

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80, art. 82, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt 42 i 43 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Electric-Cars Anna Kończak, ul. Długa 51, 64-810 Morzewo, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Sławomira Urbaniaka, z dnia 20.04.2021 r. (data wpływu: 30.04.2021 r.), uzupełnionego w dniu 11.06.2021 r., biorąc pod uwagę ustalenia zawarte w przedłożonej dokumentacji, a w szczególności w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, przy uwzględnieniu wyników postępowania z udziałem społeczeństwa oraz po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu i Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy oraz zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile

### **ustalam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia**

polegającego na **budowie instalacji do demontażu pojazdów**, przewidzianego do realizacji na działce o numerze ewidencyjnym 34 w obrębie Krzewina, gmina Kaczory.

#### **I. Określam:**

##### **1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planuje się uruchomienie instalacji do demontażu w postaci stacji demontażu pojazdów oraz miejsca demontażu pojazdów na terenie działki o numerze ewidencyjnym 34 w obrębie Krzewina, w gminie Kaczory.

##### **2. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- 1) Na terenie stacji demontażu pojazdów prowadzić demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji o kodzie 16 01 04\* w maksymalnej ilości do 1 500 Mg/rok oraz o kodzie 16 01 06 w maksymalnej ilości do 1 500 Mg/rok.
- 2) Odpady niebezpieczne, w tym płyny pochodzące z demontażu pojazdów, magazynować w specjalistycznych, odpowiednich dla danego rodzaju odpadów, szczelnych pojemnikach, ustawionych w budynku na utwardzonym i szczelnym podłożu.
- 3) Zakład wyposażyć w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, służące do neutralizacji ewentualnych wycieków mogących wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.

- 4) Do ogrzewania planowanych budynków oraz produkcji ciepłej wody użytkowej na cele socjalne wykorzystywać kocioł gazowy o mocy do 40 kW i sprawności minimum 98% lub inne źródła ciepła, które nie powodują emisji substancji do powietrza.
- 5) Wylot komina kotła gazowego o mocy do 40 kW zaprojektować jako wyniesiony na wysokość minimum 6 m n.p.t.
- 6) Odprowadzanie paliw i płynów eksploatacyjnych z demontowanych pojazdów realizować z wykorzystaniem specjalistycznego zestawu składającego się z urządzenia do odsysania oleju i płynów eksploatacyjnych o szczelnych przewodach.
- 7) Oleje i inne paliwa płynne magazynować w szczelnych pojemnikach uniemożliwiających emisję substancji do powietrza.
- 8) Sektor przyjmowania pojazdów wraz z miejscem magazynowania przyjętych pojazdów zlokalizować na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych do planowanego zbiornika odparowującego. Teren wydzielony pod sektor ograniczyć krawężnikami lub nadlewkami betonowymi.
- 9) Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizować w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzoną i szczelną posadzkę. Obiekt budowlany wyposażać w system odprowadzania ścieków przemysłowych.
- 10) Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, zlokalizować na utwardzonej, zadaszanej powierzchni.
- 11) Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne pochodzących z demontażu usytuować na powierzchni utwardzonej, z odprowadzeniem wód opadowych do planowanego zbiornika odparowującego. Teren placu oddzielić od pozostałego terenu za pomocą okalającego go krawężnika lub nadlewek betonowych.
- 12) Wody opadowe i roztopowe z połaci dachowych odprowadzać na tereny biologicznie czynne bez powodowania szkód dla terenów sąsiednich.
- 13) Ścieki przemysłowe z terenów zanieczyszczonych, w tym zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe, pochodzące z poszczególnych sektorów odprowadzać do otwartego szczelnego zbiornika odparowującego; przed odprowadzeniem do zbiornika odparowującego podczyszczać je w separatorze substancji ropopochodnych.
- 14) Ewentualny nadmiar wód ze zbiornika odparowującego wywozić do oczyszczalni ścieków przez uprawniony podmiot.
- 15) Zbiornik odparowujący wykonać jako szczelny wyłożony warstwą folii nieprzepuszczalnej (geomembrana). Folię wyprowadzić powyżej poziomu gruntu, a jej koniec podwinąć na wykonanym wale ziemnym otaczającym zbiornik. Uszczelnić wlot kanalizacji do zbiornika.
- 16) W każdym dniu eksploatacji monitorować poziom lustra wody w zbiorniku. W przypadku zapełnienia zbiornika, opróżnić przy użyciu wozu asenizacyjnego.
- 17) Ścieki bytowe odprowadzać do zbiornika bezodpływowego.
- 18) Pracę zakładu oraz ruch pojazdów ograniczyć do pory dziennej, tj. w godz.: 6:00 – 22:00.
- 19) Wszelkie procesy demontażowe oraz przetwarzanie odpadów prowadzić wewnątrz hali przy zamkniętych wszystkich otworach.

