



1. Nr dokumentu:

**WNIOSEK
O
REJESTRACJĘ JEDNOSTKI**

FORMULARZE DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:

| Nazwa formularza | Symbol formularza | Ilość |
|---|-------------------|----------------------|
| Wnioskujący | R24-WN | <input type="text"/> |
| Właściciel | R24-WL | <input type="text"/> |
| Właściciel - załącznik | R24-WL-z | <input type="text"/> |
| Armator | R24-AR | <input type="text"/> |
| Dane jednostki - załącznik | R24-DJ-z | <input type="text"/> |
| Oświadczenia - pouczenia | R24-OP | <input type="text"/> |
| ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO WNIOSKU: | | <input type="text"/> |

Przyjmujący
(Data i podpis)

Składający
(Data i podpis)



1. Nr dokumentu:

WNIOSKUJĄCY

A. Organ Rejestrujący

B. Wnioskujący

2. Czy osoba składająca wniosek działa w swoim imieniu?

- TAK - NIE

3. Czy właściciel jest jednocześnie armatorem?

- TAK - NIE

4. Wniosek składany w celu wyjaśnienia rozbieżności w Rejestrze?

- TAK - NIE

B.1. Rodzaj podmiotu

5. Typ lub rodzaj wnioskodawcy

- Jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

- Osoba fizyczna

- Osoba prawna

6. NIP

7. PESEL

|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

8. KRS

9. REGON

|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

10. Rodzaj identyfikatora

11. Identyfikator wnioskodawcy

12. Nazwa

13. Nazwisko wnioskodawcy

14. Imię wnioskodawcy

15. Drugie imię wnioskodawcy

B.2. Adres zamieszkania lub siedziby

16. Miejscowość

17. Nr budynku

18. Nr lokalu

19. Ulica

20. Kraj

21. Kod pocztowy

22. Poczta

23. Adres email

24. Nr telefonu

B.3. Adres do doręczeń na terenie RP

25. Adres do doręczeń na terenie RP różny od adresu zamieszkania lub siedziby

- TAK - NIE

26. Miejscowość

27. Nr budynku

28. Nr lokalu

29. Ulica

30. Kraj

31. Kod pocztowy

32. Poczta



1. Nr dokumentu:

WŁAŚCICIEL
Załącznik do formularza R24-WL**A. Właściciel**

2. Właściciel / ilość właścicieli

/

3. Numer pozycji pierwszego właściciela

4. Numer pozycji drugiego właściciela

A.1. Rodzaj podmiotu

5. Typ lub rodzaj wnioskodawcy

 - Jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej - Osoba fizyczna - Osoba prawna

6. NIP

7. PESEL

8. KRS

9. REGON

10. Rodzaj identyfikatora

11. Identyfikator właściciela

12. Nazwa

13. Nazwisko właściciela

14. Imię właściciela

15. Drugie imię właściciela

16. Data urodzenia właściciela (rrrr-mm-dd)

17. Miejsce urodzenia właściciela

A.2. Adres zamieszkania lub siedziby

18. Miejscowość

19. Nr budynku

20. Nr lokalu

21. Ulica

22. Kraj

23. Kod pocztowy

24. Poczta

25. Adres email

26. Nr telefonu

A.3. Adres do doręczeń na terenie RP

27. Adres do doręczeń na terenie RP różny od adresu zamieszkania lub siedziby

 - TAK - NIE

28. Miejscowość

29. Nr budynku

30. Nr lokalu

31. Ulica

32. Kraj

33. Kod pocztowy

34. Poczta



1. Nr dokumentu:

ARMATOR

A. Rodzaj podmiotu

2. Typ lub rodzaj armatora

- Jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej
 - Osoba fizyczna
 - Osoba prawna

3. NIP

|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

4. PESEL

|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

5. KRS

|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

6. REGON

|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

7. Rodzaj identyfikatora

8. Identyfikator właściciela

9. Nazwa

10. Nazwisko armatora

11. Imię armatora

12. Drugie imię armatora

13. Data urodzenia armatora (rrrr-mm-dd)

|_|_|_|_|_|_|_| - |_|_|_|_| - |_|_|_|_|

14. Miejsce urodzenia armatora

A.2. Adres zamieszkania lub siedziby

15. Miejscowość

16. Nr budynku

17. Nr lokalu

18. Ulica

19. Kraj

20. Kod pocztowy

21. Poczta

22. Adres email

23. Nr telefonu

A.3. Adres do doręczeń na terenie RP

24. Adres do doręczeń na terenie RP różny od adresu zamieszkania lub siedziby

- TAK - NIE

25. Miejscowość

26. Nr budynku

27. Nr lokalu

28. Ulica

29. Kraj

30. Kod pocztowy

31. Poczta

| | | |
|--|--|--|
| 1. Nr dokumentu: | | |
| DANE JEDNOSTKI Rejestracja jednostki | | |
| A. Inne rejestry | | |
| 2. Czy jednostka jest zarejestrowana na podstawie wygaszanych przepisów, czyli czy jest zarejestrowana w jednym z rejestrów zgodnych z poniższymi przepisami: <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE 1. ustawa z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybnictwie śródlądowym – art. 20 ust. 3 – rejestry prowadzone przez starostów – rejestry prowadzone przez prezydentów miast na prawach powiatów 2. ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludzie śródlądowej – art. 19 ust. 2 – rejestr jachtów śródlądowych 3. ustawa z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski – art. 23 § 3 – rejestr jachtów morskich prowadzony przez PZZ i PZMiNW | | |
| 3. Oświadczam, że jednostka nie jest zarejestrowana w jakimkolwiek rejestrze oprócz rejestrów wymienionych wyżej. <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE | | |
| 4. Czy jednostka jest zarejestrowana w Organie Rejestrującym, do którego kierowany jest Wniosek? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE | | |
| 5. Czy dokumenty znajdujące się w posiadaniu Organu Rejestrującego są aktualne i potwierdzają dane we Wniosku? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE | | |
| 6. Czy jednostka była zarejestrowana w innym rejestrze niż rejestry wymienione w opisie pola "Czy jednostka jest zarejestrowana na podstawie "wygaszanych" przepisów"? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE | | |
| B. Poprzedni rejestr | | |
| 7. Nazwa Rejestru: <input type="checkbox"/> - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni <input type="checkbox"/> - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie <input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni <input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku <input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie | | |
| 8. Kraj rejestracji | 9. Numer rejestracji | |
| 10. Data rejestracji (rrrr-mm-dd) | 11. Data wykreślenia (rrrr-mm-dd) | |
| _____ - ____ - ____ | _____ - ____ - ____ | |
| 12. Oświadczam, że posiadam załącznik o wyrejestrowaniu jednostki z poprzedniego rejestru <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE | | |
| C. Obszar i cel eksploatacji | | |
| 13. Obszar eksploatacji: <input type="checkbox"/> - Wody morskie <input type="checkbox"/> - Wody morskie i śródlądowe <input type="checkbox"/> - Wody śródlądowe | 14. Cel eksploatacji: <input type="checkbox"/> - Połów ryb <input type="checkbox"/> - Komercyjny <input type="checkbox"/> - Rekreacyjny | 15. Typ jednostki: <input type="checkbox"/> - Jacht motorowy <input type="checkbox"/> - Jacht żaglowy <input type="checkbox"/> - Jednostka do amatorskiego połowu ryb |
| 16. Cel użytkowania <input type="checkbox"/> - Amatorski połów ryb <input type="checkbox"/> - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim <input type="checkbox"/> - Połowy rybackie <input type="checkbox"/> - Inne | | |
| D. Identyfikacja jednostki | | |
| 17. Oświadczam, że jednostka nie posiada numeru identyfikacyjnego. <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE | | |
| D.1 Dane identyfikacyjne jednostki | | |
| 18. Typ numeru identyfikacyjnego: <input type="checkbox"/> - CIN/HIN/WIN <input type="checkbox"/> - INI | 19. Numer identyfikacyjny jednostki | |
| D.2. Dane rejestracyjne jednostki | | |
| 20. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny? <input type="checkbox"/> - Nie posiada <input type="checkbox"/> - Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego <input type="checkbox"/> - Chcę zachować obecny numer | 21. Typ numeru rejestracyjnego: <input type="checkbox"/> - Stary numer <input type="checkbox"/> - Nowy numer | |
| 22. Numer rejestracyjny | | |



| | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| 23. Nazwa jednostki | 24. Port macierzysty jednostki |
| 25. Nazwa producenta jednostki | 26. Marka jednostki |
| 27. Model jednostki | 28. Rok budowy jednostki (rrrr-mm-dd) |

|_|_|_|_| - |_|_| - |_|_|

D.3. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o marce i modelu jednostki

- 29. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o marce i modelu jednostki są zgodne z rzeczywistością.

- 30. Informacje o marce i modelu jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:
 - Deklaracja zgodności CE - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego - Dokumentacja projektowa

D.4. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o roku budowy i producencie jednostki

- 31. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o wymiarach są zgodne z rzeczywistością.

