

Wierzbica-Osiedle, dnia 2 grudnia 2024 r.

### **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) – zwanej dalej Kpa, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) - zwanej dalej ustawą ooś, a także zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w powiązaniu z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.) tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 września 2024 roku inwestora Gminy Wierzbica w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 104550L w m. Władysławów, gmina Wierzbica,

#### **orzekam**

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 104550L w m. Władysławów, gmina Wierzbica.

II. Określam następujące warunki i wymagania:

1. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, poza terenami podmokłymi bądź o płytkim zaleganiu wód gruntowych.
2. W celu ochrony drzew przed uszkodzeniem lub zniszczeniem w czasie realizacji inwestycji należy zastosować następujące rozwiązania:
  - w sytuacji, gdy prace ziemne w otoczeniu drzew przeprowadzane będą w sezonie suchym, zabezpieczyć korzenie i glebę w ich otoczeniu od strat wilgoci,
  - prowadząc prace w pobliżu drzew zachować ostrożność w celu nie dopuszczenia do odkrycia, przesuszenia i uszkodzenia systemu korzeniowego; w przypadku konieczności odsłonięcia korzeni, przykryć je matą lub włókniną w celu zabezpieczenia przed przesuszeniem,
  - w bliskim sąsiedztwie drzew prace ziemne wykonywać ręcznie,

- w otoczeniu drzew nie składować materiałów budowlanych.
- 3. Prace budowlane przy przebudowie drogi, zwłaszcza przy przebudowie przepustów drogowych, nie mogą być realizowane w okresie migracji płazów (tj. w okresie od 15 lutego do 15 maja oraz od 15 września do 31 października). Jeżeli termin prac budowlanych przypadnie we wskazanych powyżej okresach, prace powinny być realizowane pod nadzorem herpetologa, którego zadaniem będzie kontrolowanie realizacji ww. prac w odniesieniu do obowiązujących zakazów ochrony gatunkowej.
- 4. W ramach działań ograniczających negatywny wpływ na zwierzęta, wykopy podczas realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia drobnych zwierząt, a także do czasu ich zasypania regularnie je kontrolować. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt w wykopie, należy umożliwić im bezpieczne ich opuszczenie lub przenieść je do miejsc bezpiecznych dla ich dalszego bytowania.
- 5. Należy zapewnić prawidłową gospodarkę humusem, który na końcowym etapie prac powinien być wykorzystany jako wierzchnia warstwa gleby do odtworzenia powierzchni biologicznie czynnej.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

IV. Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

### **Uzasadnienie**

Do Wójta Gminy Wierzbica w dniu 2 września 2024 r. wpłynął wniosek inwestora - Gminy Wierzbica w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 104550L w m. Władysławów, gmina Wierzbica. Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia – zwana dalej kip, wraz z wersją elektroniczną, kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym obszarem planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 2 pkt 2 w powiązaniu z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 59a ust. 1 ustawy ooś wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poprzedza analiza zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na terenie wskazanym pod planowaną inwestycję obowiązują ustalenia mpzp gminy Wierzbica zatwierdzony Uchwałą Rady Gminy Wierzbica Nr XVI-90/04 z dnia 6 sierpnia 2004 r. Lokalizacja planowanej inwestycji jest zgodna z ustaleniami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Wierzbica zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś Wójt Gminy Wierzbica, pismem znak sprawy: Bd.6220.2.2024 z dnia 3 września 2024 r., wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmie pismem z dnia 20 września 2024 r. roku znak: NS-NZ.9027.2.227.2024 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej opinią z dnia 24 października 2024 r. znak: LB.ZZŚ.4901.176.2024 nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo wodne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem z dnia 7 listopada 2024 r. znak. WSTII.4220.77.2024.BU wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ustawy o oś w następującym zakresie:

1. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, poza terenami podmokłymi bądź o płytkim zaleganiu wód gruntowych.
2. W celu ochrony drzew przed uszkodzeniem lub zniszczeniem w czasie realizacji inwestycji należy zastosować następujące rozwiązania:
  - w sytuacji, gdy prace ziemne w otoczeniu drzew przeprowadzane będą w sezonie suchym, zabezpieczyć korzenie i glebę w ich otoczeniu od strat wilgoci,
  - prowadząc prace w pobliżu drzew zachować ostrożność w celu nie dopuszczenia do odkrycia, przesuszenia i uszkodzenia systemu korzeniowego; w przypadku konieczności odsłonięcia korzeni, przykryć je matą lub włókniną w celu zabezpieczenia przed przesuszeniem,
  - w bliskim sąsiedztwie drzew prace ziemne wykonywać ręcznie,
  - w otoczeniu drzew nie składować materiałów budowlanych.
3. Prace budowlane przy przebudowie drogi, zwłaszcza przy przebudowie przepustów drogowych, nie mogą być realizowane w okresie migracji płazów (tj. w okresie od 15 lutego do 15 maja oraz od 15 września do 31 października). Jeżeli termin prac budowlanych przypadnie we wskazanych powyżej okresach, prace powinny być realizowane pod nadzorem herpetologa, którego zadaniem będzie kontrolowanie realizacji ww. prac w odniesieniu do obowiązujących zakazów ochrony gatunkowej.
4. W ramach działań ograniczających negatywny wpływ na zwierzęta, wykopy podczas realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia drobnych zwierząt, a także do czasu ich zasypania regularnie je kontrolować. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt w wykopie, należy umożliwić im bezpieczne ich opuszczenie lub przenieść je do miejsc bezpiecznych dla ich dalszego bytowania.

5. Należy zapewnić prawidłową gospodarkę humusem, który na końcowym etapie prac powinien być wykorzystany jako wierzchnia warstwa gleby do odtworzenia powierzchni biologicznie czynnej.

Ww. uwarunkowania i wymagania zostały ujęte w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Z uwagi na to, że w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz art. 49 Kpa - zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania administracyjnego nastąpiło przez obwieszczenie, które podano do publicznej wiadomości dnia 3 września 2024 r. Strony postępowania były informowane na każdym etapie postępowania poprzez obwieszczenie umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej tutejszego Urzędu oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Wierzbica oraz sołectwa Władysławów.

Po zebraniu wszystkich opinii i uzgodnień w dniu 8 listopada 2024 r. tutejszy organ zawiadomił strony postępowania, poprzez obwieszczenie, o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, a także wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłoszenia wniosków i żądań w siedzibie Urzędu Gminy Wierzbica, Wierzbica-Osiedle, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica. Obwieszczenie zostało umieszczone na BIP i tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Wierzbica oraz sołectwa Władysławów. Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag ani zastrzeżeń co do planowanej inwestycji.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko zostało poddane analizie pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej nr 104550L od km 0+000 do km 1+565,50 w miejscowości Władysławów na terenie gminy Wierzbica. Długość odcinka drogi planowanej do przebudowy wyniesie około 1,5655 km. Inwestycja będzie realizowana w granicach istniejącego pasa drogowego i polegać będzie na przebudowie istniejącej nawierzchni drogi gminnej bez zmiany jej lokalizacji.

Jak wynika z kip, planowana inwestycja będzie polegała na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni drogi gminnej, przebudowie jezdni oraz jej poboczy, remontu systemu odwodnienia poprzez odtworzenie rowów przydrożnych i wymianę istniejących przepustów drogowych.

Obszar, na którym będzie realizowana planowana inwestycja stanowi działkę nr 54 obręb 0018 Władysławów, gmina Wierzbica, będącą wydzielonym już pasem drogowym drogi gminnej.

Z informacji zawartych w kip wynika, iż analizowana droga przebiega przez tereny z zabudową zagrodową oraz tereny gruntów ornych. W otoczeniu drogi występują głównie tereny rolnicze.

W ramach przebudowy drogi gminnej zostaną wykonane następujące prace:

- a) rozbiórka istniejącej konstrukcji zjazdów,
- b) zdjęcie urodzajnej warstwy ziemi (humus),
- c) wykonanie robót ziemnych,
- d) przebudowa nawierzchni jezdni poprzez wykonanie wzmocnienia nawierzchni poprzez ułożenie warstw ścieralnej i wiążącej z BA oraz wyrównawczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego,

- e) wykonanie poboczy jezdni z kruszywa naturalnego,
- f) odtworzenie istniejących rowów odwadniających i wymianę istniejących przepustów drogowych.

Przyjęte parametry techniczne projektowanej drogi gminnej po przebudowie:

- a) klasa drogi „L”,
- b) prędkość projektowa 50 km/h,
- c) kategoria ruchu KR0,
- d) obciążenie pojedynczej osi 110 kN/oś,
- e) szerokość jezdni – 5,50 m,
- f) szerokość poboczy z kruszywa naturalnego –  $2 \times 0,75$  m.

Aktualnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz z kruszywa w złym stanie technicznym zaś system odwodnienia w postaci rowów wymaga remontu z powodu ich zamulenia i zakrzaczenia.

Z kip wynika, iż parametry techniczne istniejącej drogi gminnej są następujące:

- a) klasa drogi „L”,
- b) prędkość projektowa 50 km/h,
- c) kategoria ruchu KR0,
- d) obciążenie pojedynczej osi 80 kN/oś,
- e) szerokość jezdni –  $4,00 \div 5,00$  m,
- f) szerokość poboczy –  $2 \times 0,75$  m.

Zakładana powierzchnia terenu przewidziana pod realizację inwestycji wyniesie około 2,5 ha i będzie zawierała się w liniach rozgraniczających istniejącej drogi. Około 0,98 ha ww. terenu będzie stanowiła powierzchnia utwardzona.

Z zawartych w kip informacji wynika, iż wzdłuż istniejącej drogi, w istniejących pasach zieleni występują drzewa, które nie kolidują z projektowanymi elementami wyposażenia drogi. Realizacja planowanej inwestycji nie będzie zatem wiązała się koniecznością wycinki drzew.

Z przedłożonych w uzupełnieniu kip informacji wynika, iż w otoczeniu przedmiotowej drogi gminnej nie stwierdzono występowania rzadkich i chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt.

W ramach robót budowlanych przewiduje się technologie powszechnie stosowane w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców przyjaznych środowisku oraz posiadających atesty o ich dopuszczeniu do stosowania. Roboty budowlane będą prowadzone metodami tradycyjnymi. Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie przy użyciu sprawnych maszyn drogowych tj. m. in. frezarek nawierzchni bitumicznych, koparek, rozścielaczy mas bitumicznych, walców drogowych, równiarek i samochodów ciężarowych transportujących materiały budowlane.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na zwiększenie ruchu kołowego, nie pojawią się zatem dodatkowe zanieczyszczenia z tym związane, nie wzrośnie poziom hałasu. W ramach planowanej inwestycji poprawie ulegnie stan techniczny drogi gminnej.

Wszelkie wykorzystywane surowce, materiały, paliwa, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Na potrzeby przedsięwzięcia planuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii. W trakcie prowadzenia robót budowlanych będą wykorzystywane materiały tj.: kruszywo naturalne, mieszanki mineralno – asfaltowe, beton. Planuje się wykorzystać paliwa

(oleje oraz benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energię elektryczną do zasilania urządzeń elektrycznych (agregaty prądotwórcze) oraz wodę do celów socjalno-bytowych i technologicznych (woda pobierana będzie z wodociągu bądź będzie dowożona beczkowozami).

W okresie eksploatacji drogi woda będzie wykorzystywana do okresowego czyszczenia nawierzchni drogowej.

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą nastąpić chwilowe przekroczenia dopuszczalnych norm dotyczących emisji hałasu, pochodzące od ciężkiego sprzętu, takiego jak układarka mas bitumicznych czy sprzęt do robót ziemnych. Emisja hałasu w trakcie przebudowy drogi będzie związana zarówno z pracami rozbiórkowymi jak i procesem technologicznym np. wykonywaniem prac ziemnych, warstw konstrukcyjnych drogi, w tym warstw bitumicznych jak też z transportem tj. ruchem ciężkich pojazdów obsługujących budowę, w tym samochodów transportujących materiały konstrukcyjne i budowlane. Sprzęt budowlany oraz środki transportu wykorzystywane przy robotach drogowych powodują emisję hałasu na poziomie 80-110 dB. Będą to jednak prace okresowe, krótkotrwałe oraz nie kumulujące się w środowisku. Realizacja prac będzie prowadzona w sposób zapewniający minimalizację tych uciążliwości np. poprzez zapewnienie wysokiej sprawności maszyn i urządzeń budowlanych. Roboty będą prowadzone w porze dnia. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane możliwie najdalej od terenów chronionych akustycznie. Występujące na tym etapie uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, który będzie minimalizowany przez dobrą organizację pracy i odpowiedni nadzór.

Etap realizacji będzie również wiązał się emisją zanieczyszczeń do powietrza i pyłów. Źródłami wspomnianych emisji będą: środki transportu i sprzęt budowlano-montażowy o napędzie spalinowym, pylenie występujące podczas prac ziemnych, transport materiałów sypkich powodujący pylenie wtórne, układanie mas bitumicznych- emisja węglowodorów. Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony do czasu trwania etapu budowy. W celu ograniczenia wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia masy bitumiczne będą transportowane wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające emisję oparów asfaltu. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowo-pyłowych do powietrza zastosowane zostaną następujące działania: transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i inne materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Silniki maszyn będą wyłączane w trakcie przerw technologicznych.

Wykonanie nowej warstwy ścieralnej wpłynie na zminimalizowanie hałasu i wibracji oraz zanieczyszczeń do powietrza w stosunku do stanu aktualnego. Gładka nawierzchnia poprawi płynność ruchu, w tym skróci czas przejazdu pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.

Etap przebudowy drogi gminnej będzie również związany z wytwarzaniem odpadów. Wytworzone zostaną odpady z grupy 15, 17 i 20. Wytwórcą odpadów na tym etapie będzie wykonawca robót budowlanych i to on będzie odpowiedzialny za ich zagospodarowanie zgodne z obowiązującą ustawą o odpadach. Odpady będą selektywnie gromadzone w szczelnych, oznakowanych pojemnikach/kontenerach, ustawionych na terenie zaplecza budowy. Miejsce gromadzenia odpadów należy zabezpieczyć przed działaniem czynników

atmosferycznych. Wszystkie odpady zostaną przekazane podmiotom zewnętrznym prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

Celem minimalizacji zagrożeń związanych z wytwarzaniem odpadów na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną podjęte następujące działania: zaplecze budowy oraz baza materiałowo - sprzętowa zostaną zlokalizowane w miejscu o podłożu utwardzonym lub zostanie wykonane tymczasowe utwardzenie, sprzęt budowlany będzie sprawny technicznie i na bieżąco kontrolowany. Zaplecze budowy będzie wyposażone w elementy takie jak: pojemnik/kontener do gromadzenia zmieszanych odpadów komunalnych, przenośną, szczelną kabinę sanitarną, szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia zużytych środków do usuwania substancji ropopochodnych np. sorbentu oraz szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych. Podjęte działania chroniące zabezpieczą również środowisko wodno-gruntowe.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi mogą powstawać odpady zaliczone do grupy: 02 01 03- odpadowa masa roślinna, powstałe w wyniku wykaszania rowów odwadniających i powierzchni zielonych pasa drogowego, 20 03 03- odpady z czyszczenia ulic i placów, 20 03 01- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (zaśmiecanie drogi przez jej użytkowników) oraz odpady wytwarzane wskutek wypadków drogowych i zdarzeń losowych, w tym odpady niebezpieczne (odpad o kodzie 16 81 01\*). W dalszej perspektywie mogą zostać również wytworzone odpady powstałe w wyniku wymiany uszkodzonych znaków pionowych tj. 17 04 05- żelazo i stal oraz 15 01 10\*- opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (opakowania po farbach służących do odtwarzania na jezdni oznakowania poziomego). Ilości tych odpadów nie będą znaczące. Zarządca drogi dołoży wszelkich starań, by sposób postępowania z wszystkimi odpadami był zgodny z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami.

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone z terenu budowy w miejsca utylizacji. Wywozem ścieków zajmowała się będzie firma świadcząca usługę wynajmu kabin sanitarnych. Na etapie eksploatacji ścieki nie będą wytwarzane.

Z informacji zawartych w kip wynika, iż etap eksploatacji drogi będzie związany z emisją zanieczyszczeń do powietrza i hałasu.

Emisja zanieczyszczeń z tras komunikacyjnych zaliczana jest do źródeł liniowych. Emitorami będą wszystkie pojazdy poruszające się po analizowanej drodze.

Z informacji zawartych w kip wynika, iż funkcjonowanie drogi nie stworzy zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego. Biorąc pod uwagę charakter i lokalną skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowej drogi gminnej doprowadziła do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza pochodzenia komunikacyjnego na terenach przylegających do pasa drogowego. Przebudowa drogi nie spowoduje istotnej zmiany natężenia ruchu ani struktury rodzajowej pojazdów. W fazie eksploatacji drogi należy poddawać ją okresowemu czyszczeniu. Realizacja przedsięwzięcia poprzez wykonanie nowej nawierzchni ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza. Płynna jazda po równej nawierzchni przekłada się na zmniejszenie wprowadzanych do środowiska gazów i pyłów.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi wystąpi hałas komunikacyjny, którego źródłem będą poruszające się pojazdy. Hałas spowodowany jest pracą silnika i toceniem kół po drodze. Z kip wynika, iż wzdłuż analizowanej drogi występują tereny chronione przed hałasem tj.

tereny zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej. Zgodnie z treścią rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) dopuszczalne poziomy hałasu dla ww. terenów określono na poziomie: odpowiednio dla zabudowy jednorodzinnej: dla pory dnia- 61 dB, dla pory nocy- 56 dB oraz wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego: dla pory dnia- 65 dB, dla pory nocy- 56 dB. Realizacja planowanej inwestycji nie będzie wiązać się ze znaczącym wzrostem natężenia ruchu. Poziomy dźwięku, których źródłem są środki komunikacji drogowej wynoszą w typowych warunkach jazdy od 75 do 93 dB, zaś wielkość emisji hałasu zależna jest od: natężenia ruchu pojazdów, prędkości ich ruchu, udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu, jakości drogi itd.

Z informacji zawartych w kip wynika, iż na etapie funkcjonowania przedmiotowej drogi dopuszczalne poziomy hałasu dla terenów chronionych akustycznie będą dotrzymane.

Ponadto, wykonanie nowej, równej nawierzchni asfaltowej oraz podwyższenie w ten sposób parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu w stosunku do stanu aktualnego. Przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo, komfort jazdy oraz przełoży się na płynność ruchu pojazdów.

Podczas realizacji przedmiotowej drogi wystąpią również wibracje, które związane będą z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem transportowym. Z uwagi na skalę planowanej inwestycji, ilość budynków mieszkalnych oraz ich oddalenie, oddziaływania wibracyjne będą miały ograniczony charakter czasowy i ustąpią po wykonaniu prac budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie stanowić źródła wibracji o znaczącym zasięgu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji powstanie ciąg komunikacyjny o równej nawierzchni, nie powodujący istotnych drgań, w związku z tym budynki usytuowane w rejonie planowanej inwestycji nie będą narażone na uszkodzenia z tym związane.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, terenami uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja nie obejmuje obszarów objętych ochroną konserwatorską oraz wpisanych do rejestru zabytków. Miejsce realizacji przedsięwzięcia nie przylega do jezior. Tereny leśne występują w dalszym otoczeniu przedmiotowej drogi. Z informacji zawartych w kip nie wynika aby inwestycja obejmowała tereny, gdzie standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Z map serwisu geoportal RDOŚ w Lublinie (podkład BDOT10k) wynika, iż w otoczeniu drogi gminnej występują niewielkie zbiorniki/oczka wodne.

Z uwagi na powyższe, zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, poza terenami podmokłymi bądź o płytkim zaleganiu wód gruntowych.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków nieruchomych województwa lubelskiego i rejestru zabytków archeologicznych.

RDOŚ w Lublinie na podstawie dostępnych map dokonał analizy lokalizacji planowanej inwestycji względem obszarów chronionych, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478). Przedsięwzięcie usytuowane jest

w przeważającej części w granicach Chełmskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (ChOChK).

ChOChK funkcjonuje w oparciu o rozporządzenie Nr 49 Wojewody Lubelskiego z dnia 28 lutego 2006 r. w sprawie Chełmskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 69, poz. 1287). Zakazy obowiązujące na terenie Obszaru ujęte zostały w treści § 5.1. wspomnianego rozporządzenia. Zgodnie z § 5.1. pkt 2 ww. rozporządzenia Nr 49 Wojewody Lubelskiego z dnia 28 lutego 2006 r. w obszarze zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Należy jednak zaznaczyć, iż realizacja przedmiotowej inwestycji (przebudowa drogi gminnej) zgodnie z art. 6 ust 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1145) jest celem publicznym i w następstwie powyższego, zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130) stanowi inwestycję celu publicznego.

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 wspomnianej ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy ujęte w treści ww. rozporządzenia w sprawie ChOChK nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, jaką jest planowane przedsięwzięcie.

Ponadto, najbliższej względem terenu planowanej inwestycji położone są następujące obszary chronione, w tym obszary Natura:

1. Obszary Natura 2000 (obszary siedliskowe i ptasie):
  - Bagno Bubnów PLB060001 w odległości około 4,7 km w kierunku północnym,
  - Ostoja Poleska PLH060013 w odległości około 4,7 km w kierunku północnym,
  - Sawin PLH060068 w odległości około 5,2 km w kierunku wschodnim;
2. Chełmski Park Krajobrazowy w odległości około 3,8 km.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz zakres prac, organ uznał, że nie będzie ono w sposób znacząco negatywny wpływać na ww. obszary chronione, w tym obszary Natura 2000 oraz nie przewiduje się znaczących oddziaływań związanych z jego realizacją i funkcjonowaniem.

Biorąc pod uwagę fakt, iż droga przecina ciek wodny oraz uwzględniając otoczenie inwestycji (oczka wodne) oraz położenie w granicach obszaru chronionego, prace budowlane przy budowie drogi, zwłaszcza przy przebudowie i budowie przepustów drogowych, nie powinny być realizowane w okresie migracji płazów (tj. w okresie od 15 lutego do 15 maja oraz od 15 września do 31 października). Jeżeli termin prac budowlanych przypadnie we wskazanych powyżej okresach, prace powinny być realizowane pod nadzorem herpetologa. W przypadku stwierdzenia zagrożenia dla gatunków chronionych lub ich siedlisk należy uzyskać zgodę na czynności podlegające zakazom określonym w art. 51 oraz art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody.

W ramach działań ograniczających negatywny wpływ na zwierzęta, wykopy podczas realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia drobnych zwierząt, a także do czasu ich zasypania regularnie je kontrolować pod względem obecności gadów, płazów i innych drobnych zwierząt. W przypadku stwierdzenia ich obecności: gady, płazy bądź inne drobne ssaki w wykopie, należy umożliwić im bezpieczne ich opuszczenie lub przenieść je do miejsc bezpiecznych dla ich dalszego bytowania.

Drzewa w otoczeniu przedmiotowej drogi należy odpowiednio zabezpieczyć, zgodnie z warunkami określonymi w postanowieniu.

Inwestycja usytuowana jest poza głównymi korytarzami ekologicznymi Polski.

