

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

08 - 103 Stare Opole
ul. Osiedlowa 6

e-mail: Ar-Kon@o2.pl
kom. 0 515 043 520

EGZ Nr 1.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	PRZEBUDOWA ODCINKA UL. T. KOŚCIUSZKI W MIEJSCOWOŚCI WIŚNIEW.
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI O NR GEOD.: 646/4, 970/1, 1040/4, 970/3, 980, 971, 828/1, 1040/3 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA WIŚNIEW – 142611_2 OBRĘB EWIDENCYJNY WIŚNIEW – 0028 MIEJSCOWOŚĆ WIŚNIEW.
INWESTOR:	GMINA WIŚNIEW UL. SIEDLECKA 13, 08-112 WIŚNIEW.
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU
PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ JAROSŁAW KONASIUK UPR. NR EWID. LUB/0183/PWOD/06 DO PROJ. I KIEROW. ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB/BD/0090/07

Siedlce, SIERPIEŃ 2019 r.

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego
w związku z wykonaniem przebudowy odcinka ul. Tadeusza Kościuszki
w miejscowości Wiśniew, gmina Wiśniew.

Cały projekt opinuje pozytywnie

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Siedlcach
[Signature]
podinsp. mgr Karel Myszewicz

[Signature]
Z up. WÓJTA
Jarosław Krzymowski
Zastępca Wójta

STAROSTA SIEDLECKI
Zatwierdzenie

nr D.7121 z dnia 1.11.2019 z dnia 26.08.2024

Ważne do dnia 26.08.2024

Niniejszy projekt/skic stałej/czasowej organizacji ruchu
zatwierdzam /opiniuję pozytywnie/ negatywnie.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej
organizacji ruchu należy zgłosić do Starostwa Powiatowego
w Siedlcach ul. Piłsudskiego 40, 08-110 Siedlce.

Z up. Starosty Siedleckiego

[Signature]
mgr Bożena Zbieć
Kierownik Wydziału Dróg

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
2. Dane wyjściowe.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Stan projektowany.....	4
5. Oznakowanie.....	4

RYSUNKI

Lokalizacja inwestycji – 1:15 000.....	Rys. 1
Oznakowanie pionowe i poziome – 1:500.....	Rys. 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Stałej Organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Tadeusza Kościuszki (droga gminna) w miejscowości Wiśniew.

2. Dane wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

[1]Mapę zasadniczą do celów projektowych

[2]Inwentaryzację oznakowania istniejącego

[3]Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zmianami)

[4]Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. ze zmianami)

[5]Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 ze zmianami).

3. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek ulicy T. Kościuszki jest drogą gminną klasy D. Obecnie istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0-6,5m. Na części odcinka jezdnia obramowana jest krawężnikami betonowymi, a po lewej stronie drogi przebiega chodnik wykonany z betonowej kostki brukowej.

Wzdłuż drogi, na części odcinka zlokalizowane są rowy odwadniające. Po obu stronach drogi znajdują się budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej, łąki i pola uprawne oraz stadion sportowy wraz z towarzyszącą infrastrukturą. Dojazd do wspomnianych

działek odbywa się obecnie poprzez istniejące zjazdy gruntowe oraz wykonane z betonowej kostki brukowej.

Na opisywanym odcinku ulicy nie występują poziome ani pionowe znaki drogowe stałej organizacji ruchu.



4. Stan projektowany

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać przebudowę istniejącej nawierzchni na odcinku łącznym 385,72 m szerokości 4,5-5,5 m wraz z wykonaniem chodnika po stronie lewej szerokości 3,0m z betonowej kostki brukowej, zjazdów na posesje i drogi wewnętrzne, sięgaczy na drogi boczne oraz zatoki parkingowej dla samochodów osobowych.

W zakresie odwodnienia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów, studni chłonnych oraz na powierzchnie biologicznie czynne Inwestora poprzez ścieki podchodnikowe.

5. Oznakowanie

5.1. Oznakowanie pionowe

Droga gminna na opisywanym odcinku nie posiada oznakowania pionowego. Projektowane oznakowanie pionowe zamieszczono na rysunku Rys. 2.

W miejscach skrzyżowań z drogami gminnymi ustawiono odpowiednie oznakowanie.

Aby uniemożliwić jazdę na ulicy ze zbyt dużymi prędkościami oraz aby zapewnić bezpieczeństwo dla pieszych zaprojektowano próg zwalniający U-16c o szerokości 4,0m, wysokości 0,07 m i długości 5,0m. Próg wykonany będzie z kostki brukowej koloru czerwonego i znajdować się będzie na nim przejście dla pieszych. Dodatkowo zaprojektowano próg zwalniający U-16d z elementów prefabrykowanych. O zbliżaniu się do nich informować będą znaki pionowe i poziome oraz punktowe elementy odblaskowe. Dodatkowo przejście dla pieszych zostanie oznakowane znakiem D-6.

Projektowaną zatokę parkingową należy oznakować znakiem D-18, a stanowiska parkingowe należy wyznaczyć poprzez przebrukowanie placu kolorową kostką brukową.

W przypadku znaków umieszczanych przy chodniku należy ustawiać je w odległościach od 0.5 do 2.0 m od krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku stosując słupki z wysięgnikami, a w przypadku znaków umieszczanych na poboczu w odległości min. 0.5 m od krawędzi pobocza do krawędzi tarczy znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2.2 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu chodnika i min. 2.0 m do poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewniać ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10 m.

5.2. Oznakowanie poziome

Droga gminna nie posiada oznakowania poziomego.

Ze względu na fakt, że na odcinku ul. Kościuszki obowiązywać będzie ruch jednostronny wymalowane zostaną wyspy kanalizujące wraz z liniami P-13.

W miejscach projektowanego przejścia dla pieszych wymalowano odpowiednie oznakowanie poziome (P-10 i P-25).

Oznakowanie poziome wykonane zostanie jako grubowarstwowe.

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Droga gminna nie posiada obecnie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Na opisywanym odcinku drogi gminnej planuje się zlokalizowanie progu zwalniającego U-16c oraz progu U-16d.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową odcinka ulicy T. Kościuszki w miejscowości Wiśniew.

Opracował:

mgr inż. **Arkadiusz Jarosław KONASIUK**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE, Nr ewid. LUB/0183/PW00/06
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej