

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia - (SZOPZ)

1. Nazwa zadania:

Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowieckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1007T na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski – Boksycka.

2. Lokalizacja obiektu.

Zakres objęty opracowaniem zlokalizowany jest w powiecie ostrowieckim, w msc. Ostrowiec Świętokrzyski, w msc. Chmielów gm. Bodzechów oraz w msc. Boksycka gm. Kunów Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1007T od ul. Sosnowej w Ostrowcu Świętokrzyskim na długości ok. 2,5 km w stronę gm. Kunów.

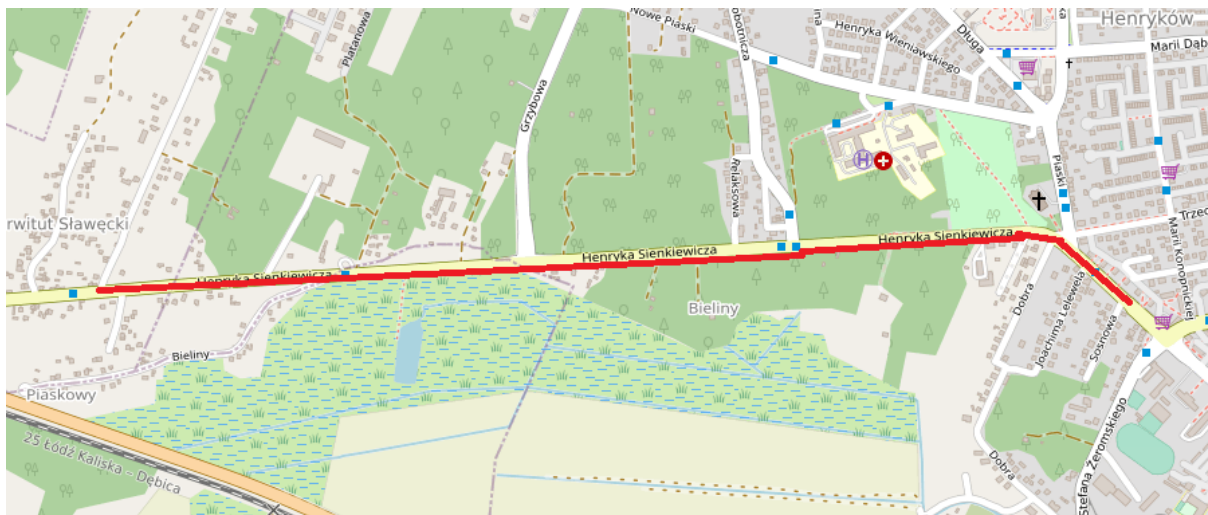
Na odcinku objętym opracowaniem droga powiatowa nr 1007T jest jednojezdniowa, dwukierunkowa i posiada:

- jezdnię o szerokości o szerokości zmiennej 6,8-9,0 m wykonaną z masy mineralno-bitumicznej,
- droga przebiega w przekroju ulicznym i pół-ulicznym na długości występowania chodnika i ścieżki rowerowej oraz przekroju szlakowym przy braku ciągów pieszych i rowerowych.
- z prawej strony przebiega chodnik i ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej oraz bitumicznej.
- odcinkowo zlokalizowany jest chodnik lewostronnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz bitumicznej,
- odcinkowo na długości ok. 0,575 km droga nie posiada chodników i ścieżki rowerowej,
- w ciągu odcinka drogi zlokalizowane są zatoki autobusowe prawo i lewostronne o nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej betonowej,
- włączenia dróg podporządkowanych do drogi objętej przedmiotem zamówienia są poprzez skrzyżowania zwykłe i skanalizowane. Skrzyżowania zwykłe jednopoziomowe: z ul. Lelewela, ul. Dobrą, ul. Kolonia Robotniczą, z drogą gminną Kunów – Ostrowiec, drogą Wymysłów – Boksycka, i drogą Boksycka – Kolonia Janik. Skrzyżowania skanalizowane – ul. Trzeciaków, ul. Piaski, ul. Grzybowa,
- wody opadowe odprowadzane są do wpustów ulicznych, a następnie do kanalizacji deszczowej (odcinek od ul. Grzybowej do skrzyżowania z ul. Piaski) oraz za pomocą odcinkowych rowów przydrożnych prawo i lewostronnych.
- w ciągu drogi zlokalizowane są obiekty inżynierskie, tj. przepusty rurowe jednootworowe fi 1200 mm, przepust o konstrukcji ramowej o wymiarach 9,5x5,7m, przepust jednotorowy o średnicy 1500 mm i o średnicy 800mm. Przepusty pod zjazdami fi 500 i 600 mm.

