

DANE PODMIOTU WNOSZĄCEGO PETYCJĘ	
Imię i nazwisko/nazwa	Tomasz Gawroński
Miejsce zamieszkania/siedziba	
Adres do korespondencji	
Adres e-mail (w przypadku petycji składanych drogą elektroniczną)	
Starostwo Powiatowe w Wołominie KANCELARIA OGÓLNA 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3 wpłynęło: 22-03-2023 L. dz. <u>17441</u> / <u>120232</u> Ilość zał. podpis <i>(p)</i>	
<i>Jeżeli podmiotem składającym petycję jest grupa podmiotów (np. organizacji, osób fizycznych) należy wskazać osobę je reprezentującą oraz podać imię i nazwisko/nazwę oraz miejsce zamieszkania/siedzibę każdego z nich</i>	
DANE PODMIOTU TRZECIEGO, W KTÓREGO INTERESIE SKŁADANA JEST PETYCJA	
Imię i nazwisko/nazwa	Nie dotyczy
Miejsce zamieszkania/siedziba	Nie dotyczy
Adres do korespondencji/adres poczty elektronicznej	Nie dotyczy
<i>Uwaga! Wymagane jest dołączenie do petycji zgody podmiotu trzeciego na jej złożenie. Podmiot, w którego interesie składana jest petycja, może wyrazić też zgodę na ujawnienie jego imienia i nazwiska/nazwy na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję</i>	
INFORMACJE DOTYCZĄCE PETYCJI	
Adresat petycji	Starosta Wołomiński/Zarząd Powiatu Wołomińskiego/Rada Powiatu Wołomińskiego
Tytuł petycji	Petycja ws. pilnego wykonania nakładki asfaltowej na ul. Radzywińskiej w Starym Kraszewie
Sprawa, której petycja dotyczy	Stary Kraszew, ul. Radzywińska – bardzo duży ruch, nadmierne wibracje, nierówności i zagrożenie konstrukcji budynku

Treść petycji	Niniejszym zwracam się z uprzejmą prośbą o pilne wykonanie nakładki asfaltowej na ul. Radzywińskiej w Starym Kraszewie. W zeszłym roku została wykonana miejscowa nakładka asfaltowa w sąsiedztwie mojej posesji. Nakładka ta była wykonana w odpowiedzi na moje wielokrotne prośby do Wydziału Dróg Powiatowych związane z zapadającą się jezdnią. W miejscu przepustu melioracyjnego pod ulicą od lat zapadała się jezdnia. W związku z bardzo dużym ruchem wielotonowym/tranzytowym na ul. Radzywińskiej rozpędzone kilkudziesięciotonowe wywrotki, cysterny i TIRy wpadają w te zagłębienia powodując bardzo duże wibracje zarówno gruntu jak i budynku. Drgania są tak silne, że trzęsie się cały budynek, podłoga, przedmioty w domu. Drgania odczuwalne są przy każdym przejeździe jakiegokolwiek samochodu ciężarowego bez względu na to po którym pasie się porusza. Sprawa była zgłaszana do WDP od kilku lat. Przesyłałem do wydziału zdjęcia popękanych ścian i stropu w moim domu. W związku z tym, że pęknięcia dość szybko propagowały a także pojawiały się nowe zasięgnąłem opinii konstruktora budynków, który poinformował mnie, że obecne wibracje jeśli będą postępować zagrażają konstrukcji budynku. Początkowo WDP jedynie miejscowo uzupełniał ubytki w asfalcie co pomagało na max. kilka tygodni. Po tym czasie jezdnia znowu się zapadała i temat wracał. Finalnie WDP wymienił przepust pod ulicą i po moich kolejnych wielokrotnych prośbach wykonał miejscową nakładkę asfaltową w tym miejscu. Niestety wykonana nakładka nie rozwiązała tego problemu. Mimo iż bezpośrednio podczas prac zwracałem uwagę Panu kierującemu pracami, że nakładka jest zbyt krótka nie spotkało się to z aprobatą. W związku z tym iż wykonano ją jedynie na krótkim odcinku powstały różnice w poziomach – uskoki między nową a istniejącą powierzchnią. Rozpędzone TIRy i inne kilkudziesięciotonowe pojazdy wpadając na taki uskok znowu powodują ogromne wibracje. Ostatnio zauważyłem pęknięcia na fundamencie... Zlokalizowane są w miejscu położonym najbliżej newralgicznego punktu o którym piszę wyżej – tak więc wszystko się zgadza... Żeby nie być gołosłownym w załączeniu przesyłam zdjęcia pęknięć. W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą o priorytetowe wykonanie nakładki asfaltowej – najlepiej na całej długości ulicy Radzywińskiej. Proszę wziąć pod uwagę, że przedmiotowa ulica jest w bardzo złym stanie. Oba pasy ruchu a zwłaszcza ich skrajne powierzchnie są popękane praktycznie na całej długości. Bardzo często powstają tam wyrwy i nierówności co przy tak dużym ruchu i tak dużych prędkościach powoduje to co wymieniam wyżej. Ruch na ul. Radzywińskiej w ostatnich latach bardzo się zwiększył co sygnalizowałem Państwu w moich poprzednich pismach. Dodatkowo w związku z ostatnim zamknięciem dla ruchu drogi powiatowej nr 4311W zwiększył się jeszcze bardziej. Cały ruch tranzytowy z zachodniej strony Warszawy, trasy S8, Radzymina i okolicznych miejscowości jest skierowany wspomnianą drogą. Obecnie kilkudziesięciotonowe ciężarówki, wywrotki, cysterny i TIRy jeżdżą tędy praktycznie bez przerwy. Obecnie jest to najbardziej obciążona droga łącząca gminę Klembów z zachodnią stroną. Bardzo proszę o wzięcie tego pod uwagę. Z posta Pana Starosty na facebooku z dnia 28 lutego 2023 wynika, iż temat
---------------	---

	nakładek asfaltowych w 2023 jest rozplanowany. Niestety nie znalazła się wśród nich ul. Radzymińska w Starym Kraszewie. Na liście widnieje za to „Stary Kraszew - Emilianów OLPP, dł. odcinka 420m” czyli ulica zlokalizowana... w lesie... Przecież to się samo komentuje... Nie ulega wątpliwości, że z pewnością wymienione na liście ulice wymagają modernizacji. Modernizacja ta wynika jednak pewnie z niedogodności dla samych kierowców – mówiąc kolokwialnie – by jeździło się lepiej. Domyślam się, że niewiele z tych ulic (o ile którekolwiek): • Wymaga remontu z uwagi na podobny problem tj. poważne zagrożenie dla konstrukcji budynków. Tu nie chodzi o zużycie amortyzatorów czy zawieszenia w samochodzie. • Ma tak duże natężenie ruchu ciężarowego/tranzytowego. Mam nadzieję, że zrozumieją Państwo powagę tej sytuacji. Bardzo proszę w związku z tym o zweryfikowanie listy ulic przeznaczonych do wykonania nakładek asfaltowych i wpisanie na listę ulicy Radzymińskiej. Zdaję sobie sprawę, że w planach jest gruntowna przebudowa przedmiotowej ulicy, jednak wiedząc jak takie inwestycje są realizowane na obecną chwilę jest to utopia i wiem, że w wymarzonej wersji potrwa to co najmniej kilka jak nie kilkanaście lat. Mój dom tyle czasu nie wytrzyma... Podsumowując zwracam się z uprzejmą prośbą o pilne wykonanie nakładki asfaltowej na ulicy Radzymińskiej w Starym Kraszewie tak żeby na całej długości – w miejscu zabudowań powierzchnia asfaltu była jednolita, równa i bez żadnych uskoków, zmian poziomów itp.
Uzasadnienie	Złożenie petycji oraz zawarta w niej prośba uzasadniona jest zagrożeniem konstrukcji budynków związanym ze złym stanem nawierzchni oraz nadmiernym natężeniem ruchu tranzytowego.

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję
mojego imienia i nazwiska/nazwy, imienia i nazwiska/nazwy reprezentowanego podmiotu/
podmiotów*

**niewłaściwe skreślić*

Podpis wnoszącego petycję



PODPIS ZAUFANY
TOMASZ
GAWROŃSKI
22.03.2023 09:36:33 [GMT+1]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym