

Diagram illustrating the cross-section of a road reconstruction project, showing the existing road structure and proposed modifications.

Dimensions and Layout:

- Existing rows (Istniejące rowy) to be cleaned: 1,00
- Reinforced side area (Pobocze umocnione): 1,00
- Left lane (Lewy pas ruchu): 4,00
- Right lane (Prawy pas ruchu): 3,00
- Reinforced side area (Pobocze umocnione): 1,00
- Existing rows (Istniejące rowy) to be cleaned: 1,00

Proposed Modifications:

- Proposed road surface (os. projektowanej jezdnii): 0,00
- Proposed side area (konstrukcja nr 1): 1,15
- Proposed side area (konstrukcja nr 2): 1,15
- Proposed side area (konstrukcja nr 4): 1,15
- Proposed side area (konstrukcja nr 2): 5,0%
- Proposed side area (konstrukcja nr 2): 1,15
- Proposed side area (konstrukcja nr 2): 1,15

Labels:

- zgodnie ze szkicem sytuacyjnym
- Istniejące rowy do wyczyszczenia
- Pobocze umocnione
- Lewy pas ruchu
- Prawy pas ruchu
- Pobocze umocnione
- Istniejące rowy do wyczyszczenia
- os. projektowanej jezdnii
- 0,00
- konstrukcja nr 1
- konstrukcja nr 2
- konstrukcja nr 4
- poszerzenie zmiennej szerokości
- istniejąca nawierzchnia szerokość zmienna
- poszerzenie zmiennej szerokości

warstwa ścieralna, mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11S	- gr 4 cm
warstwa wiążąca, mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16W	- gr 5 cm
warstwa wyrównawcza, mieszanka niezwiązana, kruszywo 0/31,5 C _{90/3}	- gr śr. 20 cm

- opornik betonowy 15x25cm
- ława betonowa z oporem C12/15

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	13.02.2024 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	drogowa -	13.02.2024 r.	