Planowane przedsięwzięcie, z uwagi na charakter i niewielką skalę, nie będzie wiązało się z wystąpieniem oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Charakter i zakres planowanego przedsięwzięcia wykluczają ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Ponadto, teren lokalizacji inwestycji usytuowany jest poza terenami zagrożenia powodzią i obszarami występowania osuwisk.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 104550L, funkcjonującej w istniejącym układzie przestrzenno-komunikacyjnym. Z uwagi na powyższe oraz biorąc pod uwagę niewielką skalę inwestycji nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych oraz negatywnego wpływu na klimat. Bezpośredni wpływ na emisje gazów cieplarnianych będą miały emisje pochodzące z pracy i ruchu maszyn budowlanych i pojazdów samochodowych na etapie realizacji inwestycji. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o niewielkim zasięgu. Inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew. Jej zakres obejmuje odtworzenie rowów odwadniających i wymianę istniejących przepustów drogowych. Zrealizowanie inwestycji wpłynie na poprawę oraz usprawnienie ruchu drogowego, co przełoży się na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych do środowiska. Szybki i płynny przejazd ograniczy zanieczyszczenia powietrza i wpłynie łagodząco na zmiany klimatu.

Jak wynika z kip, w bezpośrednim sąsiedztwie terenu planowanej inwestycji nie są przewidziane inne inwestycje, które mogłyby prowadzić do skumulowanego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Z informacji przedstawionych w przedłożonej kip wynika, iż w otoczeniu analizowanej drogi nie występują ujęcia wód podziemnych. Najbliższe z nich - Wierzbica zlokalizowane jest w odległości około 3 km w miejscowości Pniówno. Inwestycja nie będzie kolidowała z ww. ujęciem.

Realizacja planowanej inwestycji z uwagi na charakter i skalę oraz zastosowane rozwiązania w zakresie ochrony środowiska wodno-gruntowego nie będzie wiązała się z negatywnym wpływem na stan i jakość wód podziemnych i powierzchniowych.

Całość projektowanych nawierzchni odwadniana będzie powierzchniowo poprzez nadanie im odpowiednich spadków poprzecznych. Woda odprowadzana będzie do systemu rowów trapezowych.

Trasę planowanej do przebudowy drogi przecina ciek wodny - rzeka Lepitucha. Prace budowlane w rejonie przejścia przez ten ciek wodny będą polegać na:

- rozbiórce istniejącej konstrukcji drogi oraz istniejącego przepustu betonowego,
- wykonaniu przebudowy istniejącego przepustu poprzez wymianę części przelotowej betonowej na rurę o tej samej średnicy z zachowaniem spadków i rzędnych dna przepustu - na etapie realizacji zastosowany zostanie tymczasowy przebieg cieku wodnego wyznaczony w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego cieku wodnego,
- wykonaniu nowej konstrukcji drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej.

W przedłożonym kip zaproponowano szereg działań, mających na celu ochronę środowiska wodno-gruntowego podczas prowadzenia ww. prac tj. m.in.: zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na utwardzonym, szczelnym podłożu lub uszczelnione i wyposażone w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji substancji, miejsca tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego zostanie zlokalizowane w odległości min. 50 m od cieków i zbiorników wodnych, wyłożenie szczelnymi płytami betonowymi lub matami zabezpieczającymi środowisko wodno-gruntowe przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi oraz

wyposażenie w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych, naprawa i serwisowanie sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem przedsięwzięcia.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia brak jest obszarów wodno-błotnych oraz ujść rzek.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 407 Niecka Lubelska (Chełm-Zamość). Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300)) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim:

- RW200015267143469 o nazwie „Lepitucha”. Ogólny stan - zły, stan/potencjał ekologiczny - słaby. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla analizowanej JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. JCWP - nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi i nieprzeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Celem środowiskowym dla obszaru chronionego Chełmski Obszar Chronionego Krajobrazu jest: zachowanie wyróżniającego się krajobrazu o zróżnicowanych ekosystemach, jego potencjału dla turystyki i wypoczynku oraz funkcji korytarzy ekologicznych. Zachowanie oraz poprawa stosunków wodnych poprzez ograniczanie nadmiernego odpływu wód, gospodarowanie zasobami wodnymi w sposób uwzględniający potrzeby ekosystemów wodnych i wodno - błotnych, zachowanie naturalnego charakteru rzek, cieków wodnych, zbiorników wodnych i starorzeczy, ochrona funkcji obszarów źródłiskowych o dużych zdolnościach retencyjnych, zachowanie lub przywracanie dobrego stanu ekologicznego wód. Ochrona i kształtowanie zadrzewień nawodnych. Tworzenie i ochrona korytarzy ekologicznych, umożliwiających migrację gatunków.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym kodem:

- PLGW200091, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

Negatywne oddziaływanie, jakie może wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie związane z możliwością zanieczyszczenia wód gruntowych w wyniku awarii pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do ziemi. Inwestor zapewnia, że do robót budowlanych będą dopuszczone sprawne technicznie maszyny i urządzenia. W razie wycieku ze sprzętu budowlanego substancji zagrażających środowisku, zanieczyszczona ziemia zostanie zabezpieczona i zneutralizowana odpowiednim sorbentem. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w miejscu o utwardzonym podłożu uniemożliwiającym przedostanie się

substancji ropopochodnych do gruntu. Odpady komunalne powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach i regularnie odbierane przez uprawnione podmioty.

Wody opadowe i roztopowe spływające z przedmiotowej drogi zgodnie z § 17 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania. Droga po przebudowie odwadniana będzie powierzchniowo. Wody opadowe i roztopowe dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków jezdni będą spływały do przydrożnych rowów trapezowych. Rowy na całym odcinku objętym inwestycją zostaną rozmieszczone w sposób umożliwiający jak najbardziej efektywne zbieranie wód powierzchniowych, z wykorzystaniem ukształtowania wysokościowego. Zgodnie z § 17 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. poz. 1311), wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej m.in. dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, mogą być wprowadzane do środowiska o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Jak wynika z analizy przeprowadzonej w kip, wskaźniki zanieczyszczeń w wodach opadowych, odprowadzanych z powierzchni analizowanej drogi gminnej nie przekroczą dopuszczalnych wartości stężeń, określonych w treści ww. rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. Również, w świetle zapisów ww. rozporządzenia wody opadowe i roztopowe z powierzchni przedmiotowej drogi nie podlegają obowiązkowi podczyszczenia przed odprowadzaniem ich do środowiska.

Ponadto, w celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania odprowadzanych wód z pasa drogowego na wody powierzchniowe i pośrednio gruntowe, Inwestor przewiduje realizację następujących działań: poddawać nawierzchnię jezdni okresowemu czyszczeniu, wykonywać regularne prace konserwacyjne w pasie drogowym, mające na celu zachowanie drożności rowów.

Charakter i skala inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwale, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych. Jak wykazano w karcie, oddziaływania w fazie eksploatacji nie będą powodowały przekroczeń standardów środowiska w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Przebudowa drogi zminimalizuje negatywne oddziaływania na środowisko (zanieczyszczenia, hałas) oraz poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo jej użytkowników.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz opinii organów współdziałających stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia. W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji decyzji.

Na podstawie art. 108 § 1 Kpa stosownie do wniosku Inwestora – Gminy Wierzbica z dnia 28 listopada 2024 r., niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes strony oraz ważny interes społeczny.

#### **Pouczenie:**

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie za pośrednictwem Wójta Gminy Chełm w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 Kpa, strona w terminie o którym mowa wyżej może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Wierzbica oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJT  
*Anna Flisiuk*  
Anna Flisiuk

#### Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

#### Otrzymują:

1. Gmina Wierzbica, Wierzbica-Osiedle, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica. – Inwestor.
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.
3. A/a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie, Plac Niepodległości 1, 22-100 Chełm.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmie, 22-100 Chełm, ul. Szpitalna 48.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Zarząd Zlewni w Białej-Podlaskiej, ul. Sitnicka 71, 21-500 Biała Podlaska.
4. Starostwo Powiatowe w Chełmie, Plac Niepodległości 1, 22-100 Chełm.

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej ( Dz. U. z 2023 roku, poz. 2111, z późn.zm.) jednostki samorządu terytorialnego zwalnia się od opłaty skarbowej.