- 20) Na etapie prowadzenia prac ziemnych kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce.
- 21) Od strony cieku wodnego miejsce realizacji inwestycji wraz ze zbiornikiem odparowującym na ścieki, wygrodzić ogrodzeniami herpetologicznymi, o wysokości minimum 60 cm, w tym częścią wkopaną w ziemię na minimum 10 cm i częścią nadziemną o wysokości 50 cm, z przewieszką wzdłuż krawędzi o szerokości minimum 10 cm. Ogrodzenie herpetologiczne wyposażać w „U-kształtne” zakończenia.
- 22) Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
- 23) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

**3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy oos:**

W projekcie budowlanym należy uwzględnić wymagania dotyczące ochrony środowiska określone w punkcie I.2. niniejszej decyzji.

**4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska:**

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. poz. 1219, z późn. zm.) i rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

**5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:**

Dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

**6. Gotowość instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla w przypadku instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW**

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW.

**II. Nie stwierdzam** konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ani konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska.

**III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.**

**Uzasadnienie**

W dniu 30.04.2021 r. Electric Cars Anna Kończak z siedzibą w Morzewie przy ul. Długiej 51, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Sławomira Urbaniaka, Centrum Ochrony Środowiska s.c., ul. Polna 7, 62-006 Kobylnica, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie instalacji do demontażu pojazdów (stacja demontażu pojazdów oraz miejsce demontażu pojazdów) w miejscowości Krzewina, na terenie działki o numerze ewidencyjnym 34 w obrębie Krzewina, gmina Kaczory. Do wniosku załączono m. in. raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko sporządzony w czterech egzemplarzach wraz z elektronicznym zapisem na informatycznych nośnikach danych, opracowany dnia 20.04.2021 r. pod kierownictwem mgr inż. Sławomira Urbaniaka i mgr Mateusza Łajdycha z firmy Centrum Ochrony Środowiska s.c.. Wobec braków formalnych we wniosku, Wójt Gminy Kaczory pismem z dnia 21.05.2021 r. wezwał wnioskodawcę do ich uzupełnienia poprzez dostarczenie oryginału lub urzędowo poświadczanego odpisu pełnomocnictwa udzielonego przez inwestora. W odpowiedzi, pismem z dnia 07.06.2021 r. (data wpływu: 11.06.2021 r.), wnioskodawca uczynił zadość wezwaniu.

Planowana inwestycja zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 i 43 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), jako stacja demontażu w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1610) oraz miejsce przetwarzania pojazdów inne niż wymienione w pkt 42, jest zaliczane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko jest obligatoryjny. W związku z powyższym, na podstawie art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm.), dalej *ustawy oos*, Wójt Gminy Kaczory pismami znak GP.6220.4.2021 z dnia 22.06.2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia, oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile o wydanie opinii w sprawie jego realizacji, na podstawie informacji zawartych w przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowiska.

Jednocześnie, w dniu 22.06.2021 r., na podstawie art. 61 ust. 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), dalej *k.p.a.*, Wójt Gminy Kaczory zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków. W oparciu o art. 74 ust. 3 a *ustawy oos*, po przeanalizowaniu dokumentacji, w szczególności lokalizacji przedsięwzięcia, organ uznał że stronami postępowania oprócz wnioskodawcy są podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, rozumianym jako przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu. Wobec faktu, iż wyznaczona w ten sposób liczba stron postępowania przekracza 10, organ zawiadamiał strony o swoich czynnościach zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy oos*, w trybie 49 *k.p.a.* Zawiadomienia dotyczące postępowania były wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Kaczory oraz sołectwa Krzewina, a także zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kaczory.

Przystępując do procedury wymagającej udziału społeczeństwa, Wójt Gminy Kaczory, na podstawie art. 33 ust. 1 i art. 79 ust. 1 *ustawy oos*, również obwieszczeniem z dnia 22.06.2021 r., podał do publicznej wiadomości informację o rozpoczęciu procedury przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz możliwości składania uwag i wniosków w terminie 30 dni od dnia publicznego ogłoszenia. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

W odpowiedzi na wystąpienie Wójta Gminy Kaczory o wydanie opinii w sprawie realizacji przedsięwzięcia, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile w dniu 07.07.2021 r. wydał opinię sanitarną znak ON.NS.9011.6.10.2021, w której zaopiniował przedmiotowe przedsięwzięcie pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych, wskazując m.in. na to, że pomimo, iż funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia będzie wiązało się z emisją substancji gazowych i pyłowych do atmosfery oraz powstawaniem odpadów, ścieków i hałasu, to nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu oraz wartości odniesienia w powietrzu poza terenem, do którego prowadzący instalację posiada tytuł prawny, oraz że przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla lokalnego klimatu akustycznego w stosunku do terenów chronionych akustycznie.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy pismem z dnia 15.07.2021 r. zwrócił się do Wójta Gminy Kaczory o przekazanie wyjaśnień w sprawie informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym Wójt Gminy Kaczory wezwał wnioskodawcę do przedłożenia stosownych wyjaśnień, na co ten odpowiedział pismem z dnia 17.08.2021 r. (data wpływu: 03.09.2021 r.). Po przekazaniu wyjaśnień, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy postanowieniem znak BD.RZŚ.4360.23.2021.KZ z dnia 18.10.2021 r. uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia oraz określił następujące warunki jego realizacji:

1. Powierzchnie sektora przyjmowania i magazynowania wyeksploatowanych pojazdów oraz sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, utwardzić i wykonać jako szczelne, z odprowadzeniem wód opadowych do planowanego zbiornika odparowującego. Teren placu oddzielić od pozostałego terenu za pomocą okalającego go krawężnika lub nadlewek betonowych.
2. Zbiornik odparowujący wykonać jako szczelny wyłożony warstwą folii nieprzepuszczalnej (geomembrana). Folię wyprowadzić powyżej poziomu gruntu, a jej koniec podwinąć na wykonanym wale ziemnym otaczającym zbiornik. Uszczelnić wlot kanalizacji do zbiornika.
3. W każdym dniu eksploatacji monitorować poziom lustra wody w zbiorniku. W przypadku zapełnienia zbiornika, opróżnić przy użyciu wozu asenizacyjnego.
4. Ścieki bytowe odprowadzać do zbiornika bezodpływowego.
5. Ścieki przemysłowe z terenu sektora przyjmowania i magazynowania pojazdów, a także z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, oraz sektora demontażu pojazdów, przed odprowadzeniem do zbiornika odparowującego podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych.
6. Odpady niebezpieczne, w tym płyny pochodzące z demontażu pojazdów, należy składować w specjalistycznych pojemnikach na odpady niebezpieczne, ustawionych w budynku na utwardzonym i szczelnym podłożu.
7. Zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.

Jednocześnie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 88 ust. 1 *ustawy o oś* oraz konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 23.07.2021 r. poinformował wnioskodawcę, że załączony do wniosku raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wymaga uzupełnienia zgodnie z przytoczonymi w piśmie uwagami. Jednocześnie ww. organ zwrócił się do Wójta Gminy Kaczory o wskazanie faktycznego sposobu zagospodarowania i wykorzystania terenów otaczających planowane przedsięwzięcie i ich kwalifikację w zakresie ochrony akustycznej. Wnioskodawca przekazał stosowne uzupełnienia pismem z dnia 11.08.2022 r., z kolei Wójt Gminy Kaczory odpowiedział pismem z dnia 16.08.2022 r. Po przeanalizowaniu przesłanych uzupełnień, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska uznał, że raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wymaga dalszego uzupełnienia, w związku z czym pismem z dnia 25.10.2021 r. ponownie wezwał on do tego wnioskodawcę. Po ustosunkowaniu się przez wnioskodawcę do kolejnych uwag organu uzgadniającego realizację przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał postanowienie znak WOO-I.4220.134.2021.WB.7 z dnia 12.01.2022 r., w którym uzgodnił w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie instalacji do demontażu pojazdów na działce o numerze ewidencyjnym 34 w obrębie Krzewina, gmina Kaczory, określając przy tym następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Na terenie stacji demontażu pojazdów prowadzić demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji o kodzie 16 01 04\* w maksymalnej ilości do 1 500 Mg/rok oraz o kodzie 16 01 06 w maksymalnej ilości do 1 500 Mg/rok.
2. Wytwarzane na etapie eksploatacji odpady niebezpieczne magazynować w odpowiednich dla danego rodzaju odpadów, szczelnych pojemnikach, na szczelnym podłożu.

3. Zakład wyposażyć w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków zanieczyszczeń środowiska gruntowo - wodnego.
4. Do ogrzewania planowanych budynków oraz produkcji ciepłej wody użytkowej na cele socjalne wykorzystywać kocioł gazowy o mocy do 40 kW i sprawności minimum 98% lub inne źródła ciepła, które nie powodują emisji substancji do powietrza.
5. Wylot komina kotła gazowego o mocy do 40 kW zaprojektować jako wyniesiony na wysokość minimum 6 m n.p.t.
6. Odprowadzanie paliw i płynów eksploatacyjnych z demontowanych pojazdów realizować z wykorzystaniem specjalistycznego zestawu składającego się z urządzenia do odsysania oleju i płynów eksploatacyjnych o szczelnych przewodach.
7. Oleje i inne paliwa płynne magazynować w szczelnych pojemnikach uniemożliwiających emisję substancji do powietrza.
8. Sektor przyjmowania pojazdów wraz z miejscem magazynowania przyjętych pojazdów zlokalizować na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych. Teren wydzielony pod sektor ograniczyć krawężnikami.
9. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizować w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzoną i szczelną posadzkę. Obiekt budowlany wyposażyć w system odprowadzania ścieków przemysłowych.
10. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, zlokalizować na utwardzonej, zadanej powierzchni.
11. Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne pochodzących z demontażu usytuować na powierzchni utwardzonej.
12. Przedsięwzięcie wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków.
13. Wody opadowe i roztopowe z połaci dachowych odprowadzać na tereny biologicznie czynne bez powodowania szkód dla terenów sąsiednich.
14. Ścieki przemysłowe z terenów zanieczyszczonych, w tym zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe, pochodzące z poszczególnych sektorów po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzać do otwartego szczelnego zbiornika odparowującego.
15. Ewentualny nadmiar wód ze zbiornika odparowującego wywozić do oczyszczalni ścieków przez uprawniony podmiot.
16. Pracę zakładu oraz ruch pojazdów ograniczyć do pory dziennej, tj. w godz.: 6:00 – 22:00.
17. Wszelkie procesy demontażowe oraz przetwarzanie odpadów prowadzić wewnątrz hali przy zamkniętych wszystkich otworach.
18. Na etapie prowadzenia prac ziemnych kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce.
19. Od strony ciekłu wodnego miejsce realizacji inwestycji wraz ze zbiornikiem odparowującym na ścieki, wygrodzić ogrodzeniami herpetologicznymi, o wysokości minimum 60 cm, w tym częścią wkopaną w ziemię na minimum 10 cm i częścią nadziemną o wysokości 50 cm, z przewieszką wzdłuż krawędzi o szerokości minimum 10 cm. Ogrodzenie herpetologiczne wyposażyć w „U-kształtne” zakończenia.
20. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postojów ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

21. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
- podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
- nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

Jednocześnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu nie stwierdził konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 *ustawy o oś.*

Warunki realizacji przedsięwzięcia wskazane w postanowieniach Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu zostały uwzględnione w niniejszej decyzji. Ze względu na to, że część warunków wskazanych przez ww. organy dotyczyło tych samych kwestii, w niniejszej decyzji ujednolicono ich treść, w celu uniknięcia powielania tych samych warunków.

Ze względu na to, że wnioskodawca w trakcie prowadzonego postępowania w związku z wezwaniami organów uzgadniających trzykrotnie dokonywał uzupełnienia treści raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Kaczory pismami z dnia 07.07.2022 r. ponownie zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy o wydanie opinii w sprawie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia lub uzgodnienia warunków jego realizacji w oparciu o pełen zakres złożonej dokumentacji, lub o przekazanie informacji o podtrzymaniu wcześniej wyrażonego stanowiska.

W odpowiedzi Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile pismem znak ON-NS.9011.6.6.2022 z dnia 20.07.2022 r. poinformował, że po dokonaniu analizy przedłożonego uzupełnienia dokumentacji zdecydował podtrzymać swoje stanowisko zawarte w opinii sanitarnej z dnia 07.07.2021 r. Podobnie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy pismem znak BD.RZŚ.4360.23.2021.KZ z dnia 08.08.2022 r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-I.4221.134.2021.WB.9 z dnia 09.08.2022 r., stwierdzili, że przekazane uzupełnienia do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w opinii ww. organów nie zawierają informacji mogących mieć wpływ na zmianę stanowiska wyrażonego we wcześniej wydanych postanowieniach, wobec czego zdecydowali o ich podtrzymaniu.

Po otrzymaniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile oraz uzgodnień Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy, w dniu 25.08.2022 r. Burmistrz Miasta i Gminy Kaczory poinformował strony postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o jego zakończeniu, o wydanych postanowieniach oraz o możliwości zapoznania się ww. dokumentami oraz pozostałą



dokumentacją sprawy, a także możliwości składania uwag i wniosków przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Planowana inwestycja polegająca na budowie i uruchomieniu instalacji do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz infrastrukturą towarzyszącą ma zostać zlokalizowana na terenie części działki o numerze ewidencyjnym 34 w obrębie Krzewina, w gminie Kaczory. Działka, na której ma zostać zrealizowana inwestycja to tereny użytkowane rolniczo (grunty orne klas RIVa i RV), sąsiadujące bezpośrednio z innymi terenami rolnymi, rowem oraz drogą powiatową. Na terenie planowanej inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie budynku służącego jako miejsce osuszania i demontażu wraz z zapleczem biurowym i socjalnym;
- wykonanie utwardzanego szczelnego placu podłączonego pod separator substancji ropopochodnych (w pierwszej kolejności plac o powierzchni ok. 400 m<sup>2</sup> z docelową powierzchnią ok. 1000 m<sup>2</sup>);
- wykonanie kanalizacji zakładowej gromadzącej ścieki przemysłowe zakończonej szczelnym zbiornikiem odparowującym;
- instalację separatora substancji ropopochodnych (ścieki przemysłowe) oraz szamba (ścieki bytowe);
- budowę utwardzonego placu o powierzchni ok. 200 m<sup>2</sup> (miejsce dla pojemników i kontenerów w których magazynowane będą odpady inne niż niebezpieczne);
- budowę ogrodzenia wraz z bramą lub bramami (w celu oddzielenia instalacji od reszty działki);
- wykonanie pasa zieleni izolacyjnej;
- budowę dojazdu do instalacji z drogi publicznej.

Zgodnie z wymaganiami ustalonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206, z późn. zm.), na terenie zakładu planuje się wyznaczenie następujących sektorów:

- sektor przyjmowania pojazdów,
- sektor magazynowania przyjętych pojazdów,
- sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia,
- sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Ponadto, część powierzchni przeznaczanej pod teren inwestycji zostanie wykorzystana na realizację pomieszczenia biurowego wraz z zapleczem socjalnym i punktem obsługi klientów. Sektor przyjmowania pojazdów zostanie wyposażony w wagę samochodową. Sektory przyjmowania pojazdów oraz magazynowania przyjętych pojazdów będą zlokalizowane na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Sektory usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia oraz sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu (odpadów niebezpiecznych i innych niebezpiecznych) będą zlokalizowane obiekcie budowlanym, posiadającym

utwardzone i szczelne podłoże, który również zostanie wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Z kolei sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizowany będzie na utwardzonej, zadaszanej powierzchni. Cały teren stacji demontażu pojazdów będzie ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

Z analizy informacji przedstawionych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz jego uzupełnieniach wynika, że emisje substancji do powietrza związane z budową i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą powodowały przekroczenia dopuszczalnych wartości odniesienia w powietrzu oraz dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny oraz, że będą dotrzymane standardy jakości powietrza określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 845). Źródłami emisji będzie m.in. spalanie gazu w projektowanym kotle o mocy do 40 kW, wykorzystywanym do ogrzewania pomieszczenia biurowego z zapleczem socjalnym oraz spalanie paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie zakładu. W raporcie uwzględniono rozwiązania ograniczające lub eliminujące emisję substancji do powietrza, które zostały nałożone również jako warunki realizacji przedsięwzięcia, takie jak magazynowanie olei i innych paliw w szczelnych pojemnikach uniemożliwiających emisję substancji do powietrza oraz wykonywanie prac w projektowanym budynku przy zamkniętych bramach garażowych. Ponadto odprowadzanie paliw i płynów eksploatacyjnych z demontowanych pojazdów będzie prowadzone z wykorzystaniem specjalistycznego zestawu składającego się z urządzenia do odsysania oleju i płynów eksploatacyjnych, a sondy ssące umieszczone będą w zbiornikach, skąd zasysać będą ciecz przez szczelny przewód.

Hałas związany z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia będzie wynikał głównie z procesów przeprowadzanych w hali demontażu, procesu załadunku i przeładunku odpadów, pompowania nieczystości ciekłych oraz ruchu pojazdów. Wszystkie ww. źródła hałasu będą pracować tylko w porze dziennej. Zakład, zgodnie z informacjami przedstawionymi w dokumentacji, ma być czynny w godzinach 8.00 – 17.00, a prace demontażowe będą odbywać się przy zamkniętych drzwiach. Z przedstawionej analizy akustycznej wynika, że najwyższy poziom hałasu będzie występował bezpośrednio przy ścianach hali demontażu i będzie wynosił nie więcej niż 64 dB. Najbliższe tereny chronione akustycznie (tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej) znajdują się w odległości ok. 300 m. Przy założeniu, że realizacja przedsięwzięcia będzie zgodna z założeniami przyjętymi w dokumentacji oraz nałożonymi warunkami, poziom hałasu wyznaczony na granicy terenów chronionych akustycznie nie będzie przekraczał wartości dopuszczalnych wskazanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Przedmiotowe przedsięwzięcie wiąże się z wytwarzaniem odpadów. Przełożona dokumentacja przedstawia planowany sposób gospodarowania odpadami na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji inwestycji. Planuje się prowadzenie demontażu zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów o kodzie 16 01 04\* w ilości do 1 500 Mg/rok oraz o kodzie 16 01 06 w ilości do 1 500 Mg/rok. Wszystkie zaplanowane sektory wchodzące w skład instalacji do demontażu pojazdów będą wykonane oraz wyposażone zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Odpady stanowiące elementy i substancje niebezpieczne, w tym płyny pochodzące z demontażu pojazdów, składowane będą w specjalistycznych pojemnikach lub

kontenerach na odpady niebezpieczne, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, umieszczonych w budynku na utwardzonej i szczelnej powierzchni. Zapewniona będzie również dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków. Wytwarzane odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia wyłącznie odbiorcom posiadającym stosowne pozwolenia na ich zagospodarowanie. Przy założeniu, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane zgodnie z zapisami w dokumentacji oraz warunkami niniejszej decyzji, nie będzie ono naruszać przepisów w zakresie gospodarki odpadami.

Zapotrzebowanie planowanego zakładu na wodę dla celów socjalno-bytowych i porządkowych będzie realizowane z sieci wodociągowej, a ścieki bytowe będą odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego o pojemności ok. 10 m<sup>3</sup>, skąd następnie będą wywożone wozem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków. Z kolei ścieki przemysłowe z sektora przyjmowania pojazdów, sektora magazynowania pojazdów oraz sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, będą kierowane poprzez separator substancji ropopochodnych do planowanego szczelnego zbiornika odparowującego o objętości ok. 60 m<sup>3</sup>. W przypadku zapełnienia zbiornika, opróżniany on będzie przy użyciu wozu asenizacyjnego. Przyjmowane i demontowane pojazdy będą magazynowane na szczelnych i utwardzonych powierzchniach w sposób uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych. Wody opadowe i roztopowe z dachów planowanych obiektów odprowadzane będą na tereny biologicznie czynne w obrębie terenu należącego do wnioskodawcy. Sposób zagospodarowania ścieków przemysłowych oraz opadowych i roztopowych na terenie planowanego przedsięwzięcia opisany w raporcie o oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniony również w warunkach niniejszej decyzji nie będzie powodował znaczącego zwiększenia presji na środowisko gruntowo-wodne.

Przedmiotowa inwestycja będzie zlokalizowana w obszarze dorzecza Odry na terenie jednolitej części wód powierzchniowych PLRW60002418859 Noteć od Kcynki do Gwdy, na obszarze jednolitej części wód podziemnych PLGW600035 oraz w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 125 Zbiornik międzymorenowy Wałcz-Piła. Planowana inwestycja jest zlokalizowana poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Realizacja inwestycji nie będzie również wiązała się z ingerencją w rów przebiegający przez teren działki, na której planuje się inwestycję, jednak poza obszarem wyznaczonym przez linie rozgraniczające teren inwestycji. W ocenie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy, mając na względzie charakter i skalę oddziaływania przedmiotowej inwestycji, zastosowane rozwiązania i technologie, oraz przy założeniu realizacji określonych w niniejszej decyzji warunków mających ograniczyć negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji, należy stwierdzić brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód oraz brak negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, mogącego stworzyć zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 57 i art. 59 ustawy dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, z późn. zm.), a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj stosowanych technologii, należy stwierdzić, że nie należy ono do zakładów o dużym lub zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, a ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej również będzie ograniczone. Obszar na, którym ma zostać zlokalizowane przedsięwzięcie nie jest położony w strefie zagrożenia powodziowego, w strefie zagrożonej możliwością wstępowania osuwisk i ruchów skorupy ziemskiej, wobec czego nie przewiduje się wystąpienia katastrofy naturalnej. Zastosowane

materiały oraz przyjęte rozwiązania techniczne nie spowodują wpływu przedsięwzięcia na zmianę klimatu.

Teren planowanej inwestycji położony jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Noteci, na którym obecnie nie obowiązują żadne zakazy. Najbliżej położony obszar Natura 2000 (obszar specjalnej Ochrony ptaków Puszcza nad Gwdą PLB300012) jest oddalony od granic terenu inwestycji o ok. 1,15 km. W miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują chronione gatunki zwierząt, roślin i grzybów. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie dojdzie do wycinki drzew i krzewów, planuje się natomiast wykonanie pasa zieleni izolacyjnej. W niniejszej decyzji nałożono warunki związane z ochroną drzew występujących w pobliżu zachodniej granicy działki inwestycyjnej. W celu ochrony gatunkowej zwierząt, ze względu na pobliski ciek oraz w związku z planowanym do posadowienia zbiornikiem odparowującym na ścieki, który stanowić może potencjalną pułapkę dla zwierząt, szczególnie płazów, nałożono również warunek jego wygrodzenia za pomocą płotków herpetologicznych, a także warunek aby na etapie prowadzenia prac ziemnych regularnie kontrolować wykopy i uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce.

W ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, mając na uwadze lokalizację inwestycji na gruncie ornym nie stanowiącym atrakcyjnego siedliska dla chronionych gatunków zwierząt i roślin, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentacji lub izolacji siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także wpływu na ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Inwestycja nie powinna także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, ani przyczyniać się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na negatywne oddziaływanie na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami.

Po przeanalizowaniu ustaleń zawartych w przedłożonej dokumentacji, a w szczególności w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnieniach, biorąc pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile, a także uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy, w związku z brakiem uwag i wniosków zgłoszonych w trakcie postępowania prowadzonego z udziałem społeczeństwa, orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Kaczory, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 *ustawy o oś*, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie

wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Miasta i Gminy Kaczory  
/-/ mgr Brunon Wolski

Otrzymują:

1. Sławomir Urbaniak  
Centrum Ochrony Środowiska S.C.  
ul. Polna 7  
62-006 Kobylnica  
- pełnomocnik wnioskodawcy – Electric-Cars Anna Kończak
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 *k.p.a.*
3. A/a.

Do wiadomości (decyzja ostateczna):

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu  
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79  
60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile  
al. Wojska Polskiego 43  
60-920 Piła
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy  
ul. Królowej Jadwigi 20  
88-100 Inowrocław

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm.)**

Planowane przedsięwzięcie ma polegać na uruchomieniu instalacji do demontażu składającej się ze stacji demontażu pojazdów oraz miejsca demontażu pojazdów na terenie części działki o numerze ewidencyjnym 34 w obrębie Krzewina w gminie Kaczory. W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę budynku służącego jako miejsce osuszania i demontażu wraz z zapleczem biurowym i socjalnym, wykonanie utwardzonego szczelnego placu podłączonego pod separator substancji ropopochodnych (w pierwszej kolejności planuje się plac o powierzchni ok. 400 m<sup>2</sup>, a jego docelowa wielkość ma wynosić ok. 1000 m<sup>2</sup>), wykonanie kanalizacji zakładowej gromadzącej ścieki przemysłowe zakończonej szczelnym zbiornikiem odparowującym, instalację separatora substancji ropopochodnych (dla ścieków przemysłowych) oraz szamba (dla ścieków bytowych), budowę utwardzonego placu o powierzchni ok. 200 m<sup>2</sup> (jako miejsce dla pojemników i kontenerów, w których magazynowane będą odpady inne niż niebezpieczne), budowę ogrodzenia wraz z bramą lub bramami, wykonanie pasa zieleni izolacyjnej oraz budowę dojazdu do instalacji z drogi powiatowej nr 1177P łączącej Kaczory i Krzewinę.

Teren planowanego przedsięwzięcia zostanie podzielony na odpowiednie sektory zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206, z późn. zm.). W ramach inwestycji planuje się wydzielenie:

- szczelnego placu o przewidywanej docelowej powierzchni ok. 1000 m<sup>2</sup> na którym będzie znajdował się sektor przyjmowania pojazdów wraz z wagą oraz sektor magazynowania przyjętych pojazdów,
- hali demontażu, w której będzie wydzielony sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia i sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu (odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne),
- wiat magazynowych, w których będzie wydzielony sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- utwardzonego placu o powierzchni ok. 200 m<sup>2</sup> na pojemniki lub kontenery, gdzie będzie wydzielony sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu (odpadów innych niż niebezpieczne),
- pomieszczenia biurowego wraz z zapleczem socjalnym i punktem obsługi klientów.

Burmistrz Miasta i Gminy Kaczory  
/-/ mgr Brunon Wolski