- 32. Informacje o roku budowy i producencie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:
 - Deklaracja zgodności CE - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego

E. Sygnały identyfikacyjne

- 33. Oświadczam o braku aktualnego pozwolenia radiowego dla jednostki pływającej.

| | |
|---|---|
| 34. Śródlądowy radiowy numer identyfikacyjny (ATIS) | 35. Morski radiowy numer identyfikacji (MMSI) |
| 36. Sygnał rozpoznawczy (CallSign) | 37. Data wydania pozwolenia (rrrr-mm-dd) |

|_|_|_|_| - |_|_| - |_|_|

| | |
|--|---|
| 38. Data początku ważności pozwolenia (rrrr-mm-dd) | 39. Data końca ważności pozwolenia (rrrr-mm-dd) |
|--|---|

|_|_|_|_| - |_|_| - |_|_| |_|_|_|_|_| - |_|_| - |_|_|

E.1. Rodzaje urządzeń

| | |
|--|---------------------------------------|
| 40. Rodzaj urządzenia: <input type="checkbox"/> - Pława EPIRB <input type="checkbox"/> - Radiotelefon MF/HF z DSC <input type="checkbox"/> - Radiotelefon VHF bez DSC <input type="checkbox"/> - Radiotelefon VHF z DSC <input type="checkbox"/> - Transponder radarowy | 41. Opis rodzajów wszystkich urządzeń |
| 42. Kod identyfikacyjny nadajnika | 43. Data wpisu |

|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| |_|_|_|_|_| - |_|_| - |_|_|

F. Wymiary

| | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|
| 44. Długość jednostki [m] | 45. Szerokość jednostki [m] | 46. Zanurzenie [m] |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|

F.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o wymiarach i parametrach jednostki

- 47. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o wymiarach są zgodne z rzeczywistością

- 48. Informacje o wymiarach i parametrach jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:

| | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> - Certyfikat pomiarowy | <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy |
| <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE | <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim | <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe |
| <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską | <input type="checkbox"/> - Świadectwo pomiarowe |
| <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15m | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy | |



REJA24

G. Pozostałe dane

49. Kategoria projektowa:

 - brak kategorii - A-oceaniczna - B-pełnomorska - C-przybrzeżna - D-na wody osłonięte

50. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie

51. Siła wiatru [m/s]

52. Znacząca wysokość fali [m]

53. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:

- Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE
- Upiętno 10 lat od wydania deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela
- Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe
- Wydanie deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa

G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie

54. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.

 - TAK - NIE

55. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
- Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.
- Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
- Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

G.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali

56. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.

 - TAK - NIE

57. Źródło informacji o sile wiatru:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
- Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
- Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
- Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

58. Źródło informacji o wysokości fali:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
- Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
- Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
- Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

**H. Kadłub**

| | |
|---|---|
| 59. Ilość kadłubów | 60. Dodatkowe informacje na temat kadłuba |
| 61. Główny materiał kadłuba: <input type="checkbox"/> - Aluminium <input type="checkbox"/> - Drewno <input type="checkbox"/> - Guma <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mieszany <input type="checkbox"/> - Poliester, inny plastik <input type="checkbox"/> - Stal | |

G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki

- 62. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o materiale kadłuba jednostki są zgodne z rzeczywistością.

- 63. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

64. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:

- Deklaracja zgodności CE

- Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej

- Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

- Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m

- Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

- Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

- Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego

- Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

H. Napęd

| | |
|--|---|
| 65. Rodzaj napędu głównego: <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy | 66. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego |
| 67. Liczba silników głównych | 68. Moc całkowita silników głównych [kW] |
| 69. Czy posiada napęd pomocniczy? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE | |

H.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki

- 70. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.

- 71. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

72. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:

- Deklaracja zgodności CE

- Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej

- Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

- Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m

- Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

- Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

- Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego

- Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe



| H.2. Napęd mechaniczny 1 | |
|--|---|
| 73. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy | 74. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny |
| 75. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy | <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy |
| 76. Moc silnika [kW] | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny |
| 77. Nazwa producenta | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel |
| | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy |
| | 78. Numer silnika |
| H.3. Napęd mechaniczny 2 | |
| 79. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy | 80. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny |
| 81. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy | <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy |
| 82. Moc silnika [kW] | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny |
| 83. Nazwa producenta | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel |
| | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy |
| | 84. Numer silnika |
| H.4. Napęd mechaniczny 3 | |
| 85. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy | 86. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny |
| 87. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy | <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy |
| 88. Moc silnika [kW] | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo/elektryczny |
| 89. Nazwa producenta | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel |
| | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy |
| | 90. Numer silnika |
| H.5. Napęd mechaniczny 4 | |
| 91. Rodzaj silnika: <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy | 92. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny |
| 93. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy | <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy |
| 94. Moc silnika [kW] | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny |
| 95. Nazwa producenta | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel |
| | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy |
| | 96. Numer silnika |

