**Przedmiar robót:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod pozycji** (nr rysunku) | **Nr Specyf. Technicznej** | **Nazwa i opis pozycji przedmiaru Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych** | | **Jednostka** | |
| **nazwa** | **ilość** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
|  |  | **D.01.00.00** | **Roboty przygotowawcze** |  |  |  |
|  |  | D.01.01.01. | Wytyczenie geodezyjne drogowego obiektu inżynierskiego |  |  |  |
| 1 | 2 |  | Wyznaczenie lokalizacji obiektu |  |  |  |
|  |  |  | - wyznaczenie sytuacyjne i wysokościowe obiektu inżynierskiego |  |  |  |
|  |  |  | - wyznaczenie sytuacyjne i wysokościowe dojazdów do obiektu inżynierskiego |  |  |  |
|  |  |  | - sprawdzenie wyznaczenia sytuacyjnego i wysokościowego obiektu |  |  |  |
|  |  |  | inżynierskiego i dojazdów do niego |  |  |  |
|  |  |  | - geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza robót |  |  |  |
|  |  |  | - uzyskanie kopii mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej |  |  |  |
|  |  |  | inwentaryzacji powykonawczej |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 1 | rycz. | 1 |
|  |  | D.01.02.01 | Usunięcie drzew i krzewów |  |  |  |
| 2 | 2 |  | Karczowanie krzewów w obrębie mostu i w obrębie dojazdów |  |  |  |
|  |  |  | 0,006ha+0,004ha+0.01ha+0.01ha = | 0,03 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 0,03 | ha | 0,03 |
|  |  | D.01.02.02 | Zdjęcie warstwy humusu |  |  |  |
| 3 | 2,3,15 |  | Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej gr. 10 cm z odwozem na odkład na odl. 2 km |  |  |  |
|  |  |  | - skarpy nasypu i stożki (w obrębie mostu) |  |  |  |
|  |  |  | 106m2+26m2+22m2+36m2 = | 190,0 |  |  |
|  |  |  | - skorygowane skarpy nasypu (na dł. korekty niwelety od strony m. Chocimów) |  |  |  |
|  |  |  | 170m2+165m2 = | 335,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 525,0 | m2 | 525,0 |
|  |  | D.01.02.03 | Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich |  |  |  |
| 4 | 16,17,18 |  | Rozbiórka nawierzchni drewnianej mostu z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 10 km |  |  |  |
|  |  |  | - dylina górna |  |  |  |
|  |  |  | 70,70m2x0,05m = | 3,54 |  |  |
|  |  |  | - dylina dolna |  |  |  |
|  |  |  | 70,70m2x0,10m = | 7,07 |  |  |
|  |  |  | - bale stanowiące dylatacje |  |  |  |
|  |  |  | (0,15mx0,15m+0,20mx0,15m)x(7,68m+6,24m) = 0,0525m2x13,92m = | 0,73 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 11,3 | m3 | 11,3 |
| 5 | 16,17,18 |  | Rozbiórka poprzecznic drewnianych z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 10 km |  |  |  |
|  |  |  | - poprzecznice drewniane 0,40x0,25m |  |  |  |
|  |  |  | 16szt.x0,40mx0,25mx[(7,68m+6,24m):2] = 16szt.x0,10m2x6,96m | 11,1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 11,1 | m3 | 11,1 |
| 6 | 16,17,18 |  | Rozbiórka konstrukcji podpór drewnianych z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 20 km |  |  |  |
|  |  |  | - oczepy i podwaliny 0,40mx0,25m |  |  |  |
|  |  |  | 2szt.x0,40mx0,25mx8,27m+2szt.x0,40mx0,25mx6,81m =1,65m3+1,36m3= | 3,0 |  |  |
|  |  |  | - słupy (0,20x0,20m) i stężenia (0,15x0,15m) podpór |  |  |  |
|  |  |  | 2x5szt.x0,20mx0,20mx0,93m + 2x4szt.x0,15mx0,15mx1,60m = | 0,7 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 3,7 | m3 | 3,7 |
| 7 | 16,17,18 |  | Rozbiórka konstrukcji drewnianych ścian oporowych z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 20 km |  |  |  |
|  |  |  | - ściana oporowa o wysokości ok. 2,40m z bali gr. 10cm stabilizowanych palami (od strony m. Zagaje Boleszyńskie) |  |  |  |
|  |  |  | 1,20m+7,68m+4,30m = | 13,2 |  |  |
|  |  |  | - ściana oporowa o wysokości ok. 2,40m z bali gr. 10cm stabilizowanych palami (od strony m. Chocimów) |  |  |  |
|  |  |  | 4,20m+6,24m+4,40m = | 14,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 28,0 | m | 28,0 |
| 8 | 16,17,18 |  | Rozbiórka konstrukcji stalowej ustroju nośnego z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 20 km |  |  |  |