Zamawiający dysponuje opinią geotechniczną, z której wynika, że grubość warstwy bitumicznej wynosi od 0,08-0,23 m i może ulegać zmianie w wyniku prac naprawczych. Ułożona jest na warstwie kruszywa łamanego o miąższości 0,17-0,55 m. bezpośrednio pod kruszywem występuje warstwa nasypów budowlanych utworzona z piaskowców średnich.

Warunki hydrogeologiczne zostały określone jako dobre ze względu na głębokość występowania zwierciadła wód gruntowych (poniżej 1,2m).

W pasie drogowym zlokalizowane są istniejące sieci uzbrojenia terenu tj.: sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa, sieć teletechniczna ziemna i napowietrzna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej.



3. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na opracowaniu dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „**Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowieckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1007T na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski – Boksycka**” wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego.

4. W zakres zamówienia wchodzi:

- wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych i/lub planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót podstawowych oraz uwarunkowań i dokładnej lokalizacji ich wykonywania; zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454).
- kosztorysów, przedmiarów, niezbędnych opracowań,
- uzyskanie w imieniu Inwestora, czyli Powiatu Ostrowieckiego, wszelkich decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji zadania, zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub pozwolenia na budowę. Wykonawca przed przygotowaniem oferty dokona inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych niezbędnych do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych.

Na potrzeby projektu budowlanego i wykonawczego należy przeanalizować istniejące terenowe uwarunkowania:

- warunki dotyczące zagospodarowania terenu wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego,
- warunki środowiskowe terenu: Wykonawca uzyska informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia (obszary i elementy chronionej przyrody, cieków wodnych, ujęć wody, wody podziemne i ich ochrona, itd.), które wykorzysta przy wykonywaniu dokumentacji projektowej,
- warunki infrastruktury drogowej tj. Wykonawca uwzględni uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.

4.1 W ramach opracowania należy uwzględnić:

- odcinek drogi powiatowej na długości ok. 2,5 km,
- jezdnię o nawierzchni asfaltowej,
- przebudowę skrzyżowań, zjazdów i zatok autobusowych,
- przebudowę chodników i ciągów pieszo – rowerowych,
- budowę ciągów pieszych i pieszo – rowerowych (na odcinkach, gdzie nie występują),
- budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi,

- projekt konstrukcji nawierzchni wraz z oceną stanu technicznego istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie projektu kanału technologicznego,
- przebudowę/remont przepustów pod koroną drogi oraz pod zjazdami w oparciu o ocenę stanu technicznego istniejących przepustów
- przebudowa istniejącego uzbrojenia w przypadku kolizji,
- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w obrębie inwestycji,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- oraz pozyskanie innych niezbędnych do realizacji zadania uzgodnień, decyzji i pozwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami prawa.

4.2 Założenia projektowe:

klasa drogi - Z (zbiorcze)

kategoria ruchu – KR3

prędkość projektowa – Vp - 50 km/h

4.3 W ramach powyższych zakresów niezbędne będzie :

- Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego, i/lub i/lub planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót podstawowych oraz uwarunkowań i dokładnej lokalizacji ich wykonywania; zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454) w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę i/lub zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych, kosztorysów, przedmiarów oraz niezbędnych opracowań,
- przygotowanie i złożenie w imieniu Inwestora, czyli Powiatu Ostrowieckiego, wszelkich decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji zadania, dokonanie zamiaru zgłoszenia wykonywania robót budowlanych/ złożenie wniosku o pozwolenie na budowę oraz przekazanie potwierdzenia złożenia wniosku Zamawiającemu,
- wykonania inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych niezbędnych do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych,

5. Wykonawca zapewni własnym staraniem i na swój koszt:

- wykonanie map do celów projektowych,
- uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków branżowych,
- uwzględnienie w rozwiązaniach projektowych oraz części kosztowej ewentualnych uwag zawartych w uzgodnieniach oraz decyzjach,
- wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych przez wykonawcę warunków, uzgodnień, opinii, decyzji,
- wykonanie wszelkich niezbędnych opracowań wynikających z uzgodnień instytucji biorących udział w postępowaniu poprzedzającym zgłoszenie zamiaru wykonywania robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę (i w razie konieczności - innych decyzji formalno-prawnych),
- unikanie w opracowaniu rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych oraz stosowanie zasad projektowania uniwersalnego zgodnie z ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami,
- stosowanie w rozwiązaniach projektowych standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej,
- w przypadku wejścia w tereny prywatne z projektowaną infrastrukturą techniczną (poza obszarem wniosku) - uzyskanie pisemnej zgody (oświadczenia) właścicieli i współwłaścicieli działek, przygotowania dokumentów i uzyskanie prawa do dysponowania terenem na cele budowlane,

Na potrzeby projektu budowlanego i wykonawczego należy przeanalizować istniejące terenowe uwarunkowania:

- warunki dotyczące zagospodarowania terenu wynikające z miejscowego planów zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego,
- warunki środowiskowe terenu: Wykonawca uzyska informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

otoczenia (obszary i elementy chronionej przyrody, ciekły wodne, ujęcia wody, wody podziemne i ich ochrona, itd.), które wykorzysta przy wykonywaniu dokumentacji projektowej;
- warunki infrastruktury drogowej tj. Wykonawca uwzględni uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego

6. W skład dokumentacji projektowej winny wchodzić następujące opracowania:

- a) **projekt budowlany** (w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę) w zakresie uwzględniającym specyfikę robót budowlanych – opracowany zgodnie z rozporządzeniem ministra rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

Część rysunkowa powinna zawierać, co najmniej poniższe rysunki:

Dla obiektów drogowych

- plan sytuacyjny (1:500 - 1:1000),
- przekroje normalne - charakterystyczne (1:50 - 1:100)
- przekroje podłużne (1:100/1000 - 1:200/2000)
- szczegóły rozwiązań technicznych (np.: zjazdy, zatoki autobusowe, przepusty pod drogą)

Projekt budowlany powinien być wykonany na kopii aktualnej mapy do celów projektowych wraz z klauzulami uprawnionego geodety oraz ośrodka dokumentacji, geodezyjnej i kartograficznej, powinien zawierać rozeznanie i uzgodnienie uwarunkowań gruntowo – prawnych, ustalenie własności terenu i przyległych działek wraz z uzyskaniem zgody właściciela na wejście w teren, w przypadku wystąpienia takiej konieczności.

Projekt budowlany powinien zawierać projekty przebudowy lub zabezpieczenia kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci. Zakres przebudowy istniejącej infrastruktury powinien zapewniać możliwość prawidłowego dostosowania istniejącej infrastruktury do nowych warunków.

Do projektu budowlanego należy dołączyć **oświadczenie projektanta oraz oświadczenie sprawdzającego** o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

W przypadku braku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę dokumentacja winna zawierać niezbędne plany, rysunki i inne dokumenty umożliwiające jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót podstawowych oraz uwarunkowań i dokładnej lokalizacji ich wykonywania; zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454) oraz umożliwiające dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych.

- b) **projekt wykonawczy** w zakresie, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454).

Część rysunkowa powinna zawierać, co najmniej poniższe rysunki:

Dla obiektów drogowych:

- plan sytuacyjny (1:500 - 1:1000),
- przekroje normalne - charakterystyczne (1:50 - 1:100)
- przekroje podłużne (1:100/1000 - 1:200/2000)
- przekroje poprzeczne nie rzadziej niż 20m (1:100 – 1:200)
- szczegóły rozwiązań technicznych (np.: zjazdy, zatoki autobusowe, przepusty pod drogą)

- dla innych obiektów, urządzeń ochrony środowiska, infrastruktury technicznej związanej niezwiązanej z drogą w zależności od potrzeb.

- uzgodnienia branżowe elementów sieci uzbrojenia w rejonie projektowanych robót.

Konstrukcja nawierzchni drogi wraz z oceną stanu technicznego istniejącej konstrukcji nawierzchni (3 egz.)

Opracowanie winno zawierać określenie konstrukcji nawierzchni wraz z wyjaśnieniem w oparciu o jakie przepisy (wytyczne) obliczenia zostały wykonane. W przypadku zastosowania konstrukcji wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni wszystkie badania winny być wykonane zgodnie z katalogiem. Katalog przebudów i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych — IBDiM, Warszawa 2013r.

Odwierty należy wykonać w obrębie nawierzchni w celu rozpoznania konstrukcji drogi, poznania warunków gruntowo – wodnych pod korpusem drogi, a także w celu przeprowadzenia badań nad próbkami wyciętymi z konstrukcji.

- c) **projekt organizacji ruchu** w zakresie o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14) i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu, należy dołączyć do dokumentacji projektowej.
- d) **dokumentacja geotechniczna/geologiczna** (badanie geotechniczne gruntów; szczegółowe zasady ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, uwzględniając przydatność gruntu na potrzeby projektowanego obiektu i jego charakteru oraz zakwalifikowania go do odpowiedniej kategorii geotechnicznej)

Wymagania dot. wykonywania projektów stałej organizacji ruchu

- Arkusze w formacie A3 lub innym w uzgodnieniu z zamawiającym,
- Rysunki powinny być wykonane na mapach zasadniczych w skali 1:500.
- Rysunki należy zorientować w taki sposób aby pikietaż drogi narastał od strony lewej do prawej,
- Podkłady mapowe należy wykonywać w odcieniach szarości z wyróżnieniem grubszymi liniami elementów szczególnie istotnych takich jak: budynki, inne budowle, przepusty, krawędzie jezdni i krawężniki itp.
- Elementy nieistotne dla organizacji ruchu drogowego takie jak uzbrojenie podziemne w projekcie organizacji ruchu można pominąć i ich w ogóle nie pokazywać (nie drukować),
- W projekcie widoczne muszą być granice działek wraz z ich numerami,
- Rysunki powinny być czytelne z wyróżnionymi w sposób przejrzysty elementami projektowanymi: jezdnią, poboczem, chodnikami, rowami a także elementami stanowiącymi potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. przepusty, obiekty mostowe, obiekty w skrajni drogi, skarpy wykopów i nasypów,
- Na każdym z arkuszy należy nanieść i opisać linie stanowiące granicę arkusza,
- Dla każdego z arkuszy należy podać wykaz oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w granicach arkusza,

1) Oznakowanie pionowe

- Należy w sposób czytelny oznaczyć na rysunkach oznakowanie istniejące jako oznakowanie istniejące do zdjęcia, oznakowanie istniejące do pozostawienia lub przestawienia (znaki i słupki pozostawiane należy zaliczać jako do wymiany na nowe),
- Projektowany znak powinien zawierać symbol graficzny właściwie zorientowany do kierunku ruchu pojazdów, nazwę znaku, jego lokalizację wskazaną na planie sytuacyjnym oraz opisaną kilometrażowo,

2) Oznakowanie poziome

- Oznaczenia graficzne linii oznakowania poziomego powinny być zgodne lub zbliżone z ich faktyczną geometrią,
- Malowanie poziome na rysunkach należy wykonać w sposób czytelny i nie budzący wątpliwości. Linie nie mogą zlewać się z krawężnikami jezdni czy też krawężnikami,

- Przy każdej linii na każdym z arkuszy opracowania należy zamieścić oznaczenie linii oraz jej długość w granicach arkusza,
 - W przypadku konieczności przerwania linii podwójnej ciągłej na wysokości zjazdów do posesji należy stosować linie P-1e o minimalnej długości 3m (nie dłuższej niż 5m dla pojedynczego zjazdu). Długości linii P-1e z uwagi na jej geometrię podawać należy w module co 2m.
- e) **przedmiar robót** w zakresie, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454). Przedmiar robót winien zawierać szczegółowe zestawienia robót planowanych do wykonania umożliwiające opracowanie kosztorysów dla drogi, w tym przede wszystkim tabelę robót ziemnych, tabelę wyrównań, tabelę poszerzeń, tabelę rozbiórek lub plan rozbiórek sporządzony na mapie do celów projektowych w oparciu o projektowany plan zagospodarowania terenu.
- f) **informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**, w przypadkach gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów.
- g) **specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych** w zakresie, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454). Powinny one zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli, jakości wykonania robót, obmiarów robót, odbiorów wykonanych robót i podstaw płatności za roboty. Specyfikacje ponadto muszą dotyczyć zakresu robót objętych dokumentacją projektową i uwzględniać warunki techniczno - budowlane, normy i przepisy obowiązujące dla tego projektu.
- h) **kosztorysu inwestorskiego** opracowanego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 2458).

7. Kontrola jakości w trakcie wykonywania dokumentacji projektowej.

Spotkania w sprawie dokumentacji projektowej.

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego zgodnie z wymaganiami Zamawiającego wykonywany będzie przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą. W trakcie trwania procesu projektowego Zamawiający przewiduje spotkania przy udziale przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy, oraz innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony. Spotkania robocze odbywać się mogą z inicjatywy Wykonawcy zainteresowanej strony lub Zamawiającego.

Zamawiający może zażądać od Wykonawcy uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową. Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest Wykonawca.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia niezależnej firmie przeprowadzenie weryfikacji dokumentacji projektowej.

8. Dokumentacja projektowa będzie spełniała wymagania określone w w/w przepisach oraz dodatkowo:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 503),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 2458),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454),
- Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117).
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1062 z późn. zm.),
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej.
- innych przepisach prawa polskiego mających zastosowanie przy opracowywaniu niniejszego projektu, Polskich Normach, wytycznych, instrukcjach i poradnikach branżowych.

Wykonawca na bieżąco winien śledzić zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach przepisach oraz normach i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie

Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

9. Wymagania ilościowe i edytorskie dla dokumentacji projektowej:

- a) projekt budowlany i/lub uproszczona dokumentacja zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454) - 5 egz. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej z rozszerzeniem pdf oraz dwg,
- b) projekt wykonawczy - 4 egz. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej z rozszerzeniem pdf oraz dwg,
- c) przedmiar robót - 2 egz. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej z rozszerzeniem pdf, ath, xls
- d) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - 2 egz. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej z rozszerzeniem pdf.,
- e) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - 2 egz. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej z rozszerzeniem pdf oraz doc.,
- f) kosztorys inwestorski - 2 egz. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej z rozszerzeniem pdf. i ath, xls
- g) projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz. format .pdf, .dwg;
- h) kosztorys ofertowy – 2 egz. format .doc, xls;

Wszystkie dokumenty uzgadniające, decyzje, opinie itd. mają być zeskanowane i załączone do dokumentacji przekazywanej na nośniku CD. Egzemplarz dokumentacji, który przejdzie procedurę pozwolenia na budowę /zgłoszenia robót budowlanych z pieczętkami Wydziału Budownictwa w Starostwie Powiatowym w Ostrowcu Świętokrzyskim należy zeskanować i przekazać na nośniku CD.

Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w **oddzielnych teczach kartonowych z wykazem zawartości teczki.**

10. Wykonawca w cenie ofertowej, bez dodatkowego wynagrodzenia w dniu odbioru przedmiotu zamówienia przekazuje zamawiającemu majątkowe prawa autorskie do przedmiotu zamówienia polegające na prawie do jego wykorzystania na wszystkich polach eksploatacji, w tym również do wprowadzania zmian.

11. W celu właściwego skalkulowania ceny ofertowej wykonawca winien (zalecane) przed sporządzeniem oferty zapoznać się z miejscem wykonania usługi.

12. Termin wykonania opracowania projektowego:

Zamawiający ustala termin wykonania przedmiotu umowy w terminie do 15 grudnia 2022 r.

Przy czym należy uwzględnić uzyskanie pozwolenia na budowę i/lub braku sprzeciwu na wykonywanie robót budowlanych w terminie do 15.12.2022 r.

13.Kody CPV:

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej;

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją;

71322500-6 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego;

71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego.