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys nr 2.1 Szkic sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 2.2 Szkic sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50

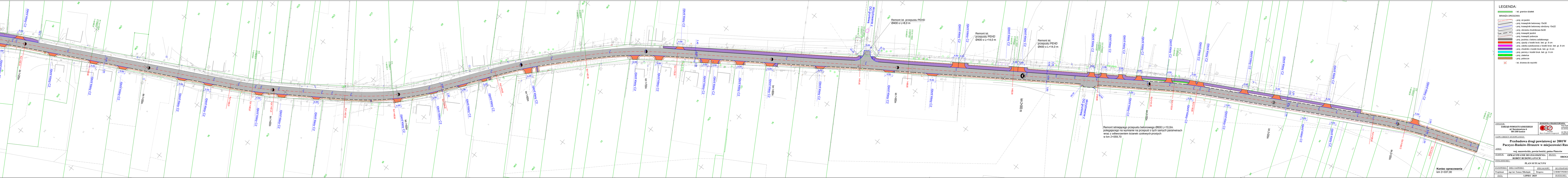


— - odcinek drogi objęty opracowaniem



- LEGENDA:**
- ist. granice działek
 - BRANŻA DROGOWA**
 - proj. oś jezdni
 - proj. krawężnik betonowy 15x30
 - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
 - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
 - proj. krawędź jezdni
 - proj. krawędź pobocza
 - proj. jezdnia z betonu asfaltowego
 - proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
 - proj. zatoka autobusowa z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
 - proj. chodniki z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
 - proj. perony z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
 - proj. zielenie
 - proj. pobocze
 - ist. drzewa do wycink

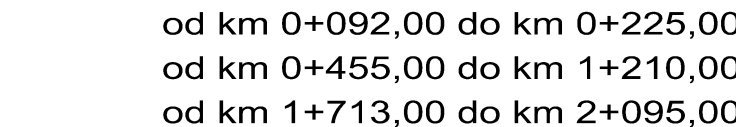
INWESTOR: ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szafronowski ul. Krzywulski 3 lok. 103 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@projektowdrogowych.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWANEGO: Przebudowa drogi powiatowej nr 2001W Puczyce-Rusków-Hruszew w miejscowości Rusków			
ADRES: woj. mazowiecki, powiat łosicki, gmina Platerów		BRANŻA: DROGOWA	
STADIUM: OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		BRANŻA: DROGOWA	
TITUL RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY		SKALA: 1:500	
STANOWISKO: mgr inż. Tomasz Misulajak		NR UPRZAWNIO: L1.00017.000012	
DATA: LIPIEC 2025		NR RYSUNKU: 2.1	



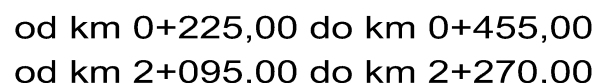
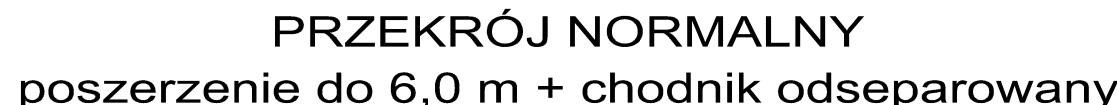
- LEGENDA:**
- ist. granice działek
 - BRANŻA DROGOWA**
 - proj. os. jezdnii
 - proj. krawężnik betonowy 15x30
 - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
 - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
 - proj. krawędź jezdni
 - proj. krawędź pobocza
 - proj. jezdnia z betonu asfaltowego
 - proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
 - proj. zatoka autobusowa z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
 - proj. chodniki z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
 - proj. perony z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
 - proj. zieleniec
 - proj. pobocze
 - ist. drzewa do wycinki

INWESTOR: ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  Puczyce 3 lok. 03 08-200 Łosice tel. 506-426712 e-mail: biuro@empprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Przebudowa drogi powiatowej nr 2011W Puczyce-Rusków-Hruszew w miejscowości Rus			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Płaterów		BRANŻA: DROGOWA	
STADIUM: OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANÝCH		SKALA: 1:500	
PLAN SYTUACYJNY			
STANOWISKO: mgr inż. Tomasz Mikolajuk	IMIE I NAZWISKO: Drogowa	NR DOKUMENTU: LUBW/17/PROJ/12	PROJIS: NR RYSUNKU: 2.2
DATA: LIPIEC 2025			

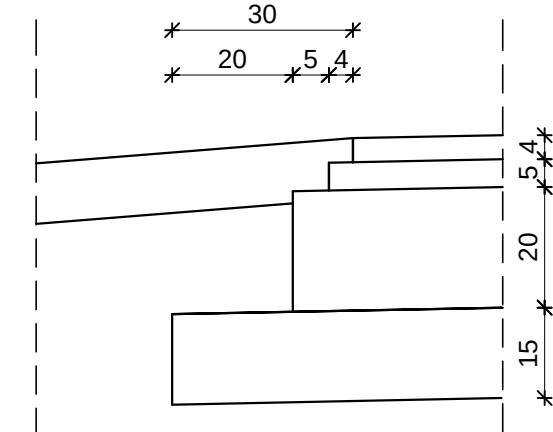
pobocze pas ruchu pas ruchu zatoka autobusowa



od km 2+270,00 do km 2+337,00



od km 1±210,00 do km 1±713,00



<u>INWESTOR:</u> ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u>  Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmprojekt.pl	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Przebudowa drogi powiatowej nr 2001W Puczyce-Rusków-Hruszew w miejscowości Rusków			
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Platerów			
<u>STADIUM:</u> OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA	
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PRZEKROJE NORMALNE			<u>SKALA:</u> 1:50
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIENI:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12
<u>DATA:</u>	LIPIEC 2025		<u>NR RYSUNKU:</u>
			3