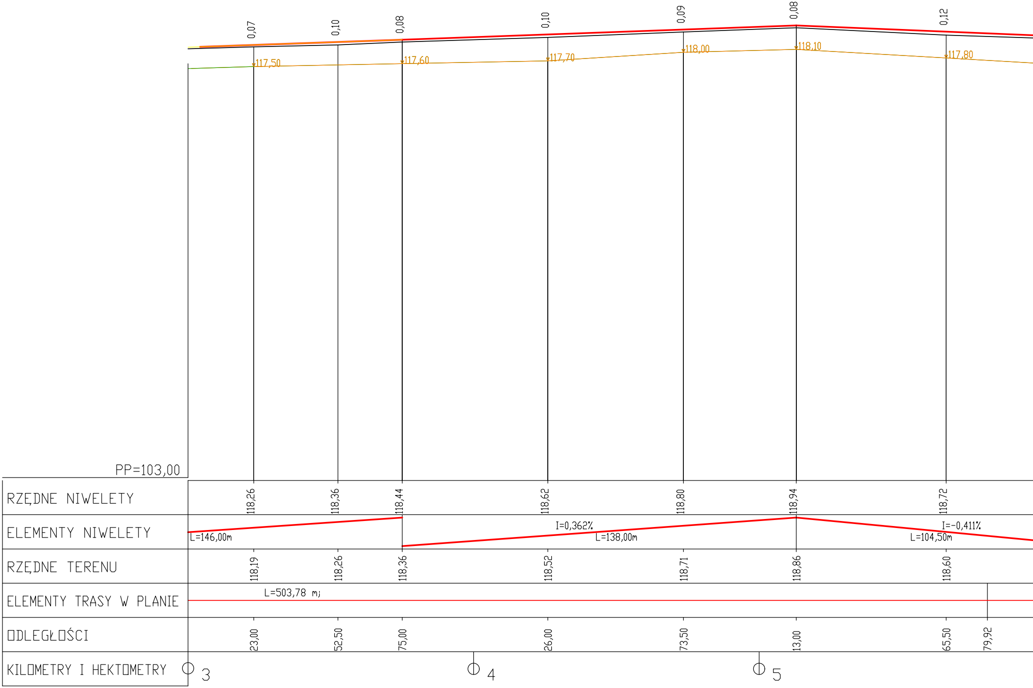
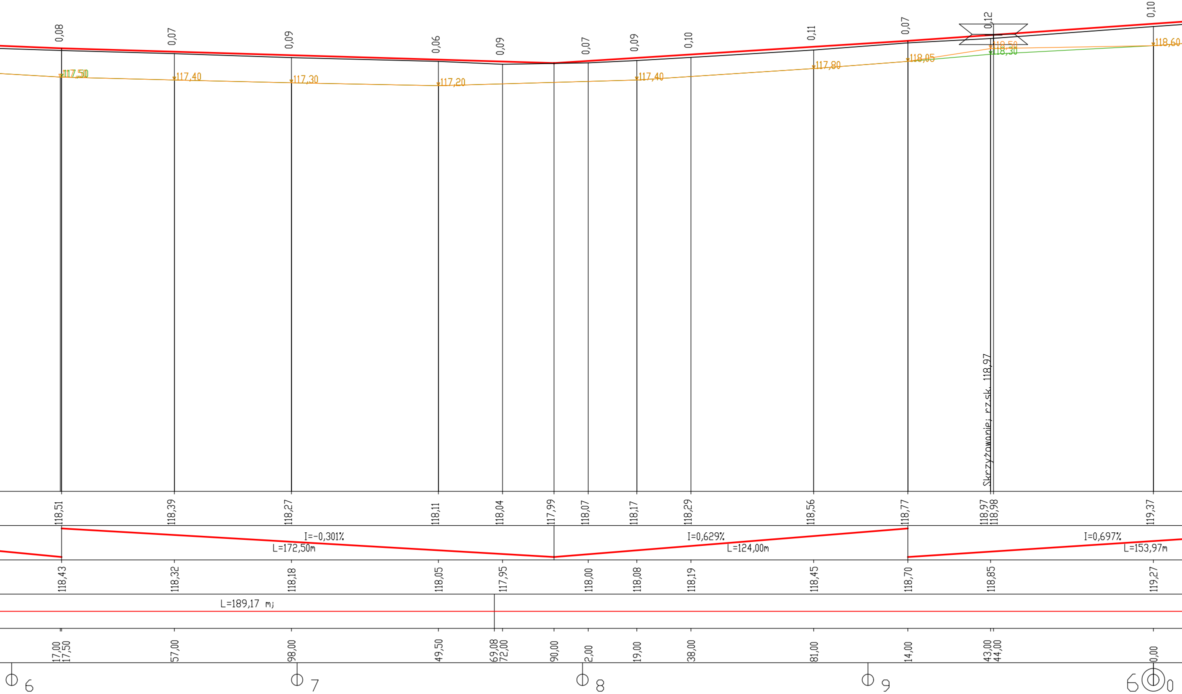