|  |  |  | - dźwigary główne dwuteowe h=550mm; m=167kg/mb |  |  |  |
|  |  |  | (4szt.x12,80m+12,42m)x167kg/mb = | 10,63 |  |  |
|  |  |  | - poprzecznice ceowe h=300mm; m=46,20kg/mb |  |  |  |
|  |  |  | (12szt.x1,42m+1,54m+1,25m)x46,20kg/m = | 0,92 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 11,55 | Mg | 11,55 |
| 9 | 16,17,18 |  | Demontaż łożysk stalowych płaskich materiału z rozbiórki na odl. 10 km |  |  |  |
|  |  |  | - łożyska stalowe styczne |  |  |  |
|  |  |  | 2x5szt. = | 10 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 10 | szt. | 10 |
| 10 | 16,17,18 |  | Rozbiórka żelbetowych płyt drogowych o gr.15cm stanowiących fundamenty podpór z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 20 km |  |  |  |
|  |  |  | 1,50mx0,15mx9,0m + 1,50mx0,15mx8,0m = | 3,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 3,8 | m3 | 3,8 |
| 11 | 16,17,18 |  | Rozbiórka balustrady stalowo-drewnianej z odwozem materiałów z rozbiórki na odl. 10 km |  |  |  |
|  |  |  | 13,86m+13,34m = | 27,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 27,2 | m | 27,2 |
|  |  | D.01.02.04 | Rozbiórka elementów dróg |  |  |  |
| 12 | 2,3,4,15 |  | Rozbiórka podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 12 cm |  |  |  |
|  |  |  | z odwozem destruktu na odl. 10 km |  |  |  |
|  |  |  | - dojazd od strony m. Zagaje Boleszyńskie |  |  |  |
|  |  |  | 40,0m2 = | 40,0 |  |  |
|  |  |  | - dojazd od strony m. Chocimów |  |  |  |
|  |  |  | 165,0m2 = | 165,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 205,0 | m2 | 205,0 |
| 13 | 2,3,4,15 |  | Rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20,0 cm z odwozem gruzu na odl. 10 km |  |  |  |
|  |  |  | - dojazd od strony m. Zagaje Boleszyńskie |  |  |  |
|  |  |  | 43,0m2 = | 43,0 |  |  |
|  |  |  | - dojazd od strony m. Chocimów |  |  |  |
|  |  |  | 176,0m2 = | 176,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 219,0 | m2 | 219,0 |
|  |  | D.01.03.04 | Budowa kablowych linii telekonunikacyjnych przy budowie dróg |  |  |  |
| 14 | 3,5 |  | Montaż telekomunikacyjnych przepustów kablowych Æ160mm/6,3mm podwieszonych do konstrukcji mostu |  |  |  |
|  |  |  | - rura HDPE Ø160mm gładkościenna z 9 podwieszeniami w rozstawie co 2,0m podwieszona do konstrukcji mostu od str. dolnej wody |  |  |  |
|  |  |  | 18,0m = | 18,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 18,0 | m | 18,0 |
| 15 | 2,3,5,15 |  | - rura HDPE Ø160mm gładkościenna zabudowana w nasypie |  |  |  |
|  |  |  | 4,0m+36,0m = | 40,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 40,0 | m | 40,0 |
|  |  | **D.02.00.00** | **Roboty ziemne** |  |  |  |
|  |  | D.02.00.01 | Roboty ziemne. Wymagania ogólne |  |  |  |
|  |  | D.02.03.01 | Wykonanie nasypów |  |  |  |
| 16 | 2,3-5,15 |  | Formowanie korpusu nasypu |  |  |  |
|  |  |  | - formowanie stożków i skarp w obrębie mostu |  |  |  |
|  |  |  | 2x12,5m3+2x10,0m3 | 45,0 |  |  |
|  |  |  | - formowanie poszerzeń nasypu (od strony m. Zagaje Boleszyńskie) |  |  |  |
|  |  |  | 50,0m3+7,0m3 = | 57,0 |  |  |
|  |  |  | - formowanie poszerzeń nasypu (od strony m. Chocimów na długości korekty niwelety) |  |  |  |
|  |  |  | 75,0m3+120,0m3 = | 195,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 297,0 | m3 | 297,0 |
|  |  | **D.04.00.00** | **Podbudowy** |  |  |  |
|  |  | D.04.01.01 | Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża |  |  |  |
| 17 | 2,3,15 |  | Korytowanie na głębokość 40-50cm |  |  |  |
|  |  |  | - pod poszerzenie drogi od strony m. Zagaje Boleszyńskie |  |  |  |
|  |  |  | 10,0m2+3,0m2 = | 13,0 |  |  |
|  |  |  | - pod poszerzenie drogi od strony m. Chocimów |  |  |  |
|  |  |  | 48,0m2+54,0m2 = | 102,0 |  |  |
|  |  |  | - pod skosy 1:5 drogi od strony m. Chocimów (przejście z szerokości jezdni 5,50m do szerokości istniejącej) |  |  |  |
|  |  |  | 2x(0,5x1,20mx6,0m) = | 7,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 122,2 | m2 | 122,2 |
|  |  | D.04.02.01 | Warstwy odsączające i odcinające |  |  |  |
| 18 | 2,3,15 |  | Warstwa odsączająca gr. 10 cm |  |  |  |
|  |  |  | - dojazd od strony m. Zagaje Boleszyńskie |  |  |  |
|  |  |  | 40,0m2 = | 40,0 |  |  |
|  |  |  | - dojazd od strony m. Chocimów |  |  |  |
|  |  |  | 220,0m2 = | 220,0 |  |  |
|  |  |  | - pod skosy 1:5 drogi od strony m. Chocimów (przejście z szerokości jezdni 5,50m do szerokości istniejącej) |  |  |  |
|  |  |  | 2x(0,5x1,2mx6,0m) = | 7,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 267,2 | m2 | 267,2 |
|  |  | D.04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie |  |  |  |
| 19 | 2,3,15 |  | Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm |  |  |  |
|  |  |  | - dojazd od strony m. Zagaje Boleszyńskie |  |  |  |
|  |  |  | 70,0m2 = | 70,0 |  |  |
|  |  |  | - dojazd od strony m. Chocimów |  |  |  |
|  |  |  | 255,0m2 = | 255,0 |  |  |
|  |  |  | - pod skosy 1:5 drogi od strony m. Chocimów (przejście z szerokości jezdni 5,50m do szerokości istniejącej) |  |  |  |
|  |  |  | 2x(0,5x1,15mx5,5m) = | 6,3 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 331,3 | m2 | 331,3 |
| 20 | 3-5,7 |  | Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonywana warstwami gr. 20 cm nad płytami przejściowymi |  |  |  |
|  |  |  | (2x1,1m2x8,6m) / 0,2m = | 94,6 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 94,6 | m2 | 94,6 |
|  |  | D.04.07.01 | Podbudowa z betonu asfaltowego |  |  |  |
| 21 | 2,3,15 |  | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P, z asfaltem 50/70, o gr. 8 cm, dla kategorii ruchu KR3 |  |  |  |
|  |  |  | - dojazd od strony m. Zagaje Boleszyńskie |  |  |  |
|  |  |  | 65,0m2 = | 65,0 |  |  |
|  |  |  | - dojazd od strony m. Chocimów |  |  |  |
|  |  |  | 240,0m2 = | 240,0 |  |  |
|  |  |  | - pod skosy 1:5 drogi od strony m. Chocimów (przejście z szerokości jezdni 5,50m do szerokości istniejącej) |  |  |  |
|  |  |  | 2x(0,5x1,1mx5,3m) = | 5,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 310,8 | m2 | 310,8 |
|  |  | **D.05.00.00** | **Nawierzchnie** |  |  |  |
|  |  | D.05.03.05a | Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna |  |  |  |
| 22 | 2,3-5,15 |  | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, z asfaltem 50/70, o grubości 4 cm, dla kategorii ruchu KR3 |  |  |  |
|  |  |  | - most |  |  |  |
|  |  |  | 12,0mx6,8m = | 81,6 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 81,6 | m2 | 81,6 |
| 23 | 2,3,15 |  | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, z asfaltem 50/70, o grubości 5 cm, dla kategorii ruchu KR3 |  |  |  |
|  |  |  | - dojazd od strony m. Zagaje Boleszyńskie |  |  |  |
|  |  |  | 65,0m2 = | 65,0 |  |  |
|  |  |  | - dojazd od strony m. Chocimów |  |  |  |
|  |  |  | 235,0m2 = | 235,0 |  |  |
|  |  |  | - pod skosy 1:5 drogi od strony m. Chocimów (przejście z szerokości jezdni 5,50m do szerokości istniejącej) |  |  |  |
|  |  |  | 2x(0,5x1,0mx5,0m) = | 5,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 305,0 | m2 | 305,0 |
| 24 | 2,3,15 | D.05.03.05b | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, z asfaltem 50/70, o grubości 7 cm, dla kategorii ruchu KR3 |  |  |  |
|  |  |  | - dojazd od strony m. Zagaje Boleszyńskie |  |  |  |
|  |  |  | 67,0m2 = | 67,0 |  |  |
|  |  |  | - dojazd od strony m. Chocimów |  |  |  |
|  |  |  | 240,0m2 = | 240,0 |  |  |
|  |  |  | - pod skosy 1:5 drogi od strony m. Chocimów (przejście z szerokości jezdni 5,50m do szerokości istniejącej) |  |  |  |
|  |  |  | 2x(0,5x1,05mx5,1m) = | 5,3 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 312,3 | m2 | 312,3 |
|  |  | D.05.03.11c | Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno |  |  |  |
| 25 | 2,3,15 |  | Frezowanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej na gł. śr.8 cm z odwozem destruktu na odl. 10 km |  |  |  |
|  |  |  | - dojazd od strony m. Zagaje Boleszyńskie |  |  |  |
|  |  |  | 38,0m2 = | 38,0 |  |  |
|  |  |  | - dojazd od strony m. Zagaje Boleszyńskie |  |  |  |
|  |  |  | 158,0m2 = | 158,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 196,0 | m2 | 196,0 |
|  |  | D.05.03.12a | Nawierzchnie z asfaltu lanego - warstwa wiążąca (ochronna) |  |  |  |
| 26 | 3-5 |  | Warstwa ochronna (wiążąca) z asfaltu lanego MA 11, z asfaltem 35/50, gr. 5 cm dla kategorii ruchu KR3 |  |  |  |
|  |  |  | - most |  |  |  |
|  |  |  | 12,0mx6,80m = | 81,6 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 81,6 | m2 | 81,6 |
|  |  | **D.06.00.00** | **Roboty wykończeniowe** |  |  |  |
|  |  | D.06.01.01 | Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i cieków |  |  |  |
| 27 | 2,3,15 |  | Umocnieniem przez humusowanie o grubości 10cm i obsianie skarp |  |  |  |
|  |  |  | - skarpy od strony m. Zagaje Boleszyńskie |  |  |  |
|  |  |  | 66,0m2+12,0m2 = | 78,0 |  |  |
|  |  |  | - skorygowane skarpy nasypu (na dł. korekty niwelety od strony m. Chocimów) |  |  |  |
|  |  |  | 68,0m2+112,0m2 = | 180,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 258,0 | m2 | 258,0 |
| 28 | 2,3,15 |  | Umocnienie skarp z elementów prefabrykowanych ażurowych 60x40x10 cm |  |  |  |
|  |  |  | - od str. m. Chocimów |  |  |  |
|  |  |  | 100,0m2 = | 100,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 100,0 | m2 | 100,0 |
| 29 | 2,3 |  | Wykonanie umocnień ścieku skarpowego wg KPED 01.24 (z prefabrykatów ścieku skarpowego – trapezowych wg KPED 01.25) |  |  |  |
|  |  |  | - ściek skarpowy |  |  |  |
|  |  |  | 7,0m+6,0m+3,5m+3,5m = | 20,0 | m |  |
|  |  |  | - wylot ścieku umocniony kostką kamienną na zaprawie cementowej od strony m. Chocimów |  |  |  |
|  |  |  | 2x1,2m2 = | 2,4 | m2 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 20,0 | m | 20,0 |
|  |  | D.06.03.01 | Utwardzone pobocze |  |  |  |
| 30 | 2,3,15 |  | Pobocze utwardzone kuszywem łamanym o grubości po zagęszczeniu 10cm |  |  |  |
|  |  |  | - pobocze dojazdu od strony m. Chocimów (prawa strona drogi) |  |  |  |
|  |  |  | 105m2 = | 105,0 |  |  |
|  |  |  | - pobocze dojazdu od strony m. Chocimów (lewa strona drogi) |  |  |  |
|  |  |  | 87m2 = | 87,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 192,0 | m2 | 192,0 |
|  |  | **D.07.00.00** | **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu** |  |  |  |
|  |  | D.07.05.01 | Bariery ochronne stalowe |  |  |  |
| 31 | 2,3 |  | Bariera ochronna SP-06 |  |  |  |
|  |  |  | - odcinek przejściowy (słupki co 2,0 m) od str. m. Chocimów |  |  |  |
|  |  |  | 2x8,0m = | 16,0 | m |  |
|  |  |  | - odcinek początkowy (słupki co 2,0 m) |  |  |  |
|  |  |  | 2x8,0m = | 16,0 | m |  |
|  |  |  | - odcinek końcowy (słupki co 2,0 m) |  |  |  |
|  |  |  | 4,0m+8,0m = | 13,0 | m |  |
|  |  |  | - zakończenia barier |  |  |  |
|  |  |  | 4 szt. | 4 | szt. |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 45,0 | m | 45,0 |
|  |  | D.07.10.01 | Oznakowanie robót, organizacja ruchu i jego utrzymanie |  |  |  |
| 32 | PCOR |  | Prace związane z oznakowaniem i organizacją ruchu na czas prowadzenia przebudowy mostu |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 1 | rycz. | 1 |
|  |  | **D.08.00.00** | **Elementy ulic** |  |  |  |
|  |  | D.08.01.01 | Krawężnik na ławie betonowej |  |  |  |
| 33 | 3,4,5 |  | Krawężnik kamienny 20x30 cm na ławie betonowej z oporem (wg KPED 03.11) |  |  |  |
|  |  |  | - w obrębie skrzydeł od GW (o stałej wysokości) |  |  |  |
|  |  |  | 4,5m+2,5m = | 7,0 |  |  |
|  |  |  | - na dojazdach (zanikający od wys. 14 cm do 0 cm) |  |  |  |
|  |  |  | 10,5m+3,0m+6,0m+6,0m = | 25,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 32,5 | m | 32,5 |
|  |  | D.08.02.02 | Chodniki z kostek brukowych betonowych |  |  |  |
| 34 | 2,3 |  | Nawierzchnia z kostki wibroprasowanej gr. 6 cm, szarej, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm |  |  |  |
|  |  |  | 6,0m2+3,0m2+3,0m2+6,5m2 = | 18,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 18,5 | m2 | 18,5 |
|  |  | D.08.03.01 | Obrzeża betonowe |  |  |  |
| 35 | 2,3 |  | Obrzeże chodnikowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej |  |  |  |
|  |  |  | - obramowania ścieków skarpowych |  |  |  |
|  |  |  | 2x(7,0m+6,0m+3,5m+3,5m) + 4x0,70m= | 42,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 42,8 | m | 42,8 |
|  |  | D.08.05.01 | Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych |  |  |  |
| 36 | 2,3,4 |  | Wykonanie prefabrykowanych ścieków podchodnikowych „trapezowych” wg KPED 01.30 |  |  |  |
|  |  |  | - ściek |  |  |  |
|  |  |  | 2szt.x0,70m+2szt.x1,70m = | 4,8 | m |  |
|  |  |  | - wlot betonowy wykonany na "mokro" |  |  |  |
|  |  |  | 4szt. = | 4,0 | szt. |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 4,8 | m | 4,8 |
|  |  | **M.11.00.00** | **Fundamentowanie** |  |  |  |
|  |  | M.11.01.00 | Roboty ziemne pod fundamenty |  |  |  |
|  |  | M.11.01.01 | Wykop w gruncie nieskalistym |  |  |  |
| 37 | 2,3-5,16-18 |  | Wykopy w gruncie kat. III wykonywane koparkami z odwozem gruntu na odkład w odl. 5 km |  |  |  |
|  |  |  | - wykopy pod rozebranie istniejących podpór, wykonanie przyczółków i płyt przejściowych |  |  |  |
|  |  |  | 2x10,6m2x11,5m = | 244,0 |  |  |
|  |  |  | - wykopy pod fundamenty stożków |  |  |  |
|  |  |  | 0,30mx0,70mx(2,90m+2,80m+6,50m+5,90m) = 0,21m2x18,10m = | 3,8 |  |  |
|  |  |  | - wykopy pod warstwę odsączającą gr. 10cm (w obrębie istniejącej konstrukcji drogi) |  |  |  |
|  |  |  | (40m2+220m2)x0,10m = | 26,0 |  |  |
|  |  |  | - wykopy pod kanał technologiczny |  |  |  |
|  |  |  | (4,0m+36,0m)x0,4mx0,9m = | 14,4 |  |  |
|  |  |  | - wykopy pod materace gabionowe gr. 23cm |  |  |  |
|  |  |  | 165,0m2x0,23m = | 38,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 326,2 | m3 | 326,2 |
| 38 | 2,3,4 |  | Wykop w gruncie kat. III nawodnionym |  |  |  |
|  |  |  | - wykopy pod regulację dna i skarp cieku |  |  |  |
|  |  |  | 20,0m3 = | 20,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 20,0 | m3 | 20,0 |
|  |  | M.11.01.04 | Zasypanie wykopów gruntem z zagęszczeniem |  |  |  |
| 39 | 2,3,4 |  | Wykonanie zasypki gruntem z zagęszczeniem do Is > 1,00 |  |  |  |
|  |  |  | - wokół korpusów przyczółków i skrzydeł |  |  |  |
|  |  |  | 2x6,7m2x8,6m = | 115,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 115,2 | m3 | 115,2 |
|  |  | M.11.06.02 | Wykonanie studni opuszczanej z elementów żelbetowych pefabrykowanych |  |  |  |
| 40 | 2,3-5,8-10 |  | Studnia z kręgów żelbetowych pefabrykowanych Æ 120/Æ 138cm, opuszczana |  |  |  |
|  |  |  | na głebokośc 2,50m (od strony m. Zagaje Boleszyńskie) |  |  |  |
|  |  |  | 3szt. = | 3 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 3 | szt. | 3 |
| 41 | 2,3-5,8-10 |  | Studnia z kręgów żelbetowych pefabrykowanych Æ 120/Æ 138cm, opuszczana |  |  |  |
|  |  |  | na głębokość 2,75m (od strony m. Chocimów) |  |  |  |
|  |  |  | 3szt. = | 3 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 3 | szt. | 3 |
|  |  | **M.12.00.00** | **Zbrojenie** |  |  |  |
|  |  | M.12.01.00 | Stal zbrojeniowa |  |  |  |
|  |  | M.12.01.02 | Zbrojenie betonu stalą klasy A-II, A-III, A-IIIN |  |  |  |
| 42 | 8-11 |  | Zbrojenie podpór ze stali klasy AIII-N |  |  |  |
|  |  |  | - płyty przejściowe | 2 944 |  |  |
|  |  |  | - studnie | 1 379 |  |  |
|  |  |  | - korpusy przyczółków ze skrzydełkami | 4 976 |  |  |
|  |  |  | - podparcie pod asfaltowe przekrycia dylatacyjne | 42 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 9 341 | kg | 9 341 |
| 43 | 12,13 |  | Zbrojenie ustroju niosącego ze stali klasy AIII-N |  |  |  |
|  |  |  | - płyta ustroju niosącego | 3 725 |  |  |
|  |  |  | - kapa chodnikowa i belka podporęczowa | 1 080 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 4 805 | kg | 4 805 |
|  |  | **M.13.00.00** | **Beton** |  |  |  |
|  |  | M.13.01.00 | Beton konstrukcyjny |  |  |  |
|  |  | M.13.01.02 | Beton fundamentów w deskowaniach |  |  |  |
| 44 | 2,3,5 |  | Beton C25/30 fundamentów |  |  |  |
|  |  |  | - fundamenty umocnienia stożków |  |  |  |
|  |  |  | 0,30mx0,70mx(2,90m+2,80m+6,50m+5,90m) = 0,21m2x18,10m = | 3,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 3,8 | m3 | 3,8 |
|  |  | M.13.01.03 | Beton podpór w elementach o grubości do 60 cm |  |  |  |
| 45 | 9-11,14 |  | Beton C25/30 elementów podpór |  |  |  |
|  |  |  | - płyty przejściowe | 15,0 |  |  |
|  |  |  | - wypełnienie studni | 18,0 |  |  |
|  |  |  | - korpusy przyczółków ze skrzydełkami | 43,0 |  |  |
|  |  |  | - nadbeton gzymsów na skrzydełkach | 1,4 |  |  |
|  |  |  | - podparcie pod asfaltowe przekrycia dylatacyjne | 0,6 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 78,0 | m3 | 78,0 |
|  |  | M.13.01.05 | Beton ustroju nośnego w elementach o grubości do 60 cm |  |  |  |
| 46 | 12 |  | Beton C30/37 elementów ustroju niosącego |  |  |  |
|  |  |  | - płyta ustroju niosącego |  |  |  |
|  |  |  | 45,0m3 = | 45,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 45,0 | m3 | 45,0 |
| 47 | 13 |  | Beton C25/30 chodnika i belki podporęczowej |  |  |  |
|  |  |  | - kapa chodnikowa od GW i belka podporęczowa od DW |  |  |  |
|  |  |  | 8,0m3 = | 8,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 8,0 | m3 | 8,0 |
|  |  | M.13.02.00 | Beton niekonstrukcyjny |  |  |  |
|  |  | M.13.02.02 | Beton niekonstrukcyjny klasy poniżej C20/25 (B25) bez deskowania |  |  |  |
| 48 | 8,9,10,11 |  | Beton C12/15 |  |  |  |
|  |  |  | - podbeton płyt przejściowych gr. 10cm |  |  |  |
|  |  |  | 2x3,0m3 = | 6,0 |  |  |
|  |  |  | - podbeton korpusów przyczółków gr. 20cm |  |  |  |
|  |  |  | 2x2,0m3 = | 4,0 |  |  |
|  |  |  | - korek studni Æ 120cm / Æ 138cm |  |  |  |
|  |  |  | 0,80m3 = | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 10,8 | m3 | 10,8 |
| 49 | 3-5,11 |  | Beton C16/20 |  |  |  |
|  |  |  | - beton ochronny płyt przejściowych gr. 5 cm |  |  |  |
|  |  |  | 2x1,5m3 = | 3,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 3,0 | m3 | 3,0 |
|  |  | M.13.03.02 | Montaż prefabrykowanych belek sprężonych |  |  |  |
| 50 | 3-5,12 |  | Montaż prefabrykowanych belek sprężonych typu Kujan, L=12m; h=0,48m dostosowanych do skosu a=73°32' |  |  |  |
|  |  |  | - belka Kujan 12B |  |  |  |
|  |  |  | 15szt. = | 15 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 15 | szt. | 15 |
|  |  | **M.15.00.00** | **Izolacje** |  |  |  |
|  |  | M15.02.03 | Izolacja z papy termozgrzewalnej |  |  |  |
| 51 | 3-5,7 |  | Izolacja z papy termozgrzewalnej gr. 0,5 cm |  |  |  |
|  |  |  | - płyta ustroju nośnego |  |  |  |
|  |  |  | 12,0mx9,46m = | 113,5 |  |  |
|  |  |  | - korpus przyczółka (pod oparcie belek Kujan) |  |  |  |
|  |  |  | 2x0,65mx9,2m = | 12,0 |  |  |
|  |  |  | - podparcie pod płytę przejściową |  |  |  |
|  |  |  | 2x0,29mx8,97m = | 5,2 |  |  |
|  |  |  | - koniec ustroju nośnego i płyta przejściowa |  |  |  |
|  |  |  | 2x(0,20m+0,50m)x8,96 = | 12,6 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 143,3 | m2 | 143,3 |
| 52 | 3-5,7 |  | Druga warstwa izolacji z papy termozgrzewalnej gr. 0,5 cm |  |  |  |
|  |  |  | - korpus przyczółka (pod oparcie belek Kujan) |  |  |  |
|  |  |  | 2x0,65mx9,2m = | 12,0 |  |  |
|  |  |  | - podparcie pod płytę przejściową |  |  |  |
|  |  |  | 2x0,29mx8,97m = | 5,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 17,2 | m2 | 17,2 |
| 53 | 3-5,7 |  | Druga warstwa izolacji z papy (warstwa separacyjna) grubości min. 3 mm |  |  |  |
|  |  |  | - kapy chodnikowe |  |  |  |
|  |  |  | 12,0mx2,0m = | 24,0 |  |  |
|  |  |  | - belka podporęczowa |  |  |  |
|  |  |  | 12,0mx0,90m = | 10,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 34,8 | m2 | 34,8 |
|  |  | M.15.02.05 | Izolacja bitumiczna wykonywana na zimno |  |  |  |
| 54 | 3-5,7-10 |  | Izolacja pozioma części konstrukcji betonowej stykających się z gruntem |  |  |  |
|  |  |  | - górne powierzchnie studni wystające spod korpusu |  |  |  |
|  |  |  | 2x3szt.x0,70m2 = | 4,2 |  |  |
|  |  |  | - płyty przejściowe |  |  |  |
|  |  |  | 2szt.x7,43mx4,0m | 59,4 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 63,6 | m2 | 63,6 |
| 55 | 3-5,7-11 |  | Izolacja pionowa części konstrukcji betonowej stykających się z gruntem |  |  |  |
|  |  |  | - skrzydełka powierzchnia zewnętrzna |  |  |  |
|  |  |  | 4szt.x5,1m2 = | 20,4 |  |  |
|  |  |  | - skrzydełka powierzchnia wewnętrzna i tył |  |  |  |
|  |  |  | 4szt.x5,9m2+4szt.x0,3mx4,1m = | 28,5 |  |  |
|  |  |  | - korpus przyczółka powierzchnia zewnętrzna |  |  |  |
|  |  |  | 2szt.x9,59mx(1,0m+0,7m) = | 32,6 |  |  |
|  |  |  | - korpus przyczółka powierzchnia wewnętrzna |  |  |  |
|  |  |  | 2szt.x9,20mx2,65m = | 48,8 |  |  |
|  |  |  | - płyty przejściowe |  |  |  |
|  |  |  | 2szt.x0,25mx(4,0m+7,75m+1,15m) = | 6,5 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 136,8 | m2 | 136,8 |
|  |  | M.15.02.06 | Uszczelnienie nawierzchni |  |  |  |
| 56 | 3-5 |  | Uszczelnienie kitem trwaleplastycznym 2x4 cm |  |  |  |
|  |  |  | - nawierzchnia belki podporęczowej / chodnika - gzyms polimerobetonowy |  |  |  |
|  |  |  | 17,62m+17,75m = | 35,4 |  |  |
|  |  |  | - nawierzchnia belki podporęczowej / chodnika - krawężnik |  |  |  |
|  |  |  | 12,0m+17,75m = | 29,8 |  |  |
|  |  |  | - krawężniki w obrębie szczelin dylatacyjnych |  |  |  |
|  |  |  | 4szt.x0,21m = | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 66,0 | m | 66,0 |
| 57 | 3-5 |  | Uszczelnienie kitem trwaleplastycznym 2x3 cm |  |  |  |
|  |  |  | - belki gzymsowe w obrębie szczelin dylatacyjnych |  |  |  |
|  |  |  | 4x0,48m = | 1,9 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 1,9 | m | 1,9 |
|  |  | M.15.03.02 | Nawierzchnia z żywic epoksydowo-poliuretanowych |  |  |  |
| 58 | 3-5 |  | Izolacjonawierzchnia z żywic epoksydowo-poliuretanowych grubości min. 4 mm |  |  |  |
|  |  |  | - kapa chodnikowa, podparcia dylatacji bitumicznych i skrzydła (od str. GW) |  |  |  |
|  |  |  | 24,0m2 = | 24,0 |  |  |
|  |  |  | - belka podporęczowa i skrzydła (od str. DW) |  |  |  |
|  |  |  | 11,4m2 = | 11,4 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 35,4 | m2 | 35,4 |
|  |  | **M.16.00.00** | **Odwodnienie** |  |  |  |
|  |  | M.16.01.03 | Drenaż |  |  |  |
| 59 | 3-5 |  | Drenaż z geowłókniny |  |  |  |
|  |  |  | - drenaż podłużny |  |  |  |
|  |  |  | 2x10,0m = | 20,0 |  |  |
|  |  |  | - drenaż poprzeczny |  |  |  |
|  |  |  | 2x6,95m = | 13,9 |  |  |
|  |  |  | - drenaż poprzeczny pod krawężnikami (w rozstawie co 100cm) |  |  |  |
|  |  |  | 11szt.x2x0,7m = | 15,4 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 49,3 | m | 49,3 |
|  |  | M.16.01.04 | Sączki odwadniające |  |  |  |
| 60 | 3-6 |  | Montaż sączków odwadniająco-odpowietrzających Æ 50mm |  |  |  |
|  |  |  | 2x3szt.= | 6 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 6 | szt. | 6 |
|  |  | **M.18.00.00** | **Dylatacje** |  |  |  |
|  |  | M.18.01.01 | Urządzenia dylatacyjne szczelne asfaltowe |  |  |  |
| 61 | 3-5,7 |  | Szczelne asfaltowe przekrycia dylatacyjne o parametrach 30x10 cm |  |  |  |
|  |  |  | - jezdnia |  |  |  |
|  |  |  | 2x7,09m = | 14,2 |  |  |
|  |  |  | - chodnik |  |  |  |
|  |  |  | 2x1,93m = | 3,9 |  |  |
|  |  |  | - belka podporęczowa |  |  |  |
|  |  |  | 2x0,89m = | 1,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 19,9 | m | 19,9 |
|  |  | **M.19.00.00** | **Elementy zabezpieczające** |  |  |  |
|  |  | M.19.01.01 | Krawężnik mostowy |  |  |  |
| 62 | 3-5,6,13 |  | Krawężnik kamienny 20x20 cm (kotwiony kotwą ocynkowaną) na zaprawie niskoskurczowej |  |  |  |
|  |  |  | - most |  |  |  |
|  |  |  | 12,0m = | 12,0 |  |  |
|  |  |  | - skrzydła od str. GW |  |  |  |
|  |  |  | 2,75m+3,0m = | 5,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 17,8 | m | 17,8 |
| 63 | 3-5,10 |  | Krawężnik kamienny 20x18 cm (kotwiony kotwą ocynkowaną) na zaprawie niskoskurczowej |  |  |  |
|  |  |  | 12,0m = | 12,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 12,0 | m | 12,0 |
|  |  | M.19.01.03b | Barieroporęcze na obiektach mostowych |  |  |  |
| 64 | 3-6 |  | Barieroporęcz ochronna stalowa przekładkowa |  |  |  |
|  |  |  | - odcinek zasadniczy (słupki co 1,00 m) |  |  |  |
|  |  |  | 2x17,0m = | 34,0 | m |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 34,0 | m | 34,0 |
|  |  | **M.20.00.00** | **Inne roboty mostowe** |  |  |  |
|  |  | M.20.01.03 | Drenaż za przyczółkami |  |  |  |
| 65 | 3-5,7 |  | Wykonanie drenażu z rur perforowanych PCV Æ 126/113 |  |  |  |
|  |  |  | - dren Æ 126/113 |  |  |  |
|  |  |  | 16,0m+12,0m = | 28,0 | m |  |
|  |  |  | - obsypka z grysu 16/25 w geowłókninie |  |  |  |
|  |  |  | (0,2mx0,2m-0,01m2)x28,0 m = | 0,9 | m3 |  |
|  |  |  | - wylot drenu z kruszywa 8/16 |  |  |  |
|  |  |  | 2szt.x0,06m3 = | 0,1 | m3 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 28,0 | m | 28,0 |
|  |  | M.20.01.05 | Umocnienie skarp |  |  |  |
| 66 | 3-5 |  | Umocnienie skarp kostką kamienną na podsypce cem. - piask. 1:4 gr. 5 cm |  |  |  |
|  |  |  | - skarpy od strony m. Zagaje Boleszyńskie |  |  |  |
|  |  |  | 8,4m2+7,7m2 = | 16,1 |  |  |
|  |  |  | - stożki od strony m. Chocimów |  |  |  |
|  |  |  | 10,4m2+10,2m2 = | 20,6 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 36,7 | m2 | 36,7 |
|  |  | M.20.01.10 | Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu powłoką |  |  |  |
| 67 | 3-5,12 |  | Zabezpieczenie powierzchni betonu powłoką bez zdolności pokrywania zarysowań |  |  |  |
|  |  |  | - spód belek sprężonych typu "Kujan" |  |  |  |
|  |  |  | 10,7mx9,08m = | 97,2 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 97,2 | m2 | 97,2 |
| 68 | 3-5,8,10 |  | Zabezpieczenie powierzchni betonu powłoką z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań (powłoki o grubości powyżej 0,3 mm pokrywające rysy o szerokości rozwarcia do 0,15 mm) |  |  |  |
|  |  |  | - przyczółki wraz ze skrzydełkami |  |  |  |
|  |  |  | (1,7mx9,59m)+2szt.x4,4m2+(1,85mx9,59m)+2szt.x4,7m2 = | 52,3 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 52,3 | m2 | 52,3 |
| 69 | 3-5,12-13 |  | Zabezpieczenie powierzchni betonu powłoką z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań (powłoki o grubości min. 1,0 mm pokrywające rysy o szerokości rozwarcia powyżej 0,15 mm do 0,30 mm) |  |  |  |
|  |  |  | - boki płyty ustroju nośnego i spód gzymsów w obrębie skrzydełek |  |  |  |
|  |  |  | 12,0mx(0,62m+0,56m)+[(0,08m+0,18m)x(2,85m+2,71m)] = | 15,3 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 15,3 | m2 | 15,3 |
|  |  | M.20.01.17 | Osadzenie kotew |  |  |  |
| 70 | 3,5,6,12-13 |  | Kotwy talerzowe |  |  |  |
|  |  |  | - kapa chodnikowa i belka podporęczowa |  |  |  |
|  |  |  | 20szt.+12szt. = | 32 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 32 | szt. | 32 |
|  |  | M.20.01.21 | Gzyms mostowy polimerobetonowy |  |  |  |
| 71 | 3-5,8,13 |  | Prefabrykowany gzyms z polimerobetonu 4x48 cm |  |  |  |
|  |  |  | 17,62m+17,75m = | 35,4 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 35,4 | m | 35,4 |
|  |  | M.20.02.06 | Drobne elementy drogowo-mostowe |  |  |  |
| 72 | 2,3,4,5 |  | Palisada z kołków Æ 8 ¸ 10cm długości 1,2 m |  |  |  |
|  |  |  | 2x11,5m = | 23,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 23,0 | m | 23,0 |
| 73 | 2,3,4,5 |  | Umocnienia siatkowo-kamienne (materace gabionowe) gr. 23 cm na geowłókninie |  |  |  |
|  |  |  | 165,0m2 = | 165,0 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 165,0 | m2 | 165,0 |
| 74 | 3,4,5 |  | Pale drewniane fundamentów stożków |  |  |  |
|  |  |  | - pale Æ 20 cm, dł. 180/230 cm |  |  |  |
|  |  |  | 3szt.+3szt.+7szt.+6szt. = | 19 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 19 | szt. | 19 |
|  |  | M.20.02.08 | Tymczasowa kładka dla pieszych |  |  |  |
| 75 | 2,3 |  | Kładka dla pieszych z dojściami |  |  |  |
|  |  |  | - wykonanie projektu kładki tymczasowej | 1 | kpl. |  |
|  |  |  | - montaż i demontaż kładki tymczasowej | 1 | kpl. |  |
|  |  |  | - zdjęcie humusu pod dojścia do kładki |  |  |  |
|  |  |  | 50,0mx1,0m = | 50,0 | m2 |  |
|  |  |  | - wykonanie i rozbiórka nawierzchni dojść do kładki |  |  |  |
|  |  |  | 50,0mx1,0m = | 50 | m2 |  |
|  |  |  | - wykonanie i rozbiórka tymczasowych schodów skarpowych | 2 | szt. |  |
|  |  |  | - rekultywacja terenu | 50 | m2 |  |
|  |  |  | - koszty wymaganych uzgodnień | 1 | kpl. |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Razem | 1 | rycz. | 1 |