**1. Nr dokumentu:****DANE JEDNOSTKI****A. Lista aktualnych dokumentów**

1. Załącznik poświadczający kategorię projektową

 - TAK - NIE

2. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego nadanie sygnału rozpoznawczego i/lub morskiego radiowego numeru identyfikacyjnego

 - TAK - NIE

3. Załącznik z informacją o wymiarach jednostki

 - TAK - NIE

4. Załącznik z informacją o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie

 - TAK - NIE

5. Załącznik z informacją o sile wiatru

 - TAK - NIE

6. Załącznik z informacją o wysokości fali

 - TAK - NIE

7. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego moc silnika napędu głównego

 - TAK - NIE

8. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego moc silnika napędu pomocniczego

 - TAK - NIE

9. Zgoda właściciela na uprawianie żeglugi przez armatora

 - TAK - NIE

10. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego rok budowy i producenta

 - TAK - NIE

11. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego model i markę

 - TAK - NIE

12. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego materiał główny kadłuba

 - TAK - NIE

13. Załącznik potwierdzający własność jednostki

 - TAK - NIE

14. Załącznik potwierdzający dane i adres właściciela/właścicieli

 - TAK - NIE

15. Załącznik potwierdzający dane i adres armatora

 - TAK - NIE

16. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego rodzaj napędu głównego

 - TAK - NIE

**1. Nr dokumentu:****OŚWIADCZENIA / POUCZENIA****A. Oświadczenia**

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, wynikającej z art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2016 r. poz. 1137 z późn. zm.)

.....
Czytelny podpis

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w aplikacji "Konto Interesanta" Systemu REJA24 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L Nr 119 s 1) na potrzeby rejestracji i uzyskania danych z rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.

.....
Czytelny podpis**B. Pouczenia**

Zgodnie z art. 8 Ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m Właściciel może złożyć wniosek o przydzielenie i rezerwację numeru rejestracyjnego dla jednostki pływającej w budowie, a w przypadku jachtu morskiego - również o rezerwację nazwy. Numer rejestracyjny lub nazwa dla jednostki pływającej w budowie rezerwowana jest na okres nieprzekraczający 7 miesięcy, licząc od dnia wydania decyzji o rezerwacji numeru i po upływie tego terminu zostanie usunięta (tzn. numer nie będzie mógł być wykorzystany).

Rezerwowany numer rejestracyjny jest nadawany przez Organ Rejestrujący, w związku z czym Wnioskodawca nie może wprowadzić proponowanego przez siebie numeru. Aby wykorzystać zarezerwowany numer rejestracyjny, należy podczas rejestracji jednostki, wprowadzić zarezerwowany numer do Wniosku o rejestrację jednostki i dostarczyć decyzję o rezerwacji numeru wydaną przez Organ Rejestrujący.

Zgodnie z §9 Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, "Nazwa jednostki pływającej nadana przez właściciela, powinna składać się z liter używanych w języku polskim, cyfr arabskich lub rzymskich, nie może być dłuższa niż 33 znaki, nie może być tożsama w zakresie pisowni lub wymowy z pisownią lub wymową wyrazów używanych do oznaczenia służb ratowniczych i ich działań ani zawierać wyrazów lub zwrotów powszechnie uznanych za wulgarne lub obelżywe."

Wniosek zostanie zaakceptowany jedynie wtedy, gdy zostanie dołączony do niego skan upoważnienia do wykonania czynności jego złożenia w imieniu danego podmiotu gospodarczego lub osoby, która upoważniła Cię do jej reprezentowania.

C. Klauzula informacyjna

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, z siedzibą w Szczecinie, plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin.
2. W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może Pan/Pani kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: IOD@ums.gov.pl, tel: +48 91 44 03 309.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wykonania obowiązków wynikających między innymi z: ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 metrów oraz Kodeksu postępowania administracyjnego przez Administratora, organy rejestrujące oraz inne podmioty uprawnione z mocy prawa. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przepisami prawa jest obowiązkowe.
4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).
5. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane przez okres niezbędny do wypełnienia obowiązku prawnego organów rejestrujących oraz Administratora, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy prawa, w szczególności ze względu na cele archiwalne.
6. Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora danych osobowych dostępu do danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania, uzyskania informacji o przetwarzaniu, oraz wycofania zgody na ich przetwarzanie. Z tych praw mogą Państwo skorzystać, składając wniosek do Urzędu Morskiego w Szczecinie (pod adres wskazany w pkt 1) lub do jednego z organów rejestrujących, których adresy znajdują Państwo na stronie portal.reja24.gov.pl lub wysyłając emaila pod adres: IOD@ums.gov.pl.
7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
8. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przez przepisy prawa jest obligatoryjne, brak podania danych uniemożliwi załatwienie Pani/Pana sprawy.

.....
Czytelny podpis