

**Protokół Nr 157/2022 z posiedzenia Zarządu Powiatu
Świebodzińskiego odbytego w dniu 7 lutego 2022 roku
w siedzibie Starostwa Powiatowego w Świebodzinie
w trybie zdalnym**

Posiedzenie Zarządu Powiatu w trybie zdalnym zostało zwołane przez Starostę Zbigniewa Szumskiego – Przewodniczącego Zarządu Powiatu na podstawie art. 15zzx ust.1. i 2 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2020r. poz. 374 z późn. zm.). Posiedzenie odbyło się w siedzibie Starostwa Powiatowego w Świebodzinie przy zdalnym udziale radnych z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość.

O godz.14.00 Starosta Zbigniew Szumski otworzył i prowadził posiedzenie Zarządu. Stwierdził, że na stan 5 członków Zarządu na posiedzeniu obecnych jest 5, w związku z tym Zarząd jest władny, aby podejmować prawomocne uchwały.

W posiedzeniu uczestniczyli następujący członkowie: Zbigniew Szumski, Andrzej Chromiński, Alicja Hoppen-Anyszko, Marcin Minta, Michał Motowidełko.

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Oprócz członków Zarządu w posiedzeniu uczestniczyły następujące osoby:

- Pani Dorota Karbowiak – Skarbnik Powiatu;
- Pan Tomasz Olesiak – Sekretarz Powiatu;
- Pani Karolina Adamirowicz - Naczelnik Wydziału DG;
- Pan Bogdan Nowakowski - Naczelnik Wydziału PEZ;
- Pani Dagmara Dąbrowska – Radca prawny;
- Pani Bernarda Czajkowska – Naczelnik Wydziału BR.

Starosta Zbigniew Szumski przedstawił następujący porządek posiedzenia:

1. Informacja o realizacji planu finansowego środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 za 2021 rok.
2. Podjęcie uchwały sprawie planu finansowego środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 na 2022 rok.
/pkt 1-2 przedstawia pani Dorota Karbowiak/
3. Roboty dodatkowe na WTZ-ach /przedstawia pan Bogdan Nowakowski/.
4. Stan przygotowań wniosków do złożenia w ramach programu „Polski Ład”. /przedstawiają B. Nowakowski, K. Adamirowicz/.
5. Sprawa zabezpieczenia środków na wykonanie mapy sieci dróg powiatowych oraz dróg nadrzędnych (system referencyjny) wraz z bazą danych.
6. Opinia dot. wprowadzenia strefy płatnego parkowania i miejsc buforowych na terenie m. Świebodzin.
/pkt 5-6 przedstawia pani Karolina Adamirowicz/.
7. godz. 15 - Spotkanie z Burmistrzem Świebodzina w sprawie Uchwały Rady Miejskiej i innych dokumentów związanych z utworzeniem Strefy Płatnego Parkowania. Omówienie problemów związanych z utrzymaniem porządku i czystości w mieście.
8. Problem utrzymania czystości i porządku w mieście w kontekście wprowadzenia Strefy Płatnego parkowania oraz Systemu Indywidualnej Segregacji Odpadów /z udziałem K. Adamirowicz i D.Dąbrowska/.
9. Sprawozdanie Starosty Świebodzińskiego z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku w 2021 roku.
10. Omówienie protokołów z posiedzeń Zarządu w dniach 31.01.2022 i 03.02.2022.
11. Sprawy różne:

- Oferta na jednorazowe doradztwo w procesie emisji obligacji oraz WPF Ekspert dla Powiatu Świebodzińskiego;

Do przedstawionego porządku obrad więcej uwag nie wniesiono.

Ad.1

Pani Dorota Karbowski Skarbnik Powiatu poinformowała, że zgodnie z art. 65 ust. 11-13 ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2020 r. poz. 568 z późn. zm.) jednostki samorządu terytorialnego gromadzą środki z Funduszu na wydzielonym rachunku dochodów i przeznaczają na wydatki związane z przeciwdziałaniem COVID-19 w ramach planu finansowego tego rachunku. Wójt (burmistrz, prezydent miasta), zarząd powiatu oraz zarząd województwa dysponują środkami oraz opracowują plan finansowy dla rachunku, o którym mowa wyżej.

Po zakończeniu roku budżetowego ww. organy przedkładają organowi stanowiącemu jednostki samorządu terytorialnego informację o wykonaniu planu finansowego środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19.

W związku z powyższym pani Skarbnik przedstawiła projekt uchwały w sprawie informacji o realizacji planu finansowego środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 za 2021 rok (załącznik nr 2).

Zarząd Powiatu w obecności 5 członków jednogłośnie (Zbigniew Szumski – za, Andrzej Chromiński – za, Alicja Hoppen-Anyszko – za, Marcin Minta – za, Michał Motowidelko – za) postanowił przedstawić Radzie Powiatu Świebodzińskiego informację z realizacji planu finansowego środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 za 2021 rok, gromadzonych na wyodrębnionych rachunkach z przeznaczeniem na zadania Powiatu Świebodzińskiego i podjął Uchwałę Nr 448/2022 w sprawie informacji o realizacji planu finansowego środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 za 2021 rok. Uchwała stanowi załącznik nr 3.

Ad.2

Nawiązując do wyjaśnień przedstawionych w pkt.1 Skarbnik Powiatu Dorota Karbowski przedstawiła projekt uchwały w sprawie planu finansowego środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 na 2022 rok (załącznik nr 4).

Zarząd Powiatu w obecności 5 członków jednogłośnie (Zbigniew Szumski – za, Andrzej Chromiński – za, Alicja Hoppen-Anyszko – za, Marcin Minta – za, Michał Motowidelko – za) ustalił plan finansowy środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 gromadzonych na wyodrębnionych rachunkach z przeznaczeniem na zadania Powiatu Świebodzińskiego na 2022 rok i podjął Uchwałę Nr 449/2022 w sprawie planu finansowego środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 na 2022 rok. Uchwała stanowi załącznik nr 5.

Ad.3

Pan Bogdan Nowakowski poinformował, że przy remoncie Warsztatów Terapii Zajęciowej wystąpiły roboty dodatkowe, o czym już wcześniej sygnalizowano. Po odkryciu podłóg i zbitciu kafelków okazało się, że trzeba m.in. zbijać podwójne warstwy płytek, betonu, zaizolować i robić nowe wylewki. Koszt robót dodatkowych wynosi 18.469,56zł. Te koszty trzeba ponieść i nie można ich było wcześniej przewidzieć. To są powiatowe koszty.

Zarząd Powiatu w obecności 5 członków jednogłośnie (Zbigniew Szumski – za, Andrzej Chromiński – za, Alicja Hoppen-Anyszko – za, Marcin Minta – za, Michał Motowidelko – za) wyraził zgodę na sfinansowanie kosztów robót dodatkowych na WTZ-ach na kwotę 18.469,56zł. Źródło sfinansowania tych środków zostanie wskazane na kolejnym posiedzeniu Zarządu przy podejmowaniu uchwały o zmianach budżetu. Jednocześnie zobowiązano Skarbnika Powiatu do przygotowania stosownych zmian budżetu w projekcie uchwały Zarządu.

Następnie pan Bogdan Nowakowski poinformował, że odbył się przetarg w postępowaniu klasycznym na zadanie pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1227F w m. Międzyzlesie w zakresie budowy chodnika”. W przetargu wpłynęła 1 oferta tj. SID-BUD MACIEJ SIDOROWICZ z Węgrzyc na kwotę 649.570,39 zł brutto. W budżecie powiatu na sfinansowanie powyższego zadania zabezpieczono kwotę 500.000,00 zł brutto. W związku z tym Komisja przetargowa zwraca się z zapytaniem (załącznik nr 6), czy kwota, którą zamawiający przewidział w budżecie na sfinansowanie powyższego zadania tj. 500 000,00 zł brutto może być zwiększona do kwoty oferty najkorzystniejszej tj. 649 570,39 zł brutto (różnica wynosi 149 570,39 zł). Wartość kosztorysowa tego zadania to 814.371,66 zł brutto.

W przypadku braku zabezpieczenia kwoty jaką zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, zamawiający zobligowany będzie unieważnić postępowanie zgodnie z art. 255 pkt 3 ustawy prawo zamówień publicznych.

Radna Alicja Hoppen-Anyszko dodała, że do tego dojdą koszty nadzoru inwestorskiego, a zadanie jest współfinansowane po połowie z gminą Skąpe, więc wyjdzie kwota po ok. 80 tys. zł na oba samorządy.

Zarząd Powiatu w obecności 5 członków jednogłośnie (Zbigniew Szumski – za, Andrzej Chromiński – za, Alicja Hoppen-Anyszko – za, Marcin Minta – za, Michał Motowidelko – za) wyraził zgodę na zwiększenie środków o kwotę 149.570,39 zł na sfinansowanie zadania p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1227F w m. Międzyzlesie w zakresie budowy chodnika” do kwoty oferty najkorzystniejszej tj. 649.570,39 zł brutto. Źródło sfinansowania tych środków zostanie wskazane na kolejnym posiedzeniu Zarządu przy podejmowaniu uchwały o zmianach budżetu. Jednocześnie zobowiązano Skarbnika Powiatu do przygotowania stosownych zmian budżetu w projekcie uchwały Zarządu.

Ad.4

Pan Bogdan Nowakowski przedstawił informację na temat stanu przygotowań wniosków do złożenia do 15 lutego 2022 r. w ramach programu „Polski Ład” (załącznik nr 7).

Wyjaśnił, że planowane jest złożenie następujących wniosków:

A/ Wnioski standardowe 3 szt.:

1. Modernizacja dróg powiatowych w mieście Świebodzin tj. ul. Zachodnia, ul. Łąki Zamkowe, ul. Poznańska, ul. Wojska Polskiego, ul. Konarskiego, ul.Łukowa;
2. Modernizacja drogi powiatowej nr 1225F z przebudową odcinka Węgrzynie – Błonie.
3. Modernizacja budynku Powiatowego Zespołu Szkół w Świebodzinie w zakresie wymiany okien i pokrycia dachowego, modernizacji łazienek i przebudowy parkingu.

Łączna wartość wniosków wyniesie ok.15 mln zł.

B/ Wnioski popełnierowskie:

1. Przebudowa Kręcko – Koźminek etap 2;
2. Termomodernizacja budynku Specjalnego Ośrodka Szkolno - Wychowawczego przy ul. Żaków 1 w Świebodzinie.

Łączna wartość wniosków wyniesie: ok. 10 mln zł

Wkład własny:

- 15% wkładu własnego na zadania PZS;
- 5% wkładu własnego na zadania drogowe;

- 2% wkładu własnego z wniosków popegeerowskich bez względu na rodzaj;

Po przeprowadzonej dyskusji ww. propozycje wniosków Zostały przez Zarząd zaakceptowane. Ostateczne wartości cenowe wniosków zostaną dopracowane przez Starostę.

Skarbnik Powiatu poinformowała, że na przebudowę mostu w Ołoboku i podniesienie nośności należy mamy w budżecie powiatu zaplanowane 75% z ministerstwa a 25% czyli 250 tys. zł środków własnych. Do końca tygodnia należy podpisać wniosek i oświadczenie, że mamy zabezpieczony wkład własny w wysokości 510.758zł, czyli brakuje 260.758zł zabezpieczenia środków do podpisania tego oświadczenia. W związku z tym konieczne będzie dokonanie stosownej zmiany w budżecie. W tym temacie zostanie zwołane posiedzenie Zarządu Powiatu jeszcze w tym tygodniu.

Ad.5

Pan Tomasz Olesiak Sekretarz Powiatu przedstawił propozycję z Wydziału Dróg na wykonanie mapy sieci dróg powiatowych oraz dróg nadrzędnych (system referencyjny) wraz z bazą danych (załącznik nr 8). Wyjaśnił, że aplikacja posiada funkcje umożliwiające m.in. zmiany projektów organizacji ruchu i będzie służyć pracownikom.

W związku z tym na wykonanie tego zadania należy zabezpieczyć kwotę 6.150zł.

Ustalono, że należy na piśmie przedstawić szczegóły dotyczące tej aplikacji i korzyści z niej wynikające dla Wydziału Dróg. Wówczas Zarząd powróci do tematu.

Ad.6

Zarząd powrócił do tematu wprowadzenia strefy płatnego parkowania i miejsc buforowych na terenie m. Świebodzin.

Pani Karolina Adamirowicz poinformowała, że z Gmina Świebodzin wystąpiła z pismem (załącznik nr 9) o wydanie opinii dot. wdrożenia w centrum miasta strefy płatnego parkowania dołączając projekty uchwał:

- w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania;
- w sprawie ustalenia Miejskich Buforowych Parkingów Płatnych położonych poza drogami publicznymi w Świebodzinie, zasad korzystania z miejskich buforowych parkingów położonych poza drogami publicznymi w Świebodzinie, określenia wysokości opłat za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania;

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o drogach publicznych powinien wpłynąć wniosek Burmistrza kierowany do Rady gminy o zaopiniowanie i taki wniosek nie wpłynął.

Naczelnik Wydziału Dróg przygotowała 2 projekty uchwał:

- w sprawie wstępnej opinii dotyczącej ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania (załącznik nr 10), w której proponuje zaopiniować pozytywnie Strefę Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania z następującą uwagą, aby ponownie przeanalizować obszar obejmujący w/w strefę z uwagi na początkowe założenia zarządcy dróg tj. wyłączenie jedynie ścisłego centrum miasta celem sprawdzenia funkcjonowania oraz sensu powiększania strefy;
- w sprawie wstępnej opinii dotyczącej ustalenia Miejskich Buforowych Parkingów Płatnych położonych poza drogami publicznymi w Świebodzinie, zasad korzystania z miejskich buforowych parkingów położonych poza drogami publicznymi w Świebodzinie, określenia wysokości opłat za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania

(załącznik nr 11), w której proponuje zaopiniować pozytywnie ustalenie Miejskich Buforowych Parkingów Płatnych położonych poza drogami publicznymi w Świebodzinie, zasad korzystania z miejskich buforowych parkingów położonych poza drogami publicznymi w Świebodzinie, określenia wysokości opłat za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania;

Dodała, że zaopiniowanie wniosku Burmistrza Gminy Świebodzin przez Zarząd Powiatu powinno nastąpić po przedłożeniu formalnego wniosku Burmistrza w oparciu o art. 13b ust. 3 ustawy o drogach publicznych. Ponadto jesteśmy na etapie podpisania porozumienia w sprawie zorganizowania i zarządzania Strefą Płatnego Parkowania na drogach powiatowych w Świebodzinie (załącznik nr 12). Nie zgadzamy się z zapisem w porozumieniu, iż bieżące sprzątanie i utrzymanie miejsc parkingowych w SPP należy do obowiązków właściwego zarządcy dróg, skoro powierzamy zadanie w całości.

Starosta Zbigniew Szumski poinformował, że przedłożony przez gminę materiał należy traktować jako roboczy. Pomimo, że są dwa projekty uchwał, to zgodnie z ustawodawstwem Zarząd Powiatu jako zarządca drogi powinien zaopiniować wniosek Burmistrza o utworzenie SPP wraz z kompletem dokumentów z tym związanych, czyli regulamin tej strefy i zakres funkcjonowania. Uważa, że tego materiału Zarząd nie powinien opiniować w formie uchwały, a przeprowadzić dyskusję. Skoro powierzyliśmy zadanie do wykonania w całości (100%), to trzeba się tego trzymać. Należy wypowiedzieć się co do zasięgu tej SPP w zakresie naszych dróg powiatowych i czy to akceptujemy, czy też nie i o tym poinformować. Do regulaminu większych zastrzeżeń nie ma i proponuje odpowiedzieć Gminie po dzisiejszym zarządzie w formie pisma podpisanego przez Starostę, w którym zawarte będą ewentualne uwagi. Nie może to być w formie uchwały, bo to nie ten moment i nie ma formalnego wniosku. Do wyjaśnienia pozostaje kwestia sprzątania tej strefy. Dopóki strefa nie jest wprowadzona każdy musi sprzątać swój teren. Kwestie rozliczeń (warianty) i pozostałe tematy można jeszcze uzgodnić.

Radna Alicja Hoppen-Anyszko również uważa, że powinniśmy wystosować pismo do Gminy o ewentualnych swoich uwagach i wskazać konkretnie co kwestionujemy i czego oczekujemy. Jeśli chodzi o zakres, to powinniśmy wskazać na które ulice się zgadzamy, a na które nie.

Starosta dodał, że porozumienie z Gminą ustalamy od czerwca 2021r. Proponuje, aby w tym momencie jak najmniej ograniczać działania gminy i dać możliwość zrobienia kroku do przodu, a później dopracowywać szczegóły. W porozumieniu dajemy sobie nawzajem możliwość wypowiedzenia porozumienia za 3-miesięcznym okresem wypowiedzenia.

Radny Michał Motowidółko też uważa, że ta strefa jest zbyt duża. Proponuje nie wskazywać Burmistrzowi co nam się nie podoba, ale wskazać, aby przemyślał zakres objęty SPP i temat sprzątania strefy.

Ad.7

O godz. 15 odbyło się spotkanie z Burmistrzem Świebodzina Tomaszem Sielickim w sprawie Uchwały Rady Miejskiej i innych dokumentów związanych z utworzeniem Strefy Płatnego Parkowania oraz problemów związanych z utrzymaniem porządku i czystości w mieście.

Starosta Zbigniew Szumski przywitał Pana Tomasza Sielickiego Burmistrza Świebodzina, który podziękował za zaproszenie. Razem z Burmistrzem obecni byli również pani Wiceburmistrz Anna Fabiś i pracownicy merytoryczni Urzędu Miejskiego w Świebodzinie.

Starosta Zbigniew Szumski zaproponował, aby przyspieszyć prace związane z utworzeniem SPP. Jeśli chodzi o ustalenie Miejskich Buforowych Parkingów Płatnych położonych poza drogami publicznymi w Świebodzinie, to tu wątpliwości nie ma. Pozytywnie zostały odebrane przez

Radnych Powiatu materiały przygotowane przez projektanta SPP podczas posiedzenia komisji. Do rozstrzygnięcia pozostają 3 tematy:

- 1/ Strona prawna. Otrzymaliśmy 2 projekty uchwał Rady Miejskiej, natomiast brak jest dokumentu zasadniczego, tj. wniosku Burmistrza do Rady Miejskiej o utworzenie Strefy Płatnego Parkowania wraz z kompletem dokumentów. W formie pisemnej wyrazimy swoje zdanie co do kwestii zawartych w tych projektach uchwał Rady Miejskiej. Natomiast będziemy oczekiwać na ostateczną wersję wniosku Burmistrza do Rady Miejskiej o utworzenie Strefy Płatnego Parkowania wraz z kompletem ostatecznych dokumentów, które będą podstawą wydania wymaganej prawem opinii przez zarządcę drogi, czyli zarząd powiatu.
 - 2/ Większych zastrzeżeń co do materiału nam przedstawionego nie ma, ale skoro jest to etap roboczy pracowania nad rozwiązaniami, Starosta zaproponował, aby wziąć pod rozważenie dwie kwestie:
 - kwestia zasięgu SPP, czy ma być taka duża, czy ograniczona do ścisłego centrum, ale to jest decyzja Pana Burmistrza i Rady Miejskiej;
 - kwestia utrzymania miejsc do parkowania w SPP; Mamy rozbieżne opinie prawne, kto to powinien robić. Na razie strefy wyznaczonej nie i firmy, które sprzątały ulice gminne i powiatowe sprzątają dalej. Utrzymanie SPP może być powierzone przez gminę dla firmy zewnętrznej – prywatnego podmiotu, który za czerpane korzyści będzie ponosił odpowiednie nakłady, w tym również kwestie utrzymaniowe. Jeżeli to będzie wykonywać gmina, to możemy się porozumieć i wypracować dobre rozwiązanie. Możemy też powierzyć gminie to sprzątanie za odpowiednie środki finansowe. Można też robić takie zapisy w porozumieniu, aby te kwestie dokończyć w momencie utworzenia SPP, gdzie będą przyjęte pewne rozwiązania.
 - 3/ Temat społecznych konsultacji tematu SPP.
- Ostatecznie chcemy zmierzać w kierunku finalizacji tego tematu.

Burmistrz Świebodzina Tomasz Sielicki wyjaśnił, że przedstawiony zakres SPP obejmuje tzw. historyczne ścisłe centrum Świebodzina i kawałki śródmieścia. Dla Burmistrza ten zakres jest w 100% akceptowalny, na początek to jest dobre rozwiązanie, szyte trochę na miarę, nie za szeroko, nie za wąsko. Mówimy tu o strefie pomiędzy ulicami Piłsudskiego, Łąki Zamkowe, Wałowa, parkingi buforowe: Sikorskiego, Kawalerska. To pozwala rozwiązać problem, że miejsca w ścisłym centrum są zajęte od rana do późnego popołudnia i nie występuje tam rotacyjność pojazdów, oczywiście przy poszanowaniu praw mieszkańców, którzy tam mieszkają. Uwzględniając również parkingi darmowe, które byłyby optymalnie wykorzystywane niż to jest do tej pory. Co do zakresu nie widzi potrzeby rozszerzania ani zwężania zasięgu strefy. Uważa, że to jest zrobione tak, jak my dzisiaj tego potrzebujemy. Jeżeli sami mieszkańcy będą postulować o rozszerzenie tej strefy, to można to rozważyć, ale na dzisiaj by nie szedł w stronę zwiększania zasięgu, na dzisiaj wystarczy. Jeżeli chodzi o kwestie dotyczące utrzymania czystości, odśnieżania, to z ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach wynika, że jeżeli jest strefa, to zarządca tej strefy odpowiada za czystość, odśnieżanie itd. To w naturalny sposób w tym zakresie przejdzie na gminę Świebodzin i jesteśmy gotowi w tym zakresie przejść to na siebie. Nie mówię tu o remontach, naprawach, czy modernizacjach dróg. Natomiast oczywiście kwestie oznakowania poziomego, pionowego, dostosowania infrastruktury technicznej do montażu parkometrów, jeżeli będziemy kompleksowo zarządcą tego przedsięwzięcia, to oczywiście jesteśmy w stanie wziąć na siebie, ale ten obowiązek pojawi się w momencie fizycznego utworzenia SPP. Trzeba przeliczyć to, co już jest w naszych budżetach i na co mamy już wykonawców, bo mamy już podmioty odpowiedzialne za utrzymanie czystości i porządku naszych dróg i to będzie rodziło pewne konsekwencje natury organizacyjnej. Bo jeżeli strefa powstałaby w środku roku, VI, VII, VIII, to o tyle należałoby zmniejszyć zakres po stronie wykonawców, którzy na rzecz powiatu wykonują zadania utrzymania czystości dróg itd. My zakładamy, że nasza rola przy wyborze wykonawcy będzie starała się być na tyle kompleksowa, żeby doprowadzić do takiej sytuacji, że to wykonawca w pierwszej fazie przyjął by na siebie te obowiązki dotyczące utrzymania czystości, odśnieżania, ale nie wykluczamy też możliwości takiej, że kalkulując przetarg na utrzymanie

czystości, czy zimowe utrzymanie dróg po prostu włączyć te drogi na 2023, aby to ująć w przetargu. Na ten zakres jesteśmy w stanie się zgodzić, bo to wynika z przepisów ustawy i jesteśmy gotowi to wziąć na siebie. Co do konsultacji ewentualnych społecznych, to rodzi się pytanie, na czym te konsultacje miałyby polegać i w jakiej formule chcielibyśmy je przeprowadzić. Oczywiście takie konsultacje można przeprowadzić na zasadzie platformy do konsultacji społecznych, dysponujemy odpowiednim narzędziem i konsultacje moglibyśmy też przeprowadzić, natomiast nie wiem, co moglibyśmy w tych konsultacjach osiągnąć. O co chcemy ludzi zapytać? To, że strefa jest potrzebna nie podlega żadnej dyskusji. Mieszkańcy nie posiadają szczegółowej wiedzy na temat tego jaki koszt doprowadzi do tego, że ona będzie fizycznie działać, tak samo kwestie zwolnień, zniżek, modyfikacji regulaminu. Nie wszystkie modyfikacje są możliwe, opłacalne i konieczne do tego, żeby ta strefa działała lepiej. Co chcemy osiągnąć przez te konsultacje i na jakie pytania mieszkańcy powinni odpowiadać? Można wyłożyć do konsultacji projekt regulaminu strefy i prosić o konkretne propozycje i rozwiązania. Jeżeli chodzi o kwestie przedłożonych dokumentów, to chcemy pewne rzeczy przedyskutować na roboczo na samym początku, aby ta ostateczna wersja, która pójdzie do wniosku o utworzenie strefy była tematem przekonsultowanym i żeby wszystkie te kwestie były dograne, uporządkowane, a nie żeby się potem znowu przerzucać przez 2 miesiące pismami. Wolę mieć dokument uzgodniony na roboczo, przedstawić go Radzie, niech radni ewentualnie wnoszą jakieś poprawki, ale wolałbym, aby na naszym poziomie było to na roboczo przekonsultowane.

Starosta Zbigniew Szumski przekazał Burmistrzowi, że odpiszemy i wskażemy, na co ewentualnie jeszcze zwrócić uwagę, będzie to odpowiedź, która da zielone światło i nie będzie wstrzymywać tego procesu. Kwestie sprzątania i utrzymania SPP nie muszą być załatwione już teraz, może to być załatwione kiedy ta strefa fizycznie powstanie. Starosta zaoferował pomoc w kwestii konsultacji, jeśli taka będzie wola i potrzeba, ale to pozostawia do dyspozycji gminy. Zmierzamy do tego, aby to porozumienie podpisać z ograniczeniami dot. sprzątania, utrzymania i pozostawienie tego tematu do początku funkcjonowania tej strefy.

Pan Tomasz Sielicki Burmistrz Świebodzina dodał, że to jest kwestia sprawdzenia, czy te zapisy dot. czystości będą konieczne w porozumieniu, skoro one wynikają wprost z przepisów prawa, ale to jest temat dla prawników.

Starosta Zbigniew Szumski dodał, że my się zastanawiamy, czy nie za szeroko idziemy z tą strefą, o rozszerzaniu nie ma mowy, natomiast przyjmujemy decyzję i projekt z rozwagą i na 99% mamy wszystko ustalone.

Starosta nawiązał do tematu problemów związanych z utrzymaniem porządku i czystości w mieście. Odniósł się do zdjętych pomarańczowych śmietników z ulic powiatowych. Jest to eksperyment. Przez te 2-3 ostatnie tygodnie nasuwa się wniosek, że np. ul. Głogowska, Wojska Polskiego dawno nie były tak czyste, jak teraz. Nie mamy problemu ze stertami śmieci wokół śmietników. Też nie utrzymujemy koszy na śmieci w innych miejscowościach powiatu i chcemy tą politykę zmodyfikować. Jeżeli te śmietniki się pojawiają na drogach powiatowych, to w tych miejscach, w których rzeczywiście potrzeba. Temat daję pod rozwagę. Lepiej zwiększyć nakłady na czynności związane z większą częstotliwością sprzątania, zamywania, niż za opróżnianie pojemników. Ponadto przepisy prawa zobowiązują właścicieli nieruchomości np. na ul. Głogowskiej do sprzątania, utrzymania czystości i tego nie robią. Warto o tym rozmawiać w kontekście tworzonej SPP, a także w kontekście projektu, który gmina ma wdrażać za środki z Polskiego Ładu dotyczącego indywidualnej segregacji odpadów. Mało na ten temat wiemy i zastanawiamy się jaki to będzie miało wpływ na nasze tematy związane z utrzymaniem.

Następnie Starosta poruszył kwestię wspólnych inwestycji i przedsięwzięć. Jako zarządca dróg powiatowych musimy zwiększyć nakłady na działania na naszych drogach powiatowych na terenie miasta. Na ostatnim spotkaniu wyrażał Pan Burmistrz wątpliwości co do braku

kompleksowości rozwiązań naszych przygotowywanych projektów. W jednym, czy dwóch przypadkach trzeba się zastanowić, natomiast większość z nich nie zamyka drogi do dalszych działań. To, że robimy gdzieś tam nakładkę asfaltową, to nie znaczy, że zmienia się myślenie, po prostu taki jest wymóg dnia dzisiejszego. Jeżeli nie wykorzystamy tych szans, które mamy, to potem one mogą się nie pojawić, a za rok czy dwa będzie jeszcze więcej roboty. Kilka miesięcy wcześniej przeprowadzaliśmy inwentaryzację naszych dróg powiatowych i np. ul. Sukiennicza czy Łużycka nie wymagały żadnych nakładów, a dziś to się bardzo zmieniło. Dlatego składamy mocno zaawansowane wnioski związane z Polskim Ładem. Jeśli chodzi o kwestie kompleksowości, to można na ten temat porozmawiać na osobnym spotkaniu i uściślić te rzeczy, które wynikają z zawartego wcześniej porozumienia o współpracy. Np. projekt kompleksowy dot. ul. Zachodniej będziemy projektować, będzie on realizowany za 2-2,5 roku, natomiast ul. Konarskiego - Łukowa jest w złym stanie i stoimy przed wyborem robić, czy nie robić. Ewentualnie zrobić nakładkę i doprojektować w dużym projekcie to, co trzeba tam ująć. Z ul. Wałową też nie możemy czekać na decyzje dot. przywrócenia starobruku, bo tam starobruk wychodzi na wierzch i już się robi niebezpiecznie i jako zarządca drogi musimy podjąć interwencję.

Burmistrz Świebodzina Tomasz Sielicki wyjaśnił, że nie jest przeciwny modernizacji, czy wymianie dywaników na terenie miasta, natomiast wskazuje potencjalne problemy, które mogą się pojawić w przyszłości. Obawy są dwojakie: 1/ cała ta praca związana z wymianą tej warstwy wierzchniej na tych drogach może w bardzo szybkim czasie zostać zniweczona przez zły stan infrastruktury podziemnej 2/ może to doprowadzić do sytuacji, że prace związane z wymianą nawierzchni mogą się skomplikować z tym, co się wydarzy trochę niżej np. zapadnięcia, jak na ul. Piłsudskiego, wówczas trzeba odtwarzać cały kanał technologiczny. Boi się też tego, że sama wymiana warstwy ścieralnej na głównych ulicach doprowadzi do takiej sytuacji, w której wymieni się warstwy ścieralne, a potem przez 10-15 lat nie będziemy robić innych rzeczy. Stoimy przed dużymi wyzwaniami i zmieniającym się światem, zwiększającym się natężeniem ruchu. To, że dziś mówimy o budowie obwodnicy południowej Świebodzina i wyprowadzeniu taboru ciężkiego, to to spowoduje, że eksploatacja tych dróg trochę zelżeje, ale w miejsce ciężkiego taboru ze względu na rozwój miasta pojawią się też samochody osobowe i może nie będzie problemu z taborami ciężkimi, ale będą problemy z zakorkowanymi ulicami i uważa, że kompleksowe rozwiązania, tam, gdzie możliwe budowa rond, ścieżek pieszo-rowerowych powinno się wdrażać. To są rzeczy, o których dzisiaj nie powinno się dyskutować czy, tylko kiedy. Dla nowoczesnego miasta to są rzeczy oczywiste. W momencie, gdy będą położone nowe dywaniki, to do tematu usprawnień komunikacyjnych nie wrócimy przez długi czas. Szansa na pieniądze jest ogromna, to są duże pieniądze i nie wykluczone, że po wyczerpaniu środków z Polskiego Ładu się one nie pojawią. Jeśli o mieście nie pomyślimy w sposób kompleksowy, to będzie zamrożenie sytuacji na długie lata. Tylko to budzi moją obawę. Chciałbym, aby tam, gdzie to możliwe iść w stronę kompleksowej modernizacji i nowoczesnych rozwiązań komunikacyjnych. Jako przykład podał rozwiązania w Tarnowie Podgórnym. Pole do usprawnień i modernizacji na terenie Świebodzina jest bardzo duże. Nie jestem przeciwny modernizacji nawierzchni.

Radny Michał Motowidełko nawiązał do ostatniej wypowiedzi Burmistrza. Zgadza się co do kompleksowego działania w Świebodzinie. W ub. roku usłyszeliśmy deklarację p. Burmistrza odnośnie ograniczania ruchu w centrum miasta, czy jakieś działania ze strony gminy celem przejęcia ulic w mieście np. ul. Wałowej i innych ulic, odtwarzania starobruku, zostały przeprowadzone. Rozmawialiśmy o konieczności budowy obwodnicy południowej miasta, w związku z tym zapytał, czy jest już gotowy projekt.

Burmistrz Świebodzina Tomasz Sielicki – jeśli chodzi o przejęcie dróg w ścisłym centrum miasta, to nikt nie mówił, że to będzie teraz, już, zaraz. Jestem za rozwiązywaniem najpierw spraw zasadniczych. Nikt nie mówił, że to się musi odbyć w ciągu 2-4 miesięcy. Tematem

najważniejszym na centrum miasta jest dzisiaj wprowadzenie SPP i na tym się skupiamy. Zamknijmy ten temat, będziemy robić następne. Szybka realizacja przedsięwzięć doprowadza do tego, że one są bardzo mocno przestrelone. To nie jest rzecz najpilniejsza i można ją rozważyć wtedy, kiedy będziemy wiedzieli w jakim trybie będą przyznawane środki unijne. Nie wyobrażam sobie sytuacji, że kompleksowa modernizacja ulic ze zmianą organizacji ruchu w centrum miasta odbywa się inaczej niż poprzez środki z Funduszy Europejskich Woj. Lubuskiego. Czekamy na koniec negocjacji i na dzisiaj nie wiemy kiedy te środki unijne ruszą. Mrożenie na dzisiaj pieniędzy w mojej ocenie jest bezcelowe, przygotowanie koncepcji to też jest 2-3 lata pracy. Sprawnie działająca pracownia projektowa jest w stanie przygotować taką koncepcję w mniej niż rok. Wtedy będziemy się do tego odnosili. Jeśli chodzi o obwodnicę południową Świebodzina powtarzam to po raz dziesiąty. Południowa obwodnica Świebodzina i jej realizacja przygotowana jest i skierowana do realizacji w formule zaprojektuj i zbuduj. Wyłaniamy wykonawcę w przetargu, który na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego zrobi projekt budowlany, uzyska pozwolenie na budowę, a na podstawie tego projektu inwestycję przeprowadzi. W związku z tym nie mam najmniejszego zamiaru zlecać osobnej dokumentacji projektowej na Południową obwodnicę Świebodzina, gdyż takiej dokumentacji nie potrzebuję, ponieważ tą inwestycję chcę zrealizować w innym trybie i na ten tryb prawo pozwala. Zobaczymy, co się z tym wydarzy w najbliższym czasie. Czekamy na rozstrzygnięcia z FDL i będziemy również składać wniosek w najnowszym naborze z Polskiego Ładu również na dofinansowanie Południowej obwodnicy Świebodzina. Po rozstrzygnięciu tych dwóch konkursów będziemy decydowali co dalej. Jeżeli Gmina tych pieniędzy nie dostanie, to będę występował do Rady Miejskiej o sfinansowanie tej budowy w całości ze środków własnych, bo uważam, że jest to przedsięwzięcie strategiczne, a po drugie takie, które przyniesie w przyszłości nie tylko koszt, ale również zwiększenie możliwości dochodowych po stronie naszej gminy. Taki plan na to jest i taki będzie, dopóki jestem Burmistrzem Świebodzina.

Radny Michał Motowidełko – stwierdził, że projektu Pan Burmistrz nie ma, mówił Pan Burmistrz o tym, że to wszystko nie jest takie szybkie, piękne i proste. Dodał, że minęły już 3 lata tej kadencji i uważa, że należy się skupić, aby w tej kadencji coś zrobić, jeśli chodzi o drogi świebodzińskie. Mimo, że kolejny raz o tym rozmawiamy, to czas ucieka.

Starosta Zbigniew Szumski – myśląc o kwestii przekazywania dróg miejskich dla gminy to myśli o takim barterowym rozwiązaniu. Inwestycja na drodze poza terenem miejskim, a inwestycja w mieście to są dwie różne sprawy. Warto zmierzać w kierunku barterowego rozwiązania, my przekazujemy drogi w mieście, a w zamian możemy przejąć drogi na terenie pozamiejskim, nawet odcinek dłuższy i przymierzać się do tego typu inwestycji. Zarządca drogi planując inwestycję powinien mieć możliwość jak najlepszego jej wykonania.

Następnie Starosta podziękował Burmistrzowi za udział w spotkaniu i pogratulował optymizmu.

Burmistrz Świebodzina Tomasz Sielicki również podziękował za udział w spotkaniu. Zaproponował spotkania robocze w temacie porozumień. Też chce te tematy już dopinać i w rozsądnym czasie ogłaszać przetarg. Dodał, że nie uważa strefy płatnego parkowania za temat kontrowersyjny lub budzący społeczne niepokoje. Uważa, że większość mieszkańców po 2-3 miesiącach będzie dziękować za wprowadzenie tej strefy, bo to ułatwi im życie. Kwestie mieszkańców, zwłaszcza tych, którzy mieszkają w centrum, poszanowania ich praw są priorytetowe.

Ad.8

Starosta poruszył problem utrzymania czystości i porządku w mieście w kontekście wprowadzenia Strefy Płatnego parkowania oraz Systemu Indywidualnej Segregacji Odpadów. Zauważył, że na

niektórych ulicach jest dużo czystiej teraz, gdy nie ma tych śmietników, niż wówczas, gdy one były. Za jakiś czas trzeba będzie rozważyć, w których miejscach te śmietniki powinny się pojawić. Radca Prawny Dagmara Dąbrowska przedstawiła opinię prawną w sprawie utrzymania śmietników na chodnikach i drogach dla rowerów przy drogach powiatowych zgodnie z załącznikiem nr 13. Wyjaśniła, że jeśli chodzi o kosze, to gmina powinna przejmować rzeczy związane z utrzymywaniem koszy w miejscach publicznych. Droga publiczna niewątpliwie jest miejscem publicznym. Art. 5 ust. 4 pkt 1 ustawy o utrzymaniu porządku i czystości w gminach stanowi, że „Obowiązki utrzymania czystości i porządku na drogach publicznych należą do zarządu drogi. Do obowiązków zarządu drogi należy także: 1) zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w pojemnikach lub workach do tego przeznaczonych i utrzymanie tych pojemników w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym oraz utrzymanie w odpowiednim stanie sanitarnym i porządkowym miejsc gromadzenia odpadów.”

Z kolei ust. 5 tego artykułu stanowi, że „Obowiązki utrzymania czystości i porządku na terenach innych niż wymienione w ust. 1-4 należą do gminy.”

Gmina Świebodzin w swoim Regulaminie o utrzymaniu czystości stanowiącym akt prawa miejscowego wprowadzonym stosowną Uchwałą Rady Miejskiej w paragrafie 9 pkt 1 ppkt e postanowiła, że „za usuwanie odpadów zgromadzonych w pojemnikach usytuowanych w miejscach publicznych odpowiada Gmina”. „Miejscem publicznym” jest takie miejsce, z którego korzysta nieokreślona liczba, niezidentyfikowanych osób. O tym zatem, czy określone miejsce będzie miało charakter publiczny, decyduje to, czy będzie miała do niej dostęp nieograniczona ilość osób, niezależne od tego komu przysługuje prawo własności. Ta ogólna dostępność musi być rozumiana jako obiektywna możliwość. Nie ulega wątpliwości fakt, że sporne śmietniki umieszczone były w miejscach publicznych i miały spełniać funkcję publiczną dla mieszkańców. Regulamin o utrzymaniu czystości i porządku w Gminie Świebodzin nie rozróżnia dróg publicznych na gminne oraz powiatowe, wskazując wprost na miejsca publiczne.

Również w swoim regulaminie gmina wskazuje, w jakich odległościach na drogach publicznych te kosze powinny być umieszczone. Jednak są rozstrzygnięcia nadzorcze mówiące o tym, że takie zapisy w regulaminach nie powinny się znajdować. Jeśli nawet powiat kosze na śmieci by zlikwidował na naszych drogach powiatowych, to nikt by nie zarzucił powiatowi, że nie wykonuje swoich obowiązków. Nawet gdyby te kosze były na naszych drogach, to ich opróżnianiem powinna zajmować się gmina. Powiat nie ma tego w zadaniach i nie ma na to środków. Kosze na śmieci służą mieszkańcom gminy. SPP również powinna obejmować utrzymanie czystości i porządku w strefie. Zgodnie z ustawą utrzymaniem czystości na terenie strefy powinna się zajmować gmina i umieścić na niej kosze na śmieci.

Radna Alicja Hoppen-Anyszko uważa, że temat, kto powinien sprzątać kosze powinien być dogadany z gminą. Powinna być jedna jednostka w mieście odpowiedzialna za sprzątanie miasta. Koszy przy drogach powiatowych powinno być jak najmniej, trzeba to poddać analizie, gdzie ewentualnie je ustawić. Może zawrzeć z gminą jakieś porozumienie w tej kwestii. Gmina Skąpe sprząta wszystko pomimo, iż ma dużo dróg powiatowych i wojewódzkich, i nie żąda od powiatu partycypacji w kosztach sprzątania. Ponadto ustawa mówi wprost, co powinien zawierać regulamin, w tym ustalenie odległości, w jakich te kosze powinny się znajdować. Dlatego gminy to regulują.

Starosta dodał, że w kwestii śmietników trzeba znaleźć rozwiązanie, zaproponował ewentualne spotkania z szefami komitetów osiedlowych w tym temacie. W tym momencie, gdy nie ma śmietników przy drogach powiatowych, jest czystiej w mieście. Jak będą naciski, to można wrócić z tematem śmietników bardziej estetycznych i w mniejszej ilości. Te zdjęte pomarańczowe śmietniki możemy przekazać dla innych gmin, bo tam też są drogi powiatowe. Śmietniki nie sprawiają, że na ulicy jest czystiej, wręcz przeciwnie.

Radna Alicja Hoppen-Anyszko dodała, że w tym roku jako gmina zaczynają liczyć śmieci komunalne. Też likwidują w gminie śmietniki. Poza tym obowiązuje nas pełna segregacja, nawet na cmentarzach, boiskach, gdziekolwiek. Wszędzie przy drogach powinny stać śmietniki w pełnej segregacji, jest to obowiązek ustawy wprowadzony od 1 stycznia ub. roku.

Skarbnik Powiatu dodała, że wszystkie samorządy należy jednakowo traktować. Jeśli dofinansowujemy sprzątanie i usuwanie śmieci z dróg powiatowych, to we wszystkich gminach, a nie tylko w Świebodzinie.

Ad.9

Starosta przedstawił sprawozdanie z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku w 2021 roku (załącznik nr 14).

Zarząd Powiatu w obecności 5 członków jednogłośnie (Zbigniew Szumski – za, Andrzej Chromiński – za, Alicja Hoppen-Anyszko – za, Marcin Minta – za, Michał Motowidelko – za) przyjął to sprawozdanie i skierował je pod obrady Komisji i sesji Rady Powiatu.

Ad.10

Protokoły z posiedzeń Zarządu w dniach 31.01.2022 i 03.02.2022 sporządzono, uwag nie wniesiono, wobec tego zostały one przyjęte.

Ad.11

Skarbnik Powiatu Dorota Karbowski zaproponowała, aby zlecić emisję obligacji. Posiada ofertę na jednorazowe doradztwo w procesie emisji obligacji oraz WPF Ekspert dla Powiatu Świebodzińskiego (załącznik nr 15). Koszt oferty na jednorazowe doradztwo wynosi 19.188,00 zł. Natomiast w ramach oferty na rozszerzenie pakietu WPF EKSPERT firma w całości przejmuje na siebie ciężar związany z pozyskaniem przychodu, jak również opracowuje wieloletnią prognozę finansową. Koszt pakietu rozszerzonego WPF wynosi 18.081 zł.

Ustalono, że pani Skarbnik zbierze informacje z różnych banków dot. emisji obligacji i za 2-3 tygodnie przedstawi propozycje Zarządowi.

Starosta poinformował, że zostało reaktywowane Grand Prix Powiatu Świebodzińskiego. Cztery biegi, każdy po 10 km. Początek i koniec w sezonie treningowym wiosenno-letnim. Koordynatorem jest radny Marcin Minta. W organizacji uczestniczą 4 gminy: Zbąszynek, Lubrza, Łągów i Skąpe. Trwają prace nad regulaminem Grand Prix.

Ustalono, że następne posiedzenie Zarządu odbędzie się 14.02.2022r.

Więcej spraw nie zgłoszono.

Wobec zrealizowanego porządku obrad Starosta zamknął posiedzenie Zarządu o godz. 16.30.

Na tym protokół zakończono.

*Protokołowała: Bernarda Czajkowska
Naczelnik Biura Rady i Zarządu Powiatu*

Starosta

Zbigniew Szumski