

OPIS TECHNICZNY

do projektu „Przebudowa drogi powiatowej nr 2055W ul. Leśna w Łosicach polegająca na wykonaniu ścieżki pieszo-rowerowej od km 0+000 do km 0+428.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500,
- Obowiązujące normy i zarządzenia.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. TEMAT OPRACOWANIA

Przebudowa drogi powiatowej nr 2055W ulica Leśna w Łosicach polegająca na wykonaniu ścieżki pieszo-rowerowej

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na w/w zadanie w zakresie niezbędnym do zgłoszenia i prowadzenia robót. Ponadto przedmiotowa przebudowa drogi polegająca na wykonaniu ścieżki pieszo-rowerowej z betonowej kostki brukowej poprawi stan techniczny drogi, wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz komfortu ruchu pojazdów na drodze.

4. LOKALIZACJA

Planowana do przebudowy droga usytuowana jest w miejscowości Łosice na działce o numerze ewidencyjnym 1240/1 obręb Łosice powiat Łosicki, województwo mazowieckie.

Ścieżkę pieszo-rowerową zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym (rys. nr 2/1, 2/2 i 2/3). Lokalizacja drogi została przedstawiona na planie orientacyjnym (rys. nr 1).

5. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa na opisywanym odcinku posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 6.0 m obramowana krawężnikami betonowymi. Po obu stronach ulicy znajdują się pobocza, a po stronie prawej dodatkowo przydrożny rów odwadniający. Po obu stronach drogi znajdują się budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej. Dojazd do wymienionych działek odbywa się obecnie poprzez istniejące zjazdy indywidualne wykonane betonowej kostki brukowej oraz gruntowe. Przedmiotowy odcinek drogi nie posiada chodnika ani ścieżki pieszo-rowerowej, ruch pieszych odbywa się poboczem i jezdnią, co stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, szczególnie młodzieży szkolnej dochodzącej do pobliskiej szkoły.

6. Parametry techniczne istniejącej drogi

- kategoria drogi:	- powiatowa
- kategoria ruchu:	- KR-1
- liczba jezdni:	- 1
- przekrój poprzeczny:	- uliczny
- liczba pasów ruchu:	- 2
- szerokość jezdni:	- 6.00 m
- szerokość pobocza:	- 1.00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy	- 2%
- spadek poboczy	- 6%

7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Celem projektowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi polegająca na wykonaniu ścieżki pieszo-rowerowej. Została zaprojektowana ścieżka pieszo-rowerowa szerokości 3,00 m zlokalizowana po lewej stronie drogi. Szczegółowy przebieg ścieżki pieszo-rowerowej pokazano na planie sytuacyjnym w części rysunkowej niniejszego projektu rys. nr 2/1, 2/2 i 2/3 oraz na przekrojach normalnych i szczegółach konstrukcyjnych rys. 3/1 i 3/2. Zakres projektowanych robót mieści się w istniejącym pasie drogowym.

8. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rzędne wysokościowe projektowanej ścieżki pieszo rowerowej dowiązано do istniejącego krawężnika na istniejącej drodze.

9. PRZEKRÓJ NORMALNY

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej

- warstwa ścieralna z kostki brukowej - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4-5 cm
- podbudowa betonowa C8/10 - 10 cm
- warstwa odcinająca kruszywo łamane - 10 cm

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4-5 cm
- podbudowa betonowa C8/10 - 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku - 10 cm

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

Powierzchnie w granicach opracowania wynoszą:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 1284.00 m²

11. ODWODNIENIE DROGI

Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian. Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą grawitacyjnie poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne bez ingerencji w działki przyległe do pasa drogowego.

12. PROJEKTOWANE ROBOTY

Zakres robót niniejszego opracowania obejmuje:

- rozbiórkę kostki brukowej na istniejących zjazdach
- roboty ziemne (wykonanie koryta pod ścieżkę pieszo-rowerową)
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- ustawienie obrzeży betonowych
- wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa łamanego
- wykonanie podbudowy betonowej na ścieżce i zjazdach
- wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z betonowej kostki brukowej
- regulacja zaworów wodociągowych
- regulacja studni na kanale sanitarnym
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

13. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa drogi polegająca na wykonaniu ścieżki pieszo-rowerowej nie wpłynie negatywnie na ochronę środowiska.

14. KOLIZJE, URZĄDZENIA OBCE

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego, zostanie wykonana regulacja zaworów wodociągowych i studni na kanale kanalizacji sanitarnej.

W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji. W przypadku zniszczenia powinien odtworzyć zniszczone punkty we właściwym zakresie.

15. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Oddzielne opracowanie

16. UWAGI KOŃCOWE

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.