

S+PBL

KOPIA

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
BIURO RADYwpłynęło dnia 23.03.2023
Nr

RPW.152.5.2023

DANE PODMIOTU WNOSZĄCEGO PETYCJĘ	
Imię i nazwisko/nazwa	Tomasz Gawroński
Miejsce zamieszkania/siedziba	
Adres do korespondencji	
Adres e-mail (w przypadku petycji składanych drogą elektroniczną)	
<i>Jeżeli podmiotem składającym petycję jest grupa podmiotów (np. organizacji, osób fizycznych) należy wskazać osobę je reprezentującą oraz podać imię i nazwisko/nazwę oraz miejsce zamieszkania/siedzibę każdego z nich</i>	
DANE PODMIOTU TRZECIEGO, W KTÓREGO INTERESIE SKŁADANA JEST PETYCJA	
Imię i nazwisko/nazwa	Nie dotyczy
Miejsce zamieszkania/siedziba	Nie dotyczy
Adres do korespondencji/adres poczty elektronicznej	Nie dotyczy
<i>Uwaga! Wymagane jest dołączenie do petycji zgody podmiotu trzeciego na jej złożenie. Podmiot, w którego interesie składana jest petycja, może wyrazić też zgodę na ujawnienie jego imienia i nazwiska/nazwy na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję</i>	
INFORMACJE DOTYCZĄCE PETYCJI	
Adresat petycji	Starosta Wołomiński/Zarząd Powiatu Wołomińskiego/Rada Powiatu Wołomińskiego
Tytuł petycji	Petycja ws. pilnego wykonania nakładki asfaltowej na ul. Radzywińskiej w Starym Kraszewie
Sprawa, której petycja dotyczy	Stary Kraszew, ul. Radzywińska – bardzo duży ruch, nadmierne wibracje, nierówności i zagrożenie konstrukcji budynku

1. Przekazanie do realizacji? SW: P
d. Stawowicko w sprawie - Starosta

23.03.2023

Treść petycji

Niniejszym zwracam się z uprzejmą prośbą o pilne wykonanie nakładki asfaltowej na ul. Radzywińskiej w Starym Kraszewie.

W zeszłym roku została wykonana miejscowa nakładka asfaltowa w sąsiedztwie mojej posesji. Nakładka ta była wykonana w odpowiedzi na moje wielokrotne prośby do Wydziału Dróg Powiatowych związane z zapadającą się jezdnią.

W miejscu przepustu melioracyjnego pod ulicą od lat zapadała się jezdnia.

W związku z bardzo dużym ruchem wielotonowym/tranzytowym na ul.

Radzywińskiej rozpędzone kilkudziesięciotonowe wywrotki, cysterny i

TIRy wpadają w te zagłębienia powodując bardzo duże wibracje zarówno

gruntu jak i budynku. Drgania są tak silne, że trzęsie się cały budynek,

podłoga, przedmioty w domu. Drgania odczuwalne są przy każdym

przejeździe jakiegokolwiek samochodu ciężarowego bez względu na to po

którym pasie się porusza. Sprawa była zgłaszana do WDP od kilku lat.

Przesyłałem do wydziału zdjęcia popękanych ścian i stropu w moim domu.

W związku z tym, że pęknięcia dość szybko propagowały a także pojawiały

się nowe zasięgnąłem opinii konstruktora budynków, który poinformował

mnie, że obecne wibracje jeśli będą postępować zagrażają konstrukcji

budynku.

Początkowo WDP jedynie miejscowo uzupełniał ubytki w asfalcie co

pomagało na max. kilka tygodni. Po tym czasie jezdnia znowu się zapadała

i temat wracał. Finalnie WDP wymienił przepust pod ulicą i po moich

kolejnych wielokrotnych prośbach wykonał miejscową nakładkę asfaltową

w tym miejscu.

Niestety wykonana nakładka nie rozwiązała tego problemu. Mimo iż

bezpośrednio podczas prac zwracałem uwagę Panu kierującemu pracami, że

nakładka jest zbyt krótka nie spotkało się to z aprobatą. W związku z tym iż

wykonano ją jedynie na krótkim odcinku powstały różnice w poziomach –

uskoki między nową a istniejącą powierzchnią. Rozpędzone TIRy i inne

kilkudziesięciotonowe pojazdy wpadając na taki uskok znowu powodują

ogromne wibracje. Ostatnio zauważyłem pęknięcia na fundamencie...

Zlokalizowane są w miejscu położonym najbliżej newralgicznego punktu o

którym piszę wyżej – tak więc wszystko się zgadza... Żeby nie być

gołosłownym w załączeniu przesyłam zdjęcia pęknięć.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą o priorytetowe

wykonanie nakładki asfaltowej – najlepiej na całej długości ulicy

Radzywińskiej. Proszę wziąć pod uwagę, że przedmiotowa ulica jest w

bardzo złym stanie. Oba pasy ruchu a zwłaszcza ich skrajne powierzchnie

są popękane praktycznie na całej długości. Bardzo często powstają tam

wyrwy i nierówności co przy tak dużym ruchu i tak dużych prędkościach

powoduje to co wymieniam wyżej. Ruch na ul. Radzywińskiej w ostatnich

latach bardzo się zwiększył co sygnalizowałem Państwu w moich

poprzednich pismach. Dodatkowo w związku z ostatnim zamknięciem dla

ruchu drogi powiatowej nr 4311W zwiększył się jeszcze bardziej. Cały ruch

tranzytowy z zachodniej strony Warszawy, trasy S8, Radzymina i

okolicznych miejscowości jest skierowany wspomnianą drogą. Obecnie

kilkudziesięciotonowe ciężarówki, wywrotki, cysterny i TIRy jeżdżą tędy

praktycznie bez przerwy. Obecnie jest to najbardziej obciążona droga

łącząca gminę Klembów z zachodnią stroną. Bardzo proszę o wzięcie tego

pod uwagę.

Z posta Pana Starosty na facebooku z dnia 28 lutego 2023 wynika, iż temat

	nakładek asfaltowych w 2023 jest rozplanowany. Niestety nie znalazła się wśród nich ul. Radzymińska w Starym Kraszewie. Na liście widnieje za to „Stary Kraszew - Emilianów OLPP, dł. odcinka 420m” czyli ulica zlokalizowana... w lesie... Przecież to się samo komentuje... Nie ulega wątpliwości, że z pewnością wymienione na liście ulice wymagają modernizacji. Modernizacja ta wynika jednak pewnie z niedogodności dla samych kierowców – mówiąc kolokwialnie – by jeździło się lepiej. Domyślam się, że niewiele z tych ulic (o ile którekolwiek): • Wymaga remontu z uwagi na podobny problem tj. poważne zagrożenie dla konstrukcji budynków. Tu nie chodzi o zużycie amortyzatorów czy zawieszenia w samochodzie. • Ma tak duże natężenie ruchu ciężarowego/tranzytowego. Mam nadzieję, że zrozumieją Państwo powagę tej sytuacji. Bardzo proszę w związku z tym o zweryfikowanie listy ulic przeznaczonych do wykonania nakładek asfaltowych i wpisanie na listę ulicy Radzymińskiej. Zdaję sobie sprawę, że w planach jest gruntowna przebudowa przedmiotowej ulicy, jednak wiedząc jak takie inwestycje są realizowane na obecną chwilę jest to utopia i wiem, że w wymarzonej wersji potrwa to co najmniej kilka jak nie kilkanaście lat. Mój dom tyle czasu nie wytrzyma... Podsumowując zwracam się z uprzejmą prośbą o pilne wykonanie nakładki asfaltowej na ulicy Radzymińskiej w Starym Kraszewie tak żeby na całej długości – w miejscu zabudowań powierzchnia asfaltu była jednolita, równa i bez żadnych uskoków, zmian poziomów itp.
Uzasadnienie	Złożenie petycji oraz zawarta w niej prośba uzasadniona jest zagrożeniem konstrukcji budynków związanym ze złym stanem nawierzchni oraz nadmiernym natężeniem ruchu tranzytowego.

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję
mojego imienia i nazwiska/nazwy, imienia i nazwiska/nazwy reprezentowanego podmiotu/
podmiotów*

**niewłaściwe skreślić*

Podpis wnoszącego petycję



PODPIS ZAUFANY

**TOMASZ
GAWROŃSKI**

22.03.2023 09:36:33 (GMT+1)

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

..

Załączniki:

Zgodnie z wymaganiami art. 24 ustawy o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1309 z późn. zm.) informujemy, że administratorem danych osobowych podanych w petycji jest Starostwo Powiatowe w Wołominie, 05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3. Wnoszący petycję ma prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania (w Starostwie Powiatowym w Wołominie). Dane osobowe przetwarzane są w celu realizacji procesu rozpatrywania petycji i w celach ewidencyjnych. Obowiązek podania danych wynika z ustawy o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195). Dane mogą być przekazywane innym podmiotom na zasadach określonych w art. 6 ustawy o petycjach.

Załącznik do petycji

Tomasz Gawroński

