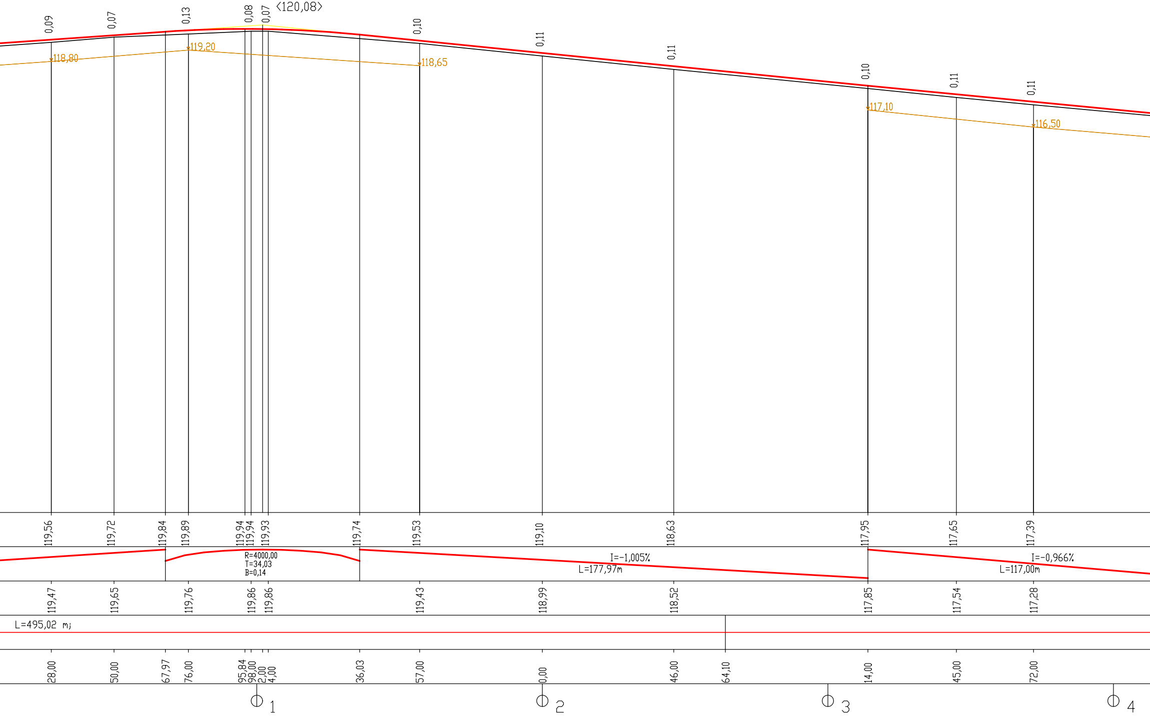
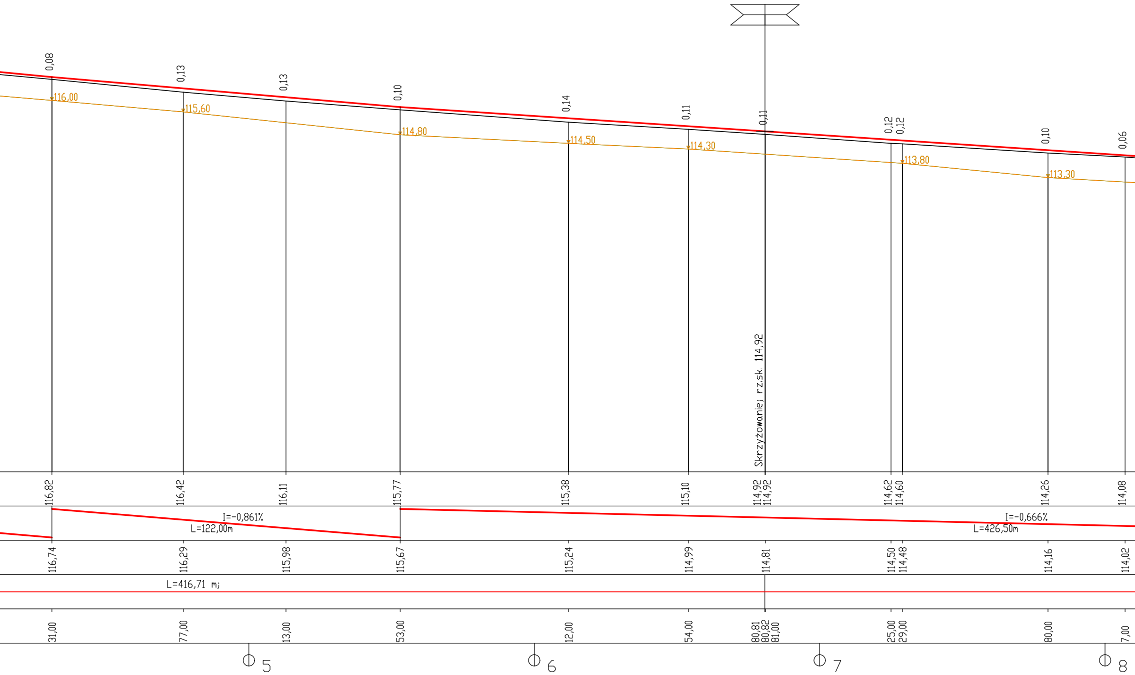
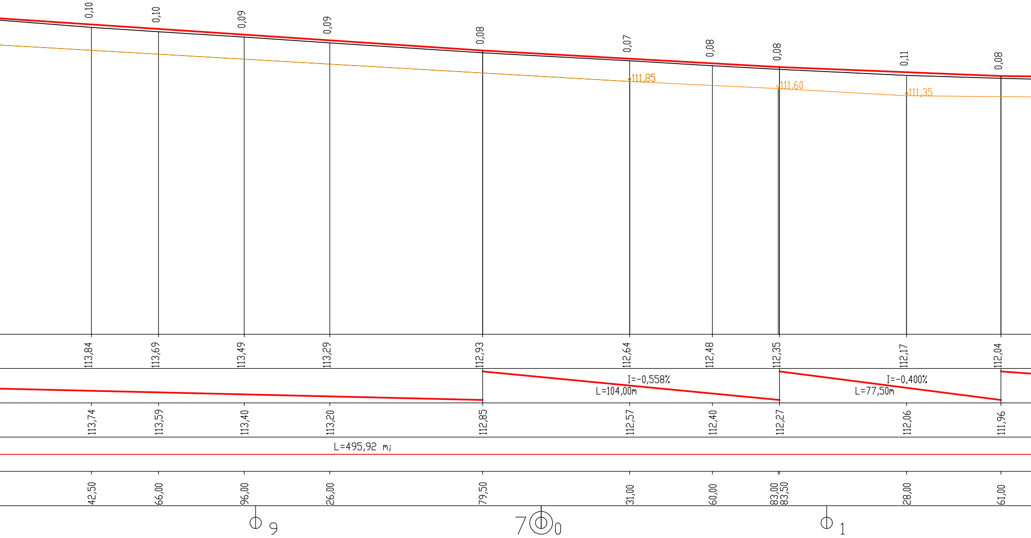

0,07
0,10
0,08
0,10
0,09
0,08
0,12
117,50
117,60
117,70
118,00
118,10
117,80
PP=103,00
RZĘDNE NIWELETY
118,26
118,36
118,44
118,62
118,80
118,94
118,72
ELEMENTY NIWELETY
L=146,00m
I=0,362%
L=138,00m
I=-0,411%
L=104,50m
RZĘDNE TERENU
118,19
118,26
118,36
118,52
118,71
118,86
118,60
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=503,78 mj
ODLEGŁOŚCI
23,00
52,50
75,00
26,00
73,50
13,00
65,50
79,92
KILOMETRY I HEKTOMETRY
3
4
5

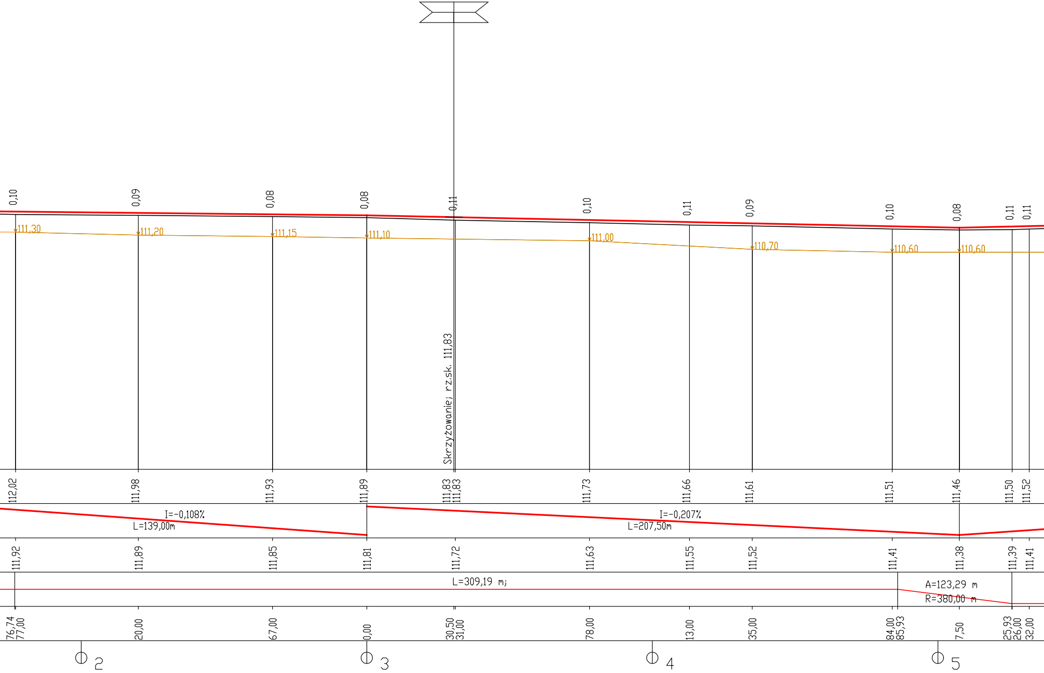

0,08
0,07
0,09
0,06
0,09
0,07
0,09
0,10
0,11
0,07
0,12
0,10
117,50
117,40
117,30
117,20
117,40
117,80
118,05
118,50
118,30
118,60
Skrzyżowanie; rz.sk. 118,97
118,51
118,39
118,27
118,11
118,04
117,99
118,07
118,17
118,29
118,56
118,77
118,97
118,98
119,37
I=-0,301%
L=172,50m
I=0,629%
L=124,00m
I=0,697%
L=153,97m
118,43
118,32
118,18
118,05
117,95
118,00
118,08
118,19
118,45
118,70
118,85
119,27
L=189,17 mj
17,00
17,50
57,00
98,00
49,50
69,08
72,00
90,00
2,00
19,00
38,00
81,00
14,00
43,00
44,00
0,00
6
7
8
9
6
0

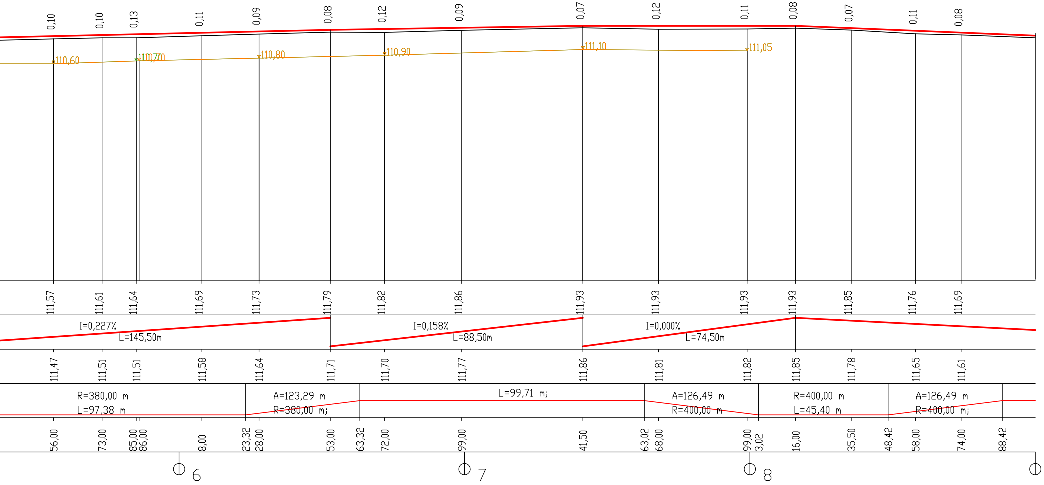


<120,08>
0,09
0,07
0,13
0,08
0,07
0,10
0,11
0,11
0,10
0,11
0,11
118,80
119,20
118,65
117,10
116,50
119,56
119,72
119,84
119,89
119,94
119,94
119,93
119,74
119,53
119,10
118,63
117,95
117,65
117,39
R=4000,00
T=34,03
B=0,14
I=-1,005%
L=177,97m
I=-0,966%
L=117,00m
119,47
119,65
119,76
119,86
119,86
119,43
118,99
118,52
117,85
117,54
117,28
L=495,02 mj
28,00
50,00
67,97
76,00
95,84
98,00
2,00
4,00
36,03
57,00
0,00
46,00
64,10
14,00
45,00
72,00
1
2
3
4


0,08
0,13
0,13
0,10
0,14
0,11
0,11
0,12
0,12
0,10
0,06
116,00
115,60
114,80
114,50
114,30
113,80
113,30
Skrzyżowanie; rz.sk. 114,92
116,82
116,42
116,11
115,77
115,38
115,10
114,92
114,92
114,62
114,60
114,26
114,08
I=-0,861%
L=122,00m
I=-0,666%
L=426,50m
116,74
116,29
115,98
115,67
115,24
114,99
114,81
114,50
114,48
114,16
114,02
L=416,71 mj
31,00
77,00
13,00
53,00
12,00
54,00
80,81
80,82
81,00
25,00
29,00
80,00
7,00
5
6
7
8


0,10
0,10
0,09
0,09
0,08
0,07
0,08
0,08
0,11
0,08
111,85
111,60
111,35
113,84
113,69
113,49
113,29
112,93
112,64
112,48
112,35
112,17
112,04
I=-0,558%
L=104,00m
I=-0,400%
L=77,50m
113,74
113,59
113,40
113,20
112,85
112,57
112,40
112,27
112,06
111,96
L=495,92 mj
42,50
66,00
96,00
26,00
79,50
31,00
60,00
83,00
83,50
28,00
61,00
9
70
1


0,10
0,09
0,08
0,08
0,11
0,10
0,11
0,09
0,10
0,08
0,11
0,11
111,30
111,20
111,15
111,10
111,00
110,70
110,60
110,60
Skrzyżowanie; rz.sk. 111,83
112,02
111,98
111,93
111,89
111,83
111,83
111,73
111,66
111,61
111,51
111,46
111,50
111,52
I=-0,108%
L=139,00m
I=-0,207%
L=207,50m
111,92
111,89
111,85
111,81
111,72
111,63
111,55
111,52
111,41
111,38
111,39
111,41
L=309,19 m;
A=123,29 m
R=380,00 m
76,74
77,00
20,00
67,00
0,00
30,50
31,00
78,00
13,00
35,00
84,00
85,93
7,50
25,93
26,00
32,00
2
3
4
5


0,10
0,10
0,13
0,11
0,09
0,08
0,12
0,09
0,07
0,12
0,11
0,08
0,07
0,11
0,08
110,60
110,70
110,80
110,90
111,10
111,05
111,57
111,61
111,64
111,69
111,73
111,79
111,82
111,86
111,93
111,93
111,93
111,93
111,85
111,76
111,69
I=0,227%
L=145,50m
I=0,158%
L=88,50m
I=0,000%
L=74,50m
111,47
111,51
111,51
111,58
111,64
111,71
111,70
111,77
111,86
111,81
111,82
111,85
111,78
111,65
111,61
R=380,00 m
L=97,38 m
A=123,29 m
R=380,00 m;
L=99,71 m;
A=126,49 m
R=400,00 m
R=400,00 m
L=45,40 m
A=126,49 m
R=400,00 m;
56,00
73,00
85,00
86,00
8,00
23,32
28,00
53,00
63,32
72,00
99,00
41,50
63,02
68,00
99,00
3,02
16,00
35,50
48,42
58,00
74,00
88,42
6
7
8

Nazwa Projektu	***PROJEKT przebudowy drogi powiatowej nr 2111W Ulaski - Krasnosielc o dług. 10500 m***		
Inwestor	***POWIAT MAKOWSKI***		
Wykonawca	***AS PROJEKT***		
Rysunek	***PROFIL PODŁUŻNY***		
	CZERWIEC 2009	*Skala **1:100:1000***	*Arkusz Nr: 3/3*
Projektant	*mgr inż. Krystyna Suwara Nr upr. Wa-793/94*		
Opracował	*mